This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

34071

600046106N

d. 1401

Ou 8565

БИБЛIОТЕКА

Управл.

БИБЛІОТЕКА
Гл. Комит. Главн. Интенд. Управл.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ

ВЪ

ЦЕНТРАЛЬНОМЪ РАІОНѢ РОССІИ.

Дублетны Фонд
Урадавай бібліятэкі
№ 34071

Часть I.

ТОРГОВЛЯ ВЪ ПРИМОСКОВНОМЪ РАІОНѢ.

№ 2332.
П-1
Г-1.

ИЗСЛѢДОВАНІЕ

В. ЧАСЛАВСКАГО.

№ 995

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
ВЪ ТИПОГРАФІИ Е. БЕЗОБРАЗОВА И КОМП.
Вас. Остр., 8 л., № 45.

1873.

BODLEIAN
P
22 SEP 1986
LIBRARY

БИБЛИОТЕКА
Техкома ВХУ. УС. РКИ.

1-Ро
1-5

9332

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Предисловіе	1
Вступленіе	1
I. Движеніе хлѣбныхъ грузовъ къ Москвѣ	7
Движеніе хлѣба къ Москвѣ съ юго-востока	8
Грязе-Царицынская желѣзная дорога	—
Борисоглѣбскъ	13
Воронежско-Козловская желѣзная дорога	20
Отправка хлѣба изъ Воронежа	24
Усмань	26
Грязи	29
Тамбовско-Козловская желѣзная дорога (вмѣстѣ съ Тамбовско-Саратовской линіей)	37
Кирсановъ	39
Тамбовъ	42
Рязанско-Козловская желѣзная дорога	44
Козловъ	50
Раненбургская группа	59
Ряжскъ	60
Скопинъ	—
Ряжско-Моршанская желѣзная дорога	61
Моршанскъ	64
С. Ухолово	83
Московско-Рязанская желѣзная дорога	87
Рязань	90
Группа рязанскихъ станцій	98
Зарайскъ	99
Коломна	101
Егорьевскъ и ст. Воскресенское	123
Группа подмосковныхъ станцій	126
Общій сводъ движенія хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ	127
Привозъ хлѣба въ Москву	128

Стр.

Движеніе хлѣба къ Москвѣ съ юга 132
Московско-Курская желѣзная дорога . . . . . —
Отправка хлѣба изъ Орла къ Москвѣ. 138
Мценскъ. 140
С. Сергіевское. 147
Ефремовъ 152
Одоевъ и гужевое движеніе въ Калужскую губернію. . 157
Тула . . . . . —
Серпуховъ и ст. Ока 159
Подмосковныя станціи 162
Привозъ хлѣба въ Москву. . . . . —
Движеніе хлѣба къ Москвѣ съ Волги и подвозъ къ ней гужемъ . 164
Московско-Нижегородская желѣзная дорога и привозъ въ Москву низоваго хлѣба. . . . . —
Московско-Ярославская желѣзная дорога. 168
Гужевое движеніе къ Москвѣ и застой хлѣба въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ примосковнаго района 170

II. Московскій хлѣбный рынокъ 175
Историческій очеркъ хлѣбной торговли въ Москвѣ. Мѣста торговли хлѣбомъ: Болото, лабазы у Москвы-рѣки, платформы товарной станціи Рязанской желѣзной дороги. Привозъ хлѣба изъ разныхъ мѣстъ примосковнаго района. Заготовка для Москвы муки, крупы и пшена. Выдѣлка въ Москвѣ солода. Лица, занимающіяся хлѣбной торговлей въ Москвѣ. Способы закупки хлѣба для Москвы. Цѣны. Вывозъ хлѣба изъ Москвы. Сводъ ввоза и вывоза хлѣба. Размѣры потребленія Москвы. Значеніе московскаго хлѣбнаго рынка и его отношеніе къ хлѣбной торговлѣ Петербурга.

III. Вывозъ хлѣба чрезъ Москву изъ центральнаго района. 220
Николаевская желѣзная дорога . . . . . —
Московско-Смоленская желѣзная дорога 221

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Таблицы.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ I
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Козловско-Воронежской желѣзной дорогѣ. II
Станція Грязи. . . . . III, IV, V и VI
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Тамбовско-Козловской желѣзной дорогѣ. VII
Перевозка хлѣбныхъ грузовъ по Рязанско-Козловской желѣзной дороги. VIII

Таблицы.

Мельницы у Козлова . . . . . IX и X
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Ряжско-Моршанской желѣзной дорогѣ. XI
Мельницы Моршанскаго уѣзда XII
Судоходство по Цнѣ. . . . . XIII, XIV и XV
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ. XVI
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ. XVII
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ. XVIII
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ. XIX
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Николаевской желѣзной дорогѣ XX

Карта хлѣбной торговли въ центральномъ районѣ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Центральный раіонъ заключаетъ въ себѣ губерніи: Московскую, Владимірскую, Тульскую, Рязанскую, Тамбовскую, Курскую, восточную черноземную половину Орловской, западныя и сѣверныя окраины губерніи Воронежской и западныя Саратовской и Пензенской. Весь этотъ раіонъ, по характеру производительности, можетъ быть раздѣленъ на двѣ главныя части. Вся мѣстность, лежащая южнѣе рѣкъ Оки и Мокши, почти сплошь покрыта черноземомъ и производитъ избытки хлѣба, которые идутъ въ продажу. Исключеніемъ служатъ только небольшія мѣстности въ сѣверной части Тульской губерніи и у устьевъ рѣкъ Цны и Мокши; но и эти мѣстности, хотя не производятъ избытковъ хлѣба, тѣмъ не менѣе довольствуются своими запасами. Напротивъ сѣверная часть района, заключающая въ себѣ губерніи Московскую, Владимірскую и сѣверную часть Рязанской (Мещорскій край), имѣютъ бѣдную почву; производство хлѣба здѣсь недостаточно для мѣстнаго продовольствія, и потому населеніе постоянно нуждается въ привозномъ хлѣбѣ. Исключеніе составляетъ небольшая часть Владимірской губерніи, покрытая такъ называемымъ *юрьевскимъ* черноземомъ. Здѣсь получаются избытки хлѣба, которымъ продовольствуются не только жители этой полосы, но и ближайжія къ ней мѣстности.

Хлѣбъ изъ большей части производительной полосы центральнаго раіона стягивается къ Москвѣ. Онъ идетъ сюда преимущественно изъ юго-восточной части черноземной полосы: изъ губерніи Тамбовской и южной половины Рязанской; съ юга хлѣбъ везется въ Москву изъ всей Тульской губерніи. Весь этотъ хлѣбъ закупается обыкновенно или для Москвы, или для отправки чрезъ

600046106N

d. 1401

БИБЛIОТЕКА

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ

ВЪ

ЦЕНТРАЛЬНОМЪ РАЮНѢ РОССІИ.

ЧАСТЬ I.

ТОРГОВЛЯ ВЪ ПРИМОСКОВНОМЪ РАЮНѢ.

ИЗСЛѢДОВАНІЕ

В. ЧАСЛАВСКАГО.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
ВЪ ТИПОГРАФІИ Е. БЕЗОБРАЗОВА И КОМП.
Вас. Остр., 8 л., № 45.

1873.

БИБЛІОТЕКА Техн. Комит. Главн. Интенд. Управл.
3
Дублетный Фонд № 34071
№ 2332
П-1 / Ч-1
Библиотека № 295

BODLEIAN
P
22 SEP 1986
LIBRARY

БИБЛИОТЕКА
Техника ВХУ УС. РИКЛ.

1-10
1-5

9332

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Предисловіе	I
Вступленіе	1
I. Движеніе хлѣбныхъ грузовъ къ Москвѣ	7
Движеніе хлѣба къ Москвѣ съ юго-востока	8
Грязе-Царицынская желѣзная дорога	—
Борисоглѣбскъ	13
Воронежско-Козловская желѣзная дорога	20
Отправка хлѣба изъ Воронежа	24
Усмань	26
Грязи	29
Тамбовско-Козловская желѣзная дорога (вмѣстѣ съ Тамбовско-Саратовской линіей)	37
Кирсановъ	39
Тамбовъ	42
Рязанско-Козловская желѣзная дорога	44
Козловъ	50
Раненбургская группа	59
Ряжскъ	60
Скопинъ	—
Ряжско-Моршанская желѣзная дорога	61
Моршанскъ	64
С. Ухолово	83
Московско-Рязанская желѣзная дорога	87
Рязань	90
Группа рязанскихъ станцій	98
Зарайскъ	99
Коломна	101
Егорьевскъ и ст. Воскресенское	123
Группа подмосковныхъ станцій	126
Общій сводъ движенія хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ	127
Привозъ хлѣба въ Москву	128

Стр.

Движеніе хлѣба къ Москвѣ съ юга 132
Московско-Курская желѣзная дорога . . . . . —
Отправка хлѣба изъ Орла къ Москвѣ. 138
Мценскъ. 140
С. Сергіевское. 147
Ефремовъ 152
Одоевъ и гужевое движеніе въ Калужскую губернію. . 157
Тула . . . . . —
Серпуховъ и ст. Ока 159
Подмосковныя станціи 162
Привозъ хлѣба въ Москву. . . . . —
Движеніе хлѣба къ Москвѣ съ Волги и подвозъ къ ней гужемъ . 164
Московско-Нижегородская желѣзная дорога и привозъ въ Москву низоваго хлѣба. . . . . —
Московско-Ярославская желѣзная дорога. 168
Гужевое движеніе къ Москвѣ и застой хлѣба въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ примосковнаго района 170

II. Московскій хлѣбный рынокъ 175

Историческій очеркъ хлѣбной торговли въ Москвѣ. Мѣста торговли хлѣбомъ: Болото, лабазы у Москвы-рѣки, платформы товарной станціи Рязанской желѣзной дороги. Привозъ хлѣба изъ разныхъ мѣстъ примосковнаго района. Заготовка для Москвы муки, крупы и пшена. Выдѣлка въ Москвѣ солода. Лица, занимающіяся хлѣбной торговлей въ Москвѣ. Способы закупки хлѣба для Москвы. Цѣны. Вывозъ хлѣба изъ Москвы. Сводъ ввоза и вывоза хлѣба. Размѣры потребленія Москвы. Значеніе московскаго хлѣбнаго рынка и его отношеніе къ хлѣбной торговлѣ Петербурга.

III. Вывозъ хлѣба чрезъ Москву изъ центральнаго района. 220
Николаевская желѣзная дорога . . . . . —
Московско-Смоленская желѣзная дорога 221

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Таблицы.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ I
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Козловско-Воронежской желѣзной дорогѣ. II
Станція Грязи. . . . . III, IV, V и VI
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Тамбовско-Козловской желѣзной дорогѣ. VII
Перевозка хлѣбныхъ грузовъ по Рязанско-Козловской желѣзной дороги. VIII

Таблицы.

Мельницы у Козлова . . . . . IX и X
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Ряжско-Моршанской желѣзной дорогѣ. XI
Мельницы Моршанскаго уѣзда XII
Судоходство по Цнѣ. . . . . XIII, XIV и XV
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ. XVI
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Курской желѣзной дорогѣ. XVII
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ. XVIII
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ. XIX
Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Николаевской желѣзной дорогѣ XX

Карта хлѣбной торговли въ центральномъ районѣ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Центральный раіонъ заключаетъ въ себѣ губерніи: Московскую, Владимірскую, Тульскую, Рязанскую, Тамбовскую, Курскую, восточную черноземную половину Орловской, западныя и сѣверныя окраины губерніи Воронежской и западныя Саратовской и Пензенской. Весь этотъ раіонъ, по характеру производительности, можетъ быть раздѣленъ на двѣ главныя части. Вся мѣстность, лежащая южнѣе рѣкъ Оки и Мокши, почти сплошь покрыта черноземомъ и производитъ избытки хлѣба, которые идутъ въ продажу. Исключеніемъ служатъ только небольшія мѣстности въ сѣверной части Тульской губерніи и у устьевъ рѣкъ Цны и Мокши; но и эти мѣстности, хотя не производятъ избытковъ хлѣба, тѣмъ не менѣе довольствуются своими запасами. Напротивъ сѣверная часть района, заключающая въ себѣ губерніи Московскую, Владимірскую и сѣверную часть Рязанской (Мещорскій край), имѣютъ бѣдную почву; производство хлѣба здѣсь недостаточно для мѣстнаго продовольствія, и потому населеніе постоянно нуждается въ привозномъ хлѣбѣ. Исключеніе составляетъ небольшая часть Владимірской губерніи, покрытая такъ называемымъ *юрьевскимъ* черноземомъ. Здѣсь получаются избытки хлѣба, которымъ продовольствуются не только жители этой полосы, но и ближайжія къ ней мѣстности.

Хлѣбъ изъ большей части производительной полосы центральнаго раіона стягивается къ Москвѣ. Онъ идетъ сюда преимущественно изъ юго-восточной части черноземной полосы: изъ губерніи Тамбовской и южной половины Рязанской; съ юга хлѣбъ везется въ Москву изъ всей Тульской губерніи. Весь этотъ хлѣбъ закупается обыкновенно или для Москвы, или для отправки чрезъ

нее къ Петербургу, а въ послѣднее время и къ Ригѣ. Въ Москву приходитъ также хлѣбъ съ Волги отъ Нижняго-Новгорода.

Вся южная часть раіона, начиная отъ ст. Грязей (въ Тамбовской губ.), тянетъ, чрезъ Орелъ, къ Ригѣ. Въ раіонъ рижскихъ закупокъ входятъ такимъ образомъ: вся Курская губернія, изъ которой, по желѣзнымъ дорогамъ, хлѣбъ идетъ на Орелъ, и вся восточная половина Орловской губерніи, везущая свой хлѣбъ къ Орлу по Грязе-Орловской дорогѣ, начиная отъ самыхъ Грязей, откуда отправляется также часть хлѣбныхъ грузовъ, стягиваемыхъ съ Царицынской и Воронежской дорогъ.

Затѣмъ изъ восточной части раіона хлѣбъ везется и до сихъ поръ еще гужемъ на сѣверъ: въ Мещорскій край и Владимірскую губернію.

Наконецъ съ Цны и Мокши онъ сплавляется въ Оку — частью для Владимірской губерніи, частью чрезъ Нижній-Новгородъ къ Рыбинску.

Кромѣ того въ предѣлахъ раіона существуютъ болѣе мелкіе виды хлѣбнаго движенія, какъ-то гужевой привозъ яровой пшеницы изъ губерній: Харьковской, Воронежской и Саратовской; гужевой вывозъ хлѣба въ губерніи: Черниговскую и Калужскую; сплавъ по Окѣ отъ Орла и Мценска къ Калугѣ; гужевой привозъ изъ Нижегородской и Пензенской губерній во Владимірскую, Мещорскій край и т. п.

Сообразно съ указанными выше главными направленіями торговаго движенія хлѣбныхъ грузовъ, при изложеніи изслѣдованія хлѣбной торговли въ центральномъ раіонѣ принято слѣдующее дѣленіе:

1-я часть заключаетъ въ себѣ хлѣбную торговлю въ примосковномъ раіонѣ. Въ этой части изслѣдованія помѣщенъ обзоръ: а) движенія хлѣбныхъ грузовъ къ Москвѣ; б) торговли московскаго хлѣбнаго рынка, и в) вывоза хлѣба по Николаевской и Смоленской желѣзнымъ дорогамъ. Къ первой части приложена карта хлѣбной торговли въ центральномъ раіонѣ.

Во 2-ю часть войдутъ:

а) Движеніе хлѣбныхъ грузовъ къ Ригѣ и вліяніе Рижскаго и Петербургскаго портовъ на направленіе хлѣбнаго движенія въ центральномъ раіонѣ.

б) Гужевое и судоходное движеніе хлѣбныхъ грузовъ во Владимірскую губернію и Мещорскій край.

в) Историческій очеркъ судоходства по Окѣ и ея притокамъ въ связи съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ.

г) Движеніе цѣнъ на хлѣбъ въ центральномъ раіонѣ подъ вліяніемъ рынковъ Московскаго, Петербургскаго и Рижскаго и въ связи съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ.

и д) Очеркъ крупчатнаго производства въ центральномъ раіонѣ.

Переходя къ обзору матеріаловъ, служившихъ для настоящаго изслѣдованія, должно сказать, что главнымъ матеріаломъ при изученіи движенія хлѣбныхъ грузовъ служили данныя желѣзныхъ дорогъ, по которымъ идетъ въ настоящее время главное движеніе грузовъ въ центральномъ раіонѣ. Эти данныя, вмѣстѣ съ судоходными свѣдѣніями, собранными за долгій періодъ, и многочисленными свѣдѣніями о гужевомъ извозѣ, собранными въ разныхъ мѣстахъ отъ частныхъ лицъ, дали возможность прослѣдить главныя измѣненія, произшедшія въ хлѣбной торговлѣ центральнаго раіона съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ. Свѣдѣнія о движеніи цѣнъ въ разныхъ мѣстахъ и на разныхъ рынкахъ этого раіона собраны со всевозможною тщательностью, преимущественно изъ частныхъ источниковъ: или отъ хлѣботорговцевъ, или отъ землевладѣльцевъ и винокуренныхъ заводчиковъ. Свѣдѣнія эти пополнены данными земскихъ управъ, интендантскихъ управленій и городскихъ думъ. Относительно производительности разныхъ мѣстностей свѣдѣнія почерпнуты преимущественно изъ данныхъ земскихъ управъ и изъ распросовъ частныхъ лицъ, знакомыхъ съ экономическимъ бытомъ населенія въ разныхъ мѣстностяхъ раіона. Большая часть всѣхъ этихъ свѣдѣній добыта во время поѣздки автора въ центральный раіонъ, въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ, лѣтомъ 1871 г.; но весьма много цѣнныхъ свѣдѣній извлечено также изъ путевыхъ записокъ и памятныхъ книжекъ прежнихъ изслѣдователей этого района: А. С. Тарачкова и Н. А. Трескина, собиравшихъ матеріалы въ 1867 и 1869 годахъ. Изъ изслѣдованій г. Тарачкова извлечено много свѣдѣній о хлѣбной торговлѣ въ Орловской губерніи; изъ матеріаловъ же г. Трескина много отдѣльныхъ данныхъ относительно торговли въ Тамбовской губерніи. Очень полныя таблицы о судоходствѣ по Цнѣ, весьма наглядно выражающія исторію этого судоходства, полученныя отъ г. Трескина, помѣщены въ приложеніяхъ къ 1-й части. Здѣсь же помѣщены доставленныя имъ свѣдѣнія о мельницахъ въ Козловскомъ и Моршанскомъ уѣздахъ,

Затѣмъ весьма цѣнныя свѣдѣнія о крупчатномъ производствѣ въ Тамбовской губерніи и Ельцѣ, доставленныя имъ же, войдутъ во 2-ю часть этого труда.

Періодъ, который обнимаетъ настоящее изслѣдованіе, заканчивается началомъ 1871 года, и только для нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ въ самое послѣднее время, помѣщены въ изслѣдованіи цифровыя данныя за 1871 годъ.

С.-Петербургъ.
9-го Мая 1873 г.

Часть I.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ ВЪ ПРИМОСКОВНОМЪ РАІОНѢ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Мѣстность, центромъ которой въ хлѣбной торговлѣ служитъ Москва, заключаетъ въ себѣ губерніи: Московскую, почти всю Тульскую, южную черноземную половину Рязанской, почти всю Тамбовскую, за исключеніемъ сѣверо-восточнаго ея угла, прилегающія къ послѣдней окраины губерній: Пензенской, Саратовской, Воронежской и Земли Войска Донскаго, и наконецъ небольшую часть губерніи Орловской. Вся эта мѣстность распадается на двѣ части, довольно рѣзко различныя между собою. Московская губернія и прилегающая къ ней сѣверная часть губерніи Тульской имѣютъ почву бѣдную, производящую мало хлѣба и постоянно нуждающуюся въ привозѣ запасовъ извнѣ. Населеніе этой мѣстности живетъ преимущественно промыслами: сельское населеніе работаетъ на фабрикахъ, сосредоточивающихся въ Москвѣ и Московской губерніи, занимается дома разными ремеслами и производствами, наконецъ уходитъ въ большихъ массахъ въ отхожіе промыслы. Земледѣліе здѣсь составляетъ только подспорье въ сельскомъ быту, большее или меньшее, смотря по мѣстности, но нигдѣ вполнѣ не удовлетворяющее нуждъ населенія и не доставляющее ему средствъ для жизни и для уплаты повинностей и налоговъ.

Напротивъ, далѣе на югъ и юго-востокъ вся мѣстность почти сплошь покрыта черноземомъ, — и, чѣмъ далѣе отъ Москвы, тѣмъ тучнѣе и свѣжѣе становится этотъ черноземъ и слой его дѣлается толще. Главный промыселъ населенія, живущаго въ этой мѣстности, составляетъ земледѣліе; промыслы здѣсь развиты очень мало и то только въ сѣверной окраинѣ черноземной полосы, — ближе къ Москвѣ. Въ остальной части, если и существуютъ промыслы, то только сельскіе, тѣсно связанные съ земледѣльческимъ бытомъ. Въ отхожіе промыслы, если и идутъ жители этой полосы, то почти исключительно на сельскія работы на югъ, и преимущественно на косовицу и жатву въ Землю Войска Донскаго и на Кубань.

нее къ Петербургу, а въ послѣднее время и къ Ригѣ. Въ Москву приходитъ также хлѣбъ съ Волги отъ Нижняго-Новгорода.

Вся южная часть раіона, начиная отъ ст. Грязей (въ Тамбовской губ.), тянетъ, чрезъ Орелъ, къ Ригѣ. Въ раіонъ рижскихъ закупокъ входятъ такимъ образомъ: вся Курская губернія, изъ которой, по желѣзнымъ дорогамъ, хлѣбъ идетъ на Орелъ, и вся восточная половина Орловской губерніи, везущая свой хлѣбъ къ Орлу по Грязе-Орловской дорогѣ, начиная отъ самыхъ Грязей, откуда отправляется также часть хлѣбныхъ грузовъ, стягиваемыхъ съ Царицынской и Воронежской дорогъ.

Затѣмъ изъ восточной части раіона хлѣбъ везется и до сихъ поръ еще гужемъ на сѣверъ: въ Мещорскій край и Владимірскую губернію.

Наконецъ съ Цны и Мокши онъ сплавляется въ Оку — частью для Владимірской губерніи, частью чрезъ Нижній-Новгородъ къ Рыбинску.

Кромѣ того въ предѣлахъ раіона существуютъ болѣе мелкіе виды хлѣбнаго движенія, какъ-то гужевой привозъ яровой пшеницы изъ губерній: Харьковской, Воронежской и Саратовской; гужевой вывозъ хлѣба въ губерніи: Черниговскую и Калужскую; сплавъ по Окѣ отъ Орла и Мценска къ Калугѣ; гужевой привозъ изъ Нижегородской и Пензенской губерній во Владимірскую, Мещорскій край и т. п.

Сообразно съ указанными выше главными направленіями торговаго движенія хлѣбныхъ грузовъ, при изложеніи изслѣдованія хлѣбной торговли въ центральномъ раіонѣ принято слѣдующее дѣленіе:

1-я часть заключаетъ въ себѣ хлѣбную торговлю въ примосковномъ раіонѣ. Въ этой части изслѣдованія помѣщенъ обзоръ: а) движенія хлѣбныхъ грузовъ къ Москвѣ; б) торговли московскаго хлѣбнаго рынка, и в) вывоза хлѣба по Николаевской и Смоленской желѣзнымъ дорогамъ. Къ первой части приложена карта хлѣбной торговли въ центральномъ раіонѣ.

Во 2-ю часть войдутъ:

а) Движеніе хлѣбныхъ грузовъ къ Ригѣ и вліяніе Рижскаго и Петербургскаго портовъ на направленіе хлѣбнаго движенія въ центральномъ раіонѣ.

б) Гужевое и судоходное движеніе хлѣбныхъ грузовъ во Владимірскую губернію и Мещорскій край.

в) Историческій очеркъ судоходства по Окѣ и ея притокамъ въ связи съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ.

г) Движеніе цѣнъ на хлѣбъ въ центральномъ раіонѣ подъ вліяніемъ рынковъ Московскаго, Петербургскаго и Рижскаго и въ связи съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ.

и д) Очеркъ крупчатнаго производства въ центральномъ раіонѣ.

Переходя къ обзору матеріаловъ, служившихъ для настоящаго изслѣдованія, должно сказать, что главнымъ матеріаломъ при изученіи движенія хлѣбныхъ грузовъ служили данныя желѣзныхъ дорогъ, по которымъ идетъ въ настоящее время главное движеніе грузовъ въ центральномъ раіонѣ. Эти данныя, вмѣстѣ съ судоходными свѣдѣніями, собранными за долгій періодъ, и многочисленными свѣдѣніями о гужевомъ извозѣ, собранными въ разныхъ мѣстахъ отъ частныхъ лицъ, дали возможность прослѣдить главныя измѣненія, произшедшія въ хлѣбной торговлѣ центральнаго раіона съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ. Свѣдѣнія о движеніи цѣнъ въ разныхъ мѣстахъ и на разныхъ рынкахъ этого раіона собраны со всевозможною тщательностью, преимущественно изъ частныхъ источниковъ: или отъ хлѣботорговцевъ, или отъ землевладѣльцевъ и винокуренныхъ заводчиковъ. Свѣдѣнія эти пополнены данными земскихъ управъ, интендантскихъ управленій и городскихъ думъ. Относительно производительности разныхъ мѣстностей свѣдѣнія почерпнуты преимущественно изъ данныхъ земскихъ управъ и изъ распросовъ частныхъ лицъ, знакомыхъ съ экономическимъ бытомъ населенія въ разныхъ мѣстностяхъ раіона. Большая часть всѣхъ этихъ свѣдѣній добыта во время поѣздки автора въ центральный раіонъ, въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ, лѣтомъ 1871 г.; но весьма много цѣнныхъ свѣдѣній извлечено также изъ путевыхъ записокъ и памятныхъ книжекъ прежнихъ изслѣдователей этого района: А. С. Тарачкова и Н. А. Трескина, собиравшихъ матеріалы въ 1867 и 1869 годахъ. Изъ изслѣдованій г. Тарачкова извлечено много свѣдѣній о хлѣбной торговлѣ въ Орловской губерніи; изъ матеріаловъ же г. Трескина много отдѣльныхъ данныхъ относительно торговли въ Тамбовской губерніи. Очень полныя таблицы о судоходствѣ по Цнѣ, весьма наглядно выражающія исторію этого судоходства, полученныя отъ г. Трескина, помѣщены въ приложеніяхъ къ 1-й части. Здѣсь же помѣщены доставленныя имъ свѣдѣнія о мельницахъ въ Козловскомъ и Моршанскомъ уѣздахъ,

Затѣмъ весьма цѣнныя свѣдѣнія о крупчатномъ производствѣ въ Тамбовской губерніи и Ельцѣ, доставленныя имъ же, войдутъ во 2-ю часть этого труда.

Періодъ, который обнимаетъ настоящее изслѣдованіе, заканчивается началомъ 1871 года, и только для нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ въ самое послѣднее время, помѣщены въ изслѣдованіи цифровыя данныя за 1871 годъ.

С.-Петербургъ.
9-го Мая 1873 г.

Часть I.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ ВЪ ПРИМОСКОВНОМЪ РАІОНѢ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Мѣстность, центромъ которой въ хлѣбной торговлѣ служитъ Москва, заключаетъ въ себѣ губерніи: Московскую, почти всю Тульскую, южную черноземную половину Рязанской, почти всю Тамбовскую, за исключеніемъ сѣверо-восточнаго ея угла, прилегающія къ послѣдней окраины губерній: Пензенской, Саратовской, Воронежской и Земли Войска Донскаго, и наконецъ небольшую часть губерніи Орловской. Вся эта мѣстность распадается на двѣ части, довольно рѣзко различныя между собою. Московская губернія и прилегающая къ ней сѣверная часть губерніи Тульской имѣютъ почву бѣдную, производящую мало хлѣба и постоянно нуждающуюся въ привозѣ запасовъ извнѣ. Населеніе этой мѣстности живетъ преимущественно промыслами: сельское населеніе работаетъ на фабрикахъ, сосредоточивающихся въ Москвѣ и Московской губерніи, занимается дома разными ремеслами и производствами, наконецъ уходитъ въ большихъ массахъ въ отхожіе промыслы. Земледѣліе здѣсь составляетъ только подспорье въ сельскомъ быту, большее или меньшее, смотря по мѣстности, но нигдѣ вполнѣ не удовлетворяющее нуждъ населенія и не доставляющее ему средствъ для жизни и для уплаты повинностей и налоговъ.

Напротивъ, далѣе на югъ и юго-востокъ вся мѣстность почти сплошь покрыта чернозёмомъ, — и, чѣмъ далѣе отъ Москвы, тѣмъ тучнѣе и свѣжѣе становится этотъ черноземъ и слой его дѣлается толще. Главный промыселъ населенія, живущаго въ этой мѣстности, составляетъ земледѣліе; промыслы здѣсь развиты очень мало и то только въ сѣверной окраинѣ черноземной полосы, — ближе къ Москвѣ. Въ остальной части, если и существуютъ промыслы, то только сельскіе, тѣсно связанные съ земледѣльческимъ бытомъ. Въ отхожіе промыслы, если и идутъ жители этой полосы, то почти исключительно на сельскія работы на югъ, и преимущественно на косовицу и жатву въ Землю Войска Донскаго и на Кубань.

Вся эта черноземная часть приокскаго района производитъ избытки которые или отправляются въ Москву и Московскую губернію для пополненія недостающихъ тамъ урожаевъ, или же обязаются черезъ Москву далѣе въ Петербургъ и въ послѣднее время на западъ въ Смоленскую и Ригѣ. Часть этихъ избытковъ идетъ также на сѣверъ за Оку, въ Мещорскій край и Владимірскую губернію; часть же перекупается на мѣстныхъ заводахъ въ спиртъ, идущій или на мѣстное потребленіе, или въ продажу на вывозъ въ другія мѣста.

Винокуреніе здѣсь сосредоточивается преимущественно или въ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ желѣзныхъ дорогъ, или въ такихъ, которыя вообще не представляютъ хорошихъ условій для сбыта хлѣба. Изъ всей остальной части черноземной полосы избытки хлѣба идутъ въ отпускную продажу.

Избытки эти не одинаковы въ разныхъ частяхъ черноземной полосы приокскаго района. Размѣры ихъ обусловливаются плодородіемъ почвы, густотою населенія и размѣрами пахатныхъ полей.

Почва становится все лучше, чѣмъ далѣе итти на югъ и юго-востокъ. Слой чернозема, по мѣрѣ удаленія отъ Москвы, дѣлается толще и свѣжѣе. Чѣмъ далѣе отъ Москвы на юго-востокъ, тѣмъ позднѣе мѣстность была заселена и тѣмъ позднѣе земля вступила въ оборотъ. Поэтому черноземъ, чѣмъ далѣе, тѣмъ свѣжѣе и тучнѣе. Въ юго-восточномъ углу приокскаго района уже встрѣчаются степи и, чѣмъ ближе къ этому углу, тѣмъ залежей встрѣчается болѣе и болѣе, и тѣмъ продолжительнѣе сроки, на которые земля оставляется въ залежи. Но этотъ юго-восточный уголъ района, съ менѣе густымъ населеніемъ и сравнительнымъ изобиліемъ земли, составляетъ очень небольшую долю производительной части приокскаго района; во всей остальной части населеніе расположено густо и потому вся эта мѣстность представляетъ почти сплошныя пахатныя поля. Трехпольная система земледѣлія царствуетъ здѣсь вполнѣ и составляетъ почти исключительный видъ хозяйства; уклоненія отъ нея какъ къ степному, такъ и къ плодопеременному хозяйству являются вообще въ видѣ рѣдкихъ исключеній. Чѣмъ гуще населеніе въ извѣстной мѣстности, чѣмъ болѣе обработывается въ ней пашень, тѣмъ больше въ ней и производство хлѣба. Но ясно, что въ мѣстахъ густо населенныхъ, гдѣ земли приходится менѣе на одного жителя, чѣмъ въ мѣстахъ рѣже населенныхъ, избытки хлѣба, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ нуждъ, также менѣе, чѣмъ въ мѣстахъ болѣе южныхъ, гдѣ населеніе рѣже и земель сравнительно гораздо болѣе.

Урожаи въ черноземной полосѣ, чѣмъ далѣе подвигаться съ сѣвера на югъ, тѣмъ дѣлаются лучше и лучше. Самая сѣверная окраина чернозема уже значительно истощена и здѣсь хорошіе урожаи обусловливаются хорошимъ удобреніемъ. Южнѣе, именно въ южныхъ частяхъ Тульской и Рязанской гу-

берній начинается уже болѣе тучный черноземъ, дѣлающійся все тучнѣе по мѣрѣ перехода къ югу и юго-востоку. Земли въ этой мѣстности и далѣе къ югу, въ губерніяхъ Орловской и Тамбовской, еще удобряются, за исключеніемъ юго-восточнаго угла послѣдней. Наконецъ въ юго-восточной части Тамбовской губерніи и прилегающихъ къ ней частяхъ губерній: Саратовской, Воронежской и Земли Войска Донскаго удобреніе встрѣчается довольно рѣдко, и здѣсь преобладаютъ еще и до сихъ поръ залежи, начинающія однако въ послѣднее время уступать все болѣе и болѣе мѣсто 3-хъ-польной системѣ.

Въ сѣверной части черноземной полосы преобладаютъ посѣвы сѣрыхъ хлѣбовъ: ржи и овса, составляющихъ на сѣверной окраинѣ этой полосы почти единственные виды разводимыхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ гречихи, которая сѣется повсемѣстно на супесковатыхъ почвахъ. По мѣрѣ движенія съ сѣвера на югъ и юго-востокъ, посѣвы сѣрыхъ хлѣбовъ начинаютъ мало по малу уступать мѣсто краснымъ хлѣбамъ: пшеницѣ и просу; въ юго-восточной окраинѣ примосковнаго раіона посѣвы послѣднихъ очень значительны.

Но избытки хлѣба, производимаго разными мѣстностями черноземной полосы, далеко не равномѣрны количеству вывоза. Мы выше уже сказали, что есть мѣстности, гдѣ разныя обстоятельства обусловливаютъ застой хлѣбной торговли: вдали отъ желѣзныхъ дорогъ и даже въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, лежащихъ вблизи желѣзныхъ дорогъ, но далеко отъ большихъ рынковъ и портовъ, главныя массы хлѣба переработываются на мѣстныхъ винокуренныхъ заводахъ. Изъ этихъ мѣстъ хлѣба вывозится немного. Напротивъ, по сѣверной окраинѣ черноземной полосы, изъ которой вывозится много на сѣверъ въ непроизводительную полосу, а также въ мѣстностяхъ, прорѣзанныхъ главными желѣзными дорогами, и особенно въ сѣверномъ углу черноземной полосы, тамъ, гдѣ уголъ этотъ ближе подходитъ къ Москвѣ, — вывозъ хлѣба гораздо значительнѣе. Степень торговаго оживленія въ данной мѣстности, цѣны, стоящія на мѣстныхъ рынкахъ, болѣе или менѣе сильное требованіе на хлѣбъ, наконецъ степень промышленнаго оживленія данной мѣстности и развитіе въ ней отхожихъ промысловъ, — все это обусловливаетъ размѣры отпуска хлѣба изъ разныхъ мѣстностей. Особенное оживленіе и усиленный вывозъ хлѣба оказывается въ самомъ сѣверномъ углу черноземной полосы, въ мѣстности, лежащей между Рязанью, Скопинымъ, Михайловымъ и Коломной, хотя почва здѣсь далеко не такъ производительна, какъ въ мѣстностяхъ, лежащихъ южнѣе. Мѣстность эта довольно промышленная, отправляющая много народа въ отхожіе промыслы и сильно эксплуатируемая Москвою, куда она сбываетъ всѣ запасы своихъ урожаевъ, отпускаетъ сравнительно очень большія массы хлѣба.

Разсматривая въ настоящемъ обзорѣ только условія хлѣбной торговли

стьяне въ черноземной полосѣ могутъ скоплять съ своихъ надѣловъ, обусловливаются, конечно, размѣрами этихъ надѣловъ. Въ этомъ отношеніи первыми стоятъ крестьяне государственные, получившіе сравнительно большіе надѣлы; за ними идутъ удѣльные и наконецъ бывшіе крѣпостные. При томъ послѣдніе надѣлены землею далеко не равномѣрно: нѣкоторые получили высшій размѣръ надѣла, другіе надѣлъ уменьшенный, доходящій иногда до размѣра $^1/_3$ высшаго; наконецъ есть много крестьянъ, получившихъ одну только усадебную землю. Крестьяне двухъ послѣднихъ категорій не могутъ производить хлѣба на продажу, потому что надѣлъ ихъ составляетъ всего отъ $^1/_4$ до $1^1/_2$ десятины на душу. Но и большинство бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ, получившихъ высшіе надѣлы, можетъ получать съ своихъ земель лишь столько, сколько необходимо для прокормленія ихъ семей, какъ бы ни была плодородна почва. По этому, если они и продаютъ хлѣбъ съ своихъ надѣловъ, то исключительно яровой; озимый же продается ими только въ силу необходимости, для уплаты податей и налоговъ. Продавая обыкновенно озимый хлѣбъ осенью, они покупаютъ его для продовольствія зимою и весною. Крестьяне удѣльные и въ особенности государственные, получившіе большіе надѣлы, имѣютъ въ большинствѣ нѣкоторые избытки, но и у нихъ главный продажный хлѣбъ — яровой.

Главныя массы хлѣба, продаваемаго крестьянами разныхъ категорій, производится ими на арендныхъ земляхъ. Въ очень многихъ мѣстностяхъ черноземной полосы большинство помѣщичьихъ земель сдается въ аренду крестьянамъ, и потому-то большинство продажнаго хлѣба составляетъ хлѣбъ крестьянскій. Вотъ почему большую часть хлѣба, скупаемаго въ примосковномъ раіонѣ, составляетъ хлѣбъ сборный; партіоннаго сравнительно очень немного. Хлѣбъ этотъ по большей части сыромолотный, такъ называемый ведреный, т. е. убранный въ хорошую погоду и высушенный на солнцѣ.

Хлѣбъ, идущій въ Москву, отправляется по большей части уже въ обработанномъ видѣ: въ видѣ муки, крупы и проч. Выдѣлка крупы и пшена развита повсемѣстно въ мѣстахъ производства гречихи и проса. Крупчатное производство сосредоточивается по большимъ рѣкамъ въ южной и юго-восточной части раіона: у Борисоглѣбска, Козлова, Ельца, Сергіевскаго, Моршанска и наконецъ въ Коломнѣ. Крупчатка изъ нижне-волжской, такъ-называемой низовой, пшеницы выдѣлывается у Нижняго-Новгорода и частью у Владиміра. Выдѣлка ржаной муки сосредоточивается у Моршанска, Козлова, Сергіевскаго, Ефремова и въ мѣстности, лежащей на сѣверъ, ближе къ Москвѣ.

Хлѣбъ, идущій къ Петербургу и Ригѣ, отправляется большею частью въ зернѣ.

I.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ КЪ МОСКВѢ.

Если очертить пространство, начиная отъ Москвы, вдоль Москвы рѣки и внизъ по Окѣ до пристани Шилова, провести отсюда линію на г. Наровчатъ Пензенской губ. и оттуда на югъ, нѣсколько восточнѣе Чембара и Борисоглѣбска, къ станицѣ Урюпинской, затѣмъ отъ послѣдней провести линію къ Воронежу и отсюда къ ст. Грязямъ, и потомъ итти къ Орлу нѣсколько сѣвернѣе Грязе-Орловской желѣзной дороги, а отсюда на сѣверъ къ Болхову, — по границѣ Тульской и Калужской губ., до Серпухова и затѣмъ къ Москвѣ, то мы довольно вѣрно очертимъ примосковный хлѣбный раіонъ. Все очерченное такимъ образомъ пространство отправляетъ свой хлѣбъ почти исключительно въ Москву и черезъ нее къ Петербургу. Только изъ самой юго-восточной части, отъ Борисоглѣбска и Воронежа, часть хлѣба идетъ на Орелъ къ Ригѣ, да съ окраинъ черноземной полосы везется гужемъ: на сѣверъ за Оку въ Мещорскій край и Владимірскую губ., и на западъ въ Калужскую губ. Хлѣбъ къ Москвѣ, какъ было уже выше сказано, идетъ преимущественно по желѣзнымъ дорогамъ. Самая главная линія, по которой къ Москвѣ стягивается хлѣбъ, идетъ отъ ст. Грязи на Козловъ, Рязань въ Москву. Сюда стягивается хлѣбъ изъ всѣхъ прилегающихъ къ дорогѣ мѣстностей Тамбовской и Рязанской губерній, сюда же стягиваются хлѣбные грузы съ примыкающихъ линій желѣзныхъ дорогъ: Борисоглѣбской, Воронежской, Тамбовской и Саратовской, Моршанской, Скопинской и съ Зарайской вѣтви. Слѣдующая затѣмъ линія, по которой движутся хлѣбные грузы, — это линія изъ Орла въ Москву. Затѣмъ въ Москву хлѣбъ привозится отъ Нижняго-Новгорода и частью отъ Ярославля. Кромѣ того хлѣбъ приходитъ въ Москву водою по Москвѣ рѣкѣ и гужемъ изъ восточной части Тульской и западной части Рязанской губ.

Въ такомъ порядкѣ мы и разсмотримъ движеніе хлѣба къ Москвѣ по разнымъ направленіямъ.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБА КЪ МОСКВѢ СЪ ЮГО-ВОСТОКА.

1. Грязе-Царицынская желѣзная дорога.

Грязе-Царицынская дорога пролегаетъ въ мѣстности очень плодородной и дающей большіе избытки разныхъ хлѣбовъ, особенно красныхъ.

Она прорѣзываетъ южную окраину Тамбовской губерніи и сѣверную часть Земли Войска Донскаго; до Борисоглѣбска, въ Тамбовской губерніи, она пересѣкаетъ уѣзды Усманьскій, южную часть Тамбовскаго и Борисоглѣбскій. Вся эта мѣстность покрыта толстымъ слоемъ тучнаго чернозема, не такъ еще давно поступившаго въ оборотъ и не успѣвшаго еще истощиться; часть же земель только еще теперь обращается въ пашню изъ степей и старыхъ залежей, особенно, чѣмъ далѣе къ юго-востоку. Съ переходомъ въ Землю Войска Донскаго дорога прорѣзываетъ еще болѣе богатыя, частью нетронутыя степныя мѣста. Удобреніе во всей этой мѣстности, за весьма рѣдкими исключеніями, почти не существуетъ. Здѣсь много купеческихъ хозяйствъ, въ которыхъ производство сосредоточивается на цѣнныхъ, преимущественно красныхъ хлѣбахъ. Купцы и мѣстные, и иногородные, скупаютъ здѣсь массы свѣжихъ земель, а еще болѣе арендуютъ эти земли. Во всей южной и юго-восточной окраинѣ Тамбовской губерніи и прилегающихъ къ нимъ губерніяхъ Саратовской, Воронежской и въ казацкихъ земляхъ купеческихъ хозяйствъ очень много. Большая половина посѣвовъ въ этихъ хозяйствахъ занята пшеницей; много сѣется проса, льняного сѣмени и другихъ цѣнныхъ хлѣбовъ; но главный изъ производимыхъ хлѣбовъ — пшеница. Посѣвы красныхъ хлѣбовъ на помѣщичьихъ и крестьянскихъ земляхъ также очень велики. Въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ, въ прилегающихъ къ нему Балашовскомъ и Аткарскомъ уѣздахъ Саратовской губерніи и въ Землѣ Войска Донскаго производится очень цѣнная крупнозернистая яровая пшеница, извѣстная подъ именемъ *кубанки*. Она идетъ, какъ на мѣстѣ, такъ и во многія мѣста центральнаго района, на крупчатные заводы, въ прибавокъ къ мѣстной пшеницѣ озимой и мелкой яровой. Крайній пунктъ на востокѣ, откуда идетъ кубанка въ центральный районъ, — слобода Елань въ Аткарскомъ уѣздѣ. На сѣверъ и западъ отъ мѣстности, гдѣ родится кубанка, производится много пшеницы озимой и мелкой яровой, такъ называемыхъ *русскихъ* пшеницъ. Частью въ этой мѣстности

производится и гирка *). Часть этихъ пшеницъ везется въ центральный раіонъ и далѣе для выдѣлки крупчатки, которая производится въ большихъ массахъ у Козлова, Липецка, Лебедяни и Ефремова, по верховьямъ Дона и Воронежа, по Цнѣ у Тамбова и Моршанска, по Соснѣ у Ельца и въ с. Сергіевскомъ. Наконецъ она идетъ въ Коломну, въ Москву и далѣе въ Тверь, Ярославль, къ Петербургу и т. д. Но значительная часть этой пшеницы переработывается въ муку на мѣстѣ, у Борисоглѣбска, Балашова и пр., по рр. Хопру и Воронѣ. Мельницы борисоглѣбскія и лежащія вблизи Борисоглѣбска, въ Землѣ Войска Донскаго, переработываютъ въ годъ, по приблизительному расчету, до 140,000 четвертей пшеницы, изъ которой до 40,000 четвертей кубанки, закупаемой на половину въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ, на половину въ Землѣ Войска Донскаго, и до 100,000 четв. русскихъ пшеницъ, закупаемыхъ какъ въ своей мѣстности, такъ и въ Землѣ Войска Донскаго. Балашовскія мельницы переработываютъ въ умѣренный помолъ до 175,000 четв. пшеницы, скупаемой въ своей мѣстности, — изъ нея на половину кубанки. Значительная часть этой муки идетъ на сѣверо-западъ по Царицынской дорогѣ. По цей же идетъ много пшеницы въ зернѣ, а также проса, пшена, и другихъ цѣнныхъ хлѣбовъ.

Первый участокъ Грязе-Царицынской дороги, отъ ст. Грязей до Борисоглѣбска, открытъ въ декабрѣ 1869 г.; затѣмъ небольшой участокъ (111 верстъ), до ст. Филонова, открытъ въ декабрѣ 1870 г., и наконецъ движеніе по всей линіи началось въ іюлѣ 1871 года.

Длина Грязо-Борисоглѣбскаго участка 195 верстъ.

До открытія всей линіи отъ Грязей до Царицына хлѣбные грузы шли по ней почти безъ исключенія по направленію къ станціи Грязямъ; обратное движеніе было совершенно ничтожно. Съ открытіемъ дороги до Царицына общій характеръ этого движенія сохранился, но часть грузовъ, преимущественно сѣрыхъ хлѣбовъ, идетъ также и на юго-западъ, по направленію къ Дону и Волгѣ, особенно при неурожаяхъ въ степяхъ. Опредѣлить относительные размѣры этого движенія и указать раздѣльный пунктъ въ направленіи грузовъ теперь еще невозможно; но во всякомъ случаѣ главный раздѣльный пунктъ долженъ лежать не сѣвернѣе Борисоглѣбска.

О движеніи хлѣбныхъ грузовъ по Царицынской дорогѣ до сихъ поръ мы имѣемъ данныя только за одинъ годъ (отчетъ за 1870 г.). Кромѣ того

---

*) Кубанка имѣетъ зерно крупное, желтое; колосъ усатый. Гирка (отъ слова «гырый» — голый) зерно красное, свинцеватое. Русская (подвидъ Гирки) зерно менѣе красное и менѣе свинцеватое, чѣмъ у Гирки. Озимая — зерно бѣловатое, — ость, какъ у ржи.

мы имѣемъ цифры передачи грузовъ на станціи Грязи за первые мѣсяцы 1871 г., когда былъ уже открытъ участокъ до станціи Филонова.

Общее количество хлѣбныхъ грузовъ, перевезенныхъ дорогою въ 1870 г., составляло 2,986,186 пудовъ; изъ нихъ было:

Ржи	103,676	пудовъ
Ржаной муки. . . .	50,298	„
Пшеницы.	1,532,694	„
Пшеничной муки. . .	553,346	„
Пшена	343,528	„
Овса	292,397	„
Гречихи	7,142	„
Ячменя	99,471	„
Гороха	3,634	„

Почти всѣ эти грузы шли въ Грязи, за исключеніемъ только гречихи, которая напротивъ перевозилась отъ Грязей въ Борисоглѣбскъ, да небольшой части овса (37,000 пуд.), который также шелъ къ Борисоглѣбску, начиная отъ станціи Токаревки, лежащей въ Тамбовскомъ уѣздѣ. Большая однако часть овса, — со всей западной части дороги, шла по направленію къ Грязямъ.

Изъ всего количества перевезенныхъ дорогою грузовъ передано ею въ Грязяхъ:

На Воронежско-Козловскую дорогу . . .	1,587,782	пуда.
На Грязе-Орловскую „ . . .	1,177,538	„

Всего 2,765,320 пудовъ, что составляетъ болѣе 92% всей перевозки по разнымъ направленіямъ.

Эти цифры обрисовываютъ характеръ дѣятельности Грязе-Борисоглѣбской линіи по отношенію къ торговлѣ хлѣбомъ, по крайней мѣрѣ на сколько онъ могъ выясниться въ первый годъ ея существованія. Дорога собираетъ на своихъ станціяхъ значительные запасы мѣстнаго хлѣба, большею частію красные хлѣба, которые и передаетъ почти цѣликомъ на Воронежско-Козловскую и Грязе-Орловскую желѣзныя дороги. Размѣры переданныхъ этимъ дорогамъ въ 1870 г. грузовъ, по родамъ ихъ, были таковы:

	На Козловско-Воронежскую дорогу.		На Грязе-Орловскую дорогу.		ВСЕГО.
	Пудовъ.	% къ общему количеству	Пудовъ.	% къ общему количеству	% къ общему количеству
Рожь	70,060	67	17,840	17	84
Ржаная мука.	43,641	86	—	—	86
Пшеница	619,638	40	859,219	56	96
Пшеничная мука	426,326	77	79,325	12	89
Пшено	149,815	43	155,193	45	88
Овесъ.	217,481	74	36,402	12	86
Ячмень	57,187	57	29,559	30	87
Горохъ	3,634	100	—	—	100

Здѣсь мы видимъ, что изъ грузовъ, передаваемыхъ на Воронежско-Козловскую дорогу, главное мѣсто занимаютъ пшеница и пшеничная мука (первая 39%, вторая 26%), затѣмъ овесъ (13%). Изъ передаваемыхъ на Грязе-Орловскую доуогу главный хлѣбъ составляетъ также пшеница (73%), затѣмъ пшено (13%). Ржаная мука передается только Воронежско-Козловской дорогѣ, — и въ небольшомъ количествѣ. Впрочемъ послѣ открытія всей линіи отъ Грязей до Орла на эту дорогу передается также много сѣрыхъ хлѣбовъ, овса и ржи.

Разсматривая затѣмъ цифры отправки хлѣбовъ съ разныхъ станцій, за вычетомъ изъ нихъ прибывшихъ грузовъ (см. Прилож. табл. I), мы видимъ, что, по размѣрамъ отправки, станціи распредѣляются въ такомъ порядкѣ:

	Сколько отправляетъ. Тысячъ пудовъ.		Главные хлѣба. Тысячъ пудовъ.		
1. Борисоглѣбскъ . . .	960	Пшеницы	568,	пшеничной муки	382
2. Мордово . . . . (Усманскаго у.)	490	Пшеницы	252,	овса	157
3. Бурнакъ . . . . (Борисогл. у.)	338	Пшеницы	190,	пшена	90
4. Токаревка . . . . (Тамбовскаго у.)	327	Пшеницы	169,	овса	79
5. Грибановка . . . (Борисогл. у.)	249	Пшен. муки	152,	пшеницы	90

	Сколько отправляетъ. Тысячъ пудовъ.	Главные хлѣба. Тысячъ пудовъ.		
6. Добринка . . . . (Усманск. у.)	168	Пшеницы	96,	пшена 29
7. Терновка . . . . (Борисогл. у.)	115	Пшена	56,	пшеницы 50
8. Алешки. . . . . (Борисогл. у.)	105	Пшеницы	70,	ячменя 23
9. Хворостянка . . . (Усманьскаго у.)	69	Пшеницы	38,	ржи 24

Станція Грязи отправила въ 1870 г. по направленію къ Борисоглѣбску, вмѣстѣ съ грузами, поступившими съ другихъ дорогъ, менѣе 12,000 пудовъ.

Съ открытіемъ участка отъ Борисоглѣбска до станціи Филонова, движеніе по Грязе-Царицынской линіи усилилось. Такъ, сравнивая размѣры передачи хлѣбныхъ грузовъ съ Царицынской дороги въ Грязяхъ за первые 5 мѣсяцевъ 1870 и 1871 годовъ, мы видимъ слѣдующую разницу:

Передано на Воронежско-Козловскую дорогу:

Въ 1870 году.	Пшеница.	Мука пшеничная и крахмалъ.	Пшено, просо и гречиха.	Рожь.	Ржан. мука.	Овесъ.	Ячмень.	Горохъ.	ИТОГО.
Январь	26,595	48,450	27,860	450	2,397	1,200	2,096	—	—
Февраль. . . .	33,195	36,526	24,492	—	7,570	12,085	5,400	3,435	—
Мартъ	40,882	14,840	33,362	5,385	7,906	20,040	10,215	798	—
Апрѣль	2,400	1,195	3,600	—	600	11,400	600	—	—
Май.	30,877	10,623	25,266	1,800	8,597	81,660	—	—	—
Всего.	133,949	111,634	114,580	7,635	27,070	126,385	18,311	4,233	543,797
Въ 1871 году.									около
Январь	(болѣе половины		—	—	—	—	—	—	227,000
Февраль. . . .	пшеницы и пшеничной		—	—	—	—	—	—	86,000
Мартъ	мука).		—	—	—	—	—	—	319,000
Апрѣль	(пшеницы и пшен. муки около 31,000 пуд.)		—	—	—	—	—	—	55,000
Май.	(пшеницы и пшен. муки около 77,000 пуд.)		—	—	—	—	—	—	129,000
Всего.	—	—	—	—	—	—	—	—	816,000

Передано на Грязе-Орловскую дорогу.

Въ 1870 году.	Пшеница.	Мука пшенич.	Пшено.	Рожь.	Ячмен.	Овесъ.	Гречиха.	ИТОГО.
Январь	70,200	1,700	1,200	—	600	—	—	—
Февраль	34,737	4,950	7,200	—	1,200	—	—	—
Мартъ	35,044	1,975	13,470	—	600	—	—	—
Апрѣль	2,400	—	—	—	—	—	—	—
Май	80,044	—	41,325	—	—	—	—	—
Всего . . .	222,425	8,625	63,195	—	2,400	—	—	296,645
Въ 1871 году.								
Январь	162,834	4,200	10,080	10,180	12,220	33,891	2,757	—
Февраль	45,345	10,800	2,400	4,781	11,157	13,360	—	—
Мартъ	66,920	9,600	10,485	36,639	29,075	37,518	2,730	—
Апрѣль	25,810	8,400	4,750	35,050	10,830	25,600	2,750	—
Май	13,800	3,600	7,450	10,942	—	35,436	—	—
Всего . . .	314,709	36,600	35,165	97,592	63,282	145,805	8,237	701,390

Въ общемъ итогѣ передано за первые 5 мѣсяцевъ

1870 г. . . . . 840,442 пуд.
1871 „ . . . . до 1,517,400 „

т. е. почти вдвое больше противъ 1870 года. Съ открытіемъ движенія до Царицына количество грузовъ должно, несомнѣнно, еще болѣе увеличиться, такъ что цифру передачи грузовъ въ 1870 г. (2,765,000 пуд.) должно считать гораздо ниже нормальной.

Борисоглѣбскъ.

Борисоглѣбскъ считается уже давно однимъ изъ важныхъ хлѣбныхъ рынковъ Тамбовской губерніи. Послѣ Моршанска и Козлова онъ считался по своимъ оборотамъ самымъ большимъ рынкомъ, и ежегодные обороты его, по свѣдѣніямъ интендантскаго вѣдомства, составляли:

Рожью и ржаной мукой . . до 170,000 четв.
Крупою . . . . . „ 17,000 „
Пшеномъ . . . . . „ 17,000 „
Овсомъ . . . . . „ 150,000 „
И другими хлѣбами . . . „ 170,000 „
524,000 четв.

или 4,000,000—4,500,000 пудовъ.

Въ ряду рынковъ Тамбовской губерніи, отправлявшихъ свой хлѣбъ къ Москвѣ, Борисоглѣбскъ имѣлъ впрочемъ небольшое самостоятельное значеніе; онъ скорѣе служилъ складочнымъ мѣстомъ, съ котораго болѣе близкіе къ Москвѣ и болѣе сильные рынки: Козловъ и Моршанскъ, могли брать, въ случаѣ надобности, хлѣбные запасы. Главное значеніе Борисоглѣбска, какъ самостоятельнаго рынка обусловливалось его положеніемъ при р. Воронѣ. Весною Ворона судоходна, начиная отъ самого Борисоглѣбска, а въ двухъ верстахъ ниже города она впадаетъ въ Хоперъ, по которому хлѣбъ сплавляется въ Донъ къ азовскимъ портамъ. Судоходство по Воронѣ установилось съ 1840-хъ годовъ и постоянно развивалось, особенно съ 1856 г., когда здѣсь основались постоянныя конторы иногородныхъ торговыхъ домовъ, отправляющихъ къ Ростову довольно большія партіи.

Въ Ростовъ, для отправки за границу, хлѣбъ посылался изъ Борисоглѣбска преимущественно конторами ростовскихъ торговцевъ *). Эти грузы состояли преимущественно изъ пшеницы (и льнянаго сѣмени). Борисоглѣбскіе же торговцы **), бравшіе подряды для кавказскихъ войскъ, кромѣ пшеницы (и льнянаго сѣмени), сплавляли также рожь, ржаную муку, пшеничную муку, овесъ, пшено (и спиртъ). Хлѣбъ отправлялся въ Ростовъ также отчасти и гужемъ.

Кромѣ того хлѣбъ шелъ сухимъ путемъ изъ Борисоглѣбска въ Козловъ и Моршанскъ, частію въ Тамбовъ, преимущественно пшеничная мука; рожь же и ржаная мука посылались на винокуренные заводы Новохоперскаго уѣзда Воронежской губерніи. Полагаютъ, что послѣдняя отправка составляла въ годъ отъ 75 до 120 т. четвертей.

Кромѣ произведеній своего уѣзда Борисоглѣбскій рынокъ привлекалъ хлѣбъ и изъ сосѣднихъ уѣздовъ. Пшеница привозилась постоянно изъ уѣздовъ Балашовскаго и Аткарскаго, Саратовской губерніи, и изъ Новохоперскаго и частію изъ Бобровскаго, Воронежской губ. Въ случаѣ значительныхъ требованій на рожь и ржаную муку, онѣ шли изъ сосѣднихъ уѣздовъ Тамбовской губерніи: Усманьскаго, Тамбовскаго и Кирсановскаго.

Проведеніе желѣзной дороги измѣнило нѣсколько торговлю Борисоглѣбска, и въ первомъ же году послѣ открытія дороги судоходство очень уменьшилось. Въ послѣдніе 11 лѣтъ изъ Борисоглѣбска сплавлялось:

---

*) Скараманги и Раля, Родоконаки, Маврокордато, Петрококи, а также конторою московскаго купца Журавлева.

**) Садомцевъ, Казаковъ, Ивановъ и др.

	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеница.	Пшен. мука.	Овесъ.	Крупа гречн.	Пшено	Ячмень.	Горохъ.	ИТОГО.
Въ 1860 году.	—	402,264	158,670	39,940	18,670	17,032	28,170	—	—	664,746
» 1861 »	—	857,805	823,270	15,325	17,195	—	11,691	1,630	—	1,726,916
» 1862 »	1,800	30,000	38,500	36,857	4,000	90,000	1,850	38	300	203,345
» 1863 »	67,000	462,175	18,960	13,525	24,670	407,470	30,200	—	45,610	1,069,610
» 1864 »	По мелководію судоходство было.									
» 1865 »	69,410	804,805	2,740	40,097	216,200	483,261	11,265	—	500	1,628,278
» 1866 »	11,498	93,942	—	—	160,242	122,002	2,628	—	—	390,312
» 1867 »	267,809	177,311	8	97,870	163,208	680,590	18,740	55,588	—	1,461,124
» 1868 »	246,990	227,673	—	16,640	6,000	566,433	1,500	28,134	—	1,093,370
» 1869 »	—	198,272	—	38,600	40,875	724,325	17,100	52,699	1,400	1,073,271
» 1870 »	1,000	77,700	382,450	—	13,200	1,600	43,130	—	—	519,080

Изъ цифръ за послѣдніе 4 года видимъ, что судоходство, установившееся въ послѣднее время довольно опредѣлительно, вдругъ уменьшается въ 1870 году, съ открытіемъ желѣзной дороги, и съ цифры, превышавшей милліонъ пудовъ груза, понижается до 500,000 пудовъ. Взамѣнъ того по желѣзной дорогѣ отправлено въ 1870 году 960,000 пудовъ, въ 1871 году болѣе.

Сопоставляя затѣмъ цифры отправки разныхъ хлѣбовъ въ 1870 году, какъ по желѣзной дорогѣ *), такъ и водою, мы получаемъ:

	По желѣзной дорогѣ. Отправлено.	Прибыло.	Водою сплавлено.	Всего вывезено.
Рожь.	3,709	—	1,000	4,709
Ржаная мука.	—	2,092	77,700	77,700
Пшеница.	568,413	—	382,450	950,863
Пшеничная мука . . .	382,525	—	—	382,525
Овесъ	—	36,231	13,200	13,200
Крупа	—	—	1,600	1,600
Гречиха	—	6,765	—	—

*) Приводимъ здѣсь цифры чистой отправки, за исключеніемъ изъ нихъ привоза, и цифры прибытія, за вычетомъ отправки.

	По желѣзной дорогѣ. Отправлено.	Прибыло.	Водою сплавлено.	Всего вывезено.
Пшено	32,312	—	43,130	75,442
Ячмень	18,169	—	—	18,169
Всего . . .	1,005,128	45,088	519,080	1,524,208
	960,040			а за исключеніемъ ввоза 1,479,120

Здѣсь мы видимъ, что главный хлѣбъ, отправляемый Борисоглѣбскомъ, составляетъ пшеница, которая идетъ по двумъ направленіямъ: и на сѣверо-западъ по желѣзной дорогѣ, и водою на югъ, но первой больше.

Послѣ пшеницы главное мѣсто занимаетъ пшеничная мука, но она идетъ только по желѣзной дорогѣ.

Затѣмъ по размѣрамъ отправки слѣдуютъ:

ржаная мука, идущая исключительно на югъ водою, также какъ и овесъ;

пшено, идущее и по желѣзной дорогѣ, и водою,

и ячмень, отправляемый исключительно по желѣзной дорогѣ.

Такимъ образомъ мы замѣчаемъ, что изъ главныхъ хлѣбовъ, отпускаемыхъ Борисоглѣбскомъ, пшеничная мука идетъ исключительно по желѣзной дорогѣ; напротивъ ржаная мука и овесъ идутъ исключительно на югъ водою. Затѣмъ пшеница и пшено идутъ по разнымъ направленіямъ: и по желѣзной дорогѣ и на югъ — водою. Отпускъ ржи въ зернѣ вообще очень не великъ.

Хлѣбная торговля Борисоглѣбска, съ проведеніемъ желѣзной дороги и съ возвышеніемъ цѣнъ на хлѣбъ, развивается. Это развитіе выражается преимущественно въ увеличеніи торговли красными хлѣбами, посѣвы которыхъ при постоянномъ спросѣ и выгодности сбыта, постоянно увеличиваются, вызывая расширеніе пашень, въ которыя обращаются прежнія степи и старыя залежи.

Выдѣлка муки и пшена въ Борисоглѣбскѣ и его уѣздѣ довольно велики. Всѣхъ мельницъ въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ считается 895. Изъ нихъ 1 паровая, 33 водяныхъ и вѣтряныхъ 861. Водяныя мельницы расположены по рр. Воронѣ, Саволѣ и Токаѣ, особенно по первой, гдѣ мельницы по большей части довольно сильныя. Всѣ эти мельницы выдѣлываютъ преимущественно пшеничную муку; разработка ржаной муки дѣлается преимущественно на вѣтряныхъ.

Овины и зерносушилки въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ есть только въ большихъ хозяйствахъ и у посѣвщиковъ-купцовъ. По этому хлѣбъ, поступающій въ продажу, по большей части ведреный, т. е. сыромолотный, но убранный

и обмолоченный въ сухое время. Бываетъ и высушенный въ печахъ, но его вообще немного.

Хлѣбъ, который свозится на борисоглѣбскіе базары, по большей части, крестьянскій; но вообще въ торговлѣ Борисоглѣбска бываетъ не менѣе половины хлѣба изъ помѣщичьихъ и купеческихъ хозяйствъ. Мѣстами для покупки большихъ партій служатъ именно такія хозяйства, изъ которыхъ въ Борисоглѣбскомъ уѣздѣ многія имѣютъ очень большіе размѣры. *)

Въ купеческихъ хозяйствахъ и въ имѣніяхъ, арендуемыхъ купцами, а такихъ здѣсь не мало, производство сосредоточено преимущественно на красныхъ хлѣбахъ: яровой пшеницѣ, просѣ и проч.; въ помѣщичьихъ же имѣніяхъ можно закупать партіи ржи хорошаго качества.

Хлѣбъ свозится въ Борисоглѣбскъ по большей части осенью и зимою. Онъ отправляется отсюда по желѣзной дорогѣ; если же предназначается для сплава, то складывается или на берегу Вороны въ бунтахъ, или въ амбарахъ, которыхъ у пристани устроено до 13, вмѣстимостью на 100,000 четвертей. За помѣщеніе въ амбарахъ платится отъ 50 до 300 р. въ зиму, смотря по величинѣ амбара. Храненіе въ бунтахъ сопряжено съ нѣкоторымъ рискомъ, такъ какъ при быстромъ разливѣ рѣки хлѣбъ иногда подтопляется водою. За набивку и ушивку въ кули платится по 5 коп., за нагрузку $1^1/_2$ коп. съ куля.

Изъ Борисоглѣбска хлѣбъ сплавляется на Донъ въ баркахъ, баржахъ, трамбокахъ, шеландахъ и лодкахъ.

Барки и лодки строятся на Борисоглѣбской пристани. Для постройки большихъ судовъ и лодокъ сосновый лѣсъ привозится изъ Саратова и Моршанска; на постройку же трамбоковъ (морскихъ лодокъ) идетъ мѣстный лѣсъ. Барки строятся **) на одинъ только сплавъ, не смолятся, но только оконопачиваются пенькою, привозимою изъ Елатомскаго уѣзда вмѣстѣ съ канатами и бичевой. Суда эти продаются, послѣ сплава, въ Ростовѣ на постройки. Трамбоки и лодки, которые строятся прочно, продаются для плаванія въ морѣ. Стоимость постройки барки съ наймомъ лоцмана и людей для сплава до Ростова считаютъ въ 3 — 4 тысячи рублей. Грузится въ нее 20 — 25 т. пудъ

*) Изъ самыхъ крупныхъ хозяйствъ можно назвать: Красный Хуторъ кн. Гагарина, Ольшанка г. Воейкова, Андреевка кн. Дондуковой-Корсаковой, Ново-Русаново г. Кондоиди, Варваринo г. Дубовицкой, Луговое г. Григорьева и дачи купцовъ Крупенникова, Хрѣнникова, Шевлягина, Носова, Аносова и Ашуркова. Всѣ эти дачи имѣютъ отъ 3 до 11 тысячъ десятинъ и въ нихъ можно закупать большія партіи.

**) Постройкой барокъ занимаются конторы ростовскихъ купцовъ и борисоглѣбскіе купцы Шишовы.

хлѣба, что составляетъ 12—20 к. на пудъ. Всѣ же расходы по доставкѣ пуда хлѣба до Ростова считаютъ въ 20—23 к. съ пуда.

Грузы сплавляются по первому весеннему разливу, въ концѣ марта и началѣ апрѣля, и идутъ до Ростова (около 1,000 верстъ) 30—70 сутокъ. Лоцмана и бурлаки преимущественно саратовскіе крестьяне изъ уѣздовъ: Саратовскаго, Балашовскаго и Сердобскаго. На каждую барку, кромѣ лоцмана, нужно 25—32 человѣка, на лодку или трамбокъ 5—9 человѣкъ.

Среднія цѣны, существовавшія въ Борисоглѣбскѣ въ 5-ти-лѣтіе до открытія желѣзной дороги, были приблизительно таковы:

Рожь	2 р.	30 к.	четв.
Пшеница	5 „	— „	„
Овесъ	1 „	45 „	„
Крупа и пшено . . .	4 „	80 „	„
Мука ржаная		28 „	пудъ.

Въ послѣднее время цѣны эти постоянно возвышаются. Такъ въ послѣдніе 3 года цѣны эти были:

	1869.	1870.	1871.
Пшеница . . . . четв.	6 р. 20 к.	6 р. 17 к.	7 р. 50 к.
Рожь. . . . . „	4 „ — „	3 „ 50 „	3 „ 40 „
Горохъ . . . . . „	4 „ 75 „	5 „ — „	6 „ — „
Просо. . . . . „	3 „ 80 „	4 „ 50 „	5 „ 50 „
Овесъ . . . . . „	2 „ 30 „	2 „ 60 „	3 „ 50 „
Ячмень . . . . . „	2 „ 50 „	2 „ 80 „	2 „ 50 „
Гречиха . . . . „	3 „ 40 „	3 „ 40 „	4 „ 50 „

Кромѣ Борисоглѣбскаго рынка хлѣбъ собирается на базарахъ въ торговыхъ селахъ Борисоглѣбскаго уѣзда и изъ нихъ идетъ или въ Борисоглѣбскъ, или на другіе большіе рынки, смотря по требованіямъ и цѣнамъ, или же наконецъ на ближайшія станціи желѣзной дороги.

Самыми значительными изъ этихъ селъ, какъ по своимъ ярмаркамъ, такъ и по еженедѣльнымъ базарамъ, считаются: Большія Алабухи и Уварово, лежащія на транспортной дорогѣ въ Кирсановъ и Моршанскъ, и села: Бурнакъ (станція желѣзной дороги) и Архангельское въ западной части уѣзда. Затѣмъ торгуютъ хлѣбомъ, хотя и въ меньшихъ размѣрахъ, села: Алешки (станція желѣзной дороги) и Туголуково. Повѣренные борисоглѣбскихъ купцовъ поселяются въ этихъ селахъ на зиму, скупаютъ хлѣбъ на базарахъ и у окрестныхъ жителей и отправляютъ или въ Борисоглѣбскъ къ весеннему сплаву, или на желѣзную дорогу.

Самое значительное изъ этихъ селъ Большія Алабухи; туда свозится

особенно много пшеницы и подсолнечнаго сѣмени, которыя и скупаются пріѣзжими торговцами. Кромѣ того Большія Алабухи и Уварово служатъ мѣстами складовъ и перевалокъ яровой пшеницы — кубанки, скупаемой въ Балашовскомъ и Аткарскомъ уѣздахъ Саратовской губерніи, преимущественно въ с. Елани, изъ которой одними елецкими купцами отправлялось до сихъ поръ ежегодно, чрезъ Алабухи, въ Елецъ болѣе 30,000 четв. пшеницы. Этотъ гужевой путь существуетъ еще и теперь, и грузы кубанки идутъ изъ Елани къ Ельцу, Ефремову и далѣе по такъ называемому Еланско-Алабухско-Елецкому тракту. Для извоза пшеницы съѣзжается въ Алабухи зимою болѣе 1,000 возчиковъ-крестьянъ изъ Борисоглѣбскаго, Усманскаго и Задонскаго уѣздовъ.

Уварово служитъ мѣстомъ перевалки той же кубанки, скупаемой въ Елани и Романовкѣ (Балашовскаго уѣзда) и идущей зимою и до сихъ поръ гужемъ въ Моршанскъ, Козловъ и Тамбовъ. Чрезъ Уварово проходило до сихъ поръ пшеницы также не менѣе 30,000 четв.

Дѣятельность другихъ станцій Грязе-Борисоглѣбской дороги обусловливается близостью ихъ къ разнымъ торговымъ центрамъ южной части Тамбовской губерніи. По всей южной окраинѣ этой губерніи расположено много торговыхъ селъ, гдѣ ссыпаются довольно большія партіи хлѣба, отправляемаго теперь на сѣверъ и западъ, чрезъ ближайшія станціи желѣзной дороги. Скупаются эти запасы мѣстными торговцами и перепродаются затѣмъ для отправки пріѣзжимъ купцамъ: въ борисоглѣбскомъ уѣздѣ преимущественно борисоглѣбскимъ, ближе къ Грязямъ по большей части козловскимъ, — а въ послѣднее время также пріѣзжающимъ по желѣзной дорогѣ отъ Орла и далѣе. Съ открытіемъ въ 1870 г. Грязе-Орловской линіи, соединившей Борисоглѣбскъ съ Ригою, на станціи Грязе-Борисоглѣбской дороги стали тотчасъ же наѣзжать евреи изъ Витебска, Динабурга и даже изъ Риги; пріѣзжаютъ и русскіе торговцы отъ Смоленска и изъ другихъ мѣстъ, нуждающихся въ хлѣбѣ.

Торговыя села западной части Борисоглѣбскаго уѣзда, о которыхъ мы говорили уже выше, даютъ грузы для станцій этого уѣзда; далѣе же въ Усманьскомъ уѣздѣ, вблизи желѣзной дороги, лежатъ торговыя села: Политаево, *) Чемлыкъ и Салтыки (Новочеркутино), снабжающія станціи желѣзной дороги въ Усманьскомъ уѣздѣ, изъ которыхъ особенно замѣчательна

*) Особенно замѣчательно изъ нихъ с. Политаево, которое издавна вело большіе обороты хлѣбомъ. Въ немъ есть до 30 амбаровъ, для ссыпки хлѣба, и всегда можно найти довольно большіе запасы для покупки.

ст. *Мордово*, лежащая вблизи двухъ большихъ торговыхъ селъ—Политаева и Чемлыка. Размѣры отпуска хлѣбныхъ грузовъ съ этой станціи (болѣе 500 т. пудовъ) далеко превышаютъ размѣры отправки всѣхъ остальныхъ промежуточныхъ станцій Грязе-Борисоглѣбской линіи. Сюда для закупки хлѣба пріѣзжаютъ и козловскіе купцы, и торговцы изъ болѣе далекихъ мѣстъ, даже изъ Москвы и Риги. —Главный хлѣбъ, который отправляетъ Мордово,— пшеница, но отсюда много идетъ уже на западъ и овса.

2. Воронежско-Козловская желѣзная дорога.

Воронежско-Козловская дорога открыта для товарнаго движенія въ февралѣ 1868 года.

Длина ея 168 верстъ.

Дорога эта пролегаетъ по очень плодородной мѣстности, пересѣкая южные уѣзды Тамбовской губерніи: Козловскій, Липецкій и Усманьскій, и сѣверную часть Воронежскаго у., — мѣстность съ глубокимъ тучнымъ черноземомъ, который еще и до сихъ поръ очень мало удобряется. Здѣсь сѣется много красныхъ хлѣбовъ: пшеницы, проса; и потому по желѣзной дорогѣ везется на сѣверъ много этихъ хлѣбовъ.

По характеру своей дѣятельности, Воронежско-Козловская дорога, почти съ самого открытія ея, раздѣлялась на двѣ части: первую отъ Воронежа до ст. Грязи, и вторую отъ ст. Грязи до Козлова. Первая часть этой дороги, пролегающая по уѣздамъ Воронежскому и Усманьскому, имѣла до сихъ поръ самостоятельную дѣятельность по отпуску хлѣба; она собирала на главныхъ своихъ станціяхъ мѣстные хлѣбные запасы, которые и отправляла на сѣверъ. Главныя изъ этихъ станцій по отправкѣ хлѣба были: Воронежъ, отправлявшій преимущественно пшеницу, пшеничную муку, пшено и крупу, и Усмань, отправлявшая, вмѣстѣ съ этими же хлѣбами, еще овесъ и рожь въ мукѣ и зернѣ.

Другой, сѣверный участокъ дороги, отъ Грязей до Козлова, длиною въ 60 верстъ, имѣлъ преимущественно характеръ передаточной линіи для другихъ желѣзныхъ дорогъ. У станціи Грязи соединяются три дороги: Воронежско-Козловская, Грязе-Царицынская и Грязе-Орловская. По этимъ дорогамъ хлѣбные грузы въ Грязи сходятся и съ юга, и съ юго-востока, и частію съ запада. Эти грузы направляются теперь частію на сѣверъ — къ Козлову, частію на западъ къ Орлу. Но до августа 1870 года, пока не была окончена желѣзная дорога отъ Грязей до Орла, грузы съ Грязе-Елецкаго участка шли также на сѣверъ къ Козлову.

Этотъ характеръ передаточной линіи имѣлъ Грязе-Козловскій участокъ почти съ самого открытія дороги, такъ какъ примыкавшій къ ней участокъ желѣзной дороги отъ Грязей до Ельца былъ открытъ для движенія тотчасъ же вслѣдъ за нею, именно въ августѣ 1868 года, и съ этого времени хлѣбные грузы шли съ него постоянно въ довольно большихъ размѣрахъ чрезъ Грязи, на Козловъ къ Москвѣ. По этому же направленію пошли затѣмъ и грузы съ открытой въ концѣ 1869 г. линіи Грязе-Борисоглѣбской.

Такимъ образомъ на станціи Грязи сосредоточивались грузы, приходившіе съ южнаго участка Воронежской дороги и шедшіе отъ Ельца и Борисоглѣбска. Количество грузовъ, отправлявшихся непосредственно станціею Грязи, было незначительно въ общей массѣ товаровъ.

Затѣмъ двѣ станціи, лежащія между Грязями и Козловомъ, въ Козловскомъ уѣздѣ, Муравьево и Никольское, принадлежатъ къ раіону Козловской торговли. Первая изъ нихъ значительнѣе по отпуску хлѣба, она отправляетъ пшено, крупу, рожь и ржаную муку; со второй же идетъ по преимуществу пшеничная мука, выдѣлываемая на лежащихъ вблизи ея мельницахъ, принадлежащихъ козловскимъ хлѣбо-торговцамъ.

Опредѣливъ въ общихъ чертахъ дѣятельность разныхъ частей Воронежско-Козловской дороги, мы разсмотримъ общія цифры движенія по ней хлѣбныхъ грузовъ за три года ея эксплуатаціи и затѣмъ перейдемъ къ подробному обзору дѣятельности главныхъ станцій какъ южнаго участка дороги: Воронежа и Усмани, — такъ и станціи Грязи.

Изъ отчетовъ Рязанско-Козловской желѣзной дороги мы видимъ, что со времени открытія Воронежско-Козловской дороги, количество хлѣбныхъ грузовъ, переданныхъ этой дорогою на Рязанско-Козловскую, было слѣдующее:

Въ 1868 году.	4.338,214	пудовъ *)
„ 1869 „	6.972,490	„
„ 1870 „	4.079,588	„

---

*) Грузы эти были слѣдующіе:

Въ 1868 году:

Рожь, ржаная мука, солодъ и отруби	2.668,804 пуд.
Пшеница, ячмень, горохъ и крупа	813,816 »
Овесъ.	414,653 »
Мука разная	414,952 »
Крахмалъ	25,989 »
	4.338,214 пуд.

Въ 1869 году:

Рожь.	819,112 пуд.
Пшеница	591,966 »

Обратная передача грузовъ на Воронежскую дорогу совершенно незначительна *).

Къ сожалѣнію, въ отчетахъ Воронежско-Козловской дороги за 1868 и 1869 г., товары, отправленные съ разныхъ станцій, раздѣлены не по родамъ ихъ, но по классамъ тарифа, такъ что нѣтъ возможности точно опредѣлить не только размѣра отправки разныхъ видовъ хлѣба съ отдѣльныхъ станцій, но даже и относительныхъ размѣровъ дѣятельности разныхъ станцій по отношенію къ хлѣбной торговлѣ. Кромѣ того вся отправка со станціи Грязи обозначается въ отчетахъ одною общей цифрой, безъ указаній сколько передано съ другихъ дорогъ, и сколько отправлено прямо со станціи Грязи. Пользуясь тѣми данными, которыя есть въ отчетахъ Воронежско-Козловской дороги, и сопоставляя ихъ съ данными, находящимися въ отчетахъ другихъ дорогъ: Грязе-Орловской, Грязе-Царицынской и Рязанско-Козловской, и наконецъ пополняя ихъ свѣдѣніями, извлеченными изъ книгъ товарныхъ станцій трехъ дорогъ, сходящихся въ Грязяхъ, мы можемъ обрисовать общій характеръ и размѣры дѣятельности разныхъ станцій Воренежско-Козловской

Мука разная	2.759,421 пуд.
Овесъ	1.150,002 »
Крупа разная	736,891 »
Просо и пшено	804,790 »
Горохъ	64,837 »
Ячмень	8.787 »
Отруби	2,600 »
Солодъ	4,723 »
Крахмалъ	29,361 »
	6.972,490 пуд.

Въ 1870 году:

Рожь	141,513 пуд.
Пшеница	482,598 »
Мука разная	1.745,198 »
Овесъ	659,801 »
Крупа разная	318,544 »
Просо и пшено	584,020 »
Горохъ	79,831 »
Ячмень	43,559 »
Отруби	560 »
Солодъ	3,440 »
Крахмалъ	20,521 »
	4.079,588 пуд.

*) Въ 1868 году передано 1,290 пуд.
» 1869 » » 1,274 »
» 1870 » » 9,868 »

дороги и ея отношенія къ другимъ желѣзнымъ дорогамъ, примыкающимъ къ ней. Такъ изъ отчетовъ мы видимъ, что главная отправка товаровъ IV класса, къ которымъ причислялись разные хлѣба, была по отдѣльнымъ станціямъ приблизительно такая:

Въ 1868 году:		
Изъ Воронежа свыше . .	1.700,000 пуд.	
„ Усмани „ . .	1.100,000 „	
„ Грязей „ . . .	450,000 „	
„ „ переданныхъ съ Грязе-Елецкаго участка .	—	около 700,000 пуд.
Съ остальныхъ станц. свыше	350,000 „	
Всего свыше	3.600,000 пуд.	700,000 пуд.
	свыше 4.300,000 пуд.	

По отчету Рязанско-Козловской дороги, передано ей 4.338,214 пудовъ.

Въ 1869 г. отправлено:		
Изъ Воронежа до . . .	1.550,000 пуд.	
„ Усмани „ . . .	2.000,000 „	
„ Грязей „ . . .	550,000 „	
„ „ переданныхъ съ Грязе-Елецкаго участка .	—	до 2.000,000 пуд.
Изъ Грязей, переданныхъ съ Грязе-Борисоглѣбскаго участ.	—	до 150,000 пуд.
Съ остальныхъ станцій до .	850,000 „	
Всего до .	4.950,000 пуд.	2.150,000 пуд.
	до 7.100,000 пуд.	

Изъ свѣдѣній, полученныхъ отъ Тамбовскаго губернатора, видно, что въ Козловъ было привезено въ этомъ году по Воронежской дорогѣ 7.083,230 пудовъ *).

*) Ржи и ржаной муки . . . . . 2.547,067 пуд.
Пшеницы и пшеничной муки . . . . . 1.625,610 »
Овса . . . . . 1.107,916 »
Круповъ и пшена . . . . . 1.765,568 »
Отрубей и солода . . . . . 4,345 »
Крахмала . . . . . 32,724 »
7.083,230 пуд.

Изъ нихъ передано на Рязанско-Козловскую дорогу, какъ это видно изъ отчета послѣдней дороги, — 6.972,490 пуд.

Наконецъ за 1870 годъ мы имѣемъ довольно подробный отчетъ по Воронежско-Козловской дорогѣ *), изъ котораго видно, что отправка хлѣбныхъ грузовъ съ разныхъ станцій и привозъ на нихъ были слѣдующіе:

СТАНЦІИ.	Дѣятельность Воронежско-Козловской дороги.		Сношенія съ другими дорогами.	
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено на другія дороги.	Прибыло съ другихъ дорогъ.
Воронежъ	539,901	9,809		
Сомовская	2,490	—		
Графская	31,189	100		
Усмань	845,003	31,949		
Дразги	85,072	1,586		
Грязи	648,564	—		
„ Грязе-Орловская дорога	—	—	478,242	666,778
„ Грязе-Царицынская дорога	—	—	9,039	1.587,782
Муравьевская	409,344	5,500		
Никольская.	65,998	103,737		
Козловъ.	84,207	—		
	2.711,768	152,681	487,281	2.254,560
	2.559,087		1.767,279	
	4.326,366			

Этотъ грузъ 4.326,366 п. прибылъ по Воронежской дорогѣ въ Козловъ; изъ него на Рязанско-Козловскую дорогу передано прямо 4.079,588 пудъ.

а) Отправка хлѣба изъ Воронежа.

Хлѣбъ изъ Воронежа въ послѣдніе года до открытія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, т. е. до осени 1871 года, шелъ по двумъ направленіямъ: на сѣверъ, по Воронежско-Козловской желѣзной дорогѣ, и на югъ по Дону, съ Вилковской пристани, лежащей верстахъ въ 7—8 отъ города.

*) См. Приложенія, таблица II.

По желѣзной дорогѣ однакоже отправлялось несравненно болѣе, чѣмъ водою. Такъ изъ сравненія цифръ отправки за два послѣдніе года оказывается, что:

	отправлено:	
	по желѣзной дорогѣ.	водою.
въ 1869 году до	1.550,000 пуд.	83,827 пуд.
„ 1870 „ „	539,901 „	100,160 „

Сличая затѣмъ рода хлѣба, идущіе водою и по желѣзной дорогѣ, видимъ, что на сѣверъ, по желѣзной дорогѣ, везутся по преимуществу красные хлѣба, а водою на югъ сплавляются большею частію сѣрые хлѣба.

Такъ въ 1870 году отправлено по желѣзной дорогѣ:

Пшеницы и пшеничной муки	295,970 пуд.
Крупы гречневой и пшена	140,715 „
Овса	69,110 „
Ржи и ржаной муки	25,424 „
Крахмала	5,542 „
Отрубей и солода	3,140 „
	539,901 пуд.

По Дону же сплавлялось:

Въ 1869 году:

Муки ржаной	37,500 пуд.
Овса	21,870 „
Крупы гречневой	12,457 „
Пшеницы	12,000 „
	83,827 пуд.

Въ 1870 году:

Овса	80,600 пуд.
Гречневой крупы	11,310 „
Пшеницы	8,250 „
	100,160 пуд.

Сличая затѣмъ цифры отправки хлѣба по желѣзной дорогѣ за разные года, со времени ея открытія, мы видимъ, что количество этой отправки вдругъ и значительно уменьшилось въ 1870 году, послѣ открытія Грязе-Борисоглѣбской и Орловско-Грязской дорогъ, отнявшихъ у нея часть грузовъ, особенно у станцій: Усмань и Дрязги.

Такъ въ 1868 году было отправлено до 1.700,000 пудовъ.
„ „ 1869 „ „ „ „ 1.550,000 „
„ „ 1870 „ „ „ „ 539,901 „

Воронежско-Ростовская желѣзная дорога открыта только осенью 1871 года и потому о дѣятельности ея нельзя еще сказать ничего положительнаго, точно также, какъ нельзя точно опредѣлить точку раздѣленія въ направленіи хлѣбныхъ грузовъ на сѣверъ, къ Москвѣ и Ригѣ, и на югъ къ Азовскимъ портамъ. Воронежъ лежитъ почти на срединѣ пути отъ Москвы къ Азовскимъ портамъ; какъ отъ Москвы, такъ и отъ Ростова разстояніе до Воронежа около 550 верстъ; тарифъ одинъ и тотъ же, по $^{2}/_{10}$ со всѣхъ родовъ хлѣба, слѣдовательно доставка и въ Москву, и въ Ростовъ, съ нагрузкой и выгрузкой, стоитъ около $19^{1}/_{2}$ к. съ пуда *). Такимъ образомъ хлѣбъ можетъ итти и въ Москву и въ Ростовъ, смотря по мѣстнымъ цѣнамъ и требованіямъ. Нѣтъ сомнѣнія, что красные хлѣба, которые такъ сильно требуются къ Москвѣ, будутъ итти къ ней даже изъ за Воронежа; точно также, какъ сѣрые хлѣба, особенно овесъ, въ случаѣ большихъ требованій, пойдутъ чрезъ Воронежъ на югъ къ Азовскимъ портамъ. Для настоящаго же времени точкою раздѣленія въ направленіи грузовъ можно принять Воронежъ.

б) Усмань.

Мѣстность, съ которой стягивается въ Усмань хлѣбъ, имѣетъ хорошую суглинисто-черноземную почву, частію недавно еще поступившую въ обработку изъ подъ степей, особенно въ юго-восточной части уѣзда. Удобреніе здѣсь только что начинаетъ вводиться, и то только въ помѣщичьихъ и купеческихъ хозяйствахъ. Главные изъ засѣваемыхъ хлѣбовъ: рожь и овесъ, но много сѣется также красныхъ хлѣбовъ и льнянаго сѣмени, особенно въ купеческихъ имѣніяхъ и на земляхъ, арендуемыхъ купцами, — а купеческія аренды встрѣчаются здѣсь часто. Запашки въ Усманьскомъ уѣздѣ съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ очень увеличиваются и степей почти уже не остается; старыя залежи также сильно уменьшились. Увеличеніе спроса на хлѣбъ и возвышеніе цѣнъ вызвали усиленную распашку лежавшихъ въ залежи земель и увеличили вообще производство хлѣба. Все это было причиною довольно быстраго развитія хлѣбной торговли въ Усмани послѣ открытія Воронежско-Козловской дороги. До проведенія этой дороги торговая дѣятельность Усмани была невелика и, кромѣ мѣстнаго потребленія города,

*) Прямая доставка хлѣба въ Ригу, по уменьшенному тарифу, стоитъ:
для пшеницы . . . . . 31,[illegible] коп. съ пуда.
» ржи и овса . . . . . 29,[illegible] » » »

ограничивалась отправкою хлѣба на винокуренные заводы въ Воронежскую губернію и закупкою партій для другихъ рынковъ, преимущественно для Козлова и Ельца. Весь оборотъ Усмани считался до 60,000 четвертей въ годъ (около 500,000 пудовъ). Поэтому въ Усмани не было особенно крупныхъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ и они *) скупали хлѣбъ большею частію для иногородныхъ купцовъ, наѣзжавшихъ сюда зимою изъ Ельца, Козлова, Борисоглѣбска, иногда изъ Моршанска и пр.

Съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ Воронежско-Козловской и Орловско-Грязской, соединившихъ Усмань прямо съ Москвою, Петербургомъ и Ригой, торговая дѣятельность Усмани значительно усилилась. Особенно оживилась торговля въ первое время послѣ открытія Воронежско-Козловской дороги, когда запасы хлѣба изъ восточной части Усманьскаго уѣзда, гдѣ расположены большія торговыя села (Политаево, Чемлыкъ и пр.), стали свозиться въ нее и на ст. Дрязги. Поэтому въ 1869 году обороты Усмани поднялись до очень высокой цифры. Но вслѣдъ затѣмъ, съ открытіемъ Борисоглѣбской линіи, запасы эти направились на эту линію (ст. Мордово), и обороты Усмани въ 1870 г. уменьшились. Такъ изъ отчетовъ видимъ, что Усмань отправляла:

Въ 1868	году	до . .	1.100,000 пуд.
„ 1869	„	„ . .	2.000,000 „
„ 1870	„	. . .	845,003 „

Торговля усманьскимъ хлѣбомъ сосредоточивается и теперь по бо́льшей части въ рукахъ иногородныхъ купцовъ, преимущественно козловскихъ, затѣмъ елецкихъ, воронежскихъ и московскихъ (коломенскихъ). Иногородные купцы или пріѣзжаютъ сами, чтобы закупать хлѣбъ въ экономіяхъ, или присылаютъ своихъ прикащиковъ, или наконецъ скупаютъ его на рынкахъ Усмани, при посредствѣ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ или коммиссіонеровъ-кулаковъ, и по торговымъ селамъ, которыхъ довольно много въ Усманьскомъ уѣздѣ и въ которыхъ мѣстные небольшіе хлѣботорговцы скупаютъ хлѣбъ, привозимый крестьянами на базары, перепродавая затѣмъ сборныя партіи оптовымъ торговцамъ. Но въ послѣднее время стало и сюда наѣзжать издалека много мелкихъ хлѣбопромышленниковъ, которые закупаютъ небольшія партіи и отправляютъ ихъ къ Москвѣ, Петербургу, Ригѣ и въ мѣстности, постоянно нуждающіяся въ хлѣбѣ: Смоленскъ, Витебскъ, Динабургъ и проч. Особенно, послѣ открытія Орловско-Грязской дороги, появилось здѣсь много евреевъ — небольшихъ промышленниковъ, закупающихъ мелкія партіи, часто 1 или 2 вагона. Эта мелкая, повидимому, промышленность очень оживила мѣстную торговлю.

*) Мѣстные хлѣботорговцы: Чулковъ, Ивановъ, Сѣдельниковъ, Басовы и Галкинъ.

Въ послѣднее время пшеница покупается преимущественно поляками и евреями купцами, рожь и овесъ евреями изъ Риги, Динабурга и Либавы.

Районъ, который тянетъ теперь къ Усмани, заключаетъ въ себѣ западную, большую часть Усманьскаго уѣзда и небольшія части уѣзд. Бобровскаго, Воронежскаго и Задонскаго.

Хлѣбъ, свозимый въ Усмань, по большей части сыромолотный, такъ называемый ведреный; сушилки есть только въ немногихъ большихъ хозяйствахъ. Мельницъ и крупорушекъ въ Усманьскомъ районѣ довольно много, но половина хлѣба отправляется также зерномъ. Главные хлѣба, которые отправляетъ Усмань: — рожь, съ ржаной мукой и овесъ; но идутъ также довольно большія партіи пшеницы и пшеничной муки, пшена и крупы.

Для указанія на цѣны въ Усмани приводимъ сообщенныя намъ среднія продажныя цѣны на разные хлѣба по имѣнію Марфину, лежащему въ восточной части Усманьскаго уѣзда, но ближе къ Грязе-Борисоглѣбской дорогѣ. Цѣны эти были:

	въ 1863 г.	въ 1871 г.
	Пудъ.	
Ржи	20 к.	42 к.
Пшеницы . . .	60 „	90 „
Овса	20 „	40 „
Проса четверть .	2 р.	5 р.

Впрочемъ цѣны въ 1871 году были ненормально высоки вслѣдствіе дождей и плохаго урожая.

Вообще же цѣны съ 1863 по 1871 годъ, по свѣдѣніямъ мѣстнаго земства, были слѣдующія:

	Низшая.	Высшая.	Средняя.
		Четверть.	
Озимая пшеница .	—	8 р. *)	7 р. —
Яровая „ . .	—	—	6 р. 50 к.
Рожь	1 р. 50 к.	4 р. 50 к.	3 р. —
Овесъ	— 50 к.	2 р.	1 р. 25 к.
Ячмень. . . .	—	—	2 р. —
Просо	—	—	3 р. —
Гречиха . . .	—	—	3 р. —
Горохъ крупный .	—	—	4 р. 50 к.
„ мелкій. . .	—	—	3 р. —

Въ восточной части Усманьскаго уѣзда есть нѣсколько очень значительныхъ торговыхъ селъ: Политаево, Чемлыкъ, Салтыки, но всѣ они отправляютъ хлѣбъ по Грязе-Царицынской дорогѣ.

---

*) Въ 1871 году подымалась до 9 р., по причинѣ неурожая.

в) Грязи.

Въ юго-восточномъ углу центральнаго раіона Россіи станція *Грязи* есть главный раздѣльный пунктъ, изъ котораго движеніе хлѣбныхъ грузовъ идетъ и на сѣверъ, по направленію къ Москвѣ и Петербургу, и на западъ, чрезъ Орелъ въ Ригу. Сюда по Воронежско-Козловской и Грязе-Царицынской желѣзнымъ дорогамъ стягиваются хлѣбные запасы изъ южной окраины Тамбовской губерніи, изъ западной части Саратовской и изъ сѣверныхъ частей Воронежской губерніи и Земли Войска Донскаго, и отсюда, смотря по требованіямъ и цѣнамъ, хлѣбъ направляется или къ Ригѣ, или къ Москвѣ и Петербургу. Наконецъ здѣсь происходитъ перекрестная передача хлѣбныхъ грузовъ между Орловско-Грязскою желѣзною дорогою и Козловомъ.

Впрочемъ это значеніе раздѣльнаго пункта Грязи пріобрѣли недавно, именно послѣ открытія всей Орловско-Грязской дороги (въ августѣ 1870 г.). До тѣхъ же поръ весь хлѣбъ изъ Грязей шелъ только на сѣверъ, черезъ Козловъ къ Москвѣ. Движеніе по этому направленію было очень сильно, такъ какъ, вслѣдъ за открытіемъ Козловско-Воронежской дороги (февраль 1868 г.), скоро открылся участокъ отъ Грязей до Ельца (августъ 1868 г.), а затѣмъ Грязе-Борисоглѣбская линія (декабрь 1869 г.). По этому и передача съ Козловско-Воронежской дороги на Рязанско-Козловскую постоянно увеличивалась. Изъ отчетовъ дорогъ видимъ, что:

въ 1868 г. (10 мѣсяцевъ) передано хлѣбныхъ грузовъ . 4.338,214 пуд.
„ 1869 „ . . . . . 6.972,490 „

Въ августѣ 1870 года, была открыта вся линія отъ Грязей къ Орлу, и значительная часть грузовъ пошла изъ Грязей чрезъ Орелъ по направленію къ Ригѣ. Вмѣстѣ съ этимъ и передача грузовъ на Рязанско-Козловскую дорогу уменьшилась, и въ 1870 г. всего хлѣба передано этой дорогѣ только 4.079,588 пудовъ.

Къ сожалѣнію, дѣятельность Орловско-Грязской желѣзной дороги не могла еще вполнѣ опредѣлиться до іюня 1871 г., — времени моего посѣщенія станціи Грязей. Она открыта была только въ августѣ 1870 г., когда, по случаю французско-германской войны, требованія на хлѣбъ за границу были слабы; зимою эти требованія начали усиливаться, и хлѣбные грузы пошли было съ этой дороги къ Ригѣ, но съ наступленіемъ первыхъ оттепелей мостъ возлѣ Брянска, на Орловско-Витебской дорогѣ, обрушился, и движеніе къ Ригѣ было задержано довольно долгое время. Когда оно возстановилось, то

скопленіе хлѣбныхъ грузовъ какъ въ Орлѣ, такъ и на всѣхъ большихъ станціяхъ Орловско-Грязской дороги было такъ велико, притомъ подвижной составъ Орловско-Витебской дороги и вообще перевозочныя средства ея, при одномъ рельсовомъ пути, были до такой степени слабы, что дѣятельность Орловско-Грязской дороги была на половину парализована, такъ что еще въ маѣ всѣ главныя ея станціи были завалены хлѣбомъ, ожидавшимъ отправки.

Не смотря однакоже и на это, цифры передачи грузовъ въ разныхъ направленіяхъ указываютъ уже на измѣненіе направленія въ движеніи хлѣбныхъ грузовъ по Орловско-Грязской дорогѣ и на усиленіе движенія къ Орлу и далѣе по направленію къ Ригѣ. Приводимъ данныя, извлеченныя изъ книгъ товарныхъ станцій трехъ желѣзныхъ дорогъ въ Грязяхъ, такъ какъ, къ сожалѣнію, въ отчетахъ Воронежско-Козловской и Орловско-Грязской дорогъ нѣтъ подробныхъ указаній на размѣры передачи грузовъ съ одной дороги на другую. Изъ этихъ данныхъ оказывается слѣдующее: *)

До открытія Орловско-Грязской дороги, въ теченіе первыхъ 7 мѣсяцевъ 1870 г., начиная съ 1 февраля, передано съ Воронежско-Козловской дороги на Орловско-Грязскую 204,700 пудовъ, въ среднемъ въ мѣсяцъ по 29,243 пуда. Со времени открытія дороги до Орла передано въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ 264,342 пуда, въ среднемъ въ мѣсяцъ по 66,085 пуд. Въ теченіе же первыхъ 5 мѣсяцевъ 1871 года, не смотря на $2^1/_2$-мѣсячную остановку движенія (съ 11 февраля по 26 апрѣля), передано 300,099 п., что составляетъ до 60,020 пудовъ въ мѣсяцъ, а если исключить время остановки, то приходится до 120,000 пудовъ въ мѣсяцъ.

Съ Грязе-Царицынской дороги передано на Орловско-Грязскую:

До открытія движенія до Орла, въ теченіе первыхъ 8 мѣсяцевъ 1870 г., 484,766 п., что составляетъ въ среднемъ по 60,596 пудовъ въ мѣсяцъ.

Послѣ открытія дороги до Орла въ послѣдніе 4 мѣсяца 1870 года 690,469 п., въ среднемъ по 172,617 пуд. въ мѣсяцъ.

Въ первые 5 мѣсяцевъ 1871 г., несмотря на задержку въ движеніи, 701,390 пуд. Въ среднемъ каждый мѣсяцъ по 140,278 пуд.

Вмѣстѣ съ тѣмъ и обратное движеніе съ Орловско-Грязской дороги на Воронежско-Козловскую уменьшается. Въ 1870 году передача эта была:

Съ 1 февраля по 1-сентября 357,404 пуд., слѣдовательно въ мѣсяцъ по 51,057 пудовъ.

Съ 1 сентября до конца года 298,974 п., въ среднемъ по 74,743 п. каждый мѣсяцъ.

---

*) См. Приложенія, таблицы III, IV, V и VI.

Въ 1871 году не болѣе 40,000 пуд. въ мѣсяцъ.

Затѣмъ передача съ Орловско-Грязской на Грязе-Царицынскую дорогу была вообще очень ничтожна.

Сопоставляя всѣ эти цифры, мы получаемъ слѣдующее:

	Передавалось на Орловско-Грязскую дорогу.			Передавалось съ Орловско-Грязской на Воронежско-Козловскую.	Разность.
Въ 1870 г.	Съ Воронежско-Козловской.	Съ Грязе-Царицынской.	ВСЕГО.		
До открытія Орловско-Грязской дороги, каждый мѣсяцъ	29,243	60,596	89,839	51,057	38,782
Послѣ открытія дороги до Орла, каждый мѣсяцъ	66,085	172,617	238,702	74,743	163,959
Въ 1871 г.					
Въ каждый изъ первыхъ пяти мѣсяцевъ	60,020	140,278	200,298	не болѣе 40,000	160,298

Такимъ образомъ мы видимъ, что движеніе грузовъ изъ Грязей по Орловско-Грязской дорогѣ, со времени открытія послѣдней, сдѣлалось довольно значительно и составляетъ въ среднемъ въ мѣсяцъ болѣе 160,000 пуд., что даетъ до 1,950,000 пудовъ въ годъ. Большая часть этихъ грузовъ, около 71% всего количества, поступаетъ съ Грязе-Царицынской дороги и идетъ частью въ Орелъ, большею же частью къ Ригѣ и въ мѣстности, лежащія между Орломъ и Ригою и постоянно нуждающіяся въ привозномъ хлѣбѣ. Главный изъ отправляемыхъ хлѣбовъ пшеница, затѣмъ идутъ овесъ и рожь. Часть пшеницы идетъ въ Елецъ и отчасти въ Орелъ для переработки на мѣстныхъ крупчаткахъ; до открытія движенія къ Орлу пшеница, посылавшаяся къ Ельцу, составляла главный предметъ отправки въ этомъ направленіи.

Съ Воронежско-Козловской дороги на Орловско-Грязскую, до открытія движенія къ Орлу, отправлялась главнымъ образомъ также пшеница въ зернѣ. Она шла изъ Воронежа и Усмани почти вся въ Елецъ, для переработки въ муку. Затѣмъ отправлялось также пшено и частію пшеничная мука; послѣдняя исключительно въ Липецкъ.

Съ открытіемъ дороги до Орла, главнымъ хлѣбомъ, отправляемымъ туда, сдѣлалась рожь, затѣмъ овесъ, ржаная мука и пшеница.

Рожь и ржаная мука отправляется главнымъ образомъ изъ Усмани въ Ригу, частію въ Динабургъ. Овесъ шелъ и изъ Козлова, и изъ Усмани въ Ригу, частію въ Витебскъ. Пшеница шла по прежнему изъ Усмани въ Елецъ, а пшеничная мука шла даже изъ Умета (станціи Саратовской желѣзной дороги, за Кирсановомъ) въ Ригу, хотя не въ большомъ количествѣ. Это были пробы отправки въ Ригѣ разныхъ хлѣбовъ изъ разныхъ пунктовъ Тамбовской губерніи, послѣ того, какъ она соединилась желѣзной дорогой съ Ригой. Опыты эти дѣлали по большей части наѣзжіе евреи. Затѣмъ гречневая крупа шла изъ Усмани въ Витебскъ, а ячмень изъ Козлова въ Ригу; оба эти хлѣба въ небольшомъ количествѣ.

Что касается обратной передачи хлѣбныхъ грузовъ съ Орловско-Грязской дороги на Воронежско-Козловскую, то мы видѣли, что эта передача уменьшается, и въ первые мѣсяцы 1871 года составляла не болѣе 40,000 п. въ мѣсяцъ. Нѣтъ сомнѣнія, что она еще болѣе уменьшится, такъ какъ отправка отъ Ельца чрезъ Грязи къ Москвѣ вызывалась остановкою движенія къ Ригѣ, весною 1871 года, на Орловско-Витебской дорогѣ. Во время этой остановки были даже случаи, что хлѣбные грузы, назначенные для Риги, отправлялись изъ Ельца чрезъ Грязи, Москву и Смоленскъ.

Главные виды хлѣбныхъ грузовъ, которые шли съ Орловско-Грязской дороги на Воронежско-Козловскую, были ржаная и пшеничная мука и крупа. Почти всѣ эти грузы шли изъ Ельца и преимущественно въ Москву и Петербургъ.

Затѣмъ, разсматривая цифры передачи хлѣба съ Грязе-Царицынской дороги на Воронежско-Козловскую, мы видимъ изъ отчета Грязе-Царицынской дороги, что въ 1870 году ею передано 1,587,782 пуда, т. е. по 132,315 пуд. въ мѣсяцъ.

Въ первые мѣсяцы 1871 года передача эта нѣсколько усилилась и составляла около 160,000 пуд. въ мѣсяцъ.

Между хлѣбными грузами пшеница и пшеничная мука составляютъ болѣе $^2/_3$, затѣмъ слѣдуетъ пшено. Грузы отправляются преимущественно въ Москву, частію въ Петербургъ.

Отправкѣ хлѣба изъ Грязей къ Ригѣ препятствовали до сихъ поръ неустановившіяся еще торговыя сношенія Тамбовской губерніи съ Ригою, а частію и тарифъ, который послѣ открытія движенія отъ Орла до Грязей оставался почти въ теченіе года прежній для каждой дороги, что дѣлало доставку дорогою и затрудняло отправителей. Съ 1 мая 1871 г., дороги 1-й группы, въ которую входятъ всѣ дороги отъ Риги до Царицына, заключили конвенцію, по которой товары со всѣхъ станцій отъ Царицына до Риги отправляются прямо безъ перегрузки. При этомъ тарифъ за перевозку на большія разстоянія уменьшенъ и установленъ въ такихъ размѣрахъ:

Для товаровъ 3-го класса по 1/24 коп. съ пуда и версты.	Для товаровъ 4-го кл. по 1/30 к.	Для товаровъ 5-го кл. по 1/36 к.	Для товаровъ 6-го кл. по 1/40 к.
Мука картофельная.	Мука пшеничная.	Мука ржаная.	Рожь.
Крупа рисовая.	Крупа ячменная.	„ овсяная.	Овесъ.
„ перловая.	„ гречневая.	Гречиха.	
„ манная.	„ овсяная.	Отруби.	
Крахмалъ.	Солодъ.	Пшеница.	
Горохъ.	Сѣмя льняное.	Пшено.	
		Просо.	
		Ячмень.	

Провозная плата понижается:

Для товаровъ первыхъ 3-хъ классовъ:

При разстояніи болѣе. . 200 до 500 вер. на 10%
„ „ „ . . 500 „ 1,000 „ „ 15%
„ „ „ . . 1,000 верстъ. . . . 20%

Для товаровъ 4-го, 5-го и 6-го классовъ:

При разстояніи болѣе . . 500 до 700 вер. на 10%
„ „ „ . . 700 „ 900 „ „ 15%
„ „ „ . . 900 верстъ 20%

Такое уменьшеніе тарифа даетъ возможность Ригѣ конкурировать съ Петербургомъ на дорогахъ, лежащихъ за станціею Грязи, и закупать хлѣбъ для отправки за границу. Разность въ доставкѣ одного пуда хлѣба изъ Грязей въ Ригу и въ Петербургъ слѣдующая:

Для пшеницы.

Въ Ригу (1,222 вер.).

За нагрузку и выгрузку. .	1	к.
За перевозку до Риги 1,222 версты по 1/36 коп. и со скидкою 20% . . .	27,16	„
	28,16	к.

Въ Петербургъ (1,054 вер.).

За нагрузку и выгрузку . .	1	к.
За перевозку:		
Отъ Грязей до Козлова, 60 вер. по 1/30 коп	2	„
Отъ Козлова до Рязани, 198 вер., по 1/30 к.	6,6	„
Отъ Рязани до Москвы, 185 в. по 1/36 к.	5,14	„
Въ Москвѣ за перевозку по соединительной вѣтви на Николаевскую дорогу, 7 вер	0,29	„
Отъ Москвы до Петербурга, 604 в. по 1/30 к.	20	„
	35,03	к.

Изъ нихъ передано на Рязанско-Козловскую дорогу, какъ это видно изъ отчета послѣдней дороги, — 6.972,490 пуд.

Наконецъ за 1870 годъ мы имѣемъ довольно подробный отчетъ по Воронежско-Козловской дорогѣ *), изъ котораго видно, что отправка хлѣбныхъ грузовъ съ разныхъ станцій и привозъ на нихъ были слѣдующіе:

СТАНЦІИ.	Дѣятельность Воронежско-Козловской дороги.		Сношенія съ другими дорогами.	
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено на другія дороги.	Прибыло съ другихъ дорогъ.
Воронежъ	539,901	9,809		
Сомовская	2,490	—		
Графская	31,189	100		
Усмань	845,003	31,949		
Дрязги	85,072	1,586		
Грязи	648,564	—		
„ Грязе-Орловская дорога	—	—	478,242	666,778
„ Грязе-Царицынская дорога	—	—	9,039	1.587,782
Муравьевская	409,344	5,500		
Никольская.	65,998	103,737		
Козловъ.	84,207	—		
	2.711,768	152,681	487,281	2.254,560
	2.559,087		1.767,279	
	4.326,366			

Этотъ грузъ 4.326,366 п. прибылъ по Воронежской дорогѣ въ Козловъ; изъ него на Рязанско-Козловскую дорогу передано прямо 4.079,588 пудъ.

а) Отправка хлѣба изъ Воронежа.

Хлѣбъ изъ Воронежа въ послѣдніе года до открытія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, т. е. до осени 1871 года, шелъ по двумъ направленіямъ: на сѣверъ, по Воронежско-Козловской желѣзной дорогѣ, и на югъ по Дону, съ Вилковской пристани, лежащей верстахъ въ 7—8 отъ города.

*) См. Приложенія, таблица II.

По желѣзной дорогѣ однакоже отправлялось несравненно болѣе, чѣмъ водою. Такъ изъ сравненія цифръ отправки за два послѣдніе года оказывается, что:

	отправлено:	
	по желѣзной дорогѣ.	водою.
въ 1869 году до .	1.550,000 пуд.	83,827 пуд.
„ 1870 „ „ .	539,901 „	100,160 „

Сличая затѣмъ рода хлѣба, идущіе водою и по желѣзной дорогѣ, видимъ, что на сѣверъ, по желѣзной дорогѣ, везутся по преимуществу красные хлѣба, а водою на югъ сплавляются большею частію сѣрые хлѣба.

Такъ въ 1870 году отправлено по желѣзной дорогѣ:

Пшеницы и пшеничной муки . . .	295,970 пуд.
Крупы гречневой и пшена. . . .	140,715 „
Овса	69,110 „
Ржи и ржаной муки	25,424 „
Крахмала.	5,542 „
Отрубей и солода	3,140 „
	539,901 пуд.

По Дону же сплавлялось:

Въ 1869 году:

Муки ржаной.	37,500 пуд.
Овса	21,870 „
Крупы гречневой	12,457 „
Пшеницы.	12,000 „
	83,827 пуд.

Въ 1870 году:

Овса	80,600 пуд.
Гречневой крупы	11,310 „
Пшеницы.	8,250 „
	100,160 пуд.

Сличая затѣмъ цифры отправки хлѣба по желѣзной дорогѣ за разные года, со времени ея открытія, мы видимъ, что количество этой отправки вдругъ и значительно уменьшилось въ 1870 году, послѣ открытія Грязе-Борисоглѣбской и Орловско-Грязской дорогъ, отнявшихъ у нея часть грузовъ, особенно у станцій: Усмань и Дрязги.

Такъ въ 1868 году было отправлено до 1.700,000 пудовъ.
„ „ 1869 „ „ „ „ 1.550,000 „
„ „ 1870 „ „ „ „ 539,901 „

Воронежско-Ростовская желѣзная дорога открыта только осенью 1871 года и потому о дѣятельности ея нельзя еще сказать ничего положительнаго, точно также, какъ нельзя точно опредѣлить точку раздѣленія въ направленіи хлѣбныхъ грузовъ на сѣверъ, къ Москвѣ и Ригѣ, и на югъ къ Азовскимъ портамъ. Воронежъ лежитъ почти на срединѣ пути отъ Москвы къ Азовскимъ портамъ; какъ отъ Москвы, такъ и отъ Ростова разстояніе до Воронежа около 550 верстъ; тарифъ одинъ и тотъ же, по $^1/_{30}$ со всѣхъ родовъ хлѣба, слѣдовательно доставка и въ Москву, и въ Ростовъ, съ нагрузкой и выгрузкой, стоитъ около $19^1/_2$ к. съ пуда *). Такимъ образомъ хлѣбъ можетъ итти и въ Москву и въ Ростовъ, смотря по мѣстнымъ цѣнамъ и требованіямъ. Нѣтъ сомнѣнія, что красные хлѣба, которые такъ сильно требуются къ Москвѣ, будутъ итти къ ней даже изъ за Воронежа; точно также, какъ сѣрые хлѣба, особенно овесъ, въ случаѣ большихъ требованій, пойдутъ чрезъ Воронежъ на югъ къ Азовскимъ портамъ. Для настоящаго же времени точкою раздѣленія въ направленіи грузовъ можно принять Воронежъ.

б) Усмань.

Мѣстность, съ которой стягивается въ Усмань хлѣбъ, имѣетъ хорошую суглинисто-черноземную почву, частію недавно еще поступившую въ обработку изъ подъ степей, особенно въ юго-восточной части уѣзда. Удобреніе здѣсь только что начинаетъ вводиться, и то только въ помѣщичьихъ и купеческихъ хозяйствахъ. Главные изъ засѣваемыхъ хлѣбовъ: рожь и овесъ, но много сѣется также красныхъ хлѣбовъ и льнянаго сѣмени, особенно въ купеческихъ имѣніяхъ и на земляхъ, арендуемыхъ купцами, — а купеческія аренды встрѣчаются здѣсь часто. Запашки въ Усманьскомъ уѣздѣ съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ очень увеличиваются и степей почти уже не остается; старыя залежи также сильно уменьшились. Увеличеніе спроса на хлѣбъ и возвышеніе цѣнъ вызвали усиленную распашку лежавшихъ въ залежи земель и увеличили вообще производство хлѣба. Все это было причиною довольно быстраго развитія хлѣбной торговли въ Усмани послѣ открытія Воронежско-Козловской дороги. До проведенія этой дороги торговал дѣятельность Усмани была невелика и, кромѣ мѣстнаго потребленія города,

*) Прямая доставка хлѣба въ Ригу, по уменьшенному тарифу, стоитъ:
для пшеницы . . . . . 31,76 коп. съ пуда.
» ржи и овса . . . . . 29,05 » » »

ограничивалась отправкою хлѣба на винокуренные заводы въ Воронежскую губернію и закупкою партій для другихъ рынковъ, преимущественно для Козлова и Ельца. Весь оборотъ Усмани считался до 60,000 четвертей въ годъ (около 500,000 пудовъ). Поэтому въ Усмани не было особенно крупныхъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ и они *) скупали хлѣбъ большею частію для иногородныхъ купцовъ, наѣзжавшихъ сюда зимою изъ Ельца, Козлова, Борисоглѣбска, иногда изъ Моршанска и пр.

Съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ Воронежско-Козловской и Орловско-Грязской, соединившихъ Усмань прямо съ Москвою, Петербургомъ и Ригой, торговая дѣятельность Усмани значительно усилилась. Особенно оживилась торговля въ первое время послѣ открытія Воронежско-Козловской дороги, когда запасы хлѣба изъ восточной части Усманьскаго уѣзда, гдѣ расположены большія торговыя села (Политаево, Чемлыкъ и пр.), стали свозиться въ нее и на ст. Дрязги. Поэтому въ 1869 году обороты Усмани поднялись до очень высокой цифры. Но вслѣдъ затѣмъ, съ открытіемъ Борисоглѣбской линіи, запасы эти направились на эту линію (ст. Мордово), и обороты Усмани въ 1870 г. уменьшились. Такъ изъ отчетовъ видимъ, что Усмань отправляла:

Въ 1868	году	до . .	1.100,000 пуд.
„ 1869	„	„ . .	2.000,000 „
„ 1870	„	. . .	845,003 „

Торговля усманьскимъ хлѣбомъ сосредоточивается и теперь по бо́льшей части въ рукахъ иногородныхъ купцовъ, преимущественно козловскихъ, затѣмъ елецкихъ, воронежскихъ и московскихъ (коломенскихъ). Иногородные купцы или пріѣзжаютъ сами, чтобы закупать хлѣбъ въ экономіяхъ, или присылаютъ своихъ прикащиковъ, или наконецъ скупаютъ его на рынкахъ Усмани, при посредствѣ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ или коммиссіонеровъ-кулаковъ, и по торговымъ селамъ, которыхъ довольно много въ Усманьскомъ уѣздѣ и въ которыхъ мѣстные небольшіе хлѣботорговцы скупаютъ хлѣбъ, привозимый крестьянами на базары, перепродавая затѣмъ сборныя партіи оптовымъ торговцамъ. Но въ послѣднее время стало и сюда наѣзжать издалека много мелкихъ хлѣбопромышленниковъ, которые закупаютъ небольшія партіи и отправляютъ ихъ къ Москвѣ, Петербургу, Ригѣ и въ мѣстности, постоянно нуждающіяся въ хлѣбѣ: Смоленскъ, Витебскъ, Динабургъ и проч. Особенно, послѣ открытія Орловско-Грязской дороги, появилось здѣсь много евреевъ — небольшихъ промышленниковъ, закупающихъ мелкія партіи, часто 1 или 2 вагона. Эта мелкая, повидимому, промышленность очень оживила мѣстную торговлю.

*) Мѣстные хлѣботорговцы: Чулковъ, Ивановъ, Сѣдельниковъ, Басовы и Галкинъ.

Въ послѣднее время пшеница покупается преимущественно козловскими и елецкими купцами, рожь и овесъ евреями изъ Риги, Динабурга и Либавы.

Раіонъ, который тянетъ теперь къ Усмани, заключаетъ въ себѣ западную, бо́льшую часть Усманьскаго уѣзда и небольшія части уѣзд. Бобровскаго, Воронежскаго и Задонскаго.

Хлѣбъ, свозимый въ Усмань, по большей части сыромолотный, такъ называемый ведреный; сушилки есть только въ немногихъ большихъ хозяйствахъ. Мельницъ и крупорушекъ въ Усманьскомъ раіонѣ довольно много, но половина хлѣба отправляется также зерномъ. Главные хлѣба, которые отправляетъ Усмань: — рожь, съ ржаной мукой и овесъ; но идутъ также довольно большія партіи пшеницы и пшеничной муки, пшена и крупы.

Для указанія на цѣны въ Усмани приводимъ сообщенныя намъ среднія продажныя цѣны на разные хлѣба по имѣнію Марфину, лежащему въ восточной части Усманьскаго уѣзда, но ближе къ Грязе-Борисоглѣбской дорогѣ. Цѣны эти были:

	въ 1863 г.	въ 1871 г.
	П у д ъ.	
Ржи	20 к.	42 к.
Пшеницы . . .	60 „	90 „
Овса	20 „	40 „
Проса четверть .	2 р.	5 р.

Впрочемъ цѣны въ 1871 году были не нормально высоки вслѣдствіе дождей и плохаго урожая.

Вообще же цѣны съ 1863 по 1871 годъ, по свѣдѣніямъ мѣстнаго земства, были слѣдующія:

	Низшая.	Высшая.	Средняя.
	Ч е т в е р т ь.		
Озимая пшеница .	—	8 р. *)	7 р. —
Яровая „ .	—	—	6 р. 50 к.
Рожь	1 р. 50 к.	4 р. 50 к.	3 р. —
Овесъ	— 50 к.	2 р.	1 р. 25 к.
Ячмень. . . .	—	—	2 р. —
Просо	—	—	3 р. —
Гречиха . . .	—	—	3 р. —
Горохъ крупный .	—	—	4 р. 50 к.
„ мелкій. . .	—	—	3 р. —

Въ восточной части Усманьскаго уѣзда есть нѣсколько очень значительныхъ торговыхъ селъ: Политаево, Чемлыкъ, Салтыки, но всѣ они отправляютъ хлѣбъ по Грязе-Царицынской дорогѣ.

---

*) Въ 1871 году поднялась до 9 р., по причинѣ неурожая.

в) Грязи.

Въ юго-восточномъ углу центральнаго раіона Россіи станція *Грязи* есть главный раздѣльный пунктъ, изъ котораго движеніе хлѣбныхъ грузовъ идетъ и на сѣверъ, по направленію къ Москвѣ и Петербургу, и на западъ, чрезъ Орелъ въ Ригу. Сюда по Воронежско-Козловской и Грязе-Царицынской желѣзнымъ дорогамъ стягиваются хлѣбные запасы изъ южной окраины Тамбовской губерніи, изъ западной части Саратовской и изъ сѣверныхъ частей Воронежской губерніи и Земли Войска Донскаго, и отсюда, смотря по требованіямъ и цѣнамъ, хлѣбъ направляется или къ Ригѣ, или къ Москвѣ и Петербургу. Наконецъ здѣсь происходитъ перекрестная передача хлѣбныхъ грузовъ между Орловско-Грязскою желѣзною дорогою и Козловомъ.

Впрочемъ это значеніе раздѣльнаго пункта Грязи пріобрѣли недавно, именно послѣ открытія всей Орловско-Грязской дороги (въ августѣ 1870 г.). До тѣхъ же поръ весь хлѣбъ изъ Грязей шелъ только на сѣверъ, черезъ Козловъ къ Москвѣ. Движеніе по этому направленію было очень сильно, такъ какъ, вслѣдъ за открытіемъ Козловско-Воронежской дороги (февраль 1868 г.), скоро открылся участокъ отъ Грязей до Ельца (августъ 1868 г.), а затѣмъ Грязе-Борисоглѣбская линія (декабрь 1869 г.). По этому и передача съ Козловско-Воронежской дороги на Рязанско-Козловскую постоянно увеличивалась. Изъ отчетовъ дорогъ видимъ, что:

въ 1868 г. (10 мѣсяцевъ) передано хлѣбныхъ грузовъ . 4.338,214 пуд.
„ 1869 „ . . . . . 6.972,490 „

Въ августѣ 1870 года, была открыта вся линія отъ Грязей къ Орлу, и значительная часть грузовъ пошла изъ Грязей чрезъ Орелъ по направленію къ Ригѣ. Вмѣстѣ съ этимъ и передача грузовъ на Рязанско-Козловскую дорогу уменьшилась, и въ 1870 г. всего хлѣба передано этой дорогѣ только 4.079,588 пудовъ.

Къ сожалѣнію, дѣятельность Орловско-Грязской желѣзной дороги не могла еще вполнѣ опредѣлиться до іюня 1871 г., — времени моего посѣщенія станціи Грязей. Она открыта была только въ августѣ 1870 г., когда, по случаю французско-германской войны, требованія на хлѣбъ за границу были слабы; зимою эти требованія начали усиливаться, и хлѣбные грузы пошли было съ этой дороги къ Ригѣ, но съ наступленіемъ первыхъ оттепелей мостъ возлѣ Брянска, на Орловско-Витебской дорогѣ, обрушился, и движеніе къ Ригѣ было задержано довольно долгое время. Когда оно возстановилось, то

скопленіе хлѣбныхъ грузовъ какъ въ Орлѣ, такъ и на всѣхъ большихъ станціяхъ Орловско-Грязской дороги было такъ велико, притомъ подвижной составъ Орловско-Витебской дороги и вообще перевозочныя средства ея, при одномъ рельсовомъ пути, были до такой степени слабы, что дѣятельность Орловско-Грязской дороги была на половину парализована, такъ что еще въ маѣ всѣ главныя ея станціи были завалены хлѣбомъ, ожидавшимъ отправки.

Не смотря однакоже и на это, цифры передачи грузовъ въ разныхъ направленіяхъ указываютъ уже на измѣненіе направленія въ движеніи хлѣбныхъ грузовъ по Орловско-Грязской дорогѣ и на усиленіе движенія къ Орлу и далѣе по направленію къ Ригѣ. Приводимъ данныя, извлеченныя изъ книгъ товарныхъ станцій трехъ желѣзныхъ дорогъ въ Грязяхъ, такъ какъ, къ сожалѣнію, въ отчетахъ Воронежско-Козловской и Орловско-Грязской дорогъ нѣтъ подробныхъ указаній на размѣры передачи грузовъ съ одной дороги на другую. Изъ этихъ данныхъ оказывается слѣдующее: *)

До открытія Орловско-Грязской дороги, въ теченіе первыхъ 7 мѣсяцевъ 1870 г., начиная съ 1 февраля, передано съ Воронежско-Козловской дороги на Орловско-Грязскую 204,700 пудовъ, въ среднемъ въ мѣсяцъ по 29,243 пуда. Со времени открытія дороги до Орла передано въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ 264,342 пуда, въ среднемъ въ мѣсяцъ по 66,085 пуд. Въ теченіе же первыхъ 5 мѣсяцевъ 1871 года, не смотря на $2^1/_2$-мѣсячную остановку движенія (съ 11 февраля по 26 апрѣля), передано 300,099 п., что составляетъ до 60,020 пудовъ въ мѣсяцъ, а если исключить время остановки, то приходится до 120,000 пудовъ въ мѣсяцъ.

Съ Грязе-Царицынской дороги передано на Орловско-Грязскую:

До открытія движенія до Орла, въ теченіе первыхъ 8 мѣсяцевъ 1870 г., 484,766 п., что составляетъ въ среднемъ по 60,596 пудовъ въ мѣсяцъ.

Послѣ открытія дороги до Орла въ послѣдніе 4 мѣсяца 1870 года 690,469 п., въ среднемъ по 172,617 пуд. въ мѣсяцъ.

Въ первые 5 мѣсяцевъ 1871 г., несмотря на задержку въ движеніи, 701,390 пуд. Въ среднемъ каждый мѣсяцъ по 140,278 пуд.

Вмѣстѣ съ тѣмъ и обратное движеніе съ Орловско-Грязской дороги на Воронежско-Козловскую уменьшается. Въ 1870 году передача эта была:

Съ 1 февраля по 1-сентября 357,404 пуд., слѣдовательно въ мѣсяцъ по 51,057 пудовъ.

Съ 1 сентября до конца года 298,974 п., въ среднемъ по 74,743 п. каждый мѣсяцъ.

---

*) См. Приложенія, таблицы III, IV, V и VI.

Въ 1871 году не болѣе 40,000 пуд. въ мѣсяцъ.

Затѣмъ передача съ Орловско-Грязской на Грязе-Царицынскую дорогу была вообще очень ничтожна.

Сопоставляя всѣ эти цифры, мы получаемъ слѣдующее:

	Передавалось на Орловско-Грязскую дорогу.			Передавалось съ Орловско-Грязской на Воронежско-Козловскую.	Разность.
	Съ Воронежско-Козловской.	Съ Грязе-Царицынской.	ВСЕГО.		
Въ 1870 г.					
До открытія Орловско-Грязской дороги, каждый мѣсяцъ	29,243	60,596	89,839	51,057	38,782
Послѣ открытія дороги до Орла, каждый мѣсяцъ	66,085	172,617	238,702	74,743	163,959
Въ 1871 г.					
Въ каждый изъ первыхъ пяти мѣсяцевъ	60,020	140,278	200,298	не болѣе 40,000	160,298

Такимъ образомъ мы видимъ, что движеніе грузовъ изъ Грязей по Орловско-Грязской дорогѣ, со времени открытія послѣдней, сдѣлалось довольно значительно и составляетъ въ среднемъ въ мѣсяцъ болѣе 160,000 пуд., что даетъ до 1,950,000 пудовъ въ годъ. Большая часть этихъ грузовъ, около 71% всего количества, поступаетъ съ Грязе-Царицынской дороги и идетъ частью въ Орелъ, большею же частью къ Ригѣ и въ мѣстности, лежащія между Орломъ и Ригою и постоянно нуждающіяся въ привозномъ хлѣбѣ. Главный изъ отправляемыхъ хлѣбовъ пшеница, затѣмъ идутъ овесъ и рожь. Часть пшеницы идетъ въ Елецъ и отчасти въ Орелъ для переработки на мѣстныхъ крупчаткахъ; до открытія движенія къ Орлу пшеница, посылавшаяся къ Ельцу, составляла главный предметъ отправки въ этомъ направленіи.

Съ Воронежско-Козловской дороги на Орловско-Грязскую, до открытія движенія къ Орлу, отправлялась главнымъ образомъ также пшеница въ зернѣ. Она шла изъ Воронежа и Усмани почти вся въ Елецъ, для переработки въ муку. Затѣмъ отправлялось также пшено и частію пшеничная мука; послѣдняя исключительно въ Липецкъ.

Съ открытіемъ дороги до Орла, главнымъ хлѣбомъ, отправляемымъ туда, сдѣлалась рожь, затѣмъ овесъ, ржаная мука и пшеница.

Рожь и ржаная мука отправляется главнымъ образомъ изъ Усмани въ Ригу, частію въ Динабургъ. Овесъ шелъ и изъ Козлова, и изъ Усмани въ Ригу, частію въ Витебскъ. Пшеница шла по прежнему изъ Усмани въ Елецъ, а пшеничная мука шла даже изъ Умета (станціи Саратовской желѣзной дороги, за Кирсановомъ) въ Ригу, хотя не въ большомъ количествѣ. Это были пробы отправки къ Ригѣ разныхъ хлѣбовъ изъ разныхъ пунктовъ Тамбовской губерніи, послѣ того, какъ она соединилась желѣзной дорогой съ Ригой. Опыты эти дѣлали по большей части наѣзжіе евреи. Затѣмъ гречневая крупа шла изъ Усмани въ Витебскъ, а ячмень изъ Козлова въ Ригу; оба эти хлѣба въ небольшомъ количествѣ.

Что касается обратной передачи хлѣбныхъ грузовъ съ Орловско-Грязской дороги на Воронежско-Козловскую, то мы видѣли, что эта передача уменьшается, и въ первые мѣсяцы 1871 года составляла не болѣе 40,000 п. въ мѣсяцъ. Нѣтъ сомнѣнія, что она еще болѣе уменьшится, такъ какъ отправка отъ Ельца чрезъ Грязи къ Москвѣ вызывалась остановкою движенія къ Ригѣ, весною 1871 года, на Орловско-Витебской дорогѣ. Во время этой остановки были даже случаи, что хлѣбные грузы, назначенные для Риги, отправлялись изъ Ельца чрезъ Грязи, Москву и Смоленскъ.

Главные виды хлѣбныхъ грузовъ, которые шли съ Орловско-Грязской дороги на Воронежско-Козловскую, были ржаная и пшеничная мука и крупа. Почти всѣ эти грузы шли изъ Ельца и преимущественно въ Москву и Петербургъ.

Затѣмъ, разсматривая цифры передачи хлѣба съ Грязе-Царицынской дороги на Воронежско-Козловскую, мы видимъ изъ отчета Грязе-Царицынской дороги, что въ 1870 году ею передано 1,587,782 пуда, т. е. по 132,315 пуд. въ мѣсяцъ.

Въ первые мѣсяцы 1871 года передача эта нѣсколько усилилась и составляла около 160,000 пуд. въ мѣсяцъ.

Между хлѣбными грузами пшеница и пшеничная мука составляютъ болѣе $^2/_3$, затѣмъ слѣдуетъ пшено. Грузы отправляются преимущественно въ Москву, частію въ Петербургъ.

Отправкѣ хлѣба изъ Грязей къ Ригѣ препятствовали до сихъ поръ неустановившіяся еще торговыя сношенія Тамбовской губерніи съ Ригою, а частію и тарифъ, который послѣ открытія движенія отъ Орла до Грязей оставался почти въ теченіе года прежній для каждой дороги, что дѣлало доставку дорогою и затрудняло отправителей. Съ 1 мая 1871 г., дороги 1-й группы, въ которую входятъ всѣ дороги отъ Риги до Царицына, заключили конвенцію, по которой товары со всѣхъ станцій отъ Царицына до Риги отправляются прямо безъ перегрузки. При этомъ тарифъ за перевозку на большія разстоянія уменьшенъ и установленъ въ такихъ размѣрахъ:

Для товаровъ 1-го кл. по 1/24 коп. съ пуда и версты.	Для товаровъ 4-го кл. по 1/30 к.	Для товаровъ 5-го кл. по 1/36 к.	Для товаровъ 6-го кл. по 1/40 к.
картофельная.	Мука пшеничная.	Мука ржаная.	Рожь.
рисовая.	Крупа ячменная.	„ овсяная.	Овесъ.
перловая.	„ гречневая.	Гречиха.	
манная.	„ овсяная.	Отруби.	
алъ.	Солодъ.	Пшеница.	
ь.	Сѣмя льняное.	Пшено.	
		Просо.	
		Ячмень.	

Провозная плата понижается:

Для товаровъ первыхъ 3-хъ классовъ:

При разстояніи болѣе. . 200 до 500 вер. на 10%
„ „ „ . . 500 „ 1,000 „ „ 15%
„ „ „ . . . 1,000 верстъ. 20%

Для товаровъ 4-го, 5-го и 6-го классовъ:

При разстояніи болѣе . . 500 до 700 вер. на 10%
„ „ „ . . 700 „ 900 „ „ 15%
„ „ „ . . 900 верстъ 20%

уменьшеніе тарифа даетъ возможность Ригѣ конкурировать съ Пе-гомъ на дорогахъ, лежащихъ за станціею Грязи, и закупать хлѣбъ для ки за границу. Разность въ доставкѣ одного пуда хлѣба изъ Грязей гу и въ Петербургъ слѣдующая:

Для пшеницы.

Въ Ригу (1,222 вер.).		Въ Петербургъ (1,054 вер.).	
грузку и выгрузку. .	1 к.	За нагрузку и выгрузку . .	1 к.
евозку до Риги 1,222 сты по 1/36 коп. и скидкою 20% . . .	27,16 „	За перевозку:	
		Отъ Грязей до Козлова, 60 вер. по 1/30 коп	2 „
		Отъ Козлова до Рязани, 198 вер., по 1/30 к.	6,6 „
		Отъ Рязани до Москвы, 185 в. по 1/36 к.	5,14 „
		Въ Москвѣ за перевозку по соединительной вѣтви на Николаевскую дорогу, 7 вер	0,29 „
		Отъ Москвы до Петербурга, 604 в. по 1/30 к.	20 „
	28,16 к.		35,03 к.

Для овса и ржи.

Въ Ригу.

Нагрузка и выгрузка . . .	1	к.
Перевозка до Риги, 1,222 в., по 1/40, съ сбавкою 20%	24,45	„
	25,45	к.

Въ Петербургъ.

Нагрузка и выгрузка . . .	1	к.
Перевозка:		
Отъ Грязей до Козлова, по 1/30 коп.	2	„
Отъ Козлова до Рязани по 1/30 коп.	6,6	„
Отъ Рязани до Москвы по по 1/36 коп.	5,14	„
Въ Москвѣ на Николаевскую дорогу	0,29	„
Изъ Москвы въ Петербургъ по 1/40 к.	15	„
	30,03	к.

Для льнянаго сѣмени.

Въ Ригу.

Нагрузка и выгрузка . . .	1	к.
Перевозка до Риги, 1,222 в. по 1/30 коп., съ сбавкою 20%	32,6	„
	33,6	к.

Въ Петербургъ.

Нагрузка и выгрузка . . .	1	к.
Перевозка:		
Отъ Грязей до Козлова . .	2	„
Отъ Козлова до Рязани по 1/24 коп.	8,33	„
Отъ Рязани до Москвы по 1/24 к.	7,7	„
Въ Москвѣ до Николаевской дороги	0,29	„
Отъ Москвы до Петербурга по 1/30 к.	20	„
	39,32	к.

Итакъ доставка въ Петербургъ дороже доставки въ Ригу:

Для пшеницы	на	6,87	коп.	на пудъ
„ овса и ржи	„	4,58	„	„ „
„ льнянаго сѣмени . . .	„	5,72	„	„ „

Такимъ образомъ выгоды стоятъ на сторонѣ Риги. Правда, Петербургъ имѣетъ то преимущество, что фрахтъ за провозъ изъ него до Англіи дешевле, чѣмъ изъ Риги, приблизительно отъ 1 до 2 коп. на пудъ (за провозъ до Лондона и Гулля). Но, если принять во вниманіе, что расходы на доставку хлѣба съ желѣзной дороги на суда обходились до сихъ поръ въ Петербургѣ дороже, чѣмъ въ Ригѣ, отъ 2 до 5 коп. на пудъ, то оказывается, что при покупкѣ хлѣба для Риги торговцы могли давать на мѣстѣ дороже, чѣмъ при покупкѣ для Петербурга:

За пудъ овса. . . . . 5,5—7,5 к., а за четверть. . . . 33—45 к.
„ „ ржи. . . . . 5,55—7,55 „ „ „ . . . . 50—67 „
„ „ пшеницы . . . . 7,5—9,5 „ „ „ . . . . 75—95 „
„ „ льнянаго сѣмени . 6,5—8,5 „ „ „ . . . . 65—85 „

Эта выгода параллизовалась однакоже во-1-хъ тѣмъ, что требованія въ Ригу бываютъ не постоянны, а только около времени навигаціи, и колебанія цѣнъ на рижскомъ рынкѣ бываютъ гораздо значительнѣе, чѣмъ на петербургскомъ; во-2-хъ, значеніемъ Петербурга, какъ сильнаго рынка, на которомъ, кромѣ постоянныхъ требованій, цѣны почти всегда стоятъ выше, чѣмъ на рынкахъ съ менѣе сильными капиталами, оборотами и торговыми связями. Тѣмъ не менѣе, сличая цѣны, стоявшія въ Петербургѣ и Ригѣ въ теченіе навигаціи 1870 года, видимъ, что для Риги было выгоднѣе закупать хлѣбъ въ Грязяхъ, чѣмъ для Петербурга:

Овесъ на 2,5 коп. за пудъ, — а на четв. на 15 к.
Рожь „ 8,5 „ „ „ — „ „ „ „ 76,5 „

Одно только льняное сѣмя было выгоднѣе покупать для Петербурга на 43,3 к. на пудъ, такъ какъ цѣны на него въ Петербургѣ были очень высоки.

Ниже мы помѣстимъ болѣе подробный обзоръ условій соперничества между Рижскимъ и Петербургскимъ портами; здѣсь же считали необходимымъ привести изложенныя выше данныя, чтобъ указать на причины раздѣленія хлѣбныхъ грузовъ отъ Грязей къ Ригѣ, Москвѣ и Петербургу. Московскія цѣны на хлѣбъ стоятъ всегда въ зависимости отъ петербургскихъ.

Съ открытіемъ Орловско-Грязской желѣзной дороги торговая дѣятельность Грязей очень оживилась. Кромѣ козловскихъ, елецкихъ купцовъ и торговцевъ, пріѣзжавшихъ изъ Рязани, Москвы и проч., сюда начали наѣзжать купцы изъ Орла, Смоленска, Витебска, Динабурга и Риги и даже изъ Либавы. Они закупаютъ во всей мѣстности, лежащей за Грязями, хлѣбъ большими и мелкими партіями и отправляютъ его съ ближайшихъ станцій желѣзныхъ дорогъ. Особенно силенъ наплывъ евреевъ. Это первые торговцы, которые явились съ открытіемъ дороги и тотчасъ же стали посылать хлѣбъ

по направленію къ Ригѣ: — и отъ Борисоглѣбска, и отъ Усмани, и отъ Козлова и даже изъ за Кирсанова съ Саратовской дороги. Большею частію это небольшіе торговцы; они покупаютъ мелкія партіи — нѣсколько вагоновъ, часто 1—2 вагона, которые и отправляютъ тотчасъ же, а получивъ деньги, покупаютъ новую партію.

Прямыя сношенія съ Ригою и постоянный пріѣздъ оттуда торговцевъ оживили вообще торговлю въ мѣстности, лежащей за Грязями, особенно усилили торговлю овсомъ, которая хотя и существовала прежде, но въ очень небольшихъ размѣрахъ. За недостаткомъ требованій, овесъ въ этой мѣстности имѣлъ мало сбыта и, при недостаткѣ у крестьянъ кормовыхъ средствъ, шелъ на кормъ лошадямъ. Съ открытіемъ движенія въ Ригѣ овесъ пошелъ туда въ большомъ количествѣ, особенно съ зимы 1870 — 71 года, когда требованія на него заграницу усилились.

Часть скупаемаго хлѣба свозится и на станцію Грязи, размѣры отправки которой дѣлаются довольно значительны и составляютъ въ годъ болѣе 500,000 пудовъ разнаго хлѣба. Хлѣбъ этотъ до открытія Орловско-Грязской дороги шелъ къ Москвѣ и Петербургу, теперь же идетъ и къ Орлу.

Сводя всѣ цифры движенія хлѣбныхъ грузовъ чрезъ Грязи по направленіямъ къ Козлову и къ Орлу, мы полагаемъ, что, судя по движенію этихъ грузовъ за первое время послѣ открытія Орловско-Грязской дороги, размѣры этого движенія можно считать:

Къ Козлову.

Съ южнаго участка Воронежско-Козловской дороги . .	740,000 п.
„ Грязе-Царицынской дороги	1,900,000 „
„ Орловско-Грязской дороги	480,000 „
	3,120,000 п. *)

Къ Орлу.

Съ Воронежско-Козловской дороги	720,000 п.
„ Грязе-Царицынской „	1,880,000 „
	2,600,000 п.
Кромѣ того сама станція Грязи даетъ, частію къ Орлу, частію къ Козлову . . . . . до	800,000 „
	6,520,000 п.

*) Кромѣ того станціи сѣвернаго участка Воронежско-Козловской дороги даютъ къ Козлову:

Грязи . . . . . до	600,000 пуд.
Муравьево и Никольское . . . . . »	400,000 »
до	1,000,000 пуд.

3. Тамбовско-Козловская желѣзная дорога (вмѣстѣ съ Тамбовско-Саратовскою линіей).

Вся дорога отъ Козлова до Саратова пролегаетъ по плодородной черноземной мѣстности, которая даетъ избытки хлѣба. До проведенія желѣзной дороги эти избытки свозились или на главные рынки Тамбовской губерніи: Козловъ, Тамбовъ и Моршанскъ, откуда отправлялись большею частію гужемъ въ Москву и частію по Цнѣ къ Петербургу и Москвѣ, — или же везлись въ Саратовъ, для отправки по Волгѣ. Только небольшая часть ихъ стягивалась къ Балашову и Борисоглѣбску, для сплава къ Азовскимъ портамъ. Граница въ направленіи хлѣбнаго движенія почти совпадала съ границею между Тамбовскою и Саратовскою губерніями: Тамбовская губернія везла на западъ, Саратовская на востокъ.

Тамбовско-Козловская желѣзная дорога открыта въ концѣ декабря 1869 г., и отчетъ за 1870 годъ представляетъ только первый результатъ ея дѣятельности.

Что же касается **Тамбовско-Саратовской дороги**, то размѣры дѣятельности ея вовсе еще не выяснились. Участокъ этой дороги отъ Тамбова до Аткарска, 269 верстъ, былъ открытъ въ концѣ 1870 года, но зимою 1870—71 г. часть его была опять на время закрыта, и движеніе продолжалось только между Тамбовомъ и первою станціей за Кирсановомъ, Уметомъ (108 верстъ). Вся линія отъ Тамбова до Саратова открыта только въ іюлѣ 1871 года. Тѣмъ не менѣе Тамбовско-Саратовская дорога успѣла передать въ 1870 году Тамбовско-Козловской дорогѣ 228,368 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, изъ которыхъ первое мѣсто занимаетъ крупа (110,319 п.), затѣмъ мука, преимущественно пшеничная (86,621 пудъ).

Хотя краткая дѣятельность этой дороги не даетъ довольно данныхъ для точныхъ выводовъ о направленіи по ней движенія хлѣба, но собранныя нами данныя позволяютъ уже обрисовать это движеніе въ общихъ чертахъ.

Для движенія сѣрыхъ хлѣбовъ и льнянаго сѣмени къ Москвѣ можно принять крайнимъ пунктомъ пересѣченіе желѣзной дороги р. Хопромъ (ст. Тамала, 127 вер. отъ Тамбова, и Сосновка, 151 вер.). Далѣе на востокъ отъ Хопра сѣрые хлѣба идутъ преимущественно къ Саратову. Пшеничная мука идетъ къ Москвѣ нѣсколько далѣе, именно отъ Аткарска.

Къ Петербургу движеніе хлѣба оканчивается нѣсколько ближе, именно сѣрые хлѣба не идутъ далѣе, какъ отъ Тамбова, льняное сѣмя отъ Кирсанова и пшеница съ пшеничною мукою отъ р. Хопра.

Вотъ почему, желая привлечь грузы къ Москвѣ и Петербургу, дороги

2-й группы въ декабрѣ 1871 г. понизили тарифъ на прямую перевозку хлѣба изъ мѣстности между Тамбовомъ и Аткарскомъ. Плата эта за перевозку полнаго вагона, вмѣстѣ съ нагрузкою и выгрузкою, назначена:

	До Москвы, по 15 марта 1872 г. за грузы, идущіе отъ		До Петербурга, по 1-е октября 1872 г. за грузы, идущіе отъ	
Пшеничн. муки	Аткарска и далѣе	143 р. 53 к.	Ртищева и далѣе	247 р. 40 к.
Льнянаго сѣмени	Сосновки и далѣе	143 „ 53 „	Кирсанова и далѣе	247 „ 40 „
Остальн. хлѣбовъ	Сосновки и далѣе	115 „ 22 „	Разсказова и далѣе	176 „ 40 „

Что составляетъ съ пуда и версты:

	До Москвы.	До Петербурга.
Для пшеничной муки	1/30	1/30 к.
Для сѣрыхъ хлѣбовъ и крупы.	1/36	1/50 „

съ ближайшихъ къ Москвѣ станцій; со станцій же, лежащихъ за ними, берется та же плата, какъ и съ ближайшихъ станцій, такъ что стоимость отправки съ этихъ станцій ниже приведеннаго выше тарифа.

Едвали впрочемъ это пониженіе тарифа можетъ оказать большое вліяніе на направленіе хлѣбныхъ грузовъ. Тарифъ уменьшенъ преимущественно на провозъ до Петербурга сѣрыхъ хлѣбовъ, ржаной муки и крупы. Но за доставку этихъ хлѣбовъ до Москвы, а также за провозъ пшеничной муки и льнянаго сѣмени, какъ къ Москвѣ, такъ и къ Петербургу, тарифъ почти не пониженъ *), слѣдовательно выгода предоставляется только почти однимъ отправителямъ съ ближайшихъ къ Саратову станцій. Это сдѣлано, конечно, для привлеченія на желѣзную дорогу грузовъ, идущихъ теперь чрезъ Саратовъ водою по Волгѣ. Но такое небольшое уменьшеніе тарифа едвали будетъ дѣйствительно. Даже отъ Саратова по этому тарифу доставка хлѣба будетъ стоить до Петербурга:

Пшеничной муки и льнянаго сѣмени по	41,2 к. съ пуда.
Сѣрыхъ хлѣбовъ и крупы	29,4 „ „

Между тѣмъ доставка водою стоитъ отъ Саратова:

*) Обыкновенный тарифъ составляетъ по Рязанско-Козловской и Московской-Рязанской дорогамъ для всѣхъ хлѣбовъ 1/30 к., для льнянаго сѣмени 1/24. По Николаевской дорогѣ для сѣрыхъ хлѣбовъ 1/40, остальныхъ 1/30 к.

	Послѣдніе года.	Ожидаютъ въ 1872 году.
До Рыбинска водою	10 к.	6 к.
По Рыбинско-Бологовской и Николаевской дорогамъ до Петербурга съ нагруз. и выгруз.	11,4 к.	11,4 к.
Всего . .	21,4 к.	17,4 к.

Перевозка по Маріинской системѣ стоитъ еще дешевле, именно коп. 8—9 съ пуда до Петербурга.

Такимъ образомъ и пониженный тарифъ дорогъ 2-й группы не можетъ конкурировать съ дешевыми фрахтами на Волгѣ и перевозкою по Рыбинско-Бологовской дорогѣ. Несомнѣнно, что доставка по желѣзнымъ дорогамъ выгоднѣе, такъ какъ она скорѣе; но при множествѣ пароходовъ, работающихъ на Волгѣ, почти всѣ запасы хлѣба весною доставляются къ Рыбинску въ два рейса, осенніе въ одинъ рейсъ; слѣдовательно весь хлѣбъ долженъ притти въ Петербургъ задолго до окончанія навигаціи. Пароходы не имѣютъ работы почти въ теченіе половины лѣта, слѣдовательно могли бы перевезти почти вдвое больше грузовъ, чѣмъ сколько ихъ ходитъ теперь по Волгѣ. Вотъ почему, при дешевизнѣ доставки водою во время навигаціи, почти нѣтъ расчета посылать изъ Саратова хлѣбъ по желѣзной дорогѣ въ теченіе лѣта. Хлѣбъ этотъ можетъ итти по желѣзной дорогѣ только зимою, особенно въ случаѣ требованія скорой доставки. Но такихъ грузовъ не можетъ быть много.

По всѣмъ этимъ соображеніямъ мы полагаемъ, что главною раздѣльною чертою въ движеніи хлѣба на западъ и на востокъ можно считать р. Хоперъ.

Кирсановъ. — Главная станція на участкѣ Саратовской дороги, съ которой отправляется хлѣбъ къ Москвѣ, — Кирсановъ, хотя впрочемъ Кирсановъ не былъ до сихъ поръ значительнымъ хлѣбнымъ рынкомъ, и обороты его считались не болѣе 50 — 75 тысячъ четвертей. Хлѣбъ закупался какъ на кирсановскихъ базарахъ, такъ и въ его уѣздѣ, по большей части пріѣзжими хлѣбопромышленниками, и отправлялся зимою преимущественно въ Моршанскъ. Это былъ бо́льшею частью зерновой хлѣбъ: рожь, пшеница, гречиха. Послѣдняя отправлялась въ Моршанскъ для раздѣлки тамъ на крупу. Ржаная мука шла и въ Саратовъ, и въ Камышинъ. Въ послѣдній возилась она кирсановскими крестьянами, соединявшимися для этого въ партіи и привозившими обратно соленую рыбу и соль.

Чрезъ Кирсановъ также шли большіе транспорты съ пшеницею и пшеномъ изъ Аткарскаго и Балашовскаго уѣздовъ, направлявшіеся преимущественно въ Моршанскъ.

Изъ иногородныхъ хлѣбопромышленниковъ и ихъ прикащиковъ наѣзжало сюда болѣе всего моршанскихъ, пріѣзжали и тамбовскіе, и козловскіе. Они скупали хлѣбъ на городскихъ базарахъ, ѣздили по селамъ и помѣщичьимъ имѣніямъ для скупки сборнаго крестьянскаго хлѣба или цѣлыхъ партій въ большихъ хозяйствахъ.

Районъ, съ котораго идетъ теперь хлѣбъ въ Кирсановъ, заключаетъ въ себѣ, кромѣ его уѣзда, части уу. Чембарскаго, Сердобскаго и Балашовскаго, начиная отъ р. Хопра. Хлѣбъ изъ этой мѣстности свозится или въ Кирсановъ, или на ближайшія станціи желѣзной дороги.

Хлѣбъ, поступающій въ продажу изъ большихъ имѣній, по большей части овинный, остальной — осенью сыромолотный, ведреный, зимою же продается много хлѣба печной сушки; сушкою въ печахъ занимаются очень многіе крестьяне *). Зерносушилки и овины есть только въ большихъ имѣніяхъ и у немногихъ зажиточныхъ крестьянъ.

Изъ селъ Кирсановскаго уѣзда по хлѣбнымъ оборотамъ было замѣчательно до сихъ поръ Никольское (Инжавинье), лежащее при р. Воронѣ. Хлѣбъ подвозился сюда на рынки зимою окрестными крестьянами и скупался моршанскими и борисоглѣбскими купцами. Годовые обороты его считались около 40,000 четвертей. Другое значительное торговое село — Оржевка.

Въ Чембарскомъ уѣздѣ извѣстно по своимъ оборотамъ село Поимъ; оно тянетъ отчасти къ Кирсанову, отчасти къ Моршанску.

Для указанія цѣнъ на крайней восточной границѣ района Кирсанова приводимъ цѣны на хлѣбъ съ 1857 по 1866 г. въ одномъ изъ имѣній Сердобскаго у. — с. Бековѣ, лежащемъ на Хопрѣ.

*) Каждый крестьянскій дворъ можетъ высушить на печи и на поду въ ней до 4-хъ четвертей въ недѣлю.

ЦѢНЫ ВЪ С. БЕКОВѢ.

	1857.	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.
За четверть.										
Рожь.	2 р. 43 к.	—	—	—	—	3 р. 10 к.	—	2 р. 30 к. и 30 к. пуд.	2 р. 30 к. четв. и 33⅓ к. пуд.	2 р. 30 к. и 2 р. 50 к.
Пшено.	3 р. 30 к. и 5 р.	6 р. 45 к. и 6 р. 50 к.	4 р. 50 к.	4 р. 50 к.	7 р. 60 к. и 7 р. 85 к.	—	4 р.	—	4 р.	—
Просо.	2 р. 57 к.	3 р. 50 к.	3 р. 50 к.	—	—	—	—	—	—	3 р.
Гречиха.	2 р. 75 к. и 3 р. 25 к.	—	2 р. 50 к.	2 р. 50 к.	—	3 р. и 3 р. 10 к.	2 р. 50 к.	1 р. 60 к.	—	—
Сурепа и горчица .	—	4 р. и 5 р. 20 к.	6 р. 25 к.	6 р. 25 к.	9 р.	5 р. и 6 р.	5 р. и 6 р.	6 р.	—	—
Горохъ.	—	—	6 р. и 6 р. 50 к.	6 р. 50 к.	8 р.	4 р. 50 к. и 5 р. 50 к.	4 р. 50 к.	—	—	—
Сѣмя льняное. . . .	3 р. 50 к.	5 р. 50 к.	5 р. и 5 р. 20 к.	7 р. 50 к.	—	7 р. 90 к. и 8 р. 50 к.	—	—	—	—
» конопляное .	—	3 р. 50 к.	4 р. 75 к.	—	—	—	—	—	—	—
Мука ржаная за пуд.	25 к.	35⅓ к. и 30 к.	45 к. и 33 к.	33 к. и 45 к.	38 к.	—	30 к.	—	—	—
Крупа . . . . » »	—	3 р. 95 к. и 4 р. 25 к.	—	—	—	—	—	—	—	—

Затѣмъ изъ станцій Саратовской дороги значительнѣе другихъ Разсказово, лежащее въ 24 верстахъ отъ Тамбова. Это село издстари извѣстно своею хлѣбною торговлей, которая развилась въ Разсказовѣ вслѣдствіе скопленія въ немъ фабричнаго населенія. Здѣсь три большихъ суконныхъ фабрики, много кожевенныхъ заводовъ, и потому на рынки Разсказова свозится много хлѣба для продовольствія мѣстнаго населенія, почти не занимающагося земледѣліемъ, а частію и для окрестныхъ винокуренныхъ заводовъ. Но часть хлѣба шла также отсюда и въ Моршанскъ. Въ Разсказовѣ больше всего ссыпается ржи, затѣмъ много овса и гречихи.

Тамбовско-Козловская желѣзная дорога имѣетъ длины 68 верстъ и всего три станціи, изъ которыхъ ст. Селезни не имѣетъ никакого значенія по отправкѣ хлѣба. Важнѣе ея ст. Дмитріевка, отправляющая преимущественно пшеничную муку, выдѣлываемую на лежащихъ вблизи ея мельницахъ. Она принадлежитъ къ району козловской торговли. Но и ст. Дмитріевка отправляетъ сравнительно небольшіе грузы хлѣба, такъ что почти весь хлѣбъ, идущій по Тамбовско-Козловской дорогѣ, отправляетъ Тамбовъ.

Тамбовъ давно уже считается однимъ изъ большихъ хлѣбныхъ рынковъ примосковнаго района, но, удаленный отъ Москвы и сплавныхъ рѣкъ, онъ имѣлъ въ торговлѣ гораздо менѣе значенія, чѣмъ его уѣздные города: Моршанскъ и Козловъ; менѣе этихъ городовъ имѣлъ возможности стать въ самостоятельное положеніе и вступить въ прямыя сношенія съ мѣстами сбыта. До проведенія желѣзной дороги Тамбовъ лежалъ въ центрѣ движенія хлѣбной торговли своей губерніи: хлѣбные грузы шли и къ Моршанску, и къ Козлову, для отправки на сѣверъ и сѣв.-западъ, и къ Борисоглѣбску, для сплава на югъ. Поэтому Тамбовъ былъ скорѣе посредствующимъ и складочнымъ мѣстомъ, гдѣ закупались хлѣбные запасы для другихъ рынковъ, и издавна былъ извѣстенъ дешевизною своихъ хлѣбовъ. Нигдѣ нельзя было купить хлѣбъ такъ дешево, какъ въ Тамбовѣ. Хлѣбной торговлей въ Тамбовѣ занималось много значительныхъ купцовъ *), которые закупали хлѣбъ въ имѣніяхъ и на базарахъ въ Тамбовѣ и затѣмъ перепродавали его партіями въ другіе города. Главная отправка была въ Моршанскъ и Козловъ, частію и въ Борисоглѣбскъ. Оттуда пріѣзжали въ Тамбовъ купцы, чтобъ закупить запасы, и обыкновенно главныя сдѣлки происходили во время казанской ярмарки, въ октябрѣ, что продолжается еще и до сихъ поръ. Обороты Тамбова считались до 500,000 четвертей въ годъ (4,000,000—4,500,000 п.); хлѣбъ стягивался изъ ближайшихъ уѣздовъ; кубанка же для крупчатки при-

*) Самые значительные изъ нихъ: Слетовъ, Поповы, Кокушкинъ, Поляковъ, Афанасьевъ, Исаевъ, Синельниковъ, Григорьевъ, Блохинъ и пр.

ходила изъ Аткарскаго и Балашовскаго уѣздовъ: изъ слободы Елани, изъ Балашова и Красавки. Русская пшеница шла частью изъ Саратовской губерніи, но преимущественно изъ южныхъ уѣздовъ Тамбовской.

Послѣ проведенія желѣзной дороги къ Козлову, хлѣбъ пошелъ изъ Тамбова почти исключительно чрезъ Козловъ въ Москву и Петербургъ; отправка въ Моршанскъ почти прекратилась. Въ Борисоглѣбскъ отпускъ прекратился вовсе. Что касается размѣровъ отправки хлѣба изъ Тамбова къ Москвѣ, то изъ отчета желѣзной дороги за 1870 годъ видимъ, что Тамбовъ отправилъ въ теченіе этого года 1,083,852 пуда разнаго хлѣба. Въ этомъ числѣ первое мѣсто занимаетъ круна (364,090 п.), затѣмъ пшеничная мука (болѣе 300,000 п.).

Хлѣбъ свозится теперь изъ Тамбовскаго и частію изъ Кирсановскаго уѣздовъ. Въ продажѣ преобладаетъ хлѣбъ партіонный: помѣщичій и купеческій, такъ какъ въ районѣ тамбовской торговли много крупныхъ имѣній, въ которыхъ можно закупать довольно большія партіи. Кромѣ того очень многіе изъ тамбовскихъ хлѣбопромышленниковъ сдѣлались сами посѣвщиками: они или имѣютъ свои земли, или арендуютъ ихъ и дѣлаютъ большіе посѣвы, особенно пшеницы и другихъ красныхъ хлѣбовъ. Однако же въ продажѣ довольно много и крестьянскаго хлѣба, который свозится на рынки Тамбова и торговыхъ селъ: Разсказова, Бондарей, Сампула, Загрядчина и др. Хлѣбъ изъ большихъ имѣній поступаетъ въ продажу пересушенный въ овинахъ, остальной же, особенно крестьянскій, продается — осенью ведреный, зимою печной сушки.

Среднія цѣны на хлѣбъ, до проведенія желѣзной дороги, были почти такія:

Рожь четверть	2 р.	(Только въ 1867 г., при неурожаѣ, за четв. ржи платили 3 р. 50 — 4 р. 25 к.).
Овесъ „	1 „	
Гр. крупа „	5 „	
Пшено „	6 „	

Въ послѣднее время цѣны возвысились и, по свѣдѣніямъ мѣстной земской управы, были слѣдующія:

	1869.	*1870.*	*1871.*
Рожь четверть	5 р.	3 р. 50 к.	4 р.
Овесъ „ . .	2 „ 37 к.	2 „	1 „ 95 к.
Пшеница „ . .	6 „ 10 „	7 „ 37 „	8 „ 17 „
Гречиха „ . .	3 „ 30 „	3 „ 25 „	3 „ 20 „
Просо „ . .	4 „ 50 „	4 „ 75 „	4 „ 87 „

Мельницъ въ Тамбовскомъ районѣ довольно много, главныя изъ нихъ расположены по Цнѣ и рѣчкамъ, впадающимъ въ нее: Керше, Нару-Тамбовѣ и б. Ломовисѣ. Всѣ сильныя мельницы выдѣлываютъ почти исключительно крупчатку, производство которой очень усиливается; ржаная мука выдѣлывается преимущественно на вѣтряныхъ мельницахъ, которыхъ считается въ уѣздѣ до 600; крупорушекъ и просорушекъ до 100.

Сводя цифры передвиженія хлѣбныхъ грузовъ отъ Саратова къ Козлову въ 1870 г., мы видимъ, что:

Тамбовъ отправилъ	1.083,852 п.
Ст. Дмитріевка„	59,433 „
„ Селезни „	603 „
Переходящихъ съ Тамбовско-Саратовской дороги	228,368 „
Изъ этого передано на Рязанско-Козловскую дорогу	1.347,804 п.

Въ томъ числѣ:

Крупы	474,369 п.
Муки (пшеничной)	466,795 „
Ржи и ржаной муки	123,784 „
Пшеницы и ячменя	104,053 „
Овса	103,111 „
Пшена	60,287 „
Др. видовъ хлѣба	15,405 „

Несомнѣнно, что эти цифры, представляющія результатъ дѣятельности дороги за первый годъ послѣ ея открытія, должны значительно увеличиться. Изъ отчетовъ правленія мы уже видимъ, что въ первые 6 мѣсяцевъ 1871 г. перевозка товаровъ превзошла перевозку въ тѣ же мѣсяцы 1870 года на 50%. Такимъ образомъ можно полагать, что Саратовско-Козловская линія будетъ давать къ Козлову не менѣе 2.000,000 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ въ годъ.

4. Рязанско-Козловская желѣзная дорога (длина 198 верстъ).

Рязанско-Козловская дорога проходитъ по тому же направленію, по которому шелъ прежде главный гужевой путь изъ юго-восточныхъ степныхъ мѣстъ въ Москву. По этому пути прежде былъ очень большой подвозъ хлѣба гужемъ къ Москвѣ, и однимъ изъ главныхъ узловъ на этомъ пути лежалъ

Козловъ, куда свозились съ разныхъ сторонъ хлѣбные грузы, и откуда они направлялись черезъ Ряжскъ, Рязань и Коломну къ Москвѣ. Замѣнивъ собою этотъ важный путь, Рязанско-Козловская желѣзная дорога, естественно, стала одною изъ самыхъ первыхъ по перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ къ Москвѣ.

Дорога открылась въ іюлѣ 1866 года, и отправка по ней хлѣба стала сразу же очень сильна. Хлѣбъ отправлялся къ Москвѣ со всѣхъ главныхъ ея станцій и болѣе всего изъ Козлова, къ которому онъ подвозился, по прежнему, гужемъ изъ далекихъ мѣстъ. Съ проведеніемъ другихъ желѣзныхъ дорогъ: Воронежской, Царицынской, Тамбовской и Моршанской, примкнувшихъ къ Рязанско-Козловской дорогѣ, отправка хлѣба со станцій ея, особенно изъ Козлова, нѣсколько уменьшилась; но, взамѣнъ того, перевозка по ней хлѣбныхъ грузовъ, вмѣстѣ съ поступающими съ другихъ дорогъ, до такой степени усилилась, что оказалось необходимымъ проложить на ней второй рельсовый путь, который и былъ открытъ въ 1870 году. Но, кромѣ значенія передаточной линіи, Рязанско-Козловская дорога имѣетъ и теперь большое самостоятельное значеніе въ хлѣбной торговлѣ: пролегая большею частію въ мѣстности очень плодородной и черноземной, она собираетъ на своихъ станціяхъ большіе запасы мѣстнаго хлѣба, которые и отправляетъ большею частію къ Москвѣ и Петербургу. Сборъ хлѣба особенно силенъ въ южныхъ частяхъ дороги и только слабѣе въ небольшой части, примыкающей къ Рязани, гдѣ и почва нѣсколько уже бѣднѣе и откуда хлѣбъ стягивается отчасти гужемъ въ Рязань.

Всѣ хлѣбные грузы по Рязанско-Козловской дорогѣ идутъ почти исключительно по направленію отъ Козлова къ Рязани, и огромная часть этихъ грузовъ передается на Московско-Рязанскую дорогу, для пересылки въ Москву и далѣе. Въ томъ же направленіи идутъ и всѣ почти хлѣбные грузы, которые поступаютъ съ другихъ дорогъ на Козловскую, и точно также почти цѣликомъ передаются на Московско-Рязанскую. Пересылка хлѣбовъ между станціями и обратное движеніе отъ Рязани къ Козлову и на другія желѣзныя дороги самая ничтожная. Чтобы нагляднѣе указать на эту характеристическую черту Козловской дороги, приводимъ цифры какъ общихъ итоговъ хлѣбныхъ грузовъ, перевезенныхъ по ней въ разныхъ направленіяхъ, такъ и цифры передачи ихъ на Московско-Рязанскую дорогу.

	Всего перевезено.	Передано на Моск.-Рязан. жел. дор.
1867 году . . .	16.535,425.	16.233,318 = 99,8%
1868 „ . . .	28.090,546	27.465,452 = 97,8%
1869 „ . . .	27.846,716	27.248,998 = 97,9%
1870 „ . . .	20.819,611	19.413,820 = 93,3%.

Что же касается отношенія между грузами, поступающими на станціи Козловской дороги и переходящими съ другихъ дорогъ, то это отношеніе таково:

	Отправлено со станцій Козловской дор.	Переходящихъ съ другихъ дорогъ
	тысячъ пудовъ.	
въ 1867 году	16,535	—
„ 1868 „	17,397	10,694
„ 1869 „	11,964	15,882
„ 1870 „	10,118	10,701

Такимъ образомъ хлѣбные грузы, собираемые станціями Козловской дороги, составляютъ за послѣдніе 3 года отъ 42 до 62% всего перевозимаго по ней хлѣба; въ 1870 г. они дали около 50%.

Главные пункты, въ которыхъ сосредоточивается хлѣбъ, притягиваемый Рязанско-Козловскою дорогою, слѣдующіе:

1) Козловъ, служащій издавна главнымъ хлѣбнымъ рынкомъ для западной части Тамбовской губерніи и стягивающій къ себѣ хлѣбъ, и до сихъ поръ, съ довольно большаго раіона;

2) Раненбургъ,—тоже довольно большой хлѣбной рынокъ южной части Рязанской губерніи; хлѣбъ, скупаемый г. Раненбургомъ, поступаетъ на Раненбургскую станцію и отчасти на станцію Богоявленскъ;

3) Ряжскъ, сдѣлавшійся послѣ открытія желѣзной дороги довольно значительнымъ центромъ въ движеніи хлѣбныхъ грузовъ; кромѣ того, что ряжскій рынокъ, совершенно незначительный прежде, развился въ послѣднее время,—черезъ Ряжскъ и ближайшія къ нему станціи направляются теперь хлѣбные грузы изъ Скопина, который по хлѣбной торговлѣ считается однимъ изъ большихъ рынковъ въ Рязанской губерніи. Эти грузы, до открытія Скопинской вѣтви, шли изъ Скопина на станцію Кораблинскъ; хлѣбъ же, передѣлываемый на многочисленныхъ мельницахъ по р. Пронѣ, отправлялся черезъ станцію Никитинскъ. Теперь, съ устройствомъ Скопинской вѣтви, хлѣбъ изъ Скопина идетъ большею частью на Ряжскъ.

Сообразно съ этими главными центрами, къ которымъ сходится хлѣбъ изъ мѣстности, эксплуатируемой Козловскою дорогой, станціи ея, по отправкѣ хлѣбныхъ грузовъ, распадаются на слѣдующія самостоятельныя группы:

1) Козловская группа, заключающая въ себѣ Козловъ и станцію Хоботово *).

*) Къ раіону Козлова принадлежатъ также станціи: Дмитріевка на Тамбовской желѣзной дорогѣ, Никольская и Муравьево на Воронежской.

2) Раненбурская группа, состоящая изъ станцій Раненбурга и Богоявленска.

3) Ряжско-скопинская группа, заключающая въ себѣ станціи: Ряжскъ, Кораблинскъ и Никитинскъ, вмѣстѣ съ Скопинскою вѣтвью.

4) Группа прирязанскихъ станцій: Хрущево, Вороново и Сергіевскъ.

и 5) Рязань.

Прежде, чѣмъ перейти къ подробному описанію хлѣбной торговли въ каждой изъ этихъ группъ, приводимъ общія цифры движенія хлѣбныхъ грузовъ, по отдѣльнымъ группамъ, современи открытія дороги *).

ГОДА.	Козловская группа.		Раненбургская группа.		Ряжско-Скопинск. группа.		Прирязанская группа.		Рязань.		ИТОГО.	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
	Т	ы	с	я	ч	ъ		п	у	д	о	въ.
1867	5,5	9,357,5	0,5	2,246,5	29	4,680	15	247	251	2,5	301	16,534
1868	1,5	9,826,5	4,5	2,378	150,5	4,787	28,5	404	515	1,5	700	17,397
1869	4,5	5,683	2,5	1,912	172	3,996	3 2	371	355	2,5	566	11,964
1870	1,5	4,941,5	8,5	1,699,5	127	3,068,5	45	405	578	4	760	10,118
Итого .	13	29,808,5	16	8,236	479	16,531	120	1,427	1,699	10,5		
Среднее за 4 года. .	3	7,452	4	2,059	120	4,133	30	357	425	2,5		
Разность.	—	7,449	—	2,055	—	4,013	—	327	422,5	—		

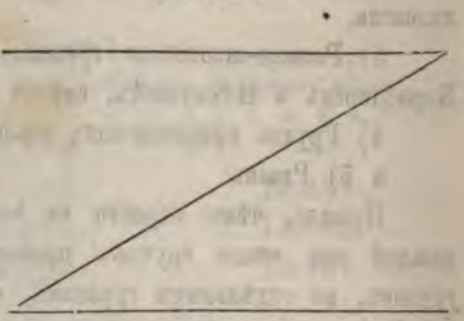
Но для послѣдняго времени выведенная здѣсь разность не можетъ быть принята за нормальную: съ открытіемъ Моршанской, Воронежской, Борисоглѣбской и Тамбовской дорогъ, отправка хлѣба со всѣхъ станцій, особенно изъ южной части дороги уменьшилась. По этому за болѣе близкую къ нормальной для послѣдняго времени можно принять среднюю за послѣдніе два года, когда уже дѣйствовали главныя изъ желѣзныхъ дорогъ, передающихъ на Козловскую свои хлѣбные грузы.

Выводя среднее за послѣднее время, какъ для отдѣльныхъ группъ станцій Козловской дороги, такъ и для другихъ дорогъ, посылающихъ чрезъ нее хлѣбъ, мы получаемъ слѣдующую таблицу, обрисовывающую общее движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Козловско-Рязанской дорогѣ.

*) См. Приложенія, таблица VIII.

Отправка.	Тысячъ пудовъ.
Козловской группы	5,300
Раненбургской „	1,800
Ряжско-Скопинской гр. . .	3,350
Прирязанской гр.	350
	10,800
Переходящихъ съ другихъ дорогъ:	
Воронежской	4,120
Тамбовской	2,000
Моршанской.	5,500
	11,620
	22,420

Привозъ.



	Тысячъ пудовъ.
Рязань	470
Передается на Московско-Рязанскую дорогу. . .	21,650
	22,420

Первое время послѣ открытія Рязанско-Козловской дороги, самостоятельная дѣятельность ея по отпуску хлѣба была сильнѣе, чѣмъ въ послѣдніе года, когда открылись другія желѣзныя дороги, примыкающія къ ней. Такъ въ 1867 году Козловская дорога отправила болѣе 16½ милліоновъ пудовъ, въ 1868 г. болѣе 17 милліоновъ пудовъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ. Уменьшеніе отправки за два послѣдніе года обусловливается паденіемъ гужеваго подвоза къ ея станціямъ послѣ открытія другихъ дорогъ. Главное уменьшеніе произошло въ отправкѣ Козлова; объ этомъ мы будемъ говорить ниже, при описаніи козловскаго рынка.

Первое время послѣ открытія Козловская дорога не могла перевозить всѣхъ грузовъ, которые разомъ нахлынули на ея станціи. Рельсы въ одинъ путь, недостатокъ подвижнаго состава, нѣкоторая безурядица, которая бываетъ всегда при открытіи новыхъ линій,—вотъ причины, почему скопленіе грузовъ на Козловской дорогѣ въ первое время дѣлалось все больше и больше и вызвало наконецъ такіе протесты и жалобы со стороны хлѣботправителей, что сдѣлало безпорядки на козловской дорогѣ извѣстными всей русской публикѣ. Скопленіе грузовъ на станціяхъ, въ особенности на Козловской, вызвало необходимость завести очередь отправки и заранѣе записывать очередные грузы. Это повело къ извѣстнымъ злоупотребленіямъ, всегда бывающимъ въ такихъ случаяхъ. Явились аферисты, записывавшіе на очередь небывалые грузы и перепродававшіе потомъ другимъ право на очередную отправку. Кромѣ того, въ ожиданіи очереди, отправители грузовъ должны были дѣлать много совершенно напрасныхъ расходовъ: надо было сложить

хлѣбъ въ амбары,—удобныхъ помѣщеній при станціяхъ почти небыло, и потому приходилось помѣщать грузы въ городскихъ амбарахъ, и цѣна за складъ въ бойкое торговое время, съ декабря по февраль, доходила въ Козловѣ до 5 — 6 коп. съ куля въ мѣсяцъ. Подвозъ къ станціи изъ этихъ амбаровъ былъ и далекъ, и крайне неудобенъ: ни шоссе, ни мостовой небыло устроено, и въ распутицу платили до 15 коп. съ куля за провозъ изъ города на станцію, за растояніе $1\frac{1}{2}$ — 2 версты. За неимѣніемъ помѣщеній и въ этихъ амбарахъ хлѣбъ складывался на открытыхъ платформахъ желѣзной дороги и даже возлѣ этихъ платформъ, на снѣгу, въ бунтахъ. Хлѣбъ этотъ, часто очень плохо прикрытый, страшно страдалъ отъ непогоды, особенно когда наступила весна, захватившая въ Козловѣ много такихъ грузовъ. Къ счастію для торговцевъ, требованія на хлѣбъ за границу и цѣны постоянно возвышались, и никто изъ нихъ почти не пострадалъ, такъ какъ залежалый хлѣбъ впослѣдствіи платили дороже, чѣмъ до этого времени за хорошій.

Эти затрудненія и ожиданія, что съ открытіемъ другихъ желѣзныхъ дорогъ, примыкающихъ къ Козловской, затрудненія въ перевозкѣ грузовъ еще болѣе увеличатся, вызвали устройство втораго рельсоваго пути отъ Москвы до Козлова, который и былъ открытъ 1 іюня 1870 г. Устройство втораго пути окончательно устранило всѣ затрудненія, и теперь перевозка по Козловской дорогѣ представляетъ такія удобства, которыя рѣдко встрѣчаются на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Но и пока не былъ устроенъ еще второй путь, общество Рязанско-Козловской дороги, желая устранить разныя неудобства, происходившія отъ скопленія грузовъ на станціяхъ, и противодѣйствовать разнымъ спекуляторамъ-коммиссіонерамъ, которые пользовались безпорядками, учредило еще въ 1867 году, вмѣстѣ съ обществомъ Московско-Рязанской дороги, коммисіонерство, которое брало на себя храненіе товаровъ на станціяхъ и ихъ отправку. Это избавляло иногородныхъ купцовъ отъ необходимости имѣть при станціяхъ особыя конторы или прикащиковъ. Плата за коммисію была назначена: за товаръ, отправляемый не далѣе Москвы, по $\frac{3}{4}$ коп. съ пуда, до Петербурга по $2\frac{1}{2}$ коп. Коммисіонерство принимало на себя отвѣтственность за цѣлость товара, и плату за перевозку его брало при сдачѣ получателямъ на мѣстѣ. Для сдачи товаровъ въ Москвѣ приглашена была биржевая артель Шестова, а въ Петербургѣ Вульфова артель. Плату за коммиссію общества Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской дорогъ дѣлили по-ровну,—часть же ея отдѣлялась на покупку покрышекъ для бунтовъ съ хлѣбомъ и на устройство при станціяхъ хорошихъ платформъ и амбаровъ.

Коммисіонерство это принесло мѣстной хлѣбной торговлѣ довольно большую пользу.

а) Козловъ.

Козловъ уже давно считается однимъ изъ самыхъ главныхъ хлѣбныхъ рынковъ юго-восточной части центральнаго района. Вмѣстѣ съ Моршанскомъ и Ельцомъ, онъ изстари велъ торговлю огромными избытками хлѣба, которые давала богатая черноземная полоса, лежащая на югъ и на востокъ отъ этихъ городовъ. Онъ стягивалъ къ себѣ хлѣбные запасы не только изъ южной половины Тамбовской губерніи, но и изъ прилегающихъ къ ней уѣздовъ Саратовской и Воронежской губерній. Хлѣбъ, сходившійся въ Козловъ, направлялся прежде гужемъ къ Москвѣ, и именно отъ Козлова начинался тотъ большой гужевой путь, который шелъ изстари на Рязань въ Москву.

Съ открытіемъ желѣзной дороги отъ Козлова къ Москвѣ торговая дѣятельность его первое время не только не упала, но напротивъ даже увеличилась. Послѣ открытія дороги хлѣбъ по прежнему свозился въ Козловъ гужемъ изъ далекихъ мѣстъ и отсюда отправлялся по желѣзной дорогѣ. Такъ было въ 1867 и даже въ 1868 году, когда уже начала работать Воронежская дорога. Въ эти года онъ отправлялъ болѣе 9,000,000 пудовъ разнаго хлѣба въ годъ. Начиная однакоже съ 1869 г. и въ особенности послѣ открытія Грязе-Царицынской, Тамбовской и Орловско-Грязской дорогъ отправка его уменьшилась. Въ 1869 году онъ отпустилъ всего хлѣба менѣе 6 милл., а въ 1870 даже менѣе 5 милл. пудовъ. Эти цифры указываютъ на несомнѣнное уменьшеніе торговыхъ оборотовъ Козлова, какъ хлѣбнаго рынка. Но онѣ не выражаютъ вполнѣ торговой дѣятельности козловскихъ купцовъ, районъ торговли которыхъ, напротивъ, расширился съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ. Они попрежнему закупаютъ хлѣбъ въ уѣздахъ Усманскомъ, Борисоглѣбскомъ, въ части уѣзда Тамбовскаго и даже въ уѣздахъ Кирсановскомъ, Липецкомъ и Лебедянскомъ. Купленный хлѣбъ грузится на ближайшихъ къ мѣстамъ покупки станціяхъ разныхъ дорогъ и идетъ прямо къ мѣстамъ назначенія. Но районъ поставки хлѣба къ козловскому рынку уменьшился, вмѣстѣ съ уменьшеніемъ его оборотовъ, и заключаетъ въ себѣ теперь почти только одинъ Козловскій уѣздъ. Отправка этого хлѣба дѣлается по большей части изъ самаго Козлова, но также и съ ближайшихъ къ нему станцій Козловско-Рязанской, Воронежской и Тамбовской дорогъ: Хоботова, Никольскаго, Муравьева и Дмитріевки, которыя мы и причисляемъ къ Козловской группѣ, составляющей въ сущности одинъ козловскій рынокъ. Общій отпускъ хлѣба всей

этой группы, въ послѣднее время, можно считать въ среднемъ до 5,866,000 пудовъ *).

Козловъ — одинъ изъ лучшихъ уѣздныхъ городовъ центральной Россіи, но на первый взглядъ онъ не производитъ впечатлѣнія большаго торговаго города. Въ немъ нѣтъ того движенія, которое замѣтно напримѣръ въ Моршанскѣ зимою и осбенно весною во время сплава хлѣба. Здѣсь нельзя встрѣтить огромной массы хлѣбныхъ бунтовъ, которыми загромождается Моршанскъ. Большая часть хлѣба везется прямо на желѣзную дорогу. Оживляется Козловъ только зимою, когда начинаются базары, на которые привозится и теперь еще много хлѣба. Подвозъ хлѣба на козловскіе базары начинается обыкновенно послѣ уборки съ полей, съ сентября, но особенно усиливается съ установкой зимняго пути и продолжается до наступленія весны. Хлѣбную торговлю здѣсь ведутъ и мѣстные, и иногородные купцы. Кромѣ крупныхъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ, которыхъ насчитывается въ Козловѣ до 7 — 8 **), въ Козловѣ есть нѣсколько конторъ иногородныхъ купцовъ, преимущественно петербургскихъ и московскихъ ***). Сверхъ того съ осени и зимой наѣзжаетъ много иногородныхъ купцовъ или ихъ прикащиковъ для закупки хлѣба. Скупка хлѣба на козловскихъ базарахъ дѣлается обыкновенно ими при посредствѣ мѣстныхъ *кулаковъ-коммиссіонеровъ*, которымъ они платятъ небольшое вознагражденіе.

Кромѣ козловскихъ базаровъ, хлѣбъ закупался въ разныхъ торговыхъ селахъ, которыхъ много въ уѣздѣ и изъ которыхъ болѣе замѣчательны были: Дегтянка, Еловая Дмитровка, Волчье и Тютчево. На базары въ эти села свозили хлѣбъ крестьяне, и онъ скупался мѣстными торговцами. Въ послѣднее время торговая дѣятельность этихъ селъ сильно упала.

	тысячъ пудовъ.
*) Рожь	510
Пшеница	820
Мука разная (преим. пшеничная)	1,460
Овесъ	1,330
Крупа	900
Пшено и просо	720
Горохъ	105
Ячмень	15
Отруби	2
Солодъ	1
Крахмалъ	3
	5,866

**) Мартыновъ, Вагинъ, Дмитріевъ, Кожевниковъ, Парфентьевъ, Доманинъ, Мезеновъ и пр.

***) Якунчикова, Буфѣева, Шорина и пр.

Хлѣбъ, который скупается на рынкахъ въ Козловѣ, составляетъ впрочемъ не болѣе половины всего количества, которое свозится въ Козловъ. Другая часть его закупается у помѣщиковъ, довольно большими партіями, почти всегда на мѣстѣ, безъ доставки, большею частію на наличныя деньги и съ уплатою впередъ; иногда впрочемъ хлѣбъ покупается и заранѣе, до обмолота,— и даже на корню. Не мало также хлѣба въ продажѣ и купеческаго: въ Козловскомъ и прилегающихъ къ нему уѣздахъ многіе купцы имѣютъ свои земли и посѣвы, или арендуютъ земли у мѣстныхъ помѣщиковъ.

Много изъ скупленнаго хлѣба складывается въ амбары въ ожиданіи продажи, и потому въ Козловѣ почти всегда есть значительные запасы хлѣба. Даже посреди лѣта часто можно найти запасы тысячъ до 100 четвертей.

Хлѣбъ въ Козловѣ поступаетъ въ продажу большею частью сыромолотный, такъ называемый ведреный, т. е. убранный и обмолоченный въ сухое время. Только рожь изъ большихъ помѣщичьихъ имѣній продается сушеная въ овинахъ, да крестьяне иногда привозятъ зимою рожь, высушеную въ печахъ.

Привозится въ Козловъ хлѣбъ преимущественно въ зернѣ, часть котораго такъ и отправляется въ Петербургъ, остальная же передѣлывается по большей части на мѣстныхъ мельницахъ и крупорушкахъ *).

Самая значительная часть хлѣба, который продаетъ Козловъ, идетъ въ Москву и подмосковные уѣзды, а также и въ Петербургъ. Въ Москву хлѣбъ идетъ преимущественно въ переработанномъ видѣ, въ Петербургъ же зерномъ, особенно рожь; къ Ригѣ въ послѣднее время идетъ изъ Козлова овесъ и небольшая часть ржи.

Главная переработка зернового хлѣба въ Козловѣ заключается въ выдѣлкѣ крупчатки, гречневой крупы и пшена. Крупчатка выдѣлывается изъ мѣстной озимой пшеницы, къ которой прибавляется часть мѣстной же яровой и часть привозной *кубанки*. Обыкновенно мѣшаютъ такъ: $^2/_3$ озимой, $^1/_6$ мѣстной яровой и $^1/_6$ кубанки. Для закупки кубанки козловскіе купцы посылаютъ прикащиковъ, которые и покупаютъ ее преимущественно въ сл. Елани, въ Аткарскомъ уѣздѣ, Саратовской губерніи. Передѣлывается пшеница въ муку на 8 крупчаткахъ, которыя есть въ уѣздѣ, силою отъ 6 до 15,000 четвертей каждая, такъ что всѣ онѣ могутъ переработать отъ 80,000 до 110,000 четвертей зерна. Пшеница въ зернѣ идетъ и въ Москву, и въ Петербургъ, и въ подмосковные города.

---

*) Мельницъ въ уѣздѣ считается: водяныхъ 59, вѣтряныхъ 660. См. Приложенія, таблицы IX и X.

Крупорушекъ работаетъ на Козловъ до 70, изъ нихъ около 25 устроены въ городѣ, по большей части о 2-хъ поставахъ; остальныя находятся въ уѣздѣ. Козловскія крупорушки отличаются очень хорошей отдѣлкой крупы. Владѣльцы крупорушекъ обыкновенно скупаютъ сами гречиху, немногіе изъ нихъ принимаютъ зерно для отдѣлки за извѣстную плату. На этихъ же крупорушкахъ выдѣлывается и пшено. Просо идетъ въ обдѣлку частію мѣстное, посѣвы котораго вблизи Козлова довольно значительны, частію же привозное отъ Воронежа и Борисоглѣбска. Работа крупорушекъ продолжается около 6 мѣсяцевъ и каждая разработываетъ 40—50 четвертей гречихи въ сутки. Предполагаютъ, что однѣ городскія крупорушки могутъ разработывать въ годъ до 150,000 четвертей зерна.

Производство ржаной муки въ Козловѣ относительно не очень велико. Она выдѣлывается преимущественно на вѣтряныхъ мельницахъ, годовую дѣятельность которыхъ въ Козловскомъ уѣздѣ опредѣляютъ въ 60,000 четвертей зерна. Мельницы эти довольно плохи и работаютъ по большей части для своего обихода. Пеклеванной муки вовсе не выдѣлывается.

Главными предметами хлѣбной торговли Козлова стоятъ: пшеничная мука, крупа и пшено, а затѣмъ зерновые хлѣба: пшеница, рожь и въ послѣднее время овесъ. Торговля овсомъ начала развиваться послѣ открытія желѣзной дороги; до того же времени его шло въ продажу очень немного. Теперь отправка овса постоянно усиливается; такъ въ 1869 г. его отпущено болѣе 900,000 пудовъ, а въ 1870 году до 1,700,000 пудовъ. Теперь онъ идетъ и въ Москву, и въ Петербургъ, и даже въ Ригу.

Цѣны на хлѣбъ въ Козловѣ постоянно возвышались, съ нѣкоторыми колебаніями, смотря по урожаямъ и требованіямъ. Самое сильное возвышеніе цѣнъ замѣтно въ послѣднее время послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ. Въ теченіе 15-тилѣтняго періода съ 1855 г. цѣна пшеницы возвысилась съ 5 р. и 5 р. 50 к. до 8 и 9 руб.; цѣна четверти ржи съ 1860 г. поднялась съ 3 р. до 4 р. 50 к. Для болѣе полнаго изученія цѣнъ на хлѣбъ въ мѣстности, прилегающей къ Козлову, мы приводимъ цѣны на разные хлѣба съ 1830 по 1871 г. по имѣнію князя В. И. Васильчикова, Трубетчину, лежащему верстахъ въ 70 отъ Козлова. Хлѣбъ изъ Трубетчина покупается теперь большею частію для отправки чрезъ Раненбургскую станцію Козловской дороги. Въ этихъ цѣнахъ мы видимъ подобное же возвышеніе.

ЦѢНЫ НА ХЛѢБЪ ВЪ С. ТРУБЕТЧИНѢ.

	Цѣна.		Съ доставкою или безъ нея.	Разстояніе отъ Трубетчина.
	Руб.	Коп.		
1830.				Верстъ.
Рожь	2	97	Въ Козловъ	70
Пшеница	4	43	» Лебедянь	30
Ячмень	1	21	» Лебедянь	30
Греча	1	99	» Тулу (9 мѣръ) . . .	200
1831.				
Рожь	1	76½	Въ с. Пехлецъ	150
Пшеница	4	57	» Коломну	250
»	4	43	» Лебедянь	30
Ячмень	1	21½	» Лебедянь	30
Греча	2	57	» Коломну	250
1832.				
Рожь	3	06	Въ Моршанскъ	180
Пшеница	3	71½	» Москву	350
Ячмень	1	14½	» Лебедянь (9 мѣръ) .	30
Греча	5	31½	» Коломну (9 мѣръ) .	250
1833.				
Рожь	5	57	Въ Москву	350
Овесъ	1	28½	» Лебедянь	30
Ячмень	3	57	» Лебедянь (9 мѣръ) .	30
Греча	5	28½	» Моршанскъ (9 м.) .	180
1834.				
Рожь	4	57	Въ Москву	350
»	3	43	На мѣстѣ.	
Пшеница	8	—	Въ Москву	350
Овесъ	1	57	На мѣстѣ (9 мѣръ).	
Ячмень	3	78½	Въ Лебедянь (9 мѣръ).	30
1835.				
Рожь	—	—	Не продавалась.	
Пшеница	5	36	Въ Елецъ	90
Ячмень	1	86	» Лебедянь (9 мѣръ)	30
1836.				
Пшеница	4	28½	Въ Елецъ	90
Ячмень	1	57	» Лебедянь	30
Греча	1	28½	» Раненбургъ	45
»	2	43	» Коломну	250

	Цѣна.		Съ доставкою или безъ нея.	Разстояніе отъ Трубетчина.
	Руб.	Коп.		
1837.				Верстъ.
Рожь	1	64	На мѣстѣ.	
»	1	71	Въ Лебедянь	30
Пшеница	6	—	» Лебедянь	30
Ячмень	1	71½	» Лебедянь (9 мѣръ).	»
Греча	2	07	» » (9 мѣръ).	»
1838.				
Рожь	1	71½	Въ с. Доброе	18
Пшеница	5	50	» Лебедянь	30
Ячмень	1	43	На мѣстѣ.	
»	1	86	» Лебедянь	30
Греча	1	86	» Раненбургъ (9 мѣръ)	45
1839.				
Рожь	3	57	Въ Раненбургъ	45
»	4	57	» Елецъ	90
Пшеница	6	86	» Елецъ	90
Овесъ	1	—	На мѣстѣ.	
Греча	4	28	» Раненбургъ	45
1840.				
Рожь	4	23	На мѣстѣ.	
Пшеница	13	74	На мѣстѣ (не родилась)	
Греча	3	57	Въ Раненбургъ (9 мѣръ)	45
1841.				
Пшеница	7	71½	Въ Коломну	250
Греча	3	71½	На мѣстѣ.	
1842.				
Рожь	2	86	Въ Раненбургъ	45
Пшеница	5	—	» Лебедянь	30
Овесъ	1	—	На мѣстѣ.	
Греча	2	07	» Скопинъ (9 мѣръ).	150
1843.				
Рожь	3	—	Въ Михайловъ	150
Пшеница	5	—	» Лебедянь	30
Греча	2	07	» Скопинъ	150
Сѣмя конопляное . . .	1	93	На мѣстѣ.	
1844.				
Рожь	1	64	Въ Михайловъ	150
Пшеница	4	—	» Лебедянь	30
Горохъ	4	71	» Коломну	250
Греча	1	14	На мѣстѣ (9 мѣръ).	

	Цѣна.		Съ доставкою или безъ нея.	Разстояніе отъ Трубетчина.
	Руб.	Коп.		
1845.				Верстъ.
Рожь	2	—	Въ Ряжскъ.	130
Пшеница	3	78½	» Лебедянь.	30
Горохъ	2	28	» Лебедянь.	30
1846.				
Рожь	2	28½	Въ Ряжскъ.	130
Пшеница	3	43	» Лебедянь.	30
1847.				
Рожь	2	43	Въ Ряжскъ.	130
Пшеница	4	28½	» Лебедянь.	30
Горохъ	2	71½	» Раненбургъ. . . .	45
Овесъ.	1	64	» Лебедянь.	30
Греча.	1	71½	» Лебедянь.	30
1848.				
Рожь	2	71	Въ Лебедянь.	30
Пшеница	6	71	» Лебедянь.	30
Горохъ	5	14	» Москву	350
Просо.	4	57	» Раненбургъ. . . .	45
1849.				
Рожь	1	86	Въ Лебедянь.	30
Пшеница	4	57	» Лебедянь.	30
Горохъ	5	14	» Москву	350
Овесъ.	1	64	» Лебедянь.	30
Греча.	1	78	» Раненбургъ. . . .	45
1850.				
Рожь	1	85		
Пшеница	3	80		
Овесъ.	1	25		
Греча.	1	50		
1851.				
Рожь	1	60		
Пшеница	4	—		
Овесъ.	1	—	На мѣстѣ.	
Греча.	1	78		
1852.				
Рожь	1	91		
Пшеница	3	45		
Овесъ.	1	15		
Греча.	1	78		

	Цѣна.		Съ доставкою или безъ нея.	Разстояніе отъ Трубетчина.
	Руб.	Коп.		
1853.				
Рожь	1	83		
Пшеница	4	40		
Овесъ.	1	—		
Греча.	1	64		
1854.				
Рожь	2	58		
Пшеница	5	18		
Овесъ.	1	—		
Греча.	1	50		
1855.				
Рожь	2	40		
Пшеница	4	43		
Овесъ.	1	23		
Греча.	1	44		
1856.				
Рожь	2	53		
Пшеница	4	80		
Овесъ.	2	—		
Греча.	2	50		
1857.			На мѣстѣ.	
Рожь	2	70		
Пшеница	6	10		
Овесъ.	2	—		
Греча.	4	85		
1858.				
Рожь	3	30		
Пшеница	5	60		
Овесъ.	1	60		
1859.				
Рожь	3	—		
Пшеница	6	15		
Овесъ.	1	50		
Греча.	2	35		
1860.				
Рожь	4	62		
Пшеница	6	50		
Овесъ.	2	—		
Греча.	3	—		

	Цѣна.		Съ доставкою или безъ нея.	Разстояніе отъ Трубетчина.
	Руб.	Коп.		
1861.				
Рожь	3	50		
Пшеница	6	69		
Овесъ	2	50		
Греча	2	—		
1862.				
Рожь	2	70		
Пшеница	7	—		
Овесъ	1	70		
Греча	3	—		
1863.				
Пшеница озимая	5	50		
» яровая . . .	3	90		
Просо	2	60		
Муки ржаной 1 пуд. .	—	33		
1864.				
Пшеница	6	40		
Ячмень	2	35		
Греча	2	30		
Муки ржаной 1 пуд. .	—	28		
1865.			На мѣстѣ.	
Пшеница	6	50		
Ячмень	2	50		
Сѣмя льняное	8	80		
» конопляное . . .	5	—		
Муки ржаной 1 пудъ .	—	35		
1866.				
Рожь	3	25		
Пшеница	6	50		
Горохъ	5	80		
Муки ржаной 1 пуд. .	—	35		
1867.				
Пшеница озимая	6	75		
» яровая . . .	4	75		
Ячмень	2	52		
Муки ржаной 1 пуд. .	—	35		
1868.				
Рожь	4	50		
Пшеница	6	25		

	Цѣна.		Съ доставкою или безъ нея.	Разстояніе отъ Трубетчина.
	Руб.	Коп.		
				Верстъ.
Горохъ	4	50		
Овесъ	1	90		
Сѣмя льняное	6	85		
Муки ржаной 1 пуд. .	—	55	На мѣстѣ.	
1869.				
Пшеница	9	20		
Овесъ	1	90		
Муки ржаной 1 пуд. .	—	60		
1870.				
Пшеница	7	50	На мѣстѣ.	
Горохъ	8	42	Въ Москву.	350
Овесъ	1	50	На мѣстѣ.	
Муки ржаной 1 пуд. .	—	55	»	
1871.				
Пшеница	10	—		
Овесъ	2	20		
Просо	3	75	На мѣстѣ.	
Рожь	4	30		
Муки ржаной 1 пуд. .	—	45		

б) **Раненбургская группа** составляетъ двѣ станціи, съ которыхъ отправляется хлѣбъ раненбургской покупки. Эта отправка довольно велика, такъ какъ Раненбургъ послѣ проведенія желѣзной дороги сталъ однимъ изъ самыхъ значительныхъ рынковъ въ Рязанской губерніи. Торговля Раненбурга особенно сильна крупою и мукою, *) но въ послѣднее время идетъ очень много овса; затѣмъ слѣдуетъ рожь. Закупается хлѣбъ для Раненбурга въ его уѣздѣ и въ частяхъ уу. Козловскаго и Лебедянскаго. Онъ идетъ отъ Лебедяни, отъ Данкова и отъ с. Добраго.

Отпускъ этой группы въ послѣднее время можно считать въ 1,700,000 — 1,800,000 пудовъ разнаго хлѣба въ годъ.

Главные виды отправляемаго хлѣба:

	тысячъ пудовъ.
Овесъ	700 — 800
Мука	350 — 500
Крупа и пшено . . .	350 — 500

*) Возлѣ Раненбурга есть до 10 мельницъ; изъ нихъ нѣкоторыя имѣютъ 10 поставовъ.

в) **Ряжскъ.** Торговля Ряжска съ проведеніемъ желѣзной дороги очень оживилась, не смотря на то, что въ Ряжскѣ до этого времени было очень немного капиталовъ, и что станція желѣзной дороги расположена отъ города верстахъ въ 3-хъ, и дорога во время осени бываетъ почти непроходима. Съ открытіемъ желѣзной дороги Ряжскъ началъ отбивать торговлю у с. Ухолова, которое лежитъ отъ него въ 25 верстахъ по Моршанской дорогѣ и которое издавна было сильнымъ хлѣбнымъ рынкомъ въ восточной части Рязанской губерніи. Но и теперь еще Ряжскъ можетъ быть причисленъ къ второстепеннымъ хлѣбнымъ рынкамъ губерніи. Районъ ряжской торговли ограничивается большею частью у. Ряжскаго и частями у.у. Раненбургскаго и Данковскаго. Главные хлѣба— овесъ и мука, большею частью ржаная. Отправляется хлѣбъ преимущественно въ мѣстность, лежащую по дорогѣ къ Москвѣ, въ самую Москву, много идетъ и въ Петербургъ. Къ Ригѣ почти ничего не посылается. Съ Петербургомъ Ряжскъ находится въ постоянныхъ сношеніяхъ съ самаго открытія дороги, и многіе ряжскіе купцы ведутъ торговлю хлѣбомъ на деньги петербургскихъ хлѣботорговцевъ. Самостоятельная торговля Ряжска еще не велика. Нѣсколько небольшихъ петербургскихъ торговцевъ живетъ въ Ряжскѣ постоянно. Кромѣ того сюда наѣзжаетъ постоянно много торговцевъ, которые живутъ на станціи и закупаютъ хлѣбъ небольшими партіями.

Весь почти хлѣбъ ряжской покупки сыромолотный. Въ городѣ есть 8 крупорушекъ, которыя, по словамъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ, могутъ передѣлать 40 — 45,000 четв. гречихи въ годъ.

г) **Скопинъ.**

Хлѣбная торговля Скопина съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ значительно увеличилась. Районъ его расширился, и сбытъ, бывшій прежде довольно слабымъ, увеличился. До проведенія желѣзныхъ дорогъ хлѣбъ изъ Скопинскаго уѣзда вывозился по разнымъ направленіямъ. Большинство крестьянъ возило хлѣбъ въ дальніе города: въ Москву, въ Рязань и въ Егорьевскій уѣздъ, гдѣ, продавая его, возвращались съ лѣсомъ, котораго въ Скопинскомъ уѣздѣ очень немного. Съ открытіемъ Козловской линіи, торговля хлѣбомъ въ Скопинѣ усилилась, и свозившійся туда хлѣбъ отправлялся чрезъ станцію Кораблинскъ. Съ проведеніемъ же Скопинско-Ряжской вѣтви (съ декабря 1870 г.) Скопинъ сталъ главнымъ пунктомъ хлѣбнаго сбыта не только Скопинскаго уѣзда, но и прилегающихъ къ нему частей другихъ уѣздовъ. Теперь хлѣбъ изъ Скопина отправляется прямо на Ряжскъ, и только самая сѣверная часть уѣзда сбываетъ чрезъ Никитинскую станцію. Туда идетъ — преимущественно хлѣбъ, который переработывается на пронскихъ мельницахъ. Районъ скопинской тор-

говли обнимаетъ теперь у. Скопинскій, большую часть у. Данковскаго и южную часть у. Пронскаго. Покупки Скопина распространяются иногда и далѣе: даже на часть уѣзда Епифанскаго и небольшія части уѣздовъ Ефремовскаго, Богородицкаго и Михайловскаго. Главные хлѣба, которые идутъ въ продажу: овесъ, затѣмъ рожь, преимущественно въ мукѣ, и крупа. Главное производство муки сосредоточивается на р. Пронѣ, гдѣ расположено много большихъ мельницъ и откуда мука посылается на ст. Никитинскъ. Крупа выдѣлывается изъ мѣстной гречихи на 8 крупорушкахъ, передѣлывающихъ въ годъ 40—45 т. четвертей гречихи.

Хлѣбъ въ продажу поступаетъ по большей части крестьянскій и почти весь сыромолотный. Немногіе помѣщики имѣютъ сушилки, гдѣ зерно просушивается большею частію на нагрѣтыхъ падахъ (ихъ называютъ обыкновенно овинами). У крестьянъ же весь хлѣбъ сыромолотный; въ городскихъ складахъ его обыкновенно перелопачиваютъ, много и просушиваютъ, для чего въ городѣ устроено до 15 овиновъ (сушилокъ). Крупчатокъ въ Скопинѣ нѣтъ вовсе.

Весь оборотъ хлѣбомъ, который можетъ теперь дѣлать Скопинъ, по мнѣнію мѣстныхъ торговцевъ, составляетъ:

Овса.	600 — 700,000	четв.
Ржи (б. ч. въ мукѣ). . .	150,000	„
Крупы	40 — 45,000	„

Но эти цифры кажутся нѣсколько преувеличенными. Судя по отпуску его въ послѣдніе года, оборотъ его вѣрнѣе считать до 3,000,000 пудовъ. Кромѣ сбыта по желѣзнымъ дорогамъ, еще и до сихъ поръ существуетъ гужевой извозъ изъ Скопинскаго уѣзда, преимущественно изъ западной и сѣверной частей его. Крестьяне позажиточнѣе часто отправляются и до сихъ поръ, обыкновенно зимою, съ хлѣбомъ въ Егорьевскій и Богородскій уѣзды, гдѣ продаютъ его на базарахъ, а оттуда привозятъ лѣсные матеріалы. Гужевой извозъ однакоже замѣтно падаетъ съ каждымъ годомъ,—а съ проведеніемъ желѣзной дороги на Тулу несомнѣнно упадетъ совсѣмъ.

5. Ряжско-Моршанская желѣзная дорога.

Ряжско-Моршанская дорога, не смотря на очень небольшую длину (122 версты), была до сихъ поръ одною изъ важныхъ линій по перевозкѣ хлѣба. Въ первый же годъ послѣ ея открытія она дала на Рязанскую дорогу до 7 милліоновъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, — чего не могла дать ни одна изъ

открывавшихся въ этой мѣстности дорогъ, за исключеніемъ Рязанско-Козловской, стоящей несомнѣнно первою во всей этой группѣ замосковныхъ дорогъ и отправившей въ первый же годъ до 16 милліоновъ пудовъ разнаго хлѣба. Причина такого значенія Ряжско-Моршанской дороги лежитъ прежде всего въ значеніи Моршанска, какъ важнаго хлѣбнаго рынка, стягивавшаго и продолжающаго еще отчасти и до сихъ поръ стягивать къ себѣ хлѣбъ изъ далекихъ мѣстъ лежащей за нимъ плодородной черноземной полосы. Другой важный пунктъ, чрезъ который прошла Ряжско-Моршанская дорога,— это село Ухолово,— издавна бывшее значительнымъ хлѣбнымъ рынкомъ восточной части Рязанской губерніи. Кромѣ того Ряжско-Моршанская дорога на всемъ протяженіи прорѣзываетъ довольно плодородную мѣстность восточной части Рязанской и западной части Тамбовской губерніи, — мѣстность, дающую постоянно избытки хлѣба; поэтому на промежуточныхъ станціяхъ ея собираются болѣе или менѣе значительныя партіи хлѣба, которыя отправляются къ Москвѣ и Петербургу. Самая значительная изъ этихъ станцій Сараи, отправляющая отъ 300—600 тысячъ пудовъ разнаго хлѣба въ годъ.

Ряжско-Моршанская дорога открыта для движенія въ декабрѣ 1867 г., черезъ годъ съ небольшимъ послѣ открытія Рязанско-Козловской линіи. Это была первая дорога, примкнувшая къ большому рельсовому пути, только-что проведенному отъ Тамбовской губерніи къ Москвѣ, и потому въ первое время она не имѣла конкуренціи. Другія дороги, которыя могли отнять грузы у Моршанской, открылись гораздо позднѣе; притомъ первая изъ открывшихся послѣ нея дорогъ,— именно Воронежско-Козловская и участокъ отъ Грязей до Ельца (1868 г.), представляли для нея очень мало опасности, такъ какъ Моршанскъ бралъ свои главные запасы почти всегда внѣ района этихъ дорогъ. Грязе-Борисоглѣбская же и Тамбовско-Козловская дороги, отнявшія потомъ у Моршанска часть его района, открылись гораздо позднѣе,— именно въ декабрѣ 1869 г., такъ что два года сряду, — 1868 и 1869,— Ряжско-Моршанская дорога могла работать безъ всякой конкуренціи и стягивать хлѣбъ, кромѣ прилегающей къ ней мѣстности, со всей юго-восточной части Тамбовской и прилегающихъ къ ней частей Пензенской и Саратовской губ. и даже изъ сѣверной окраины Земли Войска Донскаго. Рынковъ, которые могли бы соперничествовать съ Моршанскомъ, позади его не было вовсе; напротивъ, главные изъ этихъ рынковъ: Тамбовъ и Борисоглѣбскъ, оторванные отъ желѣзныхъ дорогъ, служили для Моршанска мѣстами, гдѣ онъ могъ брать нужные запасы. Опаснымъ конкурентомъ сталъ только одинъ Козловъ, ранѣе Моршанска соединенный желѣзною дорогою съ Москвою, а скоро затѣмъ и съ другими болѣе южными рынками, на которыхъ онъ могъ покупать хлѣбъ по дешевымъ цѣнамъ и везти его прямо съ мѣстъ произ-

водства въ Москву и Петербургъ. Вотъ почему Козловъ, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, выступаетъ въ сильное соперничество съ Моршанскомъ по торговлѣ хлѣбомъ къ Москвѣ и Петербургу. Эти два рынка и до сихъ поръ по своимъ оборотамъ стоятъ первыми во всей юго-восточной части центральной Россіи, хотя обороты обоихъ нѣсколько уменьшились противу прежняго, и соперничество ихъ между собою продолжается до сихъ поръ.

Съ проведеніемъ Тамбовской и Борисоглѣбской желѣзныхъ дорогъ, т. е. съ 1870 г., дѣятельность Моршанской линіи вдругъ упала. Изъ отчетовъ желѣзной дороги мы видимъ, что она передала въ Ряжскѣ на Рязанско-Козловскую дорогу:

Въ 1868 г.	6,820,378	пуд.
„ 1869 „	8,659,885	„
„ 1870 „	5,249,495	„ *)

Здѣсь мы видимъ, что въ первый же годъ послѣ открытія Тамбовской

---

*) Въ томъ числѣ:

Въ 1868 г.	Ржи и ржаной муки	4,585,912	пуд.
	Пшеницы, ячменя, гороха и крупы . .	1,167,233	»
	Муки пшеничной и гороховой	341,071	»
	Овса	726,162	»
		6,820,378	пуд.
Въ 1869 г.	Муки разной	3,468,199	пуд.
	Крупы	1,965,196	»
	Овса	1,913,910	»
	Ржи	663,936	»
	Пшеницы	367,043	»
	Отрубей	214,511	»
	Проса и пшена	57,016	»
	Ячменя	10,074	»
		8,659,885	пуд.
Въ 1870 г.	Крупы	1,917,925	пуд.
	Муки разной	1,570,294	»
	Овса	1,473,726	»
	Пшеницы	104,932	»
	Ржи	89,237	»
	Проса и пшена	35,849	»
	Гороха	26,363	»
	Ячменя	13,060	»
	Отрубей	11,437	»
	Крахмала	6,385	»
	Солода	287	»
		5,249,495	пуд.

Обратная передача почти ничтожна; такъ

въ 1868 г. передано	13,151	пудъ.
» 1869 » »	33,124	»
» 1870 » »	39,421	»

См. Прилож., таблицу XI.

и Борисоглѣбской дорогъ количество переданныхъ съ Моршанской дороги хлѣбныхъ грузовъ падаетъ съ 8,660,000 пуд. на 5,250,000 пуд., т. е. болѣе чѣмъ на 39%.

Что касается общаго характера дѣятельности этой дороги по передвиженію хлѣба, то почти всѣ грузы, собираемые на ея станціяхъ и идущіе изъ Моршанска, цѣликомъ передаются на Рязанско-Козловскую дорогу, для отправки въ Москву и Петербургъ; такъ:

	Всего перевезено.	Передано на Ряз.-Козл. дорогу.	Болѣе.
въ 1868 г. . .	6,879,976	6,820,378	99%
„ 1869 „ . .	8,688,300	8,659,885	99%
„ 1870 „ . .	5,297,173	5,249,495	99%

Главные хлѣба, которые перевозятся этой дорогой, — мука (преимущественно ржаная, а частію и пшеничная), крупа и овесъ; въ 1869 г. эти хлѣба составляли болѣе 84% всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, и изъ нихъ одна мука 40%; въ 1870 г. эти три вида хлѣба составляли болѣе 94%, и изъ нихъ первое мѣсто занимала крупа, составлявшая болѣе 36% общаго отпуска хлѣба.

Моршанскъ.

На всемъ протяженіи отъ Москвы до Воронежа, Борисоглѣбска и Пензы, Моршанскъ, по своимъ хлѣбнымъ оборотамъ, стоитъ, несомнѣнно, первымъ рынкомъ. Это значеніе Моршанскъ пріобрѣлъ задолго еще до проведенія желѣзныхъ дорогъ. Находясь съ Козловомъ почти въ одномъ разстояніи отъ Москвы, онъ всегда могъ конкурировать съ нимъ и отправлять хлѣбъ въ Москву гужемъ по Рязанскому тракту, — собирая запасы изъ юго-восточной половины Тамбовской губерніи и изъ прилегающихъ къ ней частей Пензенской и Саратовской губ. Кромѣ того, лежа ближе къ нуждающимся мѣстностямъ: къ Мещорскому краю и Владимірской губерніи, онъ издавна былъ однимъ изъ рынковъ, съ котораго брали хлѣбъ эти мѣстности. Но, безспорно, главное значеніе Моршанска зависѣло всегда отъ его положенія при Цнѣ, по которой онъ сплавлялъ большія массы хлѣба въ Оку: — и къ Москвѣ, и къ Мурому, и къ Нижнему—для отправки далѣе, чрезъ Рыбинскъ, къ Петербургу. Судоходство существуетъ въ Моршанскѣ очень давно, и еще въ царствованіе Екатерины, при учрежденіи тамбовскаго намѣстничества и переименованіи села Морши въ г. Моршанскъ, оно обращало вниманіе правительства и было поручено наблюденію мѣстнаго полиціймейстера и особаго смотрителя.

Теперь Моршанскъ одинъ изъ лучшихъ уѣздныхъ городовъ въ черно-

земной мѣстности центральной Россіи. Также, какъ Елецъ и Козловъ, онъ совершенно выходитъ изъ общаго уровня нашихъ уѣздныхъ городовъ и поражаетъ своими каменными домами, рядами, мостовыми, своимъ относительнымъ движеніемъ. Дѣйствительно, Моршанскъ оживленъ гораздо болѣе другихъ уѣздныхъ городовъ, особенно зимою, когда къ пристанямъ его подвозятся огромныя массы хлѣба, которыя складываются вереницею вдоль береговъ Цны, и когда наѣзжаютъ съ разныхъ сторонъ хлѣбопромышленники для торговыхъ сдѣлокъ.

Теперь это движеніе не ограничивается одною пристанью,— оно перешло и въ противоположную сторону города, гдѣ стоитъ станція желѣзной дороги, съ которой отправляется много хлѣба. Желѣзная дорога приходитъ къ Моршанску съ нагорной части лѣваго берега Цны, и Моршанская станція расположена на краю невысокой горы, у подножія которой лежитъ городъ, занимая всю береговую равнину до самой Цны. Подъемъ отъ города къ станціи шоссированъ почти съ самаго открытія дороги, а въ 1869 году устроена къ городу отъ товарной станціи особая рельсовая вѣтвь. Она спускается по краю горы къ городу, гдѣ, возлѣ самаго пути, устроены амбары, въ которые и складывается обыкновенно хлѣбъ, привозимый въ городъ партіями или скупаемый на рынкахъ и назначенный для отправки по желѣзной дорогѣ. Товары эти, по мѣрѣ надобности, грузятся внизу въ вагоны и затѣмъ перевозятся вверхъ на товарную станцію *).

Въ самомъ городѣ торговое движеніе сосредоточивается на базарахъ и на пристани. Начиная съ ранней осени, по уборкѣ хлѣбовъ, а особенно съ начала зимы, когда установится зимній путь, на Моршанскіе базары начинаютъ свозить хлѣбъ, который скупается мѣстными и пріѣзжими купцами и складывается или въ купеческіе амбары, или въ буяны на пристани, для сплава по Цнѣ.

На этомъ-то сплавѣ и сосредоточивались до послѣдняго времени самыя главныя операціи Моршанска, и на немъ-то мы и остановимся прежде всего, чтобы потомъ перейти къ обзору тѣхъ измѣненій, которыя произошли въ хлѣбной торговлѣ Моршанска съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ.

Цна дѣлается судоходною въ самомъ Моршанскѣ. Начиная отъ большой мельницы, устроенной вверху города, по всему лѣвому берегу ея складывается хлѣбъ и здѣсь грузятся суда. По этому лѣвому берегу, довольно высокому, расположенъ весь городъ. Тотчасъ за Цною низкая равнина, покрытая песками, по которой на большое разстояніе тянутся цнинскіе лѣса.

*) За перевозку до товарной станціи берется ¼ коп. съ пуда, до устройства же соединительной вѣтви за перевозку на тов. станцію платили осенью и весною до 30 коп. съ куля.

Городской берегъ въ 30—40-хъ годахъ былъ обдѣланъ, укрѣпленъ и вообще принаровленъ къ цѣлямъ судоходства, но обдѣлка эта рушилась, и только въ самое послѣднее время городъ принялся за поправку его. Поправка эта, какъ дорого стоющая, продлится, вѣроятно, довольно долго. Рѣка, на всемъ протяженіи ея по городу, бываетъ обыкновенно почти сплошь занята барками, и зимою вдоль рѣки по всему городскому берегу хлѣбъ складывается бунтами, которые тянутся также почти сплошь, загромождая и набережную, и соборную площадь, — до конца города. Правый берегъ весною заливается, и только въ самой нижней части города, гдѣ стоятъ городскія сальницы, есть довольно высокій бугоръ, на которомъ складывается хлѣбъ.

Здѣсь собственно и кончается городская пристань, но склады хлѣба и нагрузка продолжаются тотчасъ же, почти безъ перерыва, у ближайшей къ городу деревни, и затѣмъ тянутся, сначала съ небольшими, а потомъ съ довольно большими перерывами, до самаго впаденія Цны въ Мокшу, на разстояніи 118 верстъ. — На этомъ пространствѣ насчитывается 19 пристаней, извѣстныхъ подъ общимъ именемъ *цнинскихъ*.

Вся Цна имѣетъ длины по прямому направленію 240 верстъ, вмѣстѣ съ изгибами 423 в. Она образуется въ Тамбовскомъ уѣздѣ изъ сліянія трехъ небольшихъ рѣчекъ, до Моршанска не судоходна и перерѣзана плотинами 14-ти построенныхъ на ней мельницъ; отъ Моршанска она дѣлается судоходна, и длина этой части рѣки, до впаденія ея въ Мокшу, по прямому направленію 125 верстъ, съ изгибами 204 в. Обыкновенная ширина рѣки 25 — 80 саженей, весной же разливъ бываетъ отъ $^1/_2$ до 4 верстъ. Дно рѣки большею частію песчаное, отчего на немъ часто образуются песчаные наносы, такъ называемые *перекаты*, которые мѣшаютъ проходу судовъ. Главныхъ изъ этихъ перекатовъ восемь:

На 123 верстѣ у д. Алеменева
„ 127 „ „ с. Шаморги
„ 139 „ „ „ Новоселокъ
„ 144 „ „ д. Сосновки
„ 148 „ „ с. Ракова
„ 158 „ „ „ Березова
„ 190 „ „ „ Берестянки
„ 198 „ „ „ Ушакова

На нѣкоторыхъ изъ этихъ перекатовъ глубина доходитъ лѣтомъ до 3-хъ вершковъ и судоходство дѣлается невозможно. Поэтому сплавъ судовъ дѣлается весною, во время разлива, когда глубина рѣки не бываетъ нигдѣ менѣе 14 футъ.

Осенью для сплава судовъ и для взводки пустыхъ судовъ на зимовку открываются мельничныя запруды въ верховьяхъ Цны и на ея притокахъ. Эти запруды открываются: выше Моршанска съ 20 сентября, ниже Моршанска съ 25 сентября, и остаются открытыми до 15 октября. На нѣкоторыхъ рѣчкахъ, впрочемъ, эти запруды не открываются и составляютъ резервную воду, которая пускается только въ то время, когда суда подходятъ къ значительнымъ мелямъ и перекатамъ. Весною плотины не запираются до 20 мая.

Вскрывается рѣка обыкновенно въ первой половинѣ апрѣля и замерзаетъ около половины ноября. Средній періодъ, который она остается непокрытою льдомъ, по наблюденіямъ, считается въ 216 дней; а средній періодъ навигаціи, хотя и считается въ 70 дней, но удобный сплавъ продолжается, послѣ вскрытія рѣки, всего — недѣли 2 — 3, особенно для большихъ судовъ; запоздавшимъ приходится паузиться на мелкихъ мѣстахъ, т. е. разгружаться на мелкія суда, что всегда стоитъ дорого.

Для обозначенія русла рѣки во время половодья на изгибахъ было поставлено до 80 столбовъ; многіе изъ нихъ теперь обрушились.

Для улучшенія рѣки и для обхода извилинъ на Цнѣ устроены каналы:

на	16	верстѣ	отъ Моршанска	каналъ	Карельскій	длиною	3	версты
„	22	„	„ „	„	Цнинскій обводный	„	8 „	416 с.
„	39	„	„ „	Перекопъ	1-й Рыслинскій	„	—	92 с.
„	47	„	„ „	„	2-й Рыслинскій	„	—	175 с.
„	69	„	„ „	„	Носинскій	„	—	88 с.
„	124 и 126 в.	„	„ „	„	Шаморговскій	„	—	—

Всѣ пристани, лежащія по Цнѣ ниже Моршанска, составляютъ какъ бы продолженіе Моршанской пристани и всѣ принадлежатъ къ району моршанской торговли. Только небольшая часть хлѣба свозится на нихъ прямо, преимущественно на самыя дальнія, на остальныя же хлѣбъ везется большею частію изъ Моршанска, гдѣ, послѣ покупки, онъ разработывается, набивается въ кули и затѣмъ уже отправляется къ пристанямъ. Дѣятельность этихъ пристаней вполнѣ зависитъ отъ дѣятельности моршанскаго рынка. Главныхъ пристаней, на которыхъ бываетъ нагрузка хлѣба, 14. Онѣ расположены по Цнѣ въ такомъ порядкѣ:

	От Моршанска верстъ. Сухимъ путемъ.	Водою.
Моршанская	—	—
Моршанско-Боровская	1	1
Коршуновская	3	4
Прорвинская	7	13

	От Моршанска верстъ.	
	Сухимъ путемъ.	Водою.
Карельская.	10	20
Алкужинская	14	24
Рыслинская.	26	44
Чернѣевская	29	48
Носинская	38	64
Печинская	41	70
Раковская	82	147
Березовская	90	155
Темгеневская	103	187
Усть-Никольская	118	204

По размѣрамъ отпуска хлѣба всѣ цнинскія пристани, конечно, очень незначительны въ сравненіи съ Моршанской; самыя значительныя изъ нихъ: Боровская, Коршуновская, Прорвинская, Карельская, Носинская, Печинская и Березовская.

Пароходы по Цнѣ не ходятъ вовсе. Суда съ хлѣбомъ сплавляются теченіемъ съ помощію веселъ и багровъ, иногда парусовъ. Взводятся вверхъ они лошадьми.

Изъ судовъ для сплава хлѣба употребляются мокшаны, гусянки, коломенки, тихвинки, полубарки, паромы, лодки, дощаники, иногда суряки и росшивы. Величина, размѣры нагрузки и осадки ихъ таковы:

	РАЗМѢРЫ.		Осадка въ водѣ съ грузомъ.	Вмѣщаетъ груза.	Стоимость судна.	Сколько времени служитъ.
	Длина.	Ширина.				
	Саженей.	Аршинъ.	¼ аршина	Тысячъ пуд.	Рублей.	Лѣтъ.
Мокшанъ	25—30	17—19	8—12	30 —50	1,500—5,000	10—12
Гусянка.	27—32	18—22	5— 7	30 —50	600—1,200	5— 7
Коломенка	12—15	10—14	7—10	10 —20	300— 600	5— 7
Тихвинка	9	14	6—10	10 —15	200— 400	5— 7
Полубарка	10—19	11—16	5— 7	10 —20	500—1,000	5— 7
Дощаникъ.	8—13	6—10	5—11	5 —15	—	4— 6
Паромъ	9—11	7—10	4— 6	2½— 7	150— 300	5— 7
Лодка	8—13	6—10	5—10	1 — 5	60— 100	4— 6

Нѣкоторыя изъ этихъ судовъ, особенно большія, какъ мокшаны, стро-

ятся съ крышами, и зерновой хлѣбъ грузится въ нихъ просто насыпью. Но такихъ судовъ приводится теперь въ Моршанскъ очень немного.

Суда на Цнѣ почти вовсе не строятся, а взводятся они каждый годъ осенью. Приходятъ они съ Мокши, Оки и Волги. На Цнѣ строятся только мелкія плоскодонныя суда—*паузныя*, т. е. служащія для разгрузки большихъ судовъ на меляхъ.

Съ осени суда размѣщаются по пристанямъ, сообразно ихъ осадкѣ съ грузомъ въ водѣ. Сидящія мелко, не глубже 7 — 9 четвертей, подводятся къ Моршанской пристани и ближайшимъ къ ней; у Рыслинской и Чернѣевской пристаней останавливаются суда съ осадкою 9 четвертей; ниже грузятся сидящія въ водѣ до 12 четвертей. — Часто, однакоже, этотъ порядокъ не соблюдается строго, послѣдствіемъ чего бываетъ, что глубоко сидящія суда при сплавѣ останавливаются на перекатахъ и задерживаютъ идущія сзади.

На каждомъ суднѣ, кромѣ лоцмана и водолива, ставится по 2 — 3 человѣка судорабочихъ на каждые 1,000 пудовъ груза. Цѣна рабочимъ за сплавъ отъ Моршанска до Москвы (74 — 88 дней) приблизительно такова: лоцману 50 — 150 руб., водоливу 25 — 60 руб., судорабочимъ по 10— 20 рублей на хозяйскихъ харчахъ.

Изъ грузовъ, сплавляемыхъ изъ Моршанска, огромная часть идетъ въ Рыбинскъ *) и чрезъ него въ Петербургъ, затѣмъ въ Москву, Муромъ, Коломну и въ сѣверную часть Владимірской губерніи по Клязьмѣ и Тезѣ, особенно въ Холуй. По размѣрамъ сплава хлѣба идутъ въ такомъ порядкѣ: 1) крупа, 2) мука ржаная, частію гречневая и гороховая, 3) пшено, 4) овесъ, 5) рожь, 6) пшеница (и сѣмя льняное). Хлѣбъ, который назначается для сплава, по разработкѣ его въ Моршанскѣ и набивкѣ въ кули, отсылается зимою гужемъ на пристани, гдѣ частію хранится въ амбарахъ, большею же частію складывается на берегу въ бунты, а весною грузится на суда. Только въ большія суда съ крышами хлѣбъ грузится зимою, тотчасъ по привозѣ на пристань, просто въ насыпь, безъ кулей. Зерновой хлѣбъ покупается у крестьянъ большею частію съ условіемъ доставки прямо на пристань. Сплавъ берутъ на себя обыкновенно владѣльцы судовъ на условіяхъ сдать его на мѣстѣ, куда хлѣбъ отправляется. Судохозяева большею частію иногородные, преимущественно муромскіе и меленковскіе,—частію купцы, закупающіе здѣсь хлѣбъ, частію же просто судопромышленники. Впрочемъ нѣкоторые изъ моршанскихъ купцовъ промышляютъ судоход-

*) Въ 1870 г. больше половины.

ствомъ *). Самое большое число судовъ, отправлявшихся изъ Моршанска въ 1869 и 1870 г., принадлежало:

	Въ 1869 г.		Въ 1870 г.	
	Число судохозяевъ.	Число судовъ.	Число судохозяевъ.	Число судовъ.
Муромскимъ	92	130	104	147
Меленковскимъ. . . .	61	105	53	58
Моршанскимъ	43	98	17	39
Елатомскимъ	14	17	10	16
Гороховецкимъ . . .	10	26	6	10
Шацкимъ	9	18	9	26
Вязниковскимъ . . .	8	10	6	6
Касимовскимъ . . .	5	35	6	19
Ковровскимъ	6	20	4	8
		изъ		изъ
		431		378

Всѣ расходы на погрузку хлѣба въ суда падаютъ на счетъ сплавщика и считаются въ цѣнѣ за сплавъ. Точно также относятся обыкновенно на судохозяевъ убытки отъ подмочки и разные сборы по водянымъ сообщеніямъ; убытокъ же по раструскѣ падаетъ на отправителя; обыкновенно онъ не превышаетъ $^1/_5$ коп. съ пуда. Хлѣбъ большею частью не страхуется, отдаютъ на страхъ только иногда красные хлѣба: пшеницу, пшено, крупу, льняное сѣмя и горохъ, и то далеко не всѣ; сѣрые же хлѣба: рожь, ржаная мука, овесъ, очень рѣдко страхуются. Страховой преміи приходится на пудъ: до Рыбинска: съ красныхъ хлѣбовъ по $2^1/_4$ коп. съ пуда, сѣрыхъ $1^3/_4$ к.; до Москвы немного менѣе $^1/_2$ коп. съ пуда.

Вообще расходъ, послѣ покупки хлѣба, до сплава его, можно опредѣлить такъ:

За храненіе	до 3-хъ	коп. съ пуда.
„ размолъ (если мелется)	2— 3	„ „
„ мочальный куль	24	„ съ четверти

*) Судоходствомъ преимущественно занимаются купцы: *моршанскіе*: Г. Котельниковъ, А. Силевъ, И. Смѣсовъ, В. Кособрюховъ, К. Кулеватовъ, А. Алексѣевъ, С. Житковъ, И. Алексѣевъ, Е. Наплековъ; *Рыбинскіе* И. и А. Григорьевскіе, И. Крупышевъ; *Ярославскіе:* П. Ерыкаловъ, А. и Н. Пастуховы, С. Кузнецовъ, Г. Холщевниковъ; *Муромскіе:* А. Назаровъ, И. Тогуновъ, Ф. Киселевъ, П. Гундобинъ, П. Соколовъ, И. Фадѣевъ; *Царскосельскій* Г. Фонталовъ; *Костромскіе*: К. Мясниковъ, П. Гожовъ; Н. Ботниковъ; *Норскій* В. Кузнецовъ; *Фридрихсгамскій* А. Потираловскій; *Ковровскій* И. Макридинъ; *Елатомскіе:* И. Смольяниновъ, И. Поповъ. Мелкіе суда большею частію принадлежатъ крестьянамъ Меленковскаго уѣзда села Шимарскаго.

За двойной куль.		36 коп. съ четверти
„ овсяный		18 „ „
„ набивку куля и зашивку	4 — 6	„ „
„ нагрузку и выгрузку.	4 — 6	„ „
„ доставку на пристань, приблизительно 20 верстъ.		2 коп. съ пуда.
„ содержаніе прикащика	1½ — 2	„ „
„ страхованіе	½ — 2½	„ „
„ совершеніе контракта.	½ — 1	„ „

Такимъ образомъ, всѣ расходы въ городѣ и на пристани составляютъ на куль:

Ржи (9 пуд.)	72 к.—1 р. 32 коп.
Ржаной муки (9 пуд.). .	1 р. 08 к.—1 р. 70 к.
Гречневой крупы (8 пуд.)	1 р. 06 к.—1 р. 83 к.

Сплавъ, какъ уже было сказано, бываетъ весною и продолжается очень недолго, недѣли 2 — 3. Позднѣе часто бываетъ недостатокъ въ водѣ. Осенью сплавляются только самыя малыя суда.

Самые дальніе пункты, къ которымъ сплавляются моршанскія суда, — Рыбинскъ и Москва. Далѣе Рыбинска моршанскія суда не ходятъ, и хлѣбъ, отправляющійся далѣе, перегружается на другія суда. Къ Москвѣ идутъ по большей части гусянки, полубарки и паромы; остальныя суда ходятъ внизъ по Окѣ и въ Волгу.

Караванъ, отправляющійся изъ Моршанска, останавливается предъ входомъ въ Оку, на Пятницкомъ Яру и ждетъ 8—10 дней, пока не откроются берега Оки; здѣсь нанимаются лошади для тяги судовъ, идущихъ къ Коломнѣ. У Коломны суда стоятъ 15—25 дней, чтобы нанять мелкія суда для плаванія по Москвѣ рѣкѣ, перегрузить въ нихъ хлѣбъ и нанять коноводовъ. Время прохода судовъ до Коломны и Москвы и цѣнность сплава отъ Моршанска и отъ нижней изъ цнинскихъ пристаней приблизительно таковы.

	Коломна.			Москва.		
	Разстояніе.	Время.	Плата за сплавъ съ пуда.	Разстояніе.	Время.	Плата за сплавъ съ пуда.
	Верстъ.	Дней.	Коп.	Верстъ.	Дней.	Коп.
Отъ Моршанска.	1000	46—60	7—9	1200	74—88	10½—12½
„ Усть - Никольской пристани	796	35—50		996	64—78	

Кромѣ отправки водою, хлѣбъ вывозился изъ Моршанска въ большихъ

размѣрахъ гужемъ. Онъ шелъ въ Москву, сперва прямо гужемъ, потомъ на станціи желѣзной дороги: Ряжскую и Рязанскую; шелъ на сѣверъ въ Елатьму, Касимовъ, Меленки, Муромъ, Владиміръ. Много также везлось на Шиловскую пристань на Окѣ, лежащую въ 120 верстахъ отъ Моршанска; хлѣбъ этотъ назначался для отправки въ Москву, и Шиловская пристань, кромѣ того, что лежитъ ближе къ Москвѣ, представляетъ то преимущество, что сплавъ отъ нея къ Москвѣ не терпитъ отъ перекатовъ и мелей, которыхъ много на Цнѣ, гдѣ часто, при мелководьи, часть хлѣба разгружается на берега и бросается на произволъ судьбы. Большая часть грузовъ, которые сплавлялись въ прежнее время изъ Шилова, принадлежала моршанскому рынку.

Такимъ образомъ хлѣбные обороты Моршанска до открытія желѣзной дороги были очень велики и превышали 11 — 12 милліоновъ пудовъ, какъ это будетъ объяснено ниже. Раіонъ, съ котораго стягивался къ нему хлѣбъ, заключалъ въ себѣ, кромѣ Моршанскаго, южные и восточные уѣзды Тамбовской губерніи: Кирсановскій, Тамбовскій, Борисоглѣбскій, изъ котораго онъ получалъ пшеницу и пшеничную муку, часть Козловскаго и Усманьскаго, доставлявшихъ пшено, и части Спасскаго и Шацкаго уѣздовъ; Пензенской губерніи: уѣзды Керенскій и Чембарскій, части Наровчатскаго и Ломовскаго, и Саратовской губерніи Сердобскій, Балашовскій и Аткарскій, доставлявшіе ему пшеницу и пшено.

Теперь характеръ торговли Моршанска и размѣры его оборотовъ очень измѣнились.

Измѣненіе торговли прежде всего выразилось въ уменьшеніи судоходства. До проведенія желѣзныхъ дорогъ сплавъ хлѣба съ цнинскихъ пристаней составлялъ:

	тысячъ пудовъ.
Въ 1861 году	6,977
„ 1862 „	6,218
„ 1863 „	5,454
„ 1864 „	5,773
„ 1865 „	8,582
„ 1866 „	8,256
„ 1867 „	8,301

Тотчасъ послѣ открытія дороги судоходство падаетъ; такъ:

	тысячъ пудовъ.
Въ 1868 году сплавлено по Цнѣ . . .	5,488
„ 1869 „ „ „ „ . . .	4,282
„ 1870 „ „ „ „ . . .	3,556

Теперь судовъ приходитъ въ Моршанскъ для зимовки несравненно менѣе прежняго, и характеристическая черта судоходства та, что большихъ

судовъ, какъ напр. мокшановъ, въ которые хлѣбъ грузится зерномъ прямо въ насыпь, приходитъ въ Моршанскъ не болѣе 1/4 прежняго числа. Хлѣбъ отправляется теперь на болѣе мелкихъ судахъ.

Но кромѣ цинскихъ пристаней, хлѣбъ отправлялся изъ Моршанска чрезъ Шиловскую пристань и частію чрезъ лежащую возлѣ нея пристань Борковскую. Изъ хлѣба, отправлявшагося съ этихъ пристаней, было болѣе половины моршанскаго. Эти пристани отправляли до проведенія Моршанской желѣзной дороги:

	Шиловская.	Борковская.
	тысячъ пудовъ.	
въ 1861 году	1,884	612
„ 1862 „	1,502	328
„ 1863 „	2,158	710
„ 1864 „	1,967	630
„ 1865 „	1,420	742
„ 1866 „	2,313	750
„ 1867 „	1,785	462
въ среднемъ въ годъ. .	1,861	605
всего	2,466	

Послѣ проведенія Моршанской дороги отправка тотчасъ же упала:

	съ Шиловской.	съ Борковской.
	тысячъ пудовъ.	
въ 1868 году отправлено . .	979	170
„ 1869 „ „ . .	644	0

Съ проведеніемъ же Тамбовско-Козловской и Грязе-Борисоглѣбской дорогъ судоходство здѣсь еще болѣе упало, и въ 1870 г. отправлено хлѣба:

съ Шиловской пр.	319 тыс. пуд.
„ Борковской „	34 „ „
всего . . .	353 тыс. пуд.

Если возьмемъ разность между отправкою за 1870 годъ и среднею отправкою за 7 лѣтъ, предшествовавшихъ проведенію Моршанской дороги, то увидимъ, что отправка эта уменьшилась болѣе, чѣмъ на 2.000,000 пудовъ, большая половина которыхъ привозилась изъ Моршанска. Мѣстные хлѣботорговцы считаютъ, что средній отпускъ хлѣба изъ Моршанска на Шиловскую пристань составлялъ, до проведенія желѣзной дороги, около 200,000 четвертей (1.600,000 — 1.800,000 пудовъ). Легко можетъ быть, что цифра эта нѣсколько преувеличена, но во всякомъ случаѣ, съ паденіемъ Шиловской

пристани, отправка туда хлѣба изъ Моршанска уменьшилась болѣе, чѣмъ на 1,000,000 пудовъ, такъ какъ теперешній отпускъ Шилова заключаетъ въ себѣ только хлѣбъ, подвозимый изъ ближайшихъ окрестностей; доставка же туда изъ Моршанска, совершенно прекратилась.

Вторымъ послѣдствіемъ проведенія желѣзныхъ дорогъ было совершенное паденіе гужеваго извоза, а онъ былъ довольно великъ, такъ какъ хлѣбъ отправлялся большими массами въ Москву,—прежде прямо гужемъ по Рязанскому тракту, а, послѣ проведенія желѣзной дороги къ Козлову, — на Ряжскую станцію. Не мало его везли и на сѣверъ: къ Касимову, Елатьмѣ, Мурому и Владиміру. По мнѣнію моршанскихъ торговцевъ гужемъ вывозилось изъ Моршанска до 700,000 четвертей (5.600,000 — 6.300,000 п.). Можетъ быть и эта цифра преувеличена, но во всякомъ случаѣ она указываетъ на большіе размѣры гужевой отправки хлѣба, бывшей въ прежнее время и совершенно почти прекратившейся теперь. Въ Москву и вообще на западъ гужемъ не везется теперь ничего и, если везутъ еще изъ Моршанска гужемъ, то это единственно на сѣверъ — къ Елатьмѣ, Касимову и Мурому, но размѣры этого извоза совершенно ничтожны и, какъ считаютъ, не превышаютъ 30 — 50 тысячъ пудовъ. Притомъ и этотъ незначительный извозъ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе падаетъ. Если мы примемъ, что вывозъ хлѣба гужемъ въ Москву и на сѣверъ составлялъ только 3.000,000 пудъ, то размѣры торговыхъ оборотовъ Моршанска, предъ проведеніемъ желѣзной дороги составятъ:

	тысячъ пудовъ.
Сплавъ по Цнѣ болѣе	8,000
Отправка къ Шилову болѣе	1,000
„ гужемъ къ Москвѣ и на сѣверъ.	3,000
Всего болѣе . .	12,000

Эти размѣры оборотовъ удержались только въ первый годъ послѣ проведенія желѣзнаго пути, а затѣмъ начали падать, особенно послѣ открытія Тамбовской и Борисоглѣбской желѣзныхъ дорогъ. Такъ изъ отчетовъ Моршанской желѣзной дороги и изъ судоходныхъ свѣдѣній мы видимъ, что Моршанскъ отправилъ:

	По желѣзной дорогѣ.	Водою.	Всего.
	тысячъ пудовъ.		
Въ 1868 году . .	5,275	5,487	10,762
„ 1869 „ . .	4,649	4,282	8,931
„ 1870 „ . .	2,791	3,556	6,347

Такимъ образомъ обороты Моршанска уменьшились почти на половину *) и главною причиною было то, что Козловско-Тамбовско-Саратовская и Грязе-Царицынская желѣзныя дороги отняли у него огромную часть прежняго раіона. Теперь раіонъ Моршанска тянется почти въ одну сторону — на востокъ — и заключаетъ въ себѣ, кромѣ Моршанскаго уѣзда, части уѣздовъ Шацкаго и Спасскаго, небольшую часть Кирсановскаго, весь уѣздъ Керенскій, Пензенской губерніи, и части уѣздовъ Чембарскаго, Наровчатскаго и Ломовскаго. Крайніе пункты на востокѣ, которые тянутъ еще отчасти къ Моршанску, — большія торговыя села: Поимъ, Чембарскаго уѣзда, и Головинщина, Ломовскаго уѣзда. Издалека съ юго-востока привозятъ только яровую пшеницу — кубанку, для примѣси къ мѣстной озимой при выдѣлкѣ крупчатки. Кубанку везутъ преимущественно изъ Елани, — Аткарскаго уѣзда.

Одною изъ причинъ уменьшенія торговыхъ оборотовъ Моршанска было также измѣненіе въ нашемъ военномъ хозяйствѣ. Прежде Моршанскъ поставлялъ провіанта на сумму до 400,000 р. Теперь заготовка этого провіанта перешла по большей части на Волгу, и въ Моршанскѣ заготовляется очень немного.

Размѣры посѣвовъ въ Моршанскомъ районѣ однакоже значительно увеличились съ проведеніемъ желѣзной дороги. Начали сильно расчищать поросли, рубить лѣсъ, — и запашки увеличиваются. Главное производство хлѣба сосредоточивается въ помѣщичьихъ хозяйствахъ, изъ которыхъ въ Моршанскомъ уѣздѣ много крупныхъ. **) Но почти половина хлѣба въ продажу поступаетъ отъ крестьянъ, которые арендуютъ, и за деньги, и съ извѣстной части, много земель. Не мало поступаетъ въ продажу и купеческаго хлѣба. Многіе мѣстные купцы имѣютъ свои земли и арендуютъ имѣнія. Они сѣютъ преимущественно красные хлѣба, производство которыхъ представляетъ болѣе выгоды.

Главные дѣятели въ хлѣбной торговлѣ — мѣстные купцы, постоянно живущіе въ Моршанскѣ. Второстепенными дѣятелями являются небольшіе хлѣботорговцы, живущіе въ нѣсколькихъ торговыхъ селахъ въ уѣздѣ, куда также отчасти свозится хлѣбъ на базары. Моршанскіе купцы скупаютъ хлѣбъ на городскихъ базарахъ или сами, или чрезъ прикащиковъ, или наконецъ при посредствѣ кулаковъ - коммиссіонеровъ, которымъ выдается за коммиссію

*) Впрочемъ торговые обороты Моршанска въ 1870 году были вообще малы, отчасти по причинѣ неудовлетворительнаго урожая въ 1869 г. въ его раіонѣ, отчасти по недостатку требованій за границу, и нормальный размѣръ этихъ оборотовъ долженъ быть нѣсколько значительнѣе; но во всякомъ случаѣ онъ не долженъ во многомъ превышать приведенной цифры.

**) Имѣній въ 24—25 тысячъ десятинъ считается 2, въ 5 — 7 т. десят.—5, и отъ 1 до 5 т. дес. — 45.

извѣстное вознагражденіе съ куля. Эта скупка довольно велика, такъ какъ на базары въ Моршанскъ съѣзжается и теперь до 2,500 подводъ. Они закупаютъ хлѣбъ и въ имѣніяхъ, посылая туда прикащиковъ или заторговывая партіи у управляющихъ имѣніями, которые пріѣзжаютъ въ Моршанскъ съ образчиками. Постоянно имѣя у себя запасы хлѣба, моршанскіе хлѣботорговцы обыкновенно рѣдко уѣзжаютъ изъ дома и только для того, чтобъ заключить условіе на поставку хлѣба; чаще же сдѣлки эти дѣлаются въ Моршанскѣ. Обязываясь поставить партію хлѣба къ извѣстному сроку, они не выпускаютъ изъ рукъ своихъ запасовъ, а заторговываютъ новыя партіи или въ имѣніяхъ, или въ торговыхъ селахъ и по деревнямъ, ставя для продавцовъ условіемъ поставить хлѣбъ въ назначенный срокъ на пристань или на станцію желѣзной дороги. Въ послѣднее время, однакоже, этотъ характеръ торговли начинаетъ сильно измѣняться: съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ и происшедшимъ отъ этого оживленіемъ торговыхъ оборотовъ, наконецъ съ уменьшеніемъ раіона Моршанска, запасы въ немъ уменьшились и прежняя замкнутость и неподвижность крупныхъ торговцевъ начинаетъ исчезать. Значительныхъ хлѣбныхъ торговцевъ въ Моршанскѣ считается 12 — 15 домовъ *).

Торговая дѣятельность Моршанска начинается осенью, по уборкѣ хлѣбовъ, когда крестьяне начинаютъ подвозить хлѣбъ на рынки, и продолжается до весенней распутицы. Лѣтомъ же на рынки подвозится немного, и торговля на время затихаетъ. Особенно сильна торговля съ декабря до половины марта. Здѣсь, по санному пути, свозится хлѣбъ изъ дальнихъ мѣстъ, и въ Моршанскъ наѣзжаетъ для закупки его много иногородныхъ купцовъ. Эти съѣзды купцовъ, возникшіе давно, продолжаются и до сихъ поръ. Купцы съѣзжаются изъ Москвы, Петербурга, Ярославля, Костромы и пр. Нѣкоторые пріѣзжаютъ ненадолго, чтобъ закупить извѣстную партію у мѣстныхъ торговцевъ. Нѣкоторые же остаются на зиму, чтобы скупать хлѣбъ на моршанскихъ базарахъ. Скупка эта дѣлается при посредствѣ мѣстныхъ кулаковъ. Нѣкоторые изъ крупныхъ иногородныхъ торговцевъ **) открываютъ даже въ Моршанскѣ на зиму свои конторы.

Вообще при закупкѣ крестьянскаго хлѣба на моршанскихъ базарахъ принимаютъ большое участіе мѣстные кулаки, черезъ которыхъ дѣйствуютъ по большей части и иногородные, и мѣстные крупные купцы. Да и въ прямыхъ сношеніяхъ мѣстныхъ купцовъ или ихъ прикащиковъ съ крестьянами

---

*) Плотицыны, Поповъ, Алексѣевъ, Умняковъ, Смѣсовъ, Котельниковъ, Михайловъ, Конѣйкинъ, Болотинъ и др.

**) Скараманга, Родоканаки и др., а также въ послѣднее время нѣкоторые изъ главныхъ петербургскихъ экспортеровъ.

обнаруживается здѣсь, какъ и во всей этой юго-восточной черноземной части Россіи, тотъ же характеръ кулачества, проявляющійся во всѣхъ сдѣлкахъ съ крестьянами. Здѣсь пускаются въ ходъ заманиваніе, обмѣръ, обвѣшиваніе, притѣсненіе при расплатахъ и т. п. Одинъ изъ бывшихъ до меня въ примосковномъ краѣ изслѣдователей хлѣбной торговли приводитъ въ своихъ замѣткахъ въ примѣръ, что у одного изъ первостатейныхъ купцовъ въ этомъ раіонѣ, торговавшаго издавна хлѣбомъ и дѣлавшаго обороты до 100,000 четв. въ годъ, найдена была пудовая гиря, невѣрная на 2 фунта. Считая цѣнность хлѣба въ общемъ въ 40 к. пудъ, оказывается, говоритъ авторъ замѣтокъ, что купецъ наживалъ ежегодно посредствомъ этого подлога до 16,000 руб. въ годъ. Дѣло это какъ-то замяли.

Хлѣбъ, свозимый на рынки крестьянами, по большей части ведреный, т. е. убранный и обмолоченный въ хорошую погоду. Изъ имѣній — партіонный хлѣбъ, преимущественно сушеный въ овинахъ. Везутъ хлѣбъ въ Моршанскъ обыкновенно въ такъ называемыхъ *торпищахъ* или *воспищахъ*, въ которыя помѣщается 25—30 пудовъ. Въ Моршанскѣ и на мельницахъ набиваютъ его въ кули и мѣшки. Скупной хлѣбъ въ Моршанскѣ пересушивается, перевѣивается, сортируется,—однимъ словомъ, приводится въ такой видъ, въ которомъ сбытъ его былъ бы какъ можно выгоднѣе. Этимъ занимаются всѣ хлѣботорговцы. Для сушки хлѣба въ городѣ устроено много зерносушилокъ (до 25), большею частію не хитраго устройства. Называютъ ихъ овинами. Нѣкоторыя изъ нихъ пересушиваютъ, впрочемъ, до 100 четвертей въ сутки. За сушку берется съ четверти ржи и гречихи 20—25 коп., смотря по цѣнамъ на топливо, съ четверти овса 15—20 коп. Сушилки отапливаются дровами и гречишной шелухой. Кромѣ того въ Моршанскѣ есть большой сушильный заводъ Клодта, пересушивающій въ сутки до 400 четвертей зерна. Собранныя такимъ образомъ партіи поступаютъ въ продажу, если не идутъ въ дальнѣйшую передѣлку на муку и крупу.

Вообще продажныя партіи хлѣба можно раздѣлить на три вида:

1) Сборныя партіи изъ скупнаго крестьянскаго хлѣба, которыя собираются скупщиками въ теченіи одного или двухъ лѣтъ, составляютъ сыромолотный хлѣбъ, содержащій до 5% сорныхъ веществъ.

2) Хлѣбъ, заготовляемый хозяевами и арендаторами мельницъ и оптовыми торговцами, подсѣвается обыкновенно на кружалахъ и потому содержитъ отъ 2 до 4% сорныхъ примѣсей. Этотъ хлѣбъ иногда просушивается на зерносушилкахъ.

И 3) Хлѣбъ изъ помѣщичьихъ и купеческихъ хозяйствъ, по большей части овинный и довольно чистый, но, при выдѣлкѣ изъ него муки, къ нему при-

мѣшиваютъ обыкновенно часть сборнаго крестьянскаго хлѣба для такъ называемой *разцѣнки* или *сортировки*.

Болѣе $^2/_3$ всего скупаемаго въ Моршанскѣ хлѣба поступаетъ въ зернѣ. Изъ хлѣбовъ главное мѣсто занимаютъ: гречиха, рожь, овесъ, пшеница и просо.

Огромная часть хлѣба передѣлывается въ муку и крупу; особенно велика здѣсь выдѣлка гречневой крупы, ржаной муки, а также гречневой и гороховой муки и пшена. Довольно много выдѣлывается и пшеничной муки.

Мельницъ считается въ уѣздѣ: водяныхъ около 55 и вѣтряныхъ до 400 *). Водяныя мельницы находятся частью по Цнѣ, выше города, частію же на ея притокахъ: Кашмѣ, Вышѣ и др. Въ самомъ городѣ есть большая водяная мельница (20 поставовъ), принадлежащая Петрово-Соловаго, съ обойными поставами, выдѣлывающая высшіе сорта муки — пеклеванной и обдирной; кромѣ того въ городѣ есть до 75 вѣтряныхъ мельницъ о 2 — 4 поставахъ, — мельницы эти расположены вблизи станціи желѣзной дороги. Часть водяныхъ мельницъ разработываетъ крупчатку, другая — муку ржаную, гороховую и гречневую; вѣтряныя мельницы разработываютъ по большей части рожь. Размолъ бываетъ различный: обыкновенный или крупный, средній, такъ называемый московскій, и мелкій мягкій, называемый петербургскимъ. Смотря по качеству размола, и плата за него разная: на вѣтряныхъ мельницахъ берется 15 — 20 коп. за четверть, на водяныхъ 20—25 коп. Крупчатокъ въ уѣздѣ 5 — 6, силою около 20 тысячъ четвертей каждая. Для выдѣлки крупчатки идетъ мѣстная озимая пшеница, къ которой прибавляютъ часть мѣстной же яровой и часть привозной изъ Елани кубанки. Крупорушекъ и просорушекъ считается въ уѣздѣ до 160. Въ самомъ городѣ ихъ до 70, о 2-хъ поставахъ каждая, и городскія крупорушки отличаются очень хорошею выдѣлкою гречневой крупы разныхъ сортовъ. Большинство владѣльцевъ крупорушекъ занимается скупкой гречихи и разработкой ея, но нѣкоторые принимаютъ разработку чужаго зерна за извѣстную плату, обыкновенно по 25 коп. съ четверти. Дѣятельность моршанскихъ крупорушекъ начинается съ октября и продолжается около 6 мѣсяцевъ. Каждая изъ нихъ разработываетъ въ среднемъ до 50 четвертей гречихи въ сутки.

Продажныя цѣны на хлѣбъ въ Моршанскѣ находятся постоянно въ зависимости отъ цѣнъ и требованій Петербурга и Москвы и довольно сильно колеблятся. Съ проведеніемъ желѣзной дороги цѣны на хлѣбъ поднялись, но вообще немного. Значительныя колебанія зависятъ отъ размѣра требованій и

*) См. Прилож., табл. XII.

урожаевъ. Среднія цѣны на главные хлѣба, по свѣдѣніямъ мѣстной земской управы за послѣдніе 7 лѣтъ, были таковы:

Названіе хлѣбовъ.	Съ 1865 по 1867.		1867.		1868.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Рожь куль въ 9 пудъ	3	20	3	30	5	25
„ четверть	3	—	3	—	5	15
Пшеница четверть	7	25	7	50	7	80
Мука рж. *) куль 9 пудъ. . . .	3	50	3	43	5	40
„ пшенич. куль 1 сорта . . .	7	50	8	25	8	60
„ „ „ 2 „ . . .	5	—	6	—	5	80
„ „ „ 3 „ . . .	4	—	4	50	4	90
„ „ пудъ 1 „ . . .	1	50	1	60	2	—
„ „ „ 2 „ . . .	1	—	1	20	1	60
„ „ „ 3 „ . . .	—	80	—	90	1	10
Крупа четверть	5	—	5	10	6	65
Пшено. „	7	—	6	25	7	75
Овесъ 1 сорта четверть.	2	25	1	87	3	25
„ 2 „ „	1	80	1	78	2	85

	1869 г.		1870 г.		1871 г. по 1 сентября.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Рожь куль въ 9 пудъ	5	40	3	60	3	50
„ четверть	5	20	3	40	3	30
Пшеница четверть	7	90	7	50	7	20
Мука рж. куль 9 пудъ.	5	50	4	70	4	50
„ пшенич. куль 1 сорта . . .	9	22	8	90	10	05
„ „ „ 2 „ . . .	6	90	6	70	7	20
„ „ „ 3 „ . . .	5	10	4	20	4	60
„ „ пудъ 1 „ . . .	2	—	2	—	2	—
„ „ „ 2 „ . . .	1	60	1	60	1	60
„ „ „ 3 „ . . .	1	10	1	10	1	20
Крупа четверть	6	35	6	70	5	75
Пшено „	8	80	8	40	8	50
Овесъ 1 сорта четверть.	2	20	1	90	2	35
„ 2 „ „	2	02½	1	60	2	10

*) Цѣна на муку изъ зерна ведренаго и овинной сушки равнится на куль до 60—70 коп.

Хлѣбъ, отправляемый изъ Моршанска по желѣзной дорогѣ, идетъ большею частію въ Москву и Петербургъ; сплавляемый водою, идетъ въ Рыбинскъ, на Клязьму въ Холуй и Шую, въ Коломну, Москву и Муромъ.

Относительные размѣры разныхъ видовъ хлѣба, отправленнаго въ послѣдніе три года, слѣдующіе:

Въ 1868.

	Отправлено. По желѣзн. дорогѣ.	Водою.
	Пудовъ.	
Муки ржаной . . .	—	1.189,660
„ гречневой . . .	—	92,449
„ гороховой } . .	307,637	150,166
„ пшеничной }		26,710
Ржи	—	1.114,021
Пшеницы	—	342,135
Крупы гречн.	—	1.350,374
Пшена	—	301,558
Гороха	—	611,286
Овса	144,811	304,329
Гречихи	—	1,960
Ячменя	—	1,113
Солода	—	1,435
Ржи и ржаной муки . .	3.933,425	—
Крупы, пшеницы, ячменя и гороха	889,139	—
Всего .	5.275,012	5.487,196
	10.762,208	

Въ 1869.

	По желѣзн. дорогѣ.	Водою.
	Пудовъ.	
Муки ржаной . . . }	2.121,155	725,539
„ гречневой . . . }		116,093
„ гороховой . . . }		225,143
„ пшеничной . . . }		15,459
Ржи	295,896	552,493
Пшеницы	277,393	456,030
Крупы гречневой . . .	1,700,403	976,870
Пшена	54,652	637,925
Гороха	—	386,865

	Въ 1869 г. По желѣзн. дорогѣ.	Водою.
	Пудовъ.	
Овса	168,796	187,824
Ячменя	4,088	490
Солода	—	1,070
Отрубей	26,662	—
Всего	4,649,045	4,281,801
	8,930,846	

	Въ 1870 г. По желѣзн. дорогѣ.	Водою.
	Пудовъ.	
Муки ржаной	958,822	295,317
„ гречнев.		88,004
„ горохов.		156,818
„ пшенич.		14,836
Ржи	25,825	334,278
Пшеницы	57,268	161,135
Крупы	1,624,093	924,992
Пшена	32,955	455,262
Гороха	20,638	223,396
Овса	53,439	901,875
Ячменя	4,002	—
Солода	10	—
Отрубей	7,671	—
Крахмала	6,216	—
Всего	2,790,939	3,555,915
	6,346,854	

Сличая эти цифры, мы видимъ, что главной сбытъ изъ Моршанска заключается въ гречневой крупѣ, затѣмъ въ мукѣ, преимущественно ржаной. Довольно много отправляется пшена, пшеницы, ржи и овса.

Кромѣ вывозной торговли въ Моршанскѣ существуетъ довольно большая мѣстная торговля хлѣбомъ, особенно овсомъ, который раскупается въ большомъ количествѣ съѣзжающимися зимою подводчиками. По мнѣнію мѣстныхъ торговцевъ, средній годовой оборотъ овсомъ составляетъ до 150,000 четвертей (825—900 тысячъ пудовъ).

Доставка изъ Моршанска по желѣзной дорогѣ до Москвы стоитъ по тарифу $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты для ржи, пшеницы, овса и муки, для

прочихъ хлѣбовъ по 1/24 коп. съ пуда и версты. При такомъ тарифѣ желѣзная дорога не можетъ конкурировать съ судоходствомъ. Слышно, что управленіе дорогою намѣревается понизить этотъ тарифъ. До сихъ же поръ, чтобы отбивать грузы у судоходства, желѣзная дорога обыкновенно понижала свой тарифъ каждый годъ только на время навигаціи съ марта по іюнь. Въ это время она брала за рожь, пшеницу, овесъ и ржаную муку по 1/40 коп. съ пуда и версты; съ льнянаго сѣмени, крупы, пшена, проса, муки гречневой и гороховой по 1/30 коп. Въ остальное время года дѣйствовалъ высокій тарифъ. Грузы гречневой крупы, пшена, гороха, муки гречневой и гороховой (и льнянаго сѣмени), т. е. именно тѣхъ хлѣбовъ, которые идутъ больше всего изъ Моршанска водою, перевозились также по Николаевской дорогѣ къ Петербургу, въ теченіи 3-хъ весеннихъ мѣсяцевъ 1872 года, — апрѣля, мая и іюня, т. е. во время навигаціи, — по пониженному тарифу, 1/36 к. съ пуда и версты.

По этимъ тарифамъ доставка пуда хлѣба съ нагрузкой и выгрузкой обходится:

по обыкновенному тарифу:

въ Москву . . . . . 14,8 *)

въ Петербургъ:

для ржи, муки ржан. и овса. 29,8

для остальныхъ хлѣбовъ . . . . . 34,8 *)

По уменьшенному тарифу доставка этихъ послѣднихъ хлѣбовъ (и льнянаго сѣмени) къ Петербургу обойдется съ пуда . . . . 32,5 коп.

Между тѣмъ доставка водою обходится:

до Москвы . . . . . 10 1/2—12 1/2 к. съ пуда.

Здѣсь еще разница съ желѣзною дорогой незначительна. Но совсѣмъ иное видимъ въ цѣнахъ доставки въ Петербургъ. Доставка водою стоитъ:

до Рыбинска . . . . . 9—12 к.

по Маріинской системѣ . . . . . 8—10 „

перевозка по Рыбинско-Бологовской ж. д. 11,4 „

Слѣдовательно доставка къ Петербургу обходится:

по Маріинской системѣ . . . . . 17 —22 к. **)

по Рыбинско-Бологовской дорогѣ. . . 20,4—23,4 „

---

*) Для льнянаго сѣмени нѣсколько дороже, такъ какъ тарифъ на провозъ его еще выше.

**) Перевозка водою имѣетъ для всѣхъ товаровъ одну и ту же цѣну, разность въ платѣ за сплавъ зависитъ отъ качества судовъ: — ихъ прочности и безопасности.

При такихъ условіяхъ судоходство можетъ конкурировать съ желѣзными дорогами даже при пониженныхъ тарифахъ, особенно со времени открытія Рыбинско-Бологовской дороги. До ея устройства хлѣбъ, сплавляемый изъ Моршанска въ апрѣлѣ, могъ запродаваться въ Петербургѣ только на августъ,— теперь же онъ можетъ быть проданъ на іюнь или на іюль, между тѣмъ доставка водою стоитъ на 9 — 12 к. съ пуда дешевле, что составитъ значительную сумму на большую партію. Для того, чтобы убить судоходство, желѣзнымъ дорогамъ придется еще очень сильно понизить свои тарифы.

С. Ухолово.

Село Ухолово издавна было однимъ изъ главныхъ рынковъ восточной части Рязанской губерніи. Лежа у стараго астраханскаго тракта, Ухолово могло посылать въ Москву запасы хлѣба, который собирало въ юго-восточной части Рязанской и отчасти въ прилегающемъ къ ней углу Тамбовской губерніи. Кромѣ того Ухолово сбывало свой хлѣбъ чрезъ Перевлѣсскую пристань, лежащую на р. Пронѣ, недалеко отъ впаденія ея въ Оку, верстахъ въ 70-ти отъ Ухолова, и большая половина хлѣба, который сплавлялся изъ Перевлѣса, принадлежала ухоловскому рынку.

Дѣятельность Перевлѣсской пристани до открытія желѣзныхъ дорогъ была довольно велика и постоянно развивалась. До проведенія желѣзныхъ дорогъ изъ Перевлѣса сплавлялось:

Въ 1860 г.	2,761,273	п. хлѣба
„ 1861 „	3,389,866	„ „
„ 1862 „	3,546,336	„ „
„ 1863 „	2,814,860	„ „
„ 1864 „	3,785,630	„ „

Открытіе желѣзной дороги до Рязани почти не оказало вліянія на Перевлѣсскую пристань.

Такъ въ 1865 г. она отправила . . 4,284,563 п.

Но съ открытіемъ Рязанско-Козловской дороги отпускъ быстро уменьшается, такъ:

Въ 1866 г. сплавлено	2,023,631	п.
„ 1867 „ „	1,213,752	„

Здѣсь хлѣбъ, поставлявшійся прежде на Перевлѣсскую пристань, пошелъ уже изъ Ухолова на желѣзную дорогу чрезъ станцію Ряжскъ.

Затѣмъ съ открытіемъ Ряжско-Моршанской дороги, отпускъ Перевлѣсской пристани совершенно падаетъ; такъ:

Въ 1868 г. сплавлено	186,888	п.
„ 1869 „ „	112,705	„
„ 1870 „ „	263,385	„

Такимъ образомъ, если считать, что только половина перевлѣсскаго хлѣба приходила изъ Ухолова, то отпускъ послѣдняго водою, съ паденіемъ Перевлѣса, уменьшился на 1,500,000—2,000,000 пудовъ.

Хлѣбъ отправлявшійся чрезъ Перевлѣсъ, заключался по большей части въ овсѣ, ржаной мукѣ, частію ржи и иногда крупѣ,—т. е. въ тѣхъ же хлѣбахъ, которые и теперь отправляетъ Ухолово по желѣзной дорогѣ.

Гужевой извозъ изъ Ухолова также совершенно прекратился, и оно посылаетъ теперь хлѣбъ исключительно по желѣзной дорогѣ. Размѣры отправки по желѣзной дорогѣ таковы:

Въ 1868 году	799,697	п.
„ 1869 „	2,430,131	„
„ 1870 „	1,770,451	„

Болѣе половины всей отправки составляетъ овесъ, затѣмъ ржаная мука.

Такимъ образомъ мы видимъ, что съ паденіемъ Перевлѣсской пристани и съ прекращеніемъ гужеваго извоза къ Москвѣ, который былъ довольно великъ, размѣры прежнихъ оборотовъ Ухолова значительно сократились. Предполагаютъ, что торговля Ухолова уменьшилась въ общемъ на половину.

Для изученія цѣнъ въ ухоловской мѣстности, приводимъ цѣны на хлѣба за послѣдніе 6 лѣтъ по Сапожковскому уѣзду *), доставленныя мѣстною земскою управой, и цѣны на рожь и овесъ, покупавшіеся для винокуренныхъ заводовъ г. Кошелева, въ имѣніи его, лежащемъ въ 25 — 30 верстахъ отъ Ухолова. Послѣднія цѣны записывались въ конторѣ г. Кошелева съ 1835 года.

*) *Сапожокъ* лежитъ въ 25—30 верстахъ отъ Ухолова.

ПРОДАЖНЫЯ ЦѢНЫ НА РАЗНЫЕ ХЛѢБА ПО САПОЖКОВСКОМУ УѢЗДУ.

НАЗВАНІЕ ХЛѢБА.	Въ 1866 году.						Въ 1867 году.						Въ 1868 году.						Въ 1869 году.						Въ 1870 году.						Въ 1871 году.					
	Высшая.		Низшая.		Средняя.		Высшая.		Низшая.		Средняя.		Высшая.		Низшая.		Средняя.		Высшая.		Низшая.		Средняя.		Высшая.		Низшая.		Средняя.		Высшая.		Низшая.		Средняя.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Муки ржаной куль, въ 9 пуд. вѣсомъ.	3	80	3	52½	3	66¼	4	82½	4	47½	4	65	5	65	5	25	5	45	6	16½	5	71½	5	94	5	65	5	15	5	40	5	15	4	65	4	90
Ржи четверть, 9 пудовъ 5 фунтовъ.	3	60	3	32½	3	46¼	4	62½	4	27½	4	45	5	32½	5	02½	5	17½	5	87½	5	15	5	51¼	5	40	4	90	5	15	4	90	4	45	4	67½
Крупы четверть. гречнев.	7	12½	6	12½	6	62½	6	55	5	55	6	05	6	50	5	50	6	—	7	75	6	75	7	25	7	45	6	45	6	95	7	90	6	90	7	40
Крупы четверть. пшенной.	8	50	7	50	8	—	6	87½	5	87½	6	37½	7	25	6	25	6	75	8	75	7	75	8	25	9	90	9	70	9	80	8	95	8	75	8	85
Овса четверть, 5 п. 20 фунт.	1	80	1	57½	1	68¾	2	25	2	—	2	12½	2	90	2	50	2	70	2	87½	2	37½	2	62½	2	25	1	75	2	—	2	20	1	70	1	95

85

Цѣны на рожь, покупаемую для винокуренныхъ заводовъ А. И. Кошелева, Сапожковскаго уѣзда, Рязанской губерніи.							Цѣны на овесъ, покупаемый для этихъ винокуренныхъ заводовъ.					
ГОДЪ.	Высшая.		Низшая.		Средняя.		Высшая.		Низшая.		Средняя.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
183⁵/₆	3	28⁴/₇	1	82⁶/₇	2	50²/₇	1	71³/₇	1	17¹/₇	1	4¹/₇
183⁶/₇	1	64²/₇	1	—	1	37⁵/₇	1	65⁵/₇	1	14²/₇	1	22¹/₄
183⁷/₈	2	5⁵/₇	1	31³/₇	1	79¹/₇	1	42⁶/₇	1	28⁴/₇	1	31⁶/₇
183⁸/₉	2	18⁴/₇	1	97⁶/₇	2	10	1	64²/₇	1	21³/₇	1	14¹/₂
18³⁹/₄₀	5	50	4	85⁵/₇	5	21³/₇	3	71³/₇	1	85⁵/₇	2	99
184⁰/₁	6	—	3	57¹/₇	5	32¹/₄	3	71³/₇	1	71³/₇	1	84¹/₂
184¹/₂	4	57¹/₄	3	57¹/₇	3	93¹/₇	3	42⁶/₇	2	5⁵/₇	3	2¹/₄
184²/₃	3	14¹/₄	2	14¹/₄	2	76	1	42⁶/₇	1	14²/₇	1	21¹/₄
184³/₄	1	57¹/₄	1	37¹/₄	1	43⁴/₇	1	65⁵/₇	1	14²/₇	1	37¹/₄
184⁴/₅	1	32⁶/₇	1	7¹/₄	1	15	1	35⁵/₇	—	85⁵/₇	1	26³/₄
184⁵/₆	2	—	1	45¹/₄	1	75	—	97¹/₇	—	97¹/₇	—	97¹/₇
184⁶/₇	2	88³/₄	2	—	2	27¹/₄	2	—	1	85⁵/₇	1	88
184⁷/₈	2	71³/₇	2	20	2	49³/₄	1	10	1	10	1	10
184⁸/₉	4	5	2	86	3	78	2	37	1	40	1	60¹/₂
18⁴⁹/₅₀	2	—	1	45⁵/₇	1	78	2	—	1	—	1	21
185⁰/₁	2	30	1	47³/₇	2	15¹/₂	2	20	2	—	1	82¹/₂
185¹/₂	1	90	1	52¹/₂	1	71¹/₇	2	46¹/₂	1	71¹/₂	1	58¹/₄
185²/₃	2	—	1	60	1	82¹/₂	2	30	1	—	1	49³/₄
185³/₄	2	50	1	57¹/₂	2	26	1	43	1	43	1	43
185⁴/₅	2	57¹/₂	1	86	2	28³/₄	2	20	1	50	1	92¹/₂
185⁵/₆	3	45	2	15	2	56³/₄	2	50	2	40	2	47¹/₂
185⁶/₇	2	50	2	3³/₇	2	41³/₄	3	—	2	30	2	35
185⁷/₈	3	20	2	35	3	4³/₄	1	50	1	30	1	40
185⁸/₉	3	64²/₇	3	20	3	49³/₄	1	80	1	50	1	70
18⁵⁹/₆₀	4	80	4	20	4	55¹/₂	2	—	1	70	1	80
186⁰/₁	3	30	2	69	2	85¹/₂	3	—	2	50	2	75
186¹/₂	4	30	3	14²/₇	4	5³/₄	3	—	2	50	2	75
186²/₃	3	95	3	—	3	50	2	20	1	60	2	—
186³/₄	2	66¹/₂	1	94¹/₄	2	33¹/₂	1	60	1	20	1	45
186⁴/₅	2	21³/₄	1	71³/₄	2	5¹/₉	1	60	1	35	1	43
186⁵/₆	4	35	3	—	4	12¹/₈	2	15	1	20	1	80
186⁶/₇	3	50	3	—	3	35	2	25	1	75	2	32
186⁷/₈	5	70	4	71¹/₂	5	47¹/₇	3	50	2	75	3	20
186⁸/₉	5	20	4	—	4	76³/₄	3	50	2	75	3	—
18⁶⁹/₇₀	6	—	4	30	5	48¹/₂	2	60	2	20	2	40

6. Московско-Рязанская желѣзная дорога.

Московско-Рязанская дорога пролегаетъ по направленію, издавна служившему главнымъ путемъ хлѣбнаго подвоза къ Москвѣ. Соединяя послѣднюю съ Рязанскою и далѣе съ Тамбовскою, Саратовскою и Воронежскою губерніями, дающими большіе избытки хлѣба; проходя при томъ отъ Рязани почти по берегу Оки, по которой всегда шло много хлѣба къ Москвѣ, и пересѣкая наконецъ Оку у главнаго перевалочнаго пункта,—у входа изъ нея въ Москву рѣку,—Рязанская дорога, естественно, служитъ главнымъ путемъ хлѣбнаго движенія къ Москвѣ, а частію чрезъ нее къ Петербургу, и по количеству перевозимыхъ ею хлѣбныхъ грузовъ стоитъ между желѣзными дорогами первою въ центральномъ районѣ.

Московско-Рязанская дорога начала строиться почти одновременно съ Нижегородскою въ концѣ 50-годовъ. Это были первыя дороги, которыя строились въ центральной Россіи послѣ Николаевской. Первый участокъ отъ Москвы до Коломны былъ открытъ 20 іюля 1862 года; въ августѣ 1864 года открытъ второй участокъ, до Рязани, сперва съ временнымъ мостомъ чрезъ Оку, по которому товары могли однако переходить безъ перегрузки, а въ февралѣ 1865 года былъ устроенъ постоянный мостъ на Окѣ и съ этого времени открылось вполнѣ правильное движеніе до Рязани. Наконецъ съ открытіемъ (въ 1866 г.) Рязанско-Козловской, а затѣмъ Моршанской, Тамбовской и другихъ желѣзныхъ дорогъ, когда движеніе грузовъ по Рязанской дорогѣ начало все болѣе и болѣе увеличиваться, на ней проложенъ былъ второй рельсовый путь, который и былъ открытъ въ іюлѣ 1870 года. Осенью же 1870 года открыты двѣ небольшія питательныя вѣтви, примыкающія къ Рязанской дорогѣ: Зарайская и Егорьевская.

Длина Московско-Рязанской дороги .	196	верстъ.
„ Зарайской вѣтви	21½	„
„ Егорьевской „	25	„

Все движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Рязанской дорогѣ идетъ по направленію отъ Рязани къ Москвѣ. Но грузы, отправляемые изъ Рязани, поступаютъ преимущественно съ Рязанско-Козловской дороги. Сама по себѣ Рязань отправляетъ сравнительно небольшую часть. Вообще по характеру дѣятельности Московско-Рязанская линія распадается на двѣ части: первая отъ Рязани до Коломны включительно, лежащая въ черноземной мѣстности,

отправляетъ хлѣба больше, чѣмъ получаетъ по желѣзной дорогѣ; вторая— отъ Коломны до Москвы, лежащая въ мѣстности мало производительной, получаетъ хлѣба гораздо болѣе, чѣмъ отправляетъ.

Огромная часть хлѣбныхъ грузовъ, идущихъ по Московско-Рязанской дорогѣ, идетъ въ Москву, гдѣ часть ихъ передается на Николаевскую дорогу, а въ послѣднее время и на Смоленскую. По привозу хлѣба въ Москву, Рязанская дорога стоитъ первою, и товарная станція Рязанской дороги въ Москвѣ представляетъ въ послѣднее время самый главный изъ московскихъ хлѣбныхъ рынковъ. Здѣсь ежедневно идетъ продажа приходящихъ товаровъ и большими партіями, и по мелочамъ. Хлѣбъ этотъ по большей части остается въ Москвѣ для мѣстнаго потребленія, но много хлѣба,— и большими партіями, и отдѣльными вагонами,— покупается также здѣсь для отправки на другія желѣзныя дороги *).

Послѣ Москвы и Рязани главное мѣсто какъ по отправкѣ, такъ и по привозу хлѣбныхъ грузовъ занимаетъ Коломна (вмѣстѣ съ ст. Песками, принадлежащими къ раіону коломенской торговли). Изъ Коломны отправляется хлѣбъ,— и приходящій къ ней по водѣ, и подвозимый сюда гужемъ, наконецъ отправляются довольно большія партіи пшеничной муки, которая выдѣлывается на коломенскихъ мельницахъ и на которую идетъ преимущественно привозное зерно. Поэтому и привозъ въ Коломну зерноваго хлѣба, особенно пшеницы, довольно значителенъ. Везется также сюда по желѣзной дорогѣ довольно много крупы и пшена.

Затѣмъ болѣе важными по отправкѣ грузовъ пунктами служатъ станціи въ Зарайскомъ уѣздѣ—Луховицы и Горки. Эти станціи, вмѣстѣ съ другими, лежащими между Коломною и Рязанью, собираютъ хлѣбные грузы въ довольно плодородной мѣстности Зарайскаго и Рязанскаго уѣздовъ, вдоль желѣзной дороги, и отправляютъ ихъ къ Москвѣ. Самая значительная изъ этихъ станцій по отпуску хлѣба была до сихъ поръ ст. Луховицы, на которую подвозился гужемъ почти весь хлѣбъ изъ Зарайска до проведенія Зарайской вѣтви.

Группа станцій между Коломною и Москвою беретъ съ Рязанской дороги хлѣба несравненно болѣе, чѣмъ отправляетъ. Изъ этихъ станцій первыми, по количеству прибывающаго хлѣба, стоятъ станціи Воскресенское и Фаустово, получающія хлѣбъ для мѣстнаго населенія, преимущественно фабричнаго. Первая изъ нихъ отправляла также хлѣбъ въ Егорьевскъ.

---

*) Подробности торговли на платформахъ Рязанской дороги помѣщены въ описаніи торговли Москвы.

Хлѣба получаемые на всѣхъ этихъ станціяхъ, идутъ большею частію изъ за Рязани, но часть ихъ получается также и изъ Москвы, особенно на ближайшихъ къ ней станціяхъ, частію для продовольствія мѣстнаго населенія, частью для перемола на лежащихъ близъ этихъ станцій мельницахъ. Хлѣбныя партіи, отправляемыя съ этихъ станцій, составляются или изъ грузовъ съ обмелѣвшихъ вблизи ихъ судовъ на Москвѣ рѣкѣ (Фаустово, Воскресенское, иногда Пески), или же изъ муки и крахмала, приготовляемыхъ близъ этихъ станцій. Мука преимущественно отправляется (кромѣ ст. Песковъ, принадлежащихъ къ району Коломны) со ст. Быкова; картофельный крахмалъ и картофельная мука со ст. Раменской — мѣстнаго производства.

Переходя къ болѣе подробному описанію хлѣбной торговли въ прилегающей къ Московско-Рязанской дорогѣ мѣстности, распредѣляемъ мѣста отправки и полученія хлѣбныхъ грузовъ по группамъ, въ которыя они естественно слагаются по ихъ хозяйственнымъ и торговымъ условіямъ. По этимъ условіямъ замѣчаемъ слѣдующія отдѣльныя группы и рынки:

1) Рязань.

2) Группа рязанскихъ станцій — отъ Рязани до Коломны, включая сюда Зарайскъ.

3) Коломенская группа — двѣ станціи въ Коломнѣ (Старая Коломна и Новая Коломна) и ст. Пески, близъ которой лежатъ крупчатки, дающія этой станціи значеніе по ея хлѣбнымъ оборотамъ.

4) Станціи Воскресенское и Егорьевскъ.

5) Группа примосковныхъ станцій.

а) Рязань.

Рязань никогда не считалась особенно важнымъ хлѣбнымъ рынкомъ въ замосковномъ краю. Причиною этого было то, что Рязань окружена со всѣхъ сторонъ очень крупными рынками, которые издавна ведутъ большіе обороты. Съ одной стороны Моршанскъ и Козловъ, съ другой Коломна — громадностью своихъ оборотовъ подавляли всегда торговое значеніе Рязани. Большія партіи хлѣба, которыя шли въ Москву, — везлись ли онѣ туда прямо изъ степныхъ мѣстъ, шли ли чрезъ руки коломенскихъ торговцевъ, — закупались обыкновенно далѣе Рязани, въ большихъ торговыхъ центрахъ: Козловѣ, Моршанскѣ, Ельцѣ и пр., лежащихъ въ самыхъ мѣстахъ большаго производства. Эти партіи или везлись гужемъ въ Москву и Коломну, или грузились на большихъ пристаняхъ на Цнѣ и Окѣ: въ Моршанскѣ, въ Шиловѣ, Перевлѣсѣ, лежащихъ также за Рязанью, — и затѣмъ шли мимо ея. Наконецъ ближе къ Рязани, но все еще внутри производительной полосы лежитъ нѣсколько, хотя менѣе крупныхъ торговыхъ мѣстъ, которыя стягивали къ себѣ довольно много хлѣба и отправляли его также въ Москву. Однимъ изъ такихъ рынковъ было село Ухолово, издавна ведшее съ Москвою довольно большіе обороты и отправлявшее туда хлѣбъ или гужемъ, или чрезъ Перевлѣвскую пристань.

Хлѣбные обороты Рязани не представляли собою такого цѣльнаго, крупнаго дѣла, какъ обороты всѣхъ этихъ рынковъ. Лежа на самомъ краю производительной полосы, она не могла стягивать къ себѣ хлѣба съ большаго раіона и потому не представляла для Москвы большаго, выгоднаго рынка, на которомъ бы та могла брать постоянно запасы. Закупать же хлѣбъ для Москвы далѣе — на юго-востокѣ — Рязань была не въ силахъ, потому что Коломна, лежащая гораздо ближе къ Москвѣ и притомъ у входа изъ Оки въ Москву-рѣку, представляла такія условія, при которыхъ борьба съ нею была невозможна. По всѣмъ этимъ причинамъ хлѣбная торговля Рязани имѣла всегда характеръ нѣсколько разбитый, разбросанный, случайный. Рязань была скорѣе резервнымъ, складочнымъ мѣстомъ, гдѣ скоплялись довольно большіе запасы, пускавшіеся въ продажу при усиленіи требованій и возвышеніи цѣнъ. Поэтому и самые размѣры оборотовъ Рязани были очень различны въ разные года, что отчасти сохранилось еще и до сихъ поръ.

Тѣмъ не менѣе обороты Рязани хлѣбомъ были вообще довольно велики. Главныя отправки были къ Москвѣ — частью гужемъ, частью водою. Хлѣбъ, скупавшійся рязанскими купцами, грузился и въ самой Рязани, и на Перевлѣсской пристани. Часть этого хлѣба переработывалась въ городѣ и посылалась уже въ видѣ муки, солода и пр.

Но, кромѣ Москвы, Рязань всегда продавала хлѣбъ въ Мещорскій край, постоянно нуждающійся въ привозномъ хлѣбѣ. Рязань лежитъ на самомъ рубежѣ черноземной полосы. Тотчасъ же за Окою, на сѣверъ, тянутся пески, лѣса и непроходимыя болота безплоднаго Мещорскаго края (мещорская сторона). Въ Мещорѣ хлѣба достаетъ не болѣе какъ на 5 мѣсяцевъ: край этотъ существуетъ промыслами — частью мѣстными, а больше отхожими, — и населеніе его постоянно покупаетъ хлѣбъ въ Рязани и ея районѣ.

Раіонъ, поставлявшій хлѣбъ къ Рязани, обнималъ почти всю сѣверную половину черноземной части Рязанской губерніи, исключая мѣстъ, лежащихъ ближе къ Коломнѣ. Къ ней тянуло и большое торговое село Ухолово, чрезъ которое Рязань дѣлала часть своихъ запасовъ.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги, когда доставка въ Москву удешевилась *), хлѣбъ пошелъ къ Москвѣ по желѣзной дорогѣ. Гужевой извозъ и судоходство упали. Мы уже видѣли выше, какъ падалъ отпускъ Перевлѣсской пристани послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ. То же было и съ отпускомъ Рязанской пристани. По свѣдѣніямъ мѣстной судоходной дистанціи, въ Рязани грузилось разнаго хлѣба:

До проведенія Московско-Рязанской желѣзной дороги:

Въ 1860 г.	78,295	пуд.
„ 1861 „	124,418	„
„ 1862 „	59,493	„
„ 1863 „	150,430	„
„ 1864 „	222,457	„

Послѣ открытія дороги до Рязани:

Въ 1865 г.	83,095	пуд.
„ 1866 „	75,171	„

Послѣ открытія Рязанско-Козловской дороги:

Въ 1867 г.	7,065	пуд.
„ 1868 „	7,815	„
„ 1869 „	4,150	„
„ 1870 „	3,400	„ **)

*) Сплавъ до Москвы до проведенія желѣзной дороги стоилъ 10—12 коп. съ пуда; самое дешевое,—при большомъ рискѣ, 8 коп. Теперь провозъ по желѣзной дорогѣ стоитъ 5,14 коп., нагрузка и выгрузка 1 к., такъ что всѣ доходы по доставкѣ въ Москву составляютъ не болѣе 7 коп. съ пуда.

**) Привозъ хлѣба въ Рязань водою упалъ съ 1867 г. послѣ проведенія Козловской же-

Вмѣстѣ съ паденіемъ судоходства уничтожились въ Рязани и большіе склады хлѣба, существовавшіе прежде. Сдѣлалось выгоднѣе, въ случаѣ требованій, покупать хлѣбъ далѣе по желѣзнымъ дорогамъ, на самыхъ мѣстахъ производства, — и крупные рязанскіе хлѣботорговцы стали закупать хлѣбъ далѣе предѣловъ прежняго рязанскаго раіона: въ Раненбургѣ, Козловѣ, Моршанскѣ, частью въ Ельцѣ, Лебедяни, даже въ Воронежѣ, Борисоглѣбскѣ и Тамбовѣ. Они продолжаютъ покупать попрежнему въ Ухоловѣ, Ряжскѣ, Скопинѣ, Михайловѣ и пр.

Огромная часть этого хлѣба грузится на ближайшихъ къ мѣстамъ покупки станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и идетъ прямо къ мѣсту назначенія. Районъ же, поставляющій хлѣбъ собственно въ Рязань, значительно съузился и, кромѣ ближайшихъ окрестностей Рязани и мѣстности, лежащей вдоль желѣзной дороги, тянется почти въ одну сторону — на юго-западъ, по направленію къ Михайлову, заключая въ себѣ южную половину у. Рязанскаго, южную часть Михайловскаго и сѣверную Пронскаго.

Торговлю хлѣбомъ, сходящимся въ Рязани, ведутъ по большей части не крупные торговцы. Нѣкоторые изъ нихъ закупаютъ очень небольшія партіи, вагона на 2—3, которыя и отправляютъ въ Москву и на вырученныя деньги снова покупаютъ товаръ. Здѣсь же, почти со времени открытія желѣзной дороги, образовались компаніи небольшихъ торговцевъ, которые скупаютъ сообща партіи и отправляютъ ихъ въ Москву съ однимъ изъ участниковъ, для продажи на платформахъ товарной станціи Московско-Рязанской дороги,—или же продаютъ этотъ хлѣбъ чрезъ своихъ коммиссіонеровъ въ Москвѣ и даже въ Петербургѣ. Хлѣбъ для Рязани привозится и по Рязанской желѣзной дорогѣ, и гужемъ изъ ея района. Водою приплавляется ничтожное количество.

По желѣзнымъ дорогамъ привозится въ Рязань:

	От Козлова.	От Москвы.	Всего.
	тысячъ пудовъ.		
Въ 1867 году . . .	251	3	254
„ 1868 „ . . .	516	3	519
„ 1869 „ . . .	355	3	358
„ 1870 „ . . .	577	4	581
		въ среднемъ . .	430

лѣзной дороги, и особенно съ 1868 года — съ проведеніемъ дороги къ Моршанску. Привозъ этотъ составлялъ:

Въ 1865 г.	71,672 пуд.
» 1866 »	90,288 »
» 1867 »	38,955 »
» 1868 »	3,840 »
» 1869 »	—
» 1870 »	2,750 »

Главное мѣсто въ привозныхъ хлѣбахъ занимаютъ: мука, преимущественно пшеничная, крупа и пшено.

Хлѣбъ, привозимый гужемъ, идетъ частію изъ имѣній, лежащихъ неподалеку отъ Рязани, частью же свозится крестьянами на базары. Зимою рязанскіе базары бываютъ довольно оживлены, и на иные изъ нихъ съѣзжается до 1000 возовъ съ хлѣбомъ. Этотъ хлѣбъ состоитъ изъ ржи, частію ржаной муки и овса. Крупы, пшена и пшеницы приходитъ немного: крупа везется ихъ Скопинскаго и частью Пронскаго уѣздовъ, пшено также изъ Скопинскаго, пшеница изъ Скопинскаго и Михайловскаго.

Отпускъ изъ Рязани по желѣзнымъ дорогамъ составляетъ: *)

	Къ Москвѣ.	Къ Козлову.	Всего.
	тысячъ пудовъ.		
Въ 1865 году . .	4,000	—	4,000
„ 1866 „ . .	4,000 **)	—	4,000
„ 1867 „ . .	2,066	2	2,068
„ 1868 „ . .	1,581	1	1,582
„ 1869 „ . .	4,114	2	4,116
„ 1870 „ . .	1,781	4	1,785

Въ среднемъ за 6 лѣтъ 2,925,000 п. Со времени же открытія Козловской дороги средняя отправка въ годъ (за 4 года), составляетъ около 2,463,000 пудовъ.

Главные изъ отправляемыхъ хлѣбовъ — овесъ, рожь и ржаная мука.

Кромѣ этого отпускъ въ Мещорскій край составляетъ, по расчетамъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ, отъ 500 до 700 тысячъ пудовъ въ годъ (ржаная мука, овесъ, крупа и пшено); такъ что, вмѣстѣ съ мѣстнымъ потребленіемъ, обороты Рязани хлѣбомъ составляютъ болѣе 4 милліоновъ пудовъ разнаго хлѣба въ годъ.

Хлѣбъ, свозимый въ Рязань, почти на половину крестьянскій; другая половина поступаетъ изъ помѣщичьихъ хозяйствъ. Свозится онъ преимущественно зимой и ссыпается до отправки при лавкахъ на торговой хлѣбной площади и въ лабазахъ близъ желѣзной дороги. Болѣе $^3/_4$ этого хлѣба — сыромолотный. Нѣкоторые торговцы пересушиваютъ овесъ въ овинахъ, если это оказывается нужно.

---

*) Къ сожалѣнію ни въ отчетахъ общества Московско-Рязанской дороги, ни въ дѣлахъ правленія нѣтъ цифръ отправки товаровъ собственно изъ Рязани.—Отправка показана въ общей цифрѣ вмѣстѣ съ товарами, переходящими съ Козловской дороги. Мы приняли здѣсь разность между этими цифрами и цифрами передачи грузовъ съ Козловской дороги, взятыми изъ отчетовъ правленія этой послѣдней.

**) Общій итогъ отправки вмѣстѣ съ грузомъ Козловской дороги, открытой въ половинѣ года, до 9,902,000 пуд.

Въ продажу, какъ для отправки въ Москву, такъ особенно для Мещорскаго края, рожь идетъ въ мукѣ, и потому въ Рязани выдѣлывается много муки. Мельницъ, работающихъ на Рязань, считается до 15; изъ нихъ вблизи города 6 большихъ водяныхъ и въ самомъ городѣ 2 небольшихъ, также водяныхъ; остальныя вѣтряныя. Всѣ онѣ, какъ полагаютъ, могутъ перемолоть до милліона пудовъ зерна въ годъ.

Въ Рязани выдѣлывается также много солода, на 7-ми мѣстныхъ солодовенныхъ заводахъ. Солодъ частью сбывается въ Москву, частью расходуется на мѣстѣ.

Крупы и крупчатки въ Рязани почти не выдѣлывается. Онѣ закупаются въ Ельцѣ, Лебедяни, Козловѣ, Ряжскѣ и пр.

Мы сказали уже, что чрезъ Рязань везется также довольно много хлѣба въ Мещорскій край. Этотъ хлѣбъ везется какъ самими крестьянами Мещорскаго края, такъ еще больше крестьянами юго-западныхъ уѣздовъ Рязанской губерніи, преимущественно изъ южной части уѣзда Михайловскаго. Провозъ хлѣба въ Мещору бываетъ зимою; лѣтомъ же Мещорскій край покупаетъ хлѣбъ въ самой Рязани. За провозъ отъ Михайлова въ Рязань платятъ 5 — 8 коп. съ пуда; отъ Рязани до Спасъ-Клепиковъ, главнаго рынка Рязанской Мещоры, 6 — 10 коп. за пудъ.

Чтобы прослѣдить измѣненія въ цѣнахъ на разные хлѣба въ Рязани за послѣднее 10-тилѣтіе, приводимъ покупныя цѣны, по выпискамъ изъ торговыхъ книгъ рязанскихъ хлѣботорговцевъ и по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ уѣздною земскою управой.

ГОДА.	Рожь.			Ржаная мука.		Пшеница.	Пшено.		Гречневая крупа.		Овесъ.		
	Четверть.			Пудъ.		Четверть.	Четверть.		Четверть.		Четверть.		
	По свѣдѣн. уѣздной земск. управы.	По торгов. книгамъ купца С.	По торгов. книгамъ купца А.	По свѣдѣн. уѣздной земск. управы.	По торговымъ книгамъ купца С.	По торговымъ книгамъ купца А.	По свѣдѣн. уѣздной земск. управы.	По торговымъ книгамъ купца С.	По свѣдѣн. уѣздной земск. управы.	По торговымъ книгамъ купца С.	По свѣдѣн. уѣздной земск. управы.	По торгов. книгамъ купца С.	По торгов. книгамъ купца А.
			Съ сент. по 1 мая.										Съ сент. по 1 мая.
1859	—	—	4,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,30—2,40
1860	—	4 — 5	3,52	—	0,58 — 0,63	—		8 — 9	—	7 —10	—	2,25—3	—
1861	—	3 — 3,70	3,95	—	0,40 — 0,45	—		8 —10	—	7 —10	—	2,50—3	—
1862	—	4 — 5	3,54	—	0,56 — 0,60	—	—	7 — 8	—	6 — 6,50	—	3 —4	—
1863	—	3,50— 4,50	2,85— 3,50	—	0,50 — 0,55	4 — 5	—	6 — 8	—	4 — 5	—	—	1,07—1,15
1864	—	—	2,25— 2,72	—	—	4 — 5,72	—	6 — 8	—	4 — 5	—	—	1,10—1,50
1865	—	3,50— 4,30	2,15	—	0,50 — 0,55	—	—	6 — 8	—	5 — 6	—	—	1,40—1,50
1866	4,25	3,30— 4	2,85 1/2 3,15	0,45 — 0,55	0,40 — 0,50	7 — 7,50	8,25—10,50	7 — 8	6,75—8,50	7 — 8	2,25—2,40	2 —2,40	—
1867	3,75 — 6,10	5,50 — 6,50	3 — 5,75	0,62 — 0,80	0,70 — 0,90	8	8	8 — 9	6 —7	6 — 7	2,60 —3,20	2,20—2,60	1,80
1868	4,90	6 — 6,50	4	0,56	0,70 — 0,80	7 — 8	7	8 — 9	7,90	6 — 7	3	2,75—3,50	—
1869	5,93 1/4	4,50— 5	—	0,56	0,55 — 0,66	—	8,29 1/2	6,50— 7,50	7,46	6 — 7	2,84 3/4	2,25—2,60	—
1870	5	4,50— 5,50	—	0,66	0,55 — 0,60	—	7,62 1/2	9 —10	8,38 1/2	8 — 9	2,34	2 —2,25	—
1871	—	3,75— 4,50	—	—	0,50 — 0,57	—	—	10 —11	—	6 — 7,50	—	1,70—2,40	—

Для болѣе подробныхъ указаній на колебанія въ цѣнахъ на рязанскомъ рынкѣ приводимъ покупныя цѣны на рожь, пшеницу и овесъ по выпискамъ изъ торговыхъ книгъ одного изъ крупныхъ хлѣботорговцевъ въ Рязани.

	Рожь. Четверть.	Пшеница. Четверть.	Овесъ. Четверть.
Съ сентября 1859 г. по 1 мая 1860 общая цѣна	4 р. 60 к.	—	2 р. 30 к. — 2 р. 40 к.
Съ 1 сентября 1860 г. по 1 мая 1861 г. общая цѣна. .	3 „ 52 „	—	—
Съ октября 1861 г. по 1 апрѣля 1862 г. общая цѣна . .	3 „ 95 „	—	—
Съ сентября 1862 г. по 1 апрѣля 1863 г. общая цѣна . . .	3 „ 54 „	—	—
1863 года августа 29 .	3 „ 50 „	—	—
„ „ сентября 2 .	3 „ 43 „	—	—
„ „ „ 4 .	—	4 р. 86 к.	—
„ „ „ 8 .	—	4 „ 30 „	—
„ „ „ 13 .	—	4 „ — „	—
„ „ „ 15 .	3 „ 15 „	—	—
„ „ „ 19 .	3 „ — „	—	—
„ „ октября 1 .	—	4 „ 57 „	—
„ „ ноября 3 .	3 „ 3 „	5 „ — „	—
„ „ „ 19 .	3 „ — „	—	—
„ „ декабря 8 .	—	4 „ — „	—
„ „ „ 13 .	—	—	1 р. 15 к.
„ „ „ 15 .	—	—	1 „ 15 „
„ „ „ 21 .	2 „ 85 „	—	—
„ „ „ 24 .	—	—	1 „ 7 „
1864 года января 4 .	—	—	1 „ 10 „
„ „ „ 5 .	—	—	1 „ 23 „
„ „ февраля 3 .	—	—	1 „ 10 „
„ „ „ 9 .	2 „ 72 „	—	—
„ „ марта 4 .	—	—	1 „ 20 „
„ „ „ 9 .	—	4 „ — „	—
„ „ мая 5 .	—	—	1 „ 20 „
„ „ августа 9 .	—	5 „ 72 „	—
„ „ „ 12 .	—	5 „ 25 „	—
„ „ „ 28 .	2 „ 63 „	—	—
„ „ сентября 2 .	—	5 „ 70 „	—
„ „ октября 11 .	2 „ 30 „	—	—

	Рожь. Четверть.	Пшеница. Четверть.	Овесъ. Четверть.
1864 года декабря 1 .	—	5 р. 50 к.	—
„ „ „ 13 .	2 р. 25 к.	—	1 р. 50 к.
1865 года января 9 .	2 „ 15 „	—	—
„ „ „ 16 .	—	—	1 „ 50 „
„ „ „ 28 .	—	—	1 „ 40 „
1866 года сентября 7 .	—	7 „ 50 „	—
„ „ „ 11 .	2 „ 85½ „	—	—
„ „ ноября 6 .	3 „ 15 „	—	—
„ „ „ 20 .	—	7 „ — „	—
1867 года января 2 .	3 „ — „	—	—
„ „ „ 18 .	3 „ 20 „	—	—
„ „ „ 29 .	—	—	1 „ 80 „
„ „ сентября 20 .	5 „ 40 „	8 „ — „	—
„ „ октября 5 .	5 „ 75 „	—	—
„ „ ноября 11 .	5 „ 65 „	—	—
1868 года января 9 .	—	8 „ — „	—
„ „ августа 20 .	—	7 „ — „	—
„ „ „ 27 .	4 „ — „	—	—
„ „ сентября 4 .	—	7 „ 75 „	—

Главный изъ продажныхъ хлѣбовъ въ Рязани — ржаная мука. Помолъ и другіе расходы составляютъ въ городѣ до 55 коп. на четверть, въ деревняхъ дешевле, и продажныя цѣны на ржаную муку стоятъ обыкновенно копѣекъ на 7 на пудъ дороже зерна. Барыши при продажѣ зависятъ отъ времени года и требованій. Приводимъ здѣсь дѣйствительныя продажныя цѣны на ржаную муку, по выпискамъ изъ книгъ того же хлѣботорговца, рядомъ съ покупными цѣнами на зерно изъ предъидущей таблицы.

	Продажная цѣна пуда муки.	Покупная цѣна пуда зерна.
1859 г. августъ продано по . .	60 коп.	—
1860 „ мартъ	64 „	51 коп.
„ „ іюль	52 „	51 „
1861 „ ноябрь	54 „	44 „
1862 „ іюнь.	64 „	44 „

б) Группа рязанскихъ станцій.

Къ этой группѣ принадлежатъ станціи: Рыбное, Дивово, Горки и Луховицы, а также Зарайскъ съ его отдѣльною вѣтвію, открытою въ концѣ 1870 г. Всѣ эти станціи отправляютъ хлѣба гораздо больше, чѣмъ получаютъ, и изъ нихъ самая дѣятельная ст. Луховицы, на которую до конца 1870 г. свозился хлѣбъ изъ Зарайска. За нею слѣдуетъ ст. Горки, и затѣмъ Дивово. Всѣ хлѣбные грузы на эти станціи поступаютъ изъ Рязанскаго, Зарайскаго и частью Михайловскаго уѣздовъ. Главные виды хлѣбовъ, которые отправляются съ нихъ: овесъ, рожь и ржаная мука. Привозный на эти станціи хлѣбъ состоитъ изъ крупы (съ пшеномъ) и пшеничной муки.

Размѣры отправки станцій рязанской группы за послѣднія 5 лѣтъ были слѣдующіе:

Года.	Рыбное.	Дивово.	Горки.	Луховицы.	Итогъ.
		Тысячъ пудовъ.			
1866	39	118	207	550	914
1867	15	48	129	295	487
1868	25	30	173	186	414
1869	19	38	199	248	504
1870	30	48	331	597 *)	1,006
Среднее	25,5	56,5	208	375	665
Въ томъ числѣ:					
Овса	15,5	28,5	152	220	416
Рж. муки и ржи . .	9,5	25	47	112,5	194
Итогъ 2-хъ хлѣбовъ. .	25	53,5	199	332,5	610

Т. е. овесъ и рожь составляютъ 90% всей отправки и изъ нихъ на долю овса приходится 62% и на долю ржи и ржаной муки 28% **).

Привозъ за тѣ же года былъ слѣдующій:

Года.	Рыбное.	Дивово.	Горки.	Луховицы.	Итогъ.
		Тысячъ пудовъ.			
1866	—	12	18	11	41
1867	—	5	48	17	70
1868	1	7	71	105	184
1869	1	8	69	82	160
1870	—	12	113	89	214
Среднее	—	9	64	61	134

*) Вмѣстѣ съ Зарайскомъ.

**) Колебанія, которыя замѣчаемъ въ размѣрахъ вывоза, зависѣли отъ мѣстныхъ неурожаевъ въ 1867 и 1868 годахъ, напротивъ въ 1866 и 1870 г. урожаи были очень хорошіе. Поэтому средній выводъ изъ этихъ 5 лѣтъ можно принять за нормальный.

Въ томъ числѣ:	Рыбное.	Дивово.	Горки.	Луховицы.	Итого.
		Тысячъ пудовъ.			
Крупы и пшена . . .	—	4	37	35,5	76,5
Пшеницы и пш. муки .	—	1	6,5	11,5	19,5
Итогъ 2-хъ хлѣбовъ .	—	5	43,5	47	96

Т. е. крупа, пшеница и пшеничная мука составляютъ 71,5% всего привознаго хлѣба, изъ нихъ на долю крупы (съ пшеномъ) приходится 57% и на пшеницу (съ пш. мукою) 14,5%.

Такимъ образомъ мы видимъ, что:

1) Отпускъ всей группы равняется въ среднемъ за 5 лѣтъ . . . . . 665,000 пуд.

изъ которыхъ овесъ, рожь и рж. мука составляютъ 610,000 „

2) Привозъ за эти годы составляетъ въ среднемъ. . 134,000 „

въ томъ числѣ крупа, пшеница и пш. мука. . 96,000 „

Избытокъ въ отпускѣ сравнительно съ привозомъ . . 531,000 „

Въ этотъ отпускъ входитъ хлѣбъ, который отправляется изъ Зарайска. Исключая этотъ послѣдній, такъ какъ Зарайскъ съ проведеніемъ къ нему вѣтви желѣзной дороги не отправляетъ уже хлѣба съ Луховицкой станціи, нормальный отпускъ этой группы можно считать до 330,000 пуд. въ годъ.

в) Зарайскъ.

Зарайскъ лежитъ въ черноземной мѣстности, хотя еще и не очень плодородной, но, во всякомъ случаѣ, производящей хлѣбъ въ избыткѣ, сравнительно съ потребностями населенія. Имѣя при этомъ позади себя мѣстность чрезвычайно плодородную, онъ является однимъ изъ передовыхъ рынковъ черноземной полосы, снабжающихъ хлѣбомъ непроизводительную мѣстность, лежащую на сѣверъ и сѣверо-западъ отъ него. Послѣ открытія Московско-Рязанской желѣзной дороги и до открытія вѣтви къ Зарайску дѣятельность его была не велика и онъ ставилъ свой хлѣбъ на станцію жел. дороги Луховицы. Теперь дѣятельность его оживилась.

Главные хлѣба, которыми торгуетъ Зарайскъ: — овесъ и рожь; послѣдняя продается преимущественно въ мукѣ. Гречихи и пшеницы въ этой мѣстности почти не сѣютъ; напротивъ пшеничная мука, крупа и пшено привозятся въ Зарайскъ, для мѣстнаго потребленія, изъ Козлова, Ельца и Моршанска; частію же пшеничная мука покупается и на 2-хъ крупчаткахъ, лежащихъ вблизи его по Осетру и принадлежащихъ коломенскимъ купцамъ.

Мѣстность, съ которой Зарайскъ скупаетъ теперь хлѣбъ, заключаетъ, кромѣ Зарайскаго у., довольно значительныя части Михайловскаго и Веневскаго у., иногда часть Епифанскаго и Каширскаго. Рожь въ районѣ Зарайска почти вся передѣлывается въ муку для продажи *).

Хлѣбъ въ продажѣ на половину крестьянскій и весь сыромолотный. Овины для сушки его устроены въ городѣ. Прежде помѣщичій хлѣбъ поступалъ въ продажу большею частію пересушеный, теперь же его вовсе не сушатъ.

Съ проведеніемъ Зарайской вѣтви желѣзной дороги хлѣбная торговля въ немъ оживилась и, не смотря на позднее открытіе дороги въ 1870 г., по ней провезено изъ Зарайска въ теченіи 2 мѣсяцевъ (ноябрь и декабрь) 89,000 пудовъ, изъ которыхъ 78,000 пудовъ овса и болѣе 10,000 пудовъ ржаной муки и ржи. Въ теченіе первыхъ 6 мѣсяцевъ 1871 года отправлено изъ Зарайска около 700,000 пудовъ разнаго хлѣба, по большей части овса. Такимъ образомъ отпускъ Зарайска съ проведеніемъ желѣзной дороги можно полагать болѣе милліона пудовъ въ годъ.

Гужевые пути чрезъ Зарайскъ еще сохранились, хотя по нимъ везется теперь очень мало. Везутъ хлѣбъ отсюда чрезъ Коломну, частью къ Егорьевску, но преимущественно въ большіе посады и села Богородскаго уѣзда: въ погостъ Прор. Иліи, въ Вохну и пр. Чрезъ Дѣдново въ Мещорскій край везется очень мало.

*) Близъ Зарайска много мельницъ. Начиная отъ Венева, по Осетру расположено 32—33 мельницы о 5 — 12 поставахъ; всѣ онѣ почти раструсныя. Изъ нихъ собственно для Зарайска работаютъ 4 мельницы, изъ которыхъ двѣ въ самомъ городѣ.

г) Коломна.

Въ былое время, когда главные запасы хлѣба для Москвы везлись гужемъ изъ юго-восточной и южной Россіи, Коломна была рынкомъ, державшимъ въ своихъ рукахъ большую половину московской хлѣбной торговли. Она лежала на соединеніи двухъ самыхъ большихъ гужевыхъ путей, изъ которыхъ одинъ, начинаясь изъ-за Козлова, шелъ на Рязань и былъ извѣстенъ подъ именемъ рязанскаго или астраханскаго тракта. На этотъ путь стягивался хлѣбъ изо всей Тамбовской губерніи, — отъ границъ Воронежской, Саратовской и Пензенской, онъ шелъ сюда изъ Моршанска и изъ всей черноземной части Рязанской губерніи. Другой большой гужевой путь шелъ отъ Воронежа и Ельца на Данковъ, Михайловъ и Зарайскъ. Въ Коломнѣ эти пути сходились съ воднымъ путемъ къ Москвѣ, по которому караваны съ хлѣбомъ приходили и съ верховьевъ Оки: отъ Орла и Мценска,. и снизу: отъ рязанскихъ пристаней: Шилова, Перевлѣса и пр., и съ Цны — отъ Моршанска, и наконецъ съ Волги — изъ-за Нижняго. На этомъ-то перепутьи и лежала Коломна.

Она имѣла и свой ближайшій, довольно большой, районъ, съ котораго свозились къ ней хлѣбные запасы. Коломна лежитъ почти у самой границы черноземной полосы, и ближніе къ ней уѣзды Рязанской, а частію Тульской губерній везли хлѣбъ на коломенскіе базары. Этотъ хлѣбъ отправлялся потомъ въ Москву, въ Егорьевскъ, Бронницы, въ Богородскій уѣздъ и пр.

Такимъ образомъ Коломна была огромнымъ узломъ, въ которомъ соединялось главное движеніе хлѣба въ Москвѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ рынкомъ, на который стягивался хлѣбъ изъ ближайшихъ черноземныхъ мѣстностей, лежащихъ на югъ отъ нея, для перепродажи его въ нуждающіеся уѣзды Московской, Владимірской и Рязанской губерній. Она была одной изъ большихъ станцій и воднаго пути къ Москвѣ, и главныхъ гужевыхъ путей, шедшихъ изъ юго-восточныхъ степныхъ мѣстностей, и вмѣстѣ съ тѣмъ рынкомъ, собиравшимъ большіе хлѣбные запасы Рязанской и Тульской губерній, — запасы, безъ которыхъ не могла обходиться Москва и Московская губернія.

Дѣятельность въ Коломнѣ кипѣла круглый годъ и вся она вращалась вокругъ хлѣбной торговли. Какъ только наступала зима, чрезъ Коломну начинали тянуться издалека безконечные обозы. Это были по большей части троечники; — къ Москвѣ, везли они хлѣбъ, а назадъ возвращались съ московскими товарами. Въ Коломнѣ сходились ихъ пути, ведшіе изъ разныхъ мѣстъ къ Москвѣ, здѣсь былъ постоянный ихъ приливъ, и Коломна застроилась большими каменными постоялыми дворами, подворьями, гостинницами.

Какъ только убирался хлѣбъ съ полей, на коломенскіе базары начинали свозить его изъ ближайшихъ уѣздовъ Рязанской и Тульской губерній. Эти базары тянулись всю зиму и на нихъ съѣзжалось по 6,000 подводъ съ хлѣбомъ.

Весь этотъ людъ: и крестьяне, пріѣзжавшіе на базары, и извощики, проѣзжавшіе черезъ Коломну, кормились въ городѣ, покупали и кормъ для лошадей. Это развило въ Коломнѣ большую мѣстную торговлю хлѣбомъ, харчами, особенно овсомъ. Кромѣ того извощикамъ и крестьянамъ нужны были тулупы, рукавицы, обувь, нужны были полозья, сани, дуги и т. п., — и въ Коломнѣ выстроился такой гостинный дворъ, какого нельзя почти встрѣтить въ нашихъ уѣздныхъ городахъ.

Весною характеръ Коломны измѣнялся, но дѣятельность однако не уменьшалась. По Окѣ приходили караваны съ хлѣбомъ. Они шли къ Москвѣ съ разныхъ сторонъ: и съ верховьевъ — отъ Орла и Мценска, и съ рязанскихъ пристаней, и съ Цны — отъ Моршанска, и съ Волги. Они останавливались у Коломны, при входѣ въ Москву-рѣку, чтобы переждать большое половодье. Часть ихъ разгружалась здѣсь, часть же перегружалась на мелкіе суда, чтобы двинуться дальше. Все это привлекало въ Коломну огромную массу народа: и бурлаковъ и купцовъ. Купцы пріѣзжали сюда и съ мѣстъ производства — для продажи хлѣба, и изъ Москвы для покупки и встрѣчи весенняго каравана. Народъ приходилъ сюда и съ Волги, и съ Цны, и съ верховьевъ Оки, и отъ Тамбова и Воронежа.

Такая торговая дѣятельность, такіе огромные размѣры района, съ котораго хлѣбъ сходился въ Коломну и проходилъ черезъ нее, сдѣлали ее главнымъ примосковнымъ рынкомъ и дали возможность коломенскимъ торговцамъ стать во главѣ московской хлѣбной торговли. Они могли вступать въ прямыя сношенія съ самыми отдаленными мѣстами, изъ которыхъ можно было брать хлѣбъ для Москвы. Всѣ цѣны на рынкахъ, лежащихъ въ мѣстахъ производства, всѣ условія продажи, покупки, извоза, доставки водою, всѣ колебанія цѣнъ и требованія большихъ рынковъ: Москвы, Петербурга, Ниж. Новгорода и пр., — были хорошо извѣстны коломенскимъ купцамъ, и они издавна могли уже забрать въ свои руки торговлю примосковнаго раіона.

Очень крупныхъ хлѣботорговцевъ въ Коломнѣ было около 10 домовъ. Нѣкоторые изъ нихъ жили въ Москвѣ или имѣли тамъ свои конторы и лабазы и вели дѣла со всѣми рынками, поставлявшими въ Москву хлѣбъ. Въ Коломнѣ они имѣли свои дома, амбары и склады. Они владѣли и всѣми мельницами вблизи Коломны, работавшими на Москву крупчатку.

Второстепенные торговцы жили постоянно въ Коломнѣ и скупали тамъ привозный хлѣбъ. Дѣла вели они по большей части съ Орломъ и Мценскомъ

и съ ближайшими мѣстностями Коломенскаго района, отчасти же и съ Москвою и съ болѣе отдаленными мѣстами, — иногда самостоятельно, иногда же, какъ агенты крупныхъ коломенскихъ купцовъ. Такихъ второстепенныхъ торговцевъ въ Коломнѣ было до 200.

Затѣмъ множество мелкихъ торговцевъ занималось скупкой и перепродажей небольшихъ партій и мѣстною хлѣбною торговлей, которая въ Коломнѣ была велика.

Исчислить точно размѣры оборотовъ Коломны въ это время не было бы никакой возможности, такъ какъ большая часть хлѣба приходила въ Коломну и вывозилась изъ нея гужемъ. На одни только базары въ Коломну свозилось, по словамъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ, до $1^1/_2$ милліона четвертей въ годъ (11—14 милліоновъ пудовъ). Несравненно больше везлось чрезъ Коломну прямо въ Москву изъ Рязанской и Тамбовской губерній и пр., и значительная часть этого хлѣба закупалась для Москвы коломенскими купцами.

Водою шло менѣе, чѣмъ гужемъ, но и водою привозъ хлѣба въ Москву, до проведенія желѣзной дороги, составлялъ: *)

Въ 1861 г.	11,375,219	пудовъ.
„ 1862 „	11,672,929	„

Весь этотъ хлѣбъ проходилъ также чрезъ Коломну, и значительная часть его также закупалась для Москвы коломенскими хлѣботорговцами.

Кромѣ того въ самой Коломнѣ разгружалось съ Оки: **)

Въ 1861 г.	1,725,472	пуда.
„ 1862 „	2,580,421	„

Соображая всѣ приведенныя здѣсь цифры, мы можемъ смѣло полагать, что годовые обороты Коломны, до проведенія желѣзной дороги, были не менѣе 15—20 милліоновъ пудовъ. Во всякомъ случаѣ эти цифры скорѣе будутъ нѣсколько уменьшенными, чѣмъ увеличенными. По мнѣнію коломенскихъ хлѣботорговцевъ обороты Коломны были гораздо больше.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги въ Рязань, а затѣмъ въ Козловъ и далѣе на югъ и юго-востокъ, размѣры коломенской торговли и характеръ ея совершенно измѣнились.

Первымъ послѣдствіемъ проведенія желѣзныхъ дорогъ было совершенное паденіе гужеваго извоза, а именно-то гужемъ и везлись прежде въ Коломну и изъ нея главныя массы хлѣба.

---

*) По свѣдѣніямъ вѣдомства путей сообщенія.

**) Тоже.

Вторымъ послѣдствіемъ было паденіе судоходства.

Съ открытія самаго перваго участка Московско-Рязанской желѣзной дороги, отъ Москвы до Коломны (іюнь 1862 г.), хлѣбъ пошелъ по желѣзной дорогѣ и судоходство къ Москвѣ начало падать. Вмѣсто 11,672,929 пудовъ, пришедшихъ водою въ Москву въ 1862 году,

въ 1863 г.	пришло	7,220,533 пуд.
„ 1864 „	„	7,383,565 „

Это паденіе еще болѣе усилилось съ проведеніемъ желѣзной дороги въ Рязань (1864 г.), а затѣмъ въ Моршанскъ и въ Орелъ (1867 г.). Такъ:

въ 1865 году	пришло . . .	5,718,414 пудовъ.
„ 1866 „	„	4,374,712 „
„ 1867 „	„	5,491,444 „
„ 1868 „	„	1,636,188 „
„ 1869 „	„	886,651 „
„ 1870 „	„	780,417 „

Такимъ образомъ въ 1870 г. пришло въ Москву менѣе, чѣмъ въ 1862 г., на 10,892,512 пудовъ. Это паденіе, почти въ 15 разъ въ теченіе 8 лѣтъ, шло прямо въ ущербъ коломенской торговлѣ. Пристань Коломны быстро теряла свое значеніе, и уменьшеніе прихода къ ней хлѣбныхъ грузовъ было еще больше, чѣмъ уменьшеніе привоза въ Москву; такъ:

	Проходившихъ въ Москву.	Въ Коломну.	Всего.
въ 1862 г.	11,499,458	2,580,421	14,079,879
„ 1863 „	6,989,090	2,561,718	9,550,808
„ 1864 „	7,287,089	1,246,227	8,533,316
„ 1865 „	5,654,622	2,507,573	8,162,195
„ 1866 „	4,356,467	3,168,612	7,525,079
„ 1867 „	5,454,764	1,480,150	6,934,914
„ 1868 „	1,626,788	1,242,553	2,869,341
„ 1869 „	826,741	1,157,733	1,984,474
„ 1870 „	691,055	517,944	1,208,999

Здѣсь мы видимъ, что въ теченіе послѣднихъ 8 лѣтъ приходъ къ Коломнѣ хлѣба упалъ съ 14,079,879 п. до 1,208,999 пудовъ, т. е. уменьшился на 12,870,880 пудовъ.

Третьимъ послѣдствіемъ проведенія желѣзной дороги было уменьшеніе района, съ котораго хлѣбъ стягивался на коломенскіе базары, и паденіе этихъ

базаровъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшеніе и района сбыта хлѣба изъ Коломны. На лучшіе базары въ Коломну съѣзжается теперь не больше 500 подводъ съ хлѣбомъ. Западные уѣзды Рязанской губерніи стали отправлять свой хлѣбъ по желѣзной дорогѣ прямо въ Москву, а вмѣстѣ съ тѣмъ Егорьевскъ, Бронницы, Богородскій уѣздъ начали закупать хлѣбъ уже не въ Коломнѣ, какъ прежде, а прямо на мѣстахъ производства.

Наконецъ уменьшеніе проѣзда извощиковъ, паденіе базаровъ и судоходства, привлекавшихъ много народа: подводчиковъ, бурлаковъ, коноводовъ и пр., все это съузило и размѣры мѣстной торговли хлѣбомъ, которая прежде была довольно велика.

Результатомъ всего этого былъ сильный упадокъ торговли Коломны и того значенія, которое она имѣла въ прежнее время по отношенію къ хлѣбной торговлѣ Москвы. Прослѣдить въ цифрахъ это паденіе невозможно, такъ какъ, повторяемъ, главная масса хлѣба привозилась въ Коломну и вывозилась изъ нея гужемъ, а размѣры гужеваго извоза исчислить нельзя. Но если сопоставить цифры привоза въ Коломну и вывоза изъ нея хлѣба водою и по желѣзной дорогѣ, — то эти измѣненія обрисовываются до извѣстной степени, а вмѣстѣ съ тѣмъ ясно обрисовывается измѣненіе самаго характера торговли и паденіе ея въ послѣднее время.

Приводимъ эти цифры: *)

---

*) Цифры эти взяты изъ отчетовъ правленія московско-рязанской желѣзной дороги (1862—1870 г.) и изъ свѣдѣній, полученныхъ отъ начальника мѣстной судоходной дистанціи (1860—1870 г.). Для исчисленія оборотовъ хлѣба, привозимаго и отправляемаго по желѣзной дорогѣ, мы беремъ изъ этихъ отчетовъ цифры привоза и вывоза всѣхъ станцій коломенской группы, именно: Старой Коломны, Новой Коломны и Песковъ, принадлежащихъ къ району коломенской торговли.

Къ сожалѣнію, въ отчетахъ и дѣлахъ правленія московско-рязанской желѣзной дороги нѣтъ подробныхъ цифръ объ отправкѣ и привозѣ грузовъ по станціямъ и по родамъ товаровъ за первые года эксплуатаціи дороги; именно: за 1862 г. нѣтъ цифръ вывоза хлѣба со станій коломенской группы, а за 1864 и 1865 года, — за время, когда уже былъ открытъ участокъ до Рязани, нѣтъ подробныхъ свѣдѣній о размѣрахъ привоза на эти станціи. Пользуясь тѣми данными, которыя помѣщены въ отчетѣ, мы полагаемъ:

1) Что изъ 1,547,699 пудъ разнаго хлѣба, перевезеннаго по московско-рязанской дорогѣ въ 1862 г., когда она была открыта только до Коломны, — со станцій коломенской группы отправлено до 1.300,000 пудовъ.

2) Что въ 1863 и 1864 г. ст. Пески отправляла не менѣе 150,000 пудовъ хлѣба въ годъ, такъ какъ въ послѣдующіе затѣмъ года она отправляла 150—300 т. пудовъ хлѣба. Эта цифра, вмѣстѣ съ цифрами отправки изъ Коломны, дастъ: въ 1863 г. до 2,300,000 пудовъ и въ 1864 г. до 3,000,000 пудовъ;

и 3) въ 1864 г. привозъ хлѣба въ Коломну былъ ничтоженъ, такъ какъ участокъ до Рязани былъ открытъ только въ августѣ, и вся отправка изъ Рязани въ этомъ году составляла только 652,639 пудовъ, — и что въ 1865 г., когда еще не было открыто дороги до Козлова, привозъ хлѣба въ Коломну не превышалъ 300,000 пудовъ.

Всѣ цифры, полученныя такимъ образомъ, напечатаны въ таблицахъ крупнѣе другихъ.

ПРИВОЗЪ.

Водою (выгрузилось).

ГОДА.	Рожь.	Мука ржан.	Пшеница.	Мука пшеничная.	Овесъ.	Крупа.	Пшено.	Ячмень.	Горохъ.	Солодъ.	Итого.
1861	94,560	661,914	294,795	81,925	438,726	106,696	32,651	135	4,380	9,690	1,725,472
1862	285,201	993,474	796,551	69,790	218,130	173,525	29,360	750	12,380	1,260	2,580,421
1863	132,246	929,320	1,186,230	37,516	185,282	58,074	16,840	9,500	1,910	4,800	2,561,718
1864	60,202	406,058	22,600	110,985	445,495	134,942	40,310	580	4,450	20,605	1,246,227
1865	71,440	810,118	669,560	53,058	631,869	228,818	35,290	5,400	20	2,000	2,507,573
1866	248,572	724,652	769,160	54,727	1,365,423	2,888	1,200	1,040	950	—	3,168,612
1867	296,753	317,771	372,379	51,191	303,565	135,971	2,020	—	—	500	1,480,150
1868	80,456	225,466	654,458	2 176	156,115	121,352	100	—	1,280	1,150	1,242,553
1869	12,217	257,634	722,000	3,900	97,476	58,320	1,386	—	4,800	—	1,157,733
1870	7,920	199,539	144,500	3,800	20,088	140,072	2,025	—	—	—	517,944

По желѣзной дорогѣ.

Общій итогъ привоза водою и по желѣзн. дорогѣ.	Рожь и ржаная мука.	Пшеница и пшен. мука.	Овесъ.	Крупа гречн. и пшенная.	Отруби и солодъ.	Крахмалъ.	Итого.
1,725,472	—	—	—	—	—	—	—
2,580,421	—	—	—	—	—	—	—
2,561,718	—	—	—	—	—	—	—
1,246,227	—	—	—	—	—	—	—
до **2,800,000**	—	—	—	—	—	—	до **300,000**
3,583,272	76,661	199,853	25,327	104,294	4,819	3,706	414,660
2,352,414	132,458	522,501	3,393	205,635	1,290	6,987	872,264
2,636,577	269,103	828,355	14,404	272,339	6,020	3,803	1,394,024
2,760,083	143,733	1,122,805	18,485	305,081	2,451	9,795	1,602,350
1,918,105	155,712	864,410	3,509	359,830	6,964	9,736	1,400,161

ВЫВОЗЪ.

Водою (грузилось).

ГОДА.	Рожь.	Мука ржан.	Пшеница.	Мука пшеничная.	Овесъ.	Крупа.	Пшено.	Ячмень.	Горохъ.	Солодъ.	Итого.
1861	3,996	44,433	23,925	193,360	64,590	960	—	—	—	18,665	349,929
1862	—	32,861	8,140	101,750	19,440	3,080	900	—	—	7,300	173,471
1863	11,018	41,250	—	64,750	110,985	—	—	—	—	3,440	231,443
1864	—	18,749	—	3,265	60,862	13,600	—	—	—	—	96,476
1865	—	11,282	6,000	1,010	44,000	—	—	—	—	1,500	63,792
1866	—	4,500	—	2,400	11,345	—	—	—	—	—	18,245
1867	—	—	—	36,680	—	—	—	—	—	—	36,680
1868	2,700	1,800	—	2,500	—	—	2,400	—	—	—	9,400
1869	—	—	41,000	10,000	1,950	3,200	1,890	—	—	1,870	59,910
1870	—	3,600	52,000	—	18,900	—	—	—	—	14,862	89,362

По желѣзной дорогѣ.

Общій итогъ вывоза водою и по желѣзн. дорогѣ.	Рожь и ржаная мука.	Пшеница и пшен. мука.	Овесъ.	Крупа гречн. и пшеная.	Отруби и солодъ.	Крахмалъ.	Итого.
349,929	—	—	—	—	—	—	—
до 1,470,000	—	—	—	—	—	—	до 1,300,000
» 2,530,000	—	—	—	—	—	—	» 2,300,000
» 3,100,000	—	—	—	—	—	—	» 3,000,000
4,231,616	757,383	1,132,332	1,505,703	479,673	269,320	23,413	4,167,824
4,325,949	846,648	727,052	2,186,435	342,681	188,261	16,627	4,307,704
2,822,385	1,113,524	647,627	639,664	194,278	179,589	11,023	2,785,705
1,751,416	380,576	726,802	270,165	107,974	241,384	15,115	1,742,016
1,489,856	157,536	670,624	313,835	38,019	241,368	8,564	1,429,946
1,680,688	133,258	544,296	554,993	129,867	225,664	3,248	1,591,326

Разсматривая таблицы, мы замѣчаемъ въ ходѣ коломенской торговли два различныхъ фазиса. Первый обнимаетъ періодъ до 1867 года и выражается въ постоянномъ увеличеніи какъ привоза, такъ и вывоза хлѣба (по желѣзной дорогѣ и водою вмѣстѣ). Во второмъ періодѣ, начиная съ 1867 года, мы замѣчаемъ обратное явленіе, именно общіе итоги какъ привоза, такъ и вывоза хлѣба постоянно уменьшаются.

Если затѣмъ разсмотримъ отдѣльно цифры и привоза и вывоза, какъ водою, такъ и по желѣзной дорогѣ, въ каждый изъ этихъ періодовъ, то замѣтимъ слѣдующее.

Въ періодъ до 1867 года:

Хлѣбъ въ Коломну привозился преимущественно водою, и количество приходившаго водою хлѣба постоянно увеличивалось; размѣры привоза по желѣзной дорогѣ оставались незначительны. Принимая цифру всего привоза въ 1861 году за 100, получаемъ для привоза въ слѣдующіе за тѣмъ года такую таблицу:

	Водою.	По желѣзн. дорогѣ.	Всего.
въ 1861 году привезено . . .	100	—	100
„ 1862 „	149	—	149
„ 1863 „	149	—	149
„ 1864 „	72	—	72
„ 1865 „	145	17	162
„ 1866 „	183	24	207

Увеличеніе привоза составляетъ 107%. Исключеніе въ увеличеніи привоза представляетъ одинъ только 1864 годъ.

Напротивъ, вывозился хлѣбъ въ этотъ періодъ преимущественно по желѣзной дорогѣ, и развитіемъ вывоза по желѣзной дорогѣ обусловливалось общее увеличеніе вывоза хлѣба изъ Коломны. Вывозъ водою былъ вообще незначителенъ и притомъ постоянно уменьшался.

Принимая цифру общаго вывоза въ 1861 году за 100, получаемъ:

	Водою.	По желѣзн. дорогѣ.	Всего.
въ 1861 году вывезено . . .	100	—	100
„ 1862 „ „	49	371	420
„ 1863 „ „	66	657	723
„ 1864 „ „	27	857	884
„ 1865 „ „	18	1,190	1,208
„ 1866 „ „	5	1,230	1,235

Здѣсь видимъ, что вывозъ увеличился болѣе, чѣмъ въ 12 разъ.

Въ періодъ съ 1867 года:

Общій итогъ привоза уменьшается (съ 3,583 тыс. пуд. въ 1866 году

до 1,918 т. п. въ 1870 г.), несмотря на довольно значительное увеличеніе привоза по желѣзной дорогѣ, и это уменьшеніе привоза обусловливается быстрымъ паденіемъ судоходства.

Если примемъ цифру всего привоза въ 1866 году за 100, получаемъ:

	Водою.	По желѣзн. дорогѣ.	Всего.
въ 1866 г. привезено	88,4	11,6	100
„ 1867 „ „	41,3	24,4	65,7
„ 1868 „ „	34,7	39	73,7
„ 1869 „ „	32,4	44,6	77
„ 1870 „ „	14,4	39,6	54

Уменьшеніе привоза почти на половину противъ 1866 года.

Общее количество вывоза въ этотъ періодъ также постоянно уменьшается (съ 4,326 т. пуд. въ 1866 году до 1,681 т. пуд. въ 1870 г.), и это уменьшеніе обусловливается паденіемъ вывоза по желѣзной дорогѣ. Принимая цифру всего вывоза въ 1866 году за 100, получаемъ:

	Водою.	По желѣзн. дорогѣ.	Всего.
въ 1866 г. вывезено	0,4	99,6	100
„ 1867 „ „	0,8	64,4	65,2
„ 1868 „ „	0,2	40,2	40,4
„ 1869 „ „	1,3	33,2	34,5
„ 1870 „ „	2	36,8	38,8

И такъ, мы видимъ, что въ первый періодъ, — до 1867 года, т. е. до времени открытія желѣзной дороги къ Козлову, увеличивался постоянно привозъ хлѣба водою и вывозъ по желѣзной дорогѣ. Во второмъ періодѣ, наоборотъ, замѣчаемъ быстрое уменьшеніе привоза водою и паденіе вывоза по желѣзной дорогѣ.

Вотъ главные факты, обусловившіе тѣ измѣненія въ торговлѣ Коломны, на которыя мы указали выше, и которыя такъ рельефно отличаютъ два отдѣльныхъ періода въ исторіи этой торговли: періодъ до 1867 года — съ увеличивающимся привозомъ и вывозомъ, и періодъ съ 1867 г. съ уменьшающимися цифрами годовыхъ оборотовъ.

Разсмотримъ внимательнѣе каждый изъ фактовъ.

Сильное увеличеніе привоза хлѣба въ Коломну водою и вывоза изъ нея по желѣзной дорогѣ были вызваны конкуренціею, которую желѣзная дорога, съ самаго ея открытія, представила судоходству и гужевому извозу между Коломною и Москвою. До открытія Коломенскаго участка цѣны за доставку водою отъ Коломны до Москвы были: весною — 7, 8 и 9 коп. съ пуда, лѣтомъ — 5, 5 1/2, 6 и 7 коп. Перевозка по желѣзной дорогѣ, при первоначальномъ тарифѣ (1/24 коп. съ пуда и версты и съ сборомъ, кромѣ того,

по 1 коп. съ пуда за нагрузку и выгрузку), составляла 5,54 коп. съ пуда за все разстояніе (109 верстъ). Первымъ результатомъ этой конкуренціи было паденіе цѣнъ за доставку водою, и весною 1863 года эти цѣны понизились уже до 4½ коп., а лѣтомъ до 4 и даже до 3½ коп. *) Когда же вслѣдъ затѣмъ желѣзная дорога понизила свой тарифъ до 1/36 коп. съ пуда и версты (съ 1-го января 1864), что составило за провозъ пуда отъ Коломны до Москвы 3,3 коп., а вмѣстѣ съ сборомъ за нагрузку и выгрузку съ небольшимъ 4 коп., то конкуренція желѣзной дороги сдѣлалась для судоходства еще опаснѣе. Вотъ почему съ открытіемъ участка въ Коломнѣ судоходство къ Москвѣ вдругъ упало съ 11½ на 7 милліоновъ.

Еще болѣе опаснымъ соперникомъ явилась желѣзная дорога и для гужеваго извоза къ Москвѣ, цѣна котораго также стояла около 5 коп. съ пуда.

Такимъ образомъ проведеніе желѣзной дороги до Коломны ослабило гужевой извозъ и судоходство къ Москвѣ, но не только не подорвало торговли Коломны, напротивъ еще болѣе оживило ее: въ Коломнѣ стало перегружаться хлѣба болѣе, чѣмъ прежде и съ Оки, и съ гужевыхъ путей. Вообще первое время послѣ открытія Коломенскаго участка было благопріятно для торговли Коломны: судоходство по Окѣ, попрежнему, было оживлено,—въ Коломну шелъ хлѣбъ изъ Орла и Мценска, отъ Моршанска, съ рязанскихъ пристаней (Шилова, Перевлѣса и пр.) и съ Волги. Гужевые пути попрежнему были сильны, чрезъ Коломну шло еще много хлѣба къ Москвѣ; но частію эти гужевые пути кончались теперь въ самой Коломнѣ, которая могла отправлять далѣе хлѣбъ по желѣзной дорогѣ. На базары въ Коломну свозились попрежнему большіе запасы; эти запасы отправлялись частію по желѣзной дорогѣ. Но огромныя массы везлись, попрежнему, и гужемъ къ Москвѣ, и въ сосѣдніе уѣзды, нуждающіеся постоянно въ хлѣбѣ. Наконецъ, съ проведеніемъ желѣзной дороги, Коломна могла вступить въ прямыя сношенія съ Петербургомъ и отправлять хлѣбъ чрезъ Николаевскую дорогу какъ въ Петербургъ, такъ и за границу. Отправка эта была уже въ 1866 г. довольно велика.

Такое положеніе дѣлъ продолжалось до открытія желѣзныхъ дорогъ далѣе Коломны. Открытіе участка до Рязани дало первый толчекъ коломенской торговлѣ;—обороты ея начали уменьшаться. Но Рязань не представляла еще для Коломны слишкомъ большой опасности, такъ какъ Коломна брала свои запасы гораздо далѣе рязанскаго района. Быстрое паденіе ея началось

---

*) Такое положеніе вызвано было отчасти и необыкновенно благопріятными условіями навигаціи 1863 г. При небольшой водѣ всѣ почти грузы съ Оки могли прямо пройти къ Москвѣ, не останавливаясь у Коломны.

съ открытія дороги до Козлова (1866 г.) и усилилось еще болѣе съ открытіемъ Моршанской и Московско-Курской желѣзныхъ дорогъ, подорвавшихъ судоходство по Окѣ, и съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ далѣе на юго-востокъ: къ Воронежу, Царицыну и Саратову.

Прямымъ послѣдствіемъ проведенія Козловской дороги было паденіе гужевыхъ путей къ Коломнѣ и чрезъ нее къ Москвѣ. Козловъ былъ всегда и для Коломны, и для Москвы важнымъ рынкомъ, на которомъ онѣ брали значительную часть своихъ запасовъ. До проведенія желѣзной дороги хлѣбъ оттуда шелъ гужемъ къ Коломнѣ и чрезъ нее къ Москвѣ; теперь онъ пошелъ мимо Коломны, прямо въ Москву.

Затѣмъ проведеніе Козловской дороги разомъ подорвало отпускъ Коломны по желѣзной дорогѣ и уронило ея значеніе въ хлѣбной торговлѣ Москвы. Если мы взглянемъ на цифры отпуска Коломны въ это время и сопоставимъ ихъ съ цифрами привоза хлѣба въ Москву по Московско-Рязанской дорогѣ, то ясно увидимъ результатъ, произведенный соединеніемъ Москвы съ Козловомъ желѣзнымъ путемъ.

Коломна отправляла по желѣзной дорогѣ:

до проведенія Козловской дороги:

въ 1865 году.	4,168	тыс. пуд.
„ 1866 „	4,308	„ „

послѣ открытія дороги къ Козлову:

въ 1867 году.	2,786	тыс. пуд.
„ 1868 „	1,742	„ „
„ 1869 „	1,430	„ „
„ 1870 „	1,591	„ „

Уменьшеніе же процента, который составлялъ отпускъ Коломны по отношенію къ привозу хлѣба въ Москву, еще разительнѣе:

	Всего провезено по Моск.-Ряз. дорогѣ.	Привезено въ Москву.	Отпускъ Коломны.	Отпускъ Коломны составляетъ: % всего провоза по желѣзной дорогѣ.	% привоза въ Москву.
	Тысячъ пудовъ.				
Въ 1865 г.	8,983	—	4,168	46,3	— —
„ 1866 „	15,502	14,013	4,308	27,8	— 30,7
„ 1867 „	21,933	19,012	2,786	12,7	— 14,6
„ 1868 „	31,579	27,631	1,742	5,5	— 6,3
„ 1869 „	33,573	27,267	1,430	4,2	— 5,2
„ 1870 „	24,216	20,612	1,591	6,5	— 7,7

Это уменьшеніе отпуска было тѣмъ важнѣе для торговли Коломны, что

послѣ проведенія Козловской дороги гужевой извозъ совершенно упалъ и отпускъ Коломны въ послѣднее время почти весь заключается въ отпускѣ ея по желѣзной дорогѣ. Водою отпускъ совершенно ничтоженъ и не превышалъ въ послѣдніе 6 лѣтъ 90 тыс. пудовъ.

Почти одновременно съ проведеніемъ Козловской желѣзной дороги, были открыты дороги Московско-Курская и Ряжско-Моршанская. Открытіе ихъ, особенно первой, подорвало судоходство по Окѣ къ Коломнѣ и нанесло окончательный ударъ коломенской хлѣбной торговлѣ. Мы видѣли выше, какая огромная масса хлѣба приплавлялась ежегодно по Окѣ къ Коломнѣ, частію для самой Коломны, большею же частію для отправки далѣе къ Москвѣ. Главная масса этого хлѣба шла съ верховьевъ Оки: отъ Орла и Мценска. Это былъ орловскій и курскій хлѣбъ. Когда открылся первый участокъ Московской-Курской желѣзной дороги, — до Серпухова (1867 г.), часть верхнеокскихъ грузовъ была привлечена этою дорогой. Было выгоднѣе перегружать хлѣбъ съ воды въ Серпуховѣ, чѣмъ сплавлять его далѣе на Коломну. Притомъ же Серпуховъ лежитъ ближе къ Москвѣ (92 в.), чѣмъ Коломна (109). И вотъ съ 1867 года привозъ хлѣба въ Коломну водою начинаетъ уменьшаться. Но грузы все еще продолжали приходить первое время, такъ какъ, за недостаткомъ подвижнаго состава на южной дорогѣ, они не могли перегружаться въ Серпуховѣ. Съ открытіемъ же дороги отъ Москвы до Орла верхнеокское судоходство совершенно упало, и хлѣбъ пошелъ по желѣзной дорогѣ къ Москвѣ; а послѣ открытія Орловско-Витебской дороги, — по направленію къ Ригѣ. Къ тому же въ концѣ 1867 года открыта Ряжско-Моршанская дорога, по которой хлѣбъ пошелъ изъ Моршанска прямо къ Москвѣ. Все это было причиною того, что съ 1869 года приходъ хлѣбныхъ грузовъ по водѣ въ Коломну сильно упалъ вообще, а сплавъ съ верховьевъ Оки совершенно прекратился.

Паденіе судоходства выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Въ Коломну.	Проходившихъ въ Москву.	ВСЕГО.
	Тысячъ пудовъ.		
Въ 1866 г. пришло	3,169	4,356	7,525
„ 1867 „ „	1,480	5,455	6,935
„ 1868 „ „	1,242	1,627	2,869
„ 1869 „ „	1,158	827	1,985
„ 1870 „ „	518	691	1,209

Такимъ образомъ проведеніе желѣзныхъ дорогъ постепенно уменьшало размѣры коломенской торговли и наконецъ свело ихъ до очень

скромныхъ размѣровъ. Въ послѣдніе два года весь отпускъ Коломны составлялъ:

	Водою.	По жел. дорогѣ.	ВСЕГО.
	Тысячъ пудовъ.		
Въ 1869 г.	60	1,429	1,489
„ 1870 „	89	1,591	1,680

Подорвавъ отпускную торговлю Коломны и значеніе ея въ хлѣбной торговлѣ Москвы, желѣзныя дороги отняли у Коломны и ближайшій районъ, на который она поставляла хлѣбъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ они съузили и районъ гужевыхъ поставокъ хлѣба въ Коломну. Кромѣ Москвы и Коломенскаго уѣзда, Коломна отправляла прежде хлѣбъ въ Бронницы, Егорьевскъ, въ посады и большія промышленныя села Богородскаго уѣзда. Теперь Бронницы, Егорьевскъ и Богородскій уѣздъ получаютъ хлѣбъ большею частью по желѣзной дорогѣ, помимо Коломны. Гужевой извозъ туда почти прекратился и, если еще и существуетъ, то во всякомъ случаѣ помимо Коломны и падаетъ съ каждымъ годомъ *).

На свои базары Коломна стягивала прежде хлѣбъ также съ большаго района. Западные уѣзды Рязанской и ближайшіе уѣзды Тульской губерніи свозили туда зимою свои запасы. Теперь эти запасы отправляются на желѣзныя дороги, и прежніе базары въ Коломнѣ, на которые съѣзжалось до 6,000 подводъ съ хлѣбомъ, опустѣли; на лучшіе изъ нихъ собирается не болѣе 500 подводъ, а съ проведеніемъ Зарайской вѣтви и этотъ привозъ уменьшается.

Результатомъ всего этого было то, что обороты Коломны хлѣбомъ, составлявшіе прежде не менѣе 15 — 20 милліоновъ пудовъ въ годъ, упали теперь до 2½ милліоновъ, а отпускъ до 1½ милліона пудовъ въ годъ. Въ Москву проходитъ водою мимо Коломны не болѣе 700 — 800 тысячъ пудовъ.

Такая перемѣна, конечно, отразилась и на самой физіономіи города: прежнія гостинницы, подворья, постоялые и заѣзжіе дома стоятъ пустыми, и коломенскіе дворники разбрелись по разнымъ сторонамъ искать себѣ заработковъ. Огромный гостинный дворъ также почти пустъ, — много лавокъ вовсе закрыто, остальныя еле-еле торгуютъ. На пристани почти не замѣтно оживленія; число судовъ, приходящихъ въ Коломну, до того незначительно, что не можетъ оживить города, принимавшаго нѣкогда десятки тысячъ судорабо-

*) Везутъ еще чрезъ Коломну немного хлѣба крестьяне южной части Михайловскаго уѣзда. Зимою они обыкновенно пробираются съ хлѣбомъ къ Москвѣ, пріѣзжаютъ въ Коломну и, если здѣсь цѣны не выгодны, ѣдутъ дальше къ Бронницамъ, Москвѣ и по селамъ.

чихъ, бурлаковъ, коноводовъ и пр. Зимою въ Коломнѣ также тихо, базары ея сдѣлались ничтожны; проѣздъ извощиковъ — троечниковъ совсѣмъ упалъ.

Несмотря однакоже на все это крупные коломенскіе хлѣботорговцы не только не проиграли, но напротивъ еще много выиграли съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ. И прежде уже они имѣли главныя дѣла свои въ Москвѣ и вели сношенія съ самыми отдаленными мѣстами примосковнаго района. Теперь, съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ, когда торговля Москвы оживилась и районъ ея сдѣлался еще шире, когда наконецъ Москва вступила въ прямыя сношенія по торговлѣ хлѣбомъ съ Петербургомъ и стала отправлять хлѣбъ за границу, сфера дѣятельности крупныхъ коломенскихъ торговцевъ еще болѣе разширилась; они перенесли свою дѣятельность въ Москву и стали выписывать туда хлѣбъ прямо съ мѣстъ производства: изъ Тамбовской губерніи и далѣе, стали выписывать хлѣбъ съ Волги по Нижегородской дорогѣ, и отъ Орла и Курска по южной дорогѣ. Кромѣ того многіе изъ нихъ и прежде вели дѣла съ Петербургомъ, закупая хлѣбъ въ Приволжскомъ краѣ и посылая его чрезъ Рыбинскъ; теперь они вступили въ постоянныя сношенія съ Петербургомъ, и нѣкоторые изъ нихъ устроили въ немъ свои конторы. Многіе также, не ограничиваясь одною торговлей, купили или взяли въ аренду довольно большія земли въ черноземныхъ губерніяхъ, по большей части въ Тамбовской и сами сдѣлались посѣвщиками. Въ Коломнѣ у нихъ остались склады, магазины и мельницы. Послѣднія работаютъ и теперь не хуже прежняго и составляютъ очень доходныя статьи.

Напротивъ второстепенные торговцы, которые скупали въ Коломнѣ привозный хлѣбъ и вели дѣла преимущественно съ Орломъ и Мценскомъ, сильно пострадали съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, съ уменьшеніемъ гужеваго подвоза и упадкомъ судоходства, и торговля ихъ сдѣлалась ничтожна сравнительно съ прежнимъ.

Городской общественный банкъ, учрежденный въ Коломнѣ еще въ 1847 г., съ капиталомъ доходящимъ до 145 т. р., хотя и оказываетъ коломенскимъ торговцамъ нѣкоторую помощь, но не въ силахъ противодѣйствовать условіямъ, которыя заставили коломенскую торговлю съузиться и принять такіе незначительные размѣры.

Мелкая торговля хлѣбомъ также очень сократилась. Это была по преимуществу мѣстная торговля, поддерживаемая громаднымъ проѣздомъ обозовъ къ Москвѣ и базарами. Теперь гужевой извозъ совершенно прекратился, постоялые дворы, на которыхъ расходовалось такъ много хлѣба, харчей и особенно овса, или вовсе закрылись, или стоятъ пустые. Скупка хлѣба на базарахъ, для перепродажи, также упала, такъ какъ привозъ его на базары уменьшился въ 10 и болѣе разъ.

Теперь главное значеніе Коломны въ отпускной торговлѣ заключается въ торговлѣ бѣлыми муками, которыя выдѣлываются на ея сильныхъ, хорошихъ мельницахъ по рр. Осетру, Сиверкѣ и Коломенкѣ, — и которыя даютъ возможность коломенскимъ торговцамъ держать въ Москвѣ и до сихъ поръ торговлю бѣлыми муками въ своихъ рукахъ. Самая большая часть грузовъ, приходящихъ въ Коломну и по желѣзной дорогѣ, и по водѣ, привлекается коломенскими мельницами, которыя, передѣлывая привозное зерно въ муку, отправляютъ ее въ Москву. Остальной хлѣбъ привозится въ Коломну почти только для мѣстнаго потребленія города и уѣзда. На базары въ Коломну свозится теперь хлѣбъ съ очень небольшаго района, обнимающаго уѣзды Коломенскій, часть Зарайскаго и Каширскаго. Сюда привозится преимущественно овесъ и частію рожь. Часть мѣстнаго овса идетъ въ продажу въ Москву.

Районъ, на который распространяется продажа хлѣба изъ Коломны, за исключеніемъ отпуска въ Москву, составляетъ почти только одинъ Коломенскій уѣздъ.

Нагрузка отпускнаго хлѣба происходитъ на трехъ станціяхъ желѣзной дороги, принадлежащихъ къ району коломенской торговли. Станціи эти: Старая Коломна, Новая Коломна и Пески.

Первая расположена въ двухъ верстахъ отъ города, внизъ по Москвѣ-рѣкѣ, недалеко отъ Оки и пристани. Къ пристани отъ станціи, съ самаго открытія дороги, устроенъ былъ рельсовый путь, по которому небольшіе вагончики могли спускаться въ выгружаемыя барки и, послѣ нагрузки, взводились конным приводомъ къ нагрузочной платформѣ, подходившей къ рельсамъ желѣзной дороги. При станціи устроены магазины для склада товаровъ.

Станція Новая Коломна расположена у самаго города, въ 2-хъ верстахъ отъ Старой Коломны. Она открыта съ 1866 года.

По отправкѣ хлѣба дѣятельность Старой Коломны была постоянно сильнѣе Новой Коломны; съ нея преимущественно отправлялся хлѣбъ, приходившій водою. Новая Коломна отправляла запасы, которые собирались въ городскихъ складахъ.

Станція Пески лежитъ въ 12 верстахъ отъ Новой Коломны, ближе къ Москвѣ. Сюда хлѣбъ приходитъ и по желѣзной дорогѣ, и по Москвѣ-рѣкѣ; по послѣдней впрочемъ немного.

Главные виды хлѣба, которыми торгуетъ Коломна, изъ привозныхъ: пшеница, гречневая крупа и пшено, частью рожь; изъ мѣстныхъ — овесъ и частью рожь *).

*) Для очерка нынѣшняго положенія торговли Коломны мы беремъ цифры оборотовъ за послѣдніе 4 года (1867 — 1870), но считаемъ нужнымъ замѣтить, что эти обороты слѣдуетъ считать нѣсколько выше нормальныхъ, такъ какъ неурожаи 1867 и 1868 гг. въ Московской губерніи вызвали въ 1868 и 1869 гг. усиленный привозъ хлѣба, что и отразилось въ общихъ цифрахъ торговыхъ оборотовъ этихъ лѣтъ.

Торговля пшеницей и пшеничной мукой.

Обороты Коломны пшеницею и пшеничною мукой составляютъ главный предметъ ея хлѣбной торговли. Пшеница получается почти вся издалека и въ зернѣ и въ Коломнѣ передѣлывается на муку, которая и идетъ частью въ Москву и даже въ Петербургъ, частью расходуется на мѣстѣ. Привозная пшеница привозится и по желѣзной дорогѣ, и водою; привозъ по желѣзной дорогѣ значительнѣе. Озимая пшеница получается изъ Тамбовской и въ особенности изъ Воронежской губерній и идетъ большею частью по желѣзной дорогѣ, но идетъ также и водою отъ Моршанска. Яровая пшеница получается частью съ Волги изъ Самарской, но больше изъ Саратовской губерній, отъ Балакова и Баронска, и идетъ водою чрезъ Нижній-Новгородъ; частью же привозится по желѣзной дорогѣ изъ Саратовской губерніи отъ Елани. Въ теченіи 4 послѣднихъ лѣтъ привозъ пшеницы былъ слѣдующій:

	Водою.	По жел. дор.	Всего.
	Тысячъ пудовъ.		
1867 г. пшеницы	372	523	946
„ „ пшеничн. муки . .	51		
1868 „ пшеницы	654	828	1,484
„ „ пшеничной муки .	2		
1869 „ пшеницы	722	1,123	1,849
„ „ пшеничной муки .	4		
1870 „ пшеницы	144	864	1,012
„ „ пшеничной муки .	4		

Здѣсь мы видимъ, что общій итогъ привоза колеблется между 950 и 1,850 тысячъ пудовъ, и что усиленный привозъ, свыше 1 милліона пудовъ, оказывается въ 1868 и 1869 годахъ. Средній привозъ за 4 года составляетъ 1,322 тыс. пудовъ. Коломенскіе торговцы считаютъ средній ежегодный оборотъ пшеницею свыше 150,000 четвертей, т. е. болѣе 1,500,000 пудовъ.

Мѣстная пшеница, *русская*, привозится въ Коломну гужемъ, преимущественно изъ Зарайскаго уѣзда, но въ очень небольшомъ количествѣ. Привозъ ея начинается въ сентябрѣ, послѣ уборки хлѣба, и продолжается осенью, а иногда и въ началѣ зимы. Поступаетъ ее въ продажу въ теченіе недѣли 100—300 четвертей.

Въ Коломнѣ пшеница перемалывается почти вся въ муку, но иногда часть ея, впрочемъ небольшая, продается зерномъ въ Москву. Большихъ крупчатокъ близъ Коломны 4:2 по р. Осетру (Тупицыной *) и Макѣева)

*) Эта мельница имѣетъ 33 постава, изъ нихъ работаетъ 15—20 снастей.

и 2 по Сиверкѣ (Буфѣева); кромѣ того есть нѣсколько небольшихъ крупчатокъ. Большія крупчатки могутъ переработать до 1,500,000 пудовъ пшеницы (до 150,000 четвертей), малыя — до 150,000 пудовъ (15,000 четвертей). Раздѣлъ муки идетъ на 5 сортовъ, изъ которыхъ первые 2, а иногда и 3 идутъ въ продажу въ Москву и Петербургъ, остальные расходуются на мѣстѣ.

По размѣрамъ отпуска пшеницы и пшеничной муки обороты Коломны представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Водою.	По жел. дор.	Всего.
	Тысячъ пудовъ.		
1867 г. пшеницы	—	648 *)	685
„ „ пшеничной муки .	37		
1868 „ пшеницы	—	727	729
„ „ пшеничной муки .	2		
1869 „ пшеницы	41	671	721
„ „ пшеничной муки .	10		
1870 „ пшеницы	52	544	596
„ „ пшеничной муки .	—		

Здѣсь мы видимъ, что ежегодный отпускъ колеблется между 600 и 700 тысячъ пудовъ, и въ среднемъ составляетъ 682 тыс. пудовъ. Кромѣ того отпускается довольно много отрубей. **). Крахмала, изъ котораго часть пшеничнаго, отпускается 3—15 тысячъ пудовъ; привозится же крахмала въ Коломну 4—10 тыс. пудовъ, такъ что отпускъ крахмала мѣстнаго производства совершенно ничтоженъ.

Такъ какъ въ 1868 и 1869 г., вслѣдствіе предшествовавшихъ этимъ годамъ неурожаевъ, ввозъ хлѣба въ Коломну былъ нѣсколько выше нормальнаго, и такъ какъ кромѣ пшеницы, привозимой издалека, въ Коломну привозится еще изъ Зарайскаго уѣзда пшеница русская, то средній годовой привозъ пшеницы можно опредѣлить въ 1,200,000 пудовъ, — почти исключительно въ зернѣ. Вывозъ же пшеничной муки, отрубей и частію пшеницы зерномъ — всего до 800,000 пудовъ; затѣмъ остальныя 400,000 пудовъ идутъ на мѣстное потребленіе.

Торговля крупою и пшеномъ.

Кромѣ пшеницы въ числѣ привозныхъ хлѣбовъ видное мѣсто занимаетъ гречневая крупа. Она привозится преимущественно по желѣзной до-

*) По желѣзной дорогѣ зерномъ отправляется вообще очень мало.

**) Къ сожалѣнію отпускъ отрубей, въ отчетахъ желѣзныхъ дорогъ, показанъ вмѣстѣ съ отпускомъ солода. Полагая на каждый изъ этихъ товаровъ половину общаго количества, получаемъ въ среднемъ годовомъ отпускѣ 136 тысячъ пудовъ.

рогѣ, — но значительная часть ея идетъ также и водою. Закупается крупа въ Тамбовской, Воронежской губерніяхъ, въ Ельцѣ и въ восточной части Рязанской (въ Ухоловѣ и Раненбургѣ); водою идетъ преимущественно изъ Моршанска. Главныя мѣста закупки: Моршанскъ, Елецъ и Козловъ. Иногда коломенскіе купцы сами, или черезъ прикащиковъ и коммиссіонеръ, скупаютъ въ этихъ мѣстахъ гречиху, которая свозится на мѣстные базары. Купленная гречиха раздѣлывается тамъ-же, на мѣстѣ, на крупу и идетъ въ Коломну уже въ обработанномъ видѣ. Выдѣлывается ея 4 сорта: ядрица, передѣлъ, обыкновенная и велегорка. Расходуется она частію на мѣстѣ, частію идетъ въ Москву; болѣе другихъ расходуется ядрица.

Пшено закупается въ тѣхъ же почти мѣстахъ, какъ и крупа, и приходитъ въ Коломну также въ обработанномъ видѣ. Потребляется оно частію въ Коломнѣ, частію же сбывается въ Москву.

Привозъ крупы и пшена въ послѣдніе 4 года былъ такой:

		Водою.	По жел. дор.	Всего.
		Тысячъ пудовъ.		
1867 г.	крупа	136	206	344
„ „	пшено	2		
1868 „	крупа	121	272	393
„ „	пшено	—		
1869 „	крупа	58	305	364
„ „	пшено	1		
1870 „	крупа	140	260	502
„ „	пшено	2		

Въ среднемъ за 4 года около 400,000 пудовъ. Гужемъ привозится крупы очень мало.

Вывозъ изъ Коломны въ эти годы былъ слѣдующій:

		Водою.	По жел. дор.	Всего.
		Тысячъ пудовъ.		
1867 г.	крупа	—	194	194
„ „	пшено	—		
1868 „	крупа	—	108	110
„ „	пшено	2		
1869 „	крупа	3	38	43
„ „	пшено	2		
1870 „	крупа	—	130	130
„ „	пшено	—		

Въ среднемъ за 4 года — 122,000 пудовъ.

Такимъ образомъ средній годовой привозъ крупы и пшена составляетъ

до 400,000 пудовъ, изъ которыхъ отпускается до 120,000 п.; остальные 280,000 пудовъ потребляются на мѣстѣ. Во всѣхъ оборотахъ этими двумя хлѣбами, пшено составляетъ, по словамъ коломенскихъ хлѣботорговцевъ $^1/_4 — ^1/_3$ часть общаго количества.

Торговля рожью и ржаной мукой.

Рожь и ржаная мука, поступающія въ торговлю, составляютъ частію привозный, частію мѣстный хлѣбъ. Разсмотримъ сначала обороты привозною рожью. Закупается она теперь по большей части въ мукѣ и преимущественно въ Моршанскѣ и Козловѣ, откуда идетъ по желѣзной дорогѣ; изъ перваго отчасти и водою, но поставка водою въ послѣднее время сдѣлалась очень не велика. Ранѣе, даже еще въ 1867 году, когда Коломна получала хлѣбъ съ верховьевъ Оки, отъ Орла и Мценска, и частію еще гужемъ изъ Рязанской и Тамбовской губерній, и когда районъ ея поставокъ былъ шире, въ Коломну приходила рожь и зерномъ; часть ея посылалась въ Москву, а часть размалывалась здѣсь и въ мукѣ сбывалась въ Егорьевскъ и къ Богородску въ большіе посады и села этого уѣзда: погостъ Ильи-Пророка, Гжель, Вохну и пр.; но въ послѣднее время, особенно съ открытіемъ Егорьевской вѣтви, закупка ржи въ дальнихъ мѣстахъ почти прекратилась, отпускъ ея изъ Коломны очень уменьшился, и теперь закупается она почти исключительно въ мукѣ и идетъ на потребленіе населенія Коломны и Коломенскаго уѣзда. Чтобы яснѣе показать эти измѣненія даже въ послѣдніе 4 года, приводимъ цифры привоза и вывоза ржи и ржаной муки:

	Привозъ.			Вывозъ.			Разность *).
	Водою.	По жел. дор.	Всего.	Водою.	По жел. дор.	Всего.	
	Тысячъ пудовъ.			Тысячъ пудовъ.			Тыс. пуд.
1867 г. рожь . . .	297	132	747	—	1,113	1,113	— 366
„ „ ржаная мука	318			—			
1868 „ рожь	80	269	574	3	381	386	+ 188
„ „ ржаная мука	225			2			
1869 „ рожь	12	144	414	—	158	158	+ 256
„ „ ржаная мука	258			—			
1870 „ рожь	8	156	364	—	133	137	+ 227
„ „ ржаная мука	200			4			

Здѣсь мы видимъ: во 1-хъ, что обороты рожью и ржаною мукой сильно уменьшились въ послѣдніе 4 года, въ особенности вывозъ, упавшій

*) + означаетъ избытокъ въ привозѣ, — избытокъ въ вывозѣ.

почти въ 10 разъ; и во 2-хъ, что значительный избытокъ вывоза, бывшій въ 1867 году и происходившій, естественно, отъ гужеваго подвоза, — изчезаетъ совершенно въ послѣдніе 3 года, и въ Коломну уже приходитъ хлѣбъ почти только для мѣстнаго потребленія. Такъ какъ въ 1868 и 1869 году привозъ ржи въ Коломну былъ особенно великъ по случаю неурожаевъ, предшествовавшихъ этимъ годамъ, то для опредѣленія размѣровъ нынѣшней торговли Коломны привозною рожью можно принять цифры 1870 года за нормальныя, именно: привозъ водою и по желѣзной дорогѣ до 365,000 пудовъ, вывозъ до 140,000 п., и на мѣстное потребленіе 225,000 пудовъ.

Кромѣ ржи, привозимой по желѣзной дорогѣ и водою, въ оборотахъ Коломны есть рожь, привозимая гужемъ изъ ближайшихъ мѣстъ Рязанской и Тульской губерній и частію изъ Коломенскаго уѣзда. Населеніе Коломенскаго уѣзда, даже при хорошемъ урожаѣ, едвали въ состояніи продовольствоваться своимъ хлѣбомъ, тѣмъ не менѣе ежегодно, тотчасъ по уборкѣ хлѣбовъ, крестьяне Коломенскаго уѣзда начинаютъ свозить на базары хлѣбъ, нуждаясь въ деньгахъ и отчасти расчитывая, что зимою можно купить у тѣхъ же торговцевъ, но дешевле, хлѣбъ привозный по желѣзной дорогѣ. Расчеты ихъ иногда оказываются невѣрны, и имъ приходится весною покупать свой же собственный хлѣбъ, но дороже, чѣмъ продали. Кромѣ коломенскихъ крестьянъ на базары привозятъ хлѣбъ крестьяне Зарайскаго, Каширскаго и Михайловскаго уѣздовъ. Базары бываютъ въ Коломнѣ 2 раза въ недѣлю съ двумя подторжьями, и продолжаются всю зиму до ростепелей. По расчетамъ коломенскихъ торговцевъ, на нихъ свозится въ среднемъ 500 — 600 четвертей ржи въ недѣлю, что составитъ въ 30 недѣль осени и зимы отъ 15 до 18 тысячъ четвертей ржи, или 135—162 тыс. пудовъ. Большая часть этого хлѣба сыромолотный. Часть его (сухой) идетъ на размолъ для продовольствія населенія, часть же (сыромолотный) передѣлывается на солодъ на мѣстныхъ солодовенныхъ заводахъ, которыхъ считается около 6-ти. Солодъ идетъ на продажу въ Москву.

Сводя всѣ цифры привоза и отпуска ржи, ржаной муки и солода, мы получимъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	Разность.
	Тысячъ пудовъ.			
По желѣз. дор. и водою . .	365	ржи и рж. муки . .	140	
Гужемъ	150	солода	135 *)	
Всего . .	515		275	+ 240

Т. е. на потребленіе населенія Коломны и ея уѣзда расходуется ржи до 340,000 пудовъ въ годъ.

---

*) См. выше.

Овесъ.

Овесъ въ послѣднее время почти не привозится въ Коломну издалека; напротивъ, Коломна продаетъ мѣстный овесъ и въ урожайные годы, какъ напр. въ 1870 г., довольно большія массы.

Прежде, даже еще въ 1867 г., овесъ привозился въ довольно большомъ количествѣ и водою, а особенно гужемъ, и мѣстная торговля овсомъ была очень велика, но въ послѣднее время привозъ водою сдѣлался незначителенъ. По жел. дорогѣ овса получается вообще очень мало, но вывозится онъ по жел. дорогѣ. Вмѣстѣ съ паденіемъ привоза овса гужемъ и водой, уменьшился и отпускъ его по жел. дорогѣ, исключая 1870 годъ.

Въ послѣдніе 4 года привозъ и отпускъ овса былъ слѣдующій:

	Привозъ.			Вывозъ.			
	Водою.	По жел. дор.	Всего.	Водою.	По жел. дор.	Всего.	Разность.
	Тысячъ пудовъ.			Тысячъ пудовъ.			
1867 г. .	304	3	307	„	640	640	—333
1868 „ .	156	14	170	„	270	270	—100
1869 „ .	97	18	115	2	314	316	—201
1870 „ .	20	3	23	19	555	574	—515

Въ среднемъ за 4 года разность составляетъ 287,000 пудовъ. Эту цифру слѣдуетъ считать однакоже нѣсколько выше нормальной, такъ какъ въ отпускѣ 1867 г. было много овса привознаго, приходившаго и гужемъ, и водой изъ далекихъ мѣстъ, а въ 1870 г. отпускъ былъ необыкновенно великъ по случаю отличнаго урожая. За нормальный вѣрнѣе принять отпускъ 1869 года: здѣсь мы видимъ, что весь привозъ составляетъ 115 т. пудовъ, а вывозъ 316 т. пудовъ. Такимъ образомъ мы получаемъ цифру отпуска собственно Коломенскаго раіона въ 200,000 пудовъ (33,000 четвертей). Свозится же его въ Коломну несомнѣнно болѣе. Въ Коломнѣ овесъ идетъ въ продажу коноводамъ при баркахъ на Москвѣ-рѣкѣ и Окѣ, на поставки для войска и на мѣстное потребленіе. Весь гужевой привозъ овса полагаютъ до 50,000 четвертей, — или 300,000 пудовъ, что вмѣстѣ съ овсомъ, доставляемымъ водою и по жел. дорогѣ, полагая послѣдній въ среднемъ до 115,000 пудовъ, составитъ цифру общаго оборота Коломны въ 415,000 пудовъ. Раіонъ, изъ котораго привозился въ Коломну овесъ въ послѣднее время, обнимаетъ уѣздъ Коломенскій и части Зарайскаго, Каширскаго и Михайловскаго. Но съ открытіемъ вѣтви жел. дороги отъ Зарайска къ Луховицамъ, раіонъ этотъ долженъ уменьшиться, а вмѣстѣ съ тѣмъ должны уменьшиться вообще обороты Коломны овсомъ. Продавцы овса, который привозится въ Коломну гужемъ, по большей части, крестьяне.

Вообще хлѣбъ, который свозится въ Коломну гужемъ, почти весь крестьянскій. Помѣщичьи запашки, уменьшившіяся послѣ освобожденія крестьянъ, остаются до сихъ поръ очень не велики, и въ помѣщичьихъ хозяйствахъ почти нельзя купить порядочной партіи хлѣба. Въ аренду земли берутся также по большей части крестьянами.

Огромная часть привозимаго хлѣба какъ изъ Рязанской и Тульской губ., такъ изъ Коломенскаго уѣзда, — сыромолотный.

Что касается торговли хлѣбами, которые привозятся изъ дальнихъ мѣстъ, то торговля пшеницей и пшеничною мукой ведется крупными коломенскими торговцами, владѣющими мельницами; торговля же прочими хлѣбами и мѣстная покупка и продажа находятся по большей части въ рукахъ второстепенныхъ торговцевъ. Хлѣбъ, получаемый по желѣзной дорогѣ, скупается на мѣстахъ, большею частью у спекулянтовъ, и поступаетъ въ мѣшкахъ и кулякъ; только пшеница и просо покупаются преимущественно у самихъ посѣвщиковъ.

Торговля ведется большею частью въ кредитъ и только при скупкѣ на базарахъ платятся деньги сполна. При закупкѣ же и у производителей, и у спекулянтовъ выдается по большей части только часть денегъ. Точно также и при поставкѣ хлѣба, если онъ перепродается въ другія мѣста, получается только часть денегъ; остальныя оставляются въ кредитъ отъ 2 до 12 мѣсяцевъ.

Цѣны на хлѣбъ въ Коломнѣ находятся въ прямой зависимости отъ большихъ рынковъ, на которые Коломна поставляетъ хлѣбъ, — Москвы и Петербурга. Зависимость отъ послѣдняго установилась послѣ проведенія желѣзной дороги, которая, сблизивъ Коломну съ Петербургомъ и поставивъ ихъ въ прямыя сношенія, поставила и коломенскія цѣны въ прямую зависимость отъ цѣнъ петербургской биржи. Поэтому цѣны въ Коломнѣ колеблятся довольно быстро, въ случаѣ колебаній и измѣненій требованій въ Москвѣ и Петербургѣ; но колебанія эти во всякомъ случаѣ сдѣлались гораздо слабѣе съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, обезпечивающихъ быструю доставку большихъ запасовъ въ случаѣ нужды и требованій.

Сводя итоги всѣхъ хлѣбныхъ оборотовъ, которые ведетъ Коломна въ настоящее время, получаемъ *):

---

	*) Приходитъ.				Вывозится.			
	По желѣзн. дорогѣ.	Водою.	Гужемъ.	Всего.	По желѣзн. дорогѣ.	Водою.	Гужемъ.	Всего.
	Тысячъ пудовъ.				Тысячъ пудовъ.			
Пшеницы, пшен. муки, отрубей крахмала .	800	370	20	1,200	780	20	—	800
Ржи и ржан. муки . .	157	208	150	515	135	5	—	140
Солода	—	—	—	—	135	—	—	135
Крупы и пшена	285	115	—	400	118	2	—	120
Овса	18	97	300	415	313	2	—	315
Всего . . .	1,260	800	470	2,530	1,481	29	—	1,510
Разность . .	—	771	470	1,020	221	—	—	—

	Всѣхъ оборотовъ.	Вывозъ.
	П у д о в ъ.	
Пшеница, пшен. мука, отруби, крахмалъ	1,200,000	800,000
Рожь, ржаная мука, солодъ	515,000	275,000
Крупа, пшено	400,000	120,000
Овесъ	415,000	315.000
Всего . .	2,530,000	1,510,000

д) Егорьевскъ и ст. Воскресенское.

Егорьевскъ лежитъ въ песчаной, мало-плодородной мѣстности, постоянно нуждающейся въ привозномъ хлѣбѣ. Промышленный характеръ этой мѣстности,— фабрики, привлекающія много народа,— еще болѣе усиливаетъ нужду въ хлѣбѣ. Егорьевскъ лежитъ почти у границы Московской губерніи, въ самой западной части Мещорскаго края, на старой торговой дорогѣ изъ Касимова въ Москву. На западъ отъ него находится Богородскій уѣздъ съ совершенно промышленнымъ характеромъ, съ множествомъ фабрикъ, съ огромными посадами и погостами; на востокъ отъ Егорьевска тянется Мещорскій край, бѣдный, съ сыпучими песками, лѣсами и непроходимыми болотами. Населеніе этого края также промышленное: вблизи самаго Егорьевска работаютъ по деревнямъ миткаль; но далѣе отъ города мужское населеніе уходитъ въ отхожіе промыслы, чтобы заработать средства пропитанія, которыхъ не даетъ имъ ихъ бѣдная песчаная и болотистая почва. Въ деревняхъ остаются почти однѣ женщины. Въ самомъ Егорьевскѣ есть нѣсколько большихъ фабрикъ — ситцевыхъ, полотняныхъ, миткалевыхъ, бумагопрядильныхъ и проч., и вообще Егорьевскъ имѣетъ видъ очень промышленнаго великорусскаго города.

Понятно, что при этихъ условіяхъ Егорьевскъ долженъ былъ постоянно закупать вдали, въ мѣстахъ, богатыхъ хлѣбомъ, запасы для прокормленія какъ городскаго, такъ и окрестнаго населенія. Значеніе его, какъ хлѣбнаго рынка, усиливалось еще и тѣмъ, что, кромѣ ближайшей мѣстности, онъ снабжалъ хлѣбомъ многочисленныя села, погосты и посады промышленнаго Богородскаго уѣзда, а частію отпускалъ хлѣбъ даже въ Покровскій уѣздъ, Владимірской губерніи. Запасы хлѣба онъ дѣлалъ втеченіе зимы. Эти запасы везлись прежде гужемъ изъ Рязанской и восточной части Тульской губерній, по большей части чрезъ Коломну, частію же чрезъ Дѣдново и Бѣлоомутъ. Крестьяне черноземныхъ мѣстностей везли сюда избытки хлѣба, чтобы запастись лѣсными матеріалами и отвезти ихъ въ обратный путь. Поэтому съ наступленіемъ зимы на егорьевскіе базары наѣзжало множество

чихъ, бурлаковъ, коноводовъ и пр. Зимою въ Коломнѣ также тихо, базары ея сдѣлались ничтожны; проѣздъ извощиковъ — троечниковъ совсѣмъ упалъ.

Несмотря однакоже на все это крупные коломенскіе хлѣботорговцы не только не проиграли, но напротивъ еще много выиграли съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ. И прежде уже они имѣли главныя дѣла свои въ Москвѣ и вели сношенія съ самыми отдаленными мѣстами примосковнаго района. Теперь, съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ, когда торговля Москвы оживилась и районъ ея сдѣлался еще шире, когда наконецъ Москва вступила въ прямыя сношенія по торговлѣ хлѣбомъ съ Петербургомъ и стала отправлять хлѣбъ за границу, сфера дѣятельности крупныхъ коломенскихъ торговцевъ еще болѣе разширилась; они перенесли свою дѣятельность въ Москву и стали выписывать туда хлѣбъ прямо съ мѣстъ производства: изъ Тамбовской губерніи и далѣе, стали выписывать хлѣбъ съ Волги по Нижегородской дорогѣ, и отъ Орла и Курска по южной дорогѣ. Кромѣ того многіе изъ нихъ и прежде вели дѣла съ Петербургомъ, закупая хлѣбъ въ Приволжскомъ краѣ и посылая его чрезъ Рыбинскъ; теперь они вступили въ постоянныя сношенія съ Петербургомъ, и нѣкоторые изъ нихъ устроили въ немъ свои конторы. Многіе также, не ограничиваясь одною торговлей, купили или взяли въ аренду довольно большія земли въ черноземныхъ губерніяхъ, по большей части въ Тамбовской и сами сдѣлались посѣвщиками. Въ Коломнѣ у нихъ остались склады, магазины и мельницы. Послѣднія работаютъ и теперь не хуже прежняго и составляютъ очень доходныя статьи.

Напротивъ второстепенные торговцы, которые скупали въ Коломнѣ привозный хлѣбъ и вели дѣла преимущественно съ Орломъ и Мценскомъ, сильно пострадали съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, съ уменьшеніемъ гужеваго подвоза и упадкомъ судоходства, и торговля ихъ сдѣлалась ничтожна сравнительно съ прежнимъ.

Городской общественный банкъ, учрежденный въ Коломнѣ еще въ 1847 г., съ капиталомъ доходящимъ до 145 т. р., хотя и оказываетъ коломенскимъ торговцамъ нѣкоторую помощь, но не въ силахъ противодѣйствовать условіямъ, которыя заставили коломенскую торговлю съузиться и принять такіе незначительные размѣры.

Мелкая торговля хлѣбомъ также очень сократилась. Это была по преимуществу мѣстная торговля, поддерживаемая громаднымъ проѣздомъ обозовъ къ Москвѣ и базарами. Теперь гужевой извозъ совершенно прекратился, постоялые дворы, на которыхъ расходовалось такъ много хлѣба, харчей и особенно овса, или вовсе закрылись, или стоятъ пустые. Скупка хлѣба на базарахъ, для перепродажи, также упала, такъ какъ привозъ его на базары уменьшился въ 10 и болѣе разъ.

Теперь главное значеніе Коломны въ отпускной торговлѣ заключается въ торговлѣ бѣлыми муками, которыя выдѣлываются на ея сильныхъ, хорошихъ мельницахъ по рр. Осетру, Сиверкѣ и Коломенкѣ, — и которыя даютъ возможность коломенскимъ торговцамъ держать въ Москвѣ и до сихъ поръ торговлю бѣлыми муками въ своихъ рукахъ. Самая большая часть грузовъ, приходящихъ въ Коломну и по желѣзной дорогѣ, и по водѣ, привлекается коломенскими мельницами, которыя, передѣлывая привозное зерно въ муку, отправляютъ ее въ Москву. Остальной хлѣбъ привозится въ Коломну почти только для мѣстнаго потребленія города и уѣзда. На базары въ Коломну свозится теперь хлѣбъ съ очень небольшаго района, обнимающаго уѣзды Коломенскій, часть Зарайскаго и Каширскаго. Сюда привозится преимущественно овесъ и частію рожь. Часть мѣстнаго овса идетъ въ продажу въ Москву.

Районъ, на который распространяется продажа хлѣба изъ Коломны, за исключеніемъ отпуска въ Москву, составляетъ почти только одинъ Коломенскій уѣздъ.

Нагрузка отпускнаго хлѣба происходитъ на трехъ станціяхъ желѣзной дороги, принадлежащихъ къ району коломенской торговли. Станціи эти: Старая Коломна, Новая Коломна и Пески.

Первая расположена въ двухъ верстахъ отъ города, внизъ по Москвѣ-рѣкѣ, недалеко отъ Оки и пристани. Къ пристани отъ станціи, съ самаго открытія дороги, устроенъ былъ рельсовый путь, по которому небольшіе вагончики могли спускаться въ выгружаемыя барки и, послѣ нагрузки, взводились коннымъ приводомъ къ нагрузочной платформѣ, подходившей къ рельсамъ желѣзной дороги. При станціи устроены магазины для склада товаровъ.

Станція Новая Коломна расположена у самаго города, въ 2-хъ верстахъ отъ Старой Коломны. Она открыта съ 1866 года.

По отправкѣ хлѣба дѣятельность Старой Коломны была постоянно сильнѣе Новой Коломны; съ нея преимущественно отправлялся хлѣбъ, приходившій водою. Новая Коломна отправляла запасы, которые собирались въ городскихъ складахъ.

Станція Пески лежитъ въ 12 верстахъ отъ Новой Коломны, ближе къ Москвѣ. Сюда хлѣбъ приходитъ и по желѣзной дорогѣ, и по Москвѣ-рѣкѣ; по послѣдней впрочемъ немного.

Главные виды хлѣба, которыми торгуетъ Коломна, изъ привозныхъ: пшеница, гречневая крупа и пшено, частью рожь; изъ мѣстныхъ — овесъ и частью рожь *).

---

*) Для очерка нынѣшняго положенія торговли Коломны мы беремъ цифры оборотовъ за послѣдніе 4 года (1867 — 1870), но считаемъ нужнымъ замѣтить, что эти обороты слѣдуетъ считать нѣсколько выше нормальныхъ, такъ какъ неурожаи 1867 и 1868 гг. въ Московской губерніи вызвали въ 1868 и 1869 гг. усиленный привозъ хлѣба, что и отразилось въ общихъ цифрахъ торговыхъ оборотовъ этихъ лѣтъ.

Торговля пшеницей и пшеничной мукой.

Обороты Коломны пшеницею и пшеничною мукой составляютъ главный предметъ ея хлѣбной торговли. Пшеница получается почти вся издалека и въ зернѣ и въ Коломнѣ передѣлывается на муку, которая и идетъ частью въ Москву и даже въ Петербургъ, частью расходуется на мѣстѣ. Привозная пшеница привозится и по желѣзной дорогѣ, и водою; привозъ по желѣзной дорогѣ значительнѣе. Озимая пшеница получается изъ Тамбовской и въ особенности изъ Воронежской губерній и идетъ большею частью по желѣзной дорогѣ, но идетъ также и водою отъ Моршанска. Яровая пшеница получается частью съ Волги изъ Самарской, но больше изъ Саратовской губерній, отъ Балакова и Баронска, и идетъ водою чрезъ Нижній-Новгородъ; частью же привозится по желѣзной дорогѣ изъ Саратовской губерніи отъ Елани. Въ теченіи 4 послѣднихъ лѣтъ привозъ пшеницы былъ слѣдующій:

	Водою.	По жел. дор.	Всего.
	Тысячъ пудовъ.		
1867 г. пшеницы	372	523	946
„ „ пшеничн. муки . .	51		
1868 „ пшеницы	654	828	1,484
„ „ пшеничной муки .	2		
1869 „ пшеницы	722	1,123	1,849
„ „ пшеничной муки .	4		
1870 „ пшеницы	144	864	1,012
„ „ пшеничной муки .	4		

Здѣсь мы видимъ, что общій итогъ привоза колеблется между 950 и 1,850 тысячъ пудовъ, и что усиленный привозъ, свыше 1 милліона пудовъ, оказывается въ 1868 и 1869 годахъ. Средній привозъ за 4 года составляетъ 1,322 тыс. пудовъ. Коломенскіе торговцы считаютъ средній ежегодный оборотъ пшеницею свыше 150,000 четвертей, т. е. болѣе 1,500,000 пудовъ.

Мѣстная пшеница, *русская*, привозится въ Коломну гужемъ, преимущественно изъ Зарайскаго уѣзда, но въ очень небольшомъ количествѣ. Привозъ ея начинается въ сентябрѣ, послѣ уборки хлѣба, и продолжается осенью, а иногда и въ началѣ зимы. Поступаетъ ее въ продажу въ теченіе недѣли 100—300 четвертей.

Въ Коломнѣ пшеница перемалывается почти вся въ муку, но иногда часть ея, впрочемъ небольшая, продается зерномъ въ Москву. Большихъ крупчатокъ близъ Коломны 4:2 по р. Осетру (Тупицыной *) и Макѣева)

*) Эта мельница имѣетъ 33 постава, изъ нихъ работаетъ 15—20 снастей.

и 2 по Сиверкѣ (Буфѣева); кромѣ того есть нѣсколько небольшихъ крупчатокъ. Большія крупчатки могутъ переработать до 1,500,000 пудовъ пшеницы (до 150,000 четвертей), малыя — до 150,000 пудовъ (15,000 четвертей). Раздѣлъ муки идетъ на 5 сортовъ, изъ которыхъ первые 2, а иногда и 3 идутъ въ продажу въ Москву и Петербургъ, остальные расходуются на мѣстѣ.

По размѣрамъ отпуска пшеницы и пшеничной муки обороты Коломны представляются въ слѣдующихъ цифрахъ:

		Водою.	По жел. дор.	Всего.
		Тысячъ пудовъ.		
1867 г.	пшеницы	—	648 *)	685
„ „	пшеничной муки .	37		
1868 „	пшеницы	—	727	729
„ „	пшеничной муки .	2		
1869 „	пшеницы	41	671	721
„ „	пшеничной муки .	10		
1870 „	пшеницы	52	544	596
„ „	пшеничной муки .	—		

Здѣсь мы видимъ, что ежегодный отпускъ колеблется между 600 и 700 тысячъ пудовъ, и въ среднемъ составляетъ 682 тыс. пудовъ. Кромѣ того отпускается довольно много отрубей. **). Крахмала, изъ котораго часть пшеничнаго, отпускается 3—15 тысячъ пудовъ; привозится же крахмала въ Коломну 4—10 тыс. пудовъ, такъ что отпускъ крахмала мѣстнаго производства совершенно ничтоженъ.

Такъ какъ въ 1868 и 1869 г., вслѣдствіе предшествовавшихъ этимъ годамъ неурожаевъ, ввозъ хлѣба въ Коломну былъ нѣсколько выше нормальнаго, и такъ какъ кромѣ пшеницы, привозимой издалека, въ Коломну привозится еще изъ Зарайскаго уѣзда пшеница русская, то средній годовой привозъ пшеницы можно опредѣлить въ 1,200,000 пудовъ, — почти исключительно въ зернѣ. Вывозъ же пшеничной муки, отрубей и частію пшеницы зерномъ — всего до 800,000 пудовъ; затѣмъ остальныя 400,000 пудовъ идутъ на мѣстное потребленіе.

Торговля крупою и пшеномъ.

Кромѣ пшеницы въ числѣ привозныхъ хлѣбовъ видное мѣсто занимаетъ гречневая крупа. Она привозится преимущественно по желѣзной до-

*) По желѣзной дорогѣ зерномъ отправляется вообще очень мало.

**) Къ сожалѣнію отпускъ отрубей, въ отчетахъ желѣзныхъ дорогъ, показанъ вмѣстѣ съ отпускомъ солода. Полагая на каждый изъ этихъ товаровъ половину общаго количества, получаемъ въ среднемъ годовомъ отпускѣ 136 тысячъ пудовъ.

рогѣ, — но значительная часть ея идетъ также и водою. Закупается крупа въ Тамбовской, Воронежской губерніяхъ, въ Ельцѣ и въ восточной части Рязанской (въ Ухоловѣ и Раненбургѣ); водою идетъ преимущественно изъ Моршанска. Главныя мѣста закупки: Моршанскъ, Елецъ и Козловъ. Иногда коломенскіе купцы сами, или черезъ прикащиковъ и коммиссіонеръ, скупаютъ въ этихъ мѣстахъ гречиху, которая свозится на мѣстные базары. Купленная гречиха раздѣлывается тамъ-же, на мѣстѣ, на крупу и идетъ въ Коломну уже въ обработанномъ видѣ. Выдѣлывается ея 4 сорта: ядрица, передѣлъ, обыкновенная и велегорка. Расходуется она частію на мѣстѣ, частію идетъ въ Москву; болѣе другихъ расходуется ядрица.

Пшено закупается въ тѣхъ же почти мѣстахъ, какъ и крупа, и приходитъ въ Коломну также въ обработанномъ видѣ. Потребляется оно частію въ Коломнѣ, частію же сбывается въ Москву.

Привозъ крупы и пшена въ послѣдніе 4 года былъ такой:

		Водою.	По жел. дор.	Всего.
		Тысячъ пудовъ.		
1867 г.	крупа	136	206	344
„ „	пшено	2		
1868 „	крупа	121	272	393
„ „	пшено	—		
1869 „	крупа	58	305	364
„ „	пшено	1		
1870 „	крупа	140	260	502
„ „	пшено	2		

Въ среднемъ за 4 года около 400,000 пудовъ. Гужемъ привозится крупы очень мало.

Вывозъ изъ Коломны въ эти годы былъ слѣдующій:

		Водою.	По жел. дор.	Всего.
		Тысячъ пудовъ.		
1867 г.	крупа	—	194	194
„ „	пшено	—		
1868 „	крупа	—	108	110
„ „	пшено	2		
1869 „	крупа	3	38	43
„ „	пшено	2		
1870 „	крупа	—	130	130
„ „	пшено	—		

Въ среднемъ за 4 года — 122,000 пудовъ.

Такимъ образомъ средній годовой привозъ крупы и пшена составляетъ

до 400,000 пудовъ, изъ которыхъ отпускается до 120,000 п.; остальные 280,000 пудовъ потребляются на мѣстѣ. Во всѣхъ оборотахъ этими двумя хлѣбами, пшено составляетъ, по словамъ коломенскихъ хлѣботорговцевъ $^1/_4 - ^1/_3$ часть общаго количества.

Торговля рожью и ржаной мукой.

Рожь и ржаная мука, поступающія въ торговлю, составляютъ частію привозный, частію мѣстный хлѣбъ. Разсмотримъ сначала обороты привозною рожью. Закупается она теперь по большей части въ мукѣ и преимущественно въ Моршанскѣ и Козловѣ, откуда идетъ по желѣзной дорогѣ; изъ перваго отчасти и водою, но поставка водою въ послѣднее время сдѣлалась очень не велика. Ранѣе, даже еще въ 1867 году, когда Коломна получала хлѣбъ съ верховьевъ Оки, отъ Орла и Мценска, и частію еще гужемъ изъ Рязанской и Тамбовской губерній, и когда районъ ея поставокъ былъ шире, въ Коломну приходила рожь и зерномъ; часть ея посылалась въ Москву, а часть размалывалась здѣсь и въ мукѣ сбывалась въ Егорьевскъ и къ Богородску въ большіе посады и села этого уѣзда: погостъ Ильи-Пророка, Гжель, Вохну и пр.; но въ послѣднее время, особенно съ открытіемъ Егорьевской вѣтви, закупка ржи въ дальнихъ мѣстахъ почти прекратилась, отпускъ ея изъ Коломны очень уменьшился, и теперь закупается она почти исключительно въ мукѣ и идетъ на потребленіе населенія Коломны и Коломенскаго уѣзда. Чтобы яснѣе показать эти измѣненія даже въ послѣдніе 4 года, приводимъ цифры привоза и вывоза ржи и ржаной муки:

	Привозъ.			Вывозъ.			Разность *).
	Водою.	По жел. дор.	Всего.	Водою.	По жел. дор.	Всего.	
	Тысячъ пудовъ.			Тысячъ пудовъ.			Тыс. пуд.
1867 г. рожь . . .	297	132	747	—	1,113	1,113	— 366
„ „ ржаная мука	318			—			
1868 „ рожь	80	269	574	3	381	386	+ 188
„ „ ржаная мука	225			2			
1869 „ рожь	12	144	414	—	158	158	+ 256
„ „ ржаная мука	258			—			
1870 „ рожь	8	156	364	—	133	137	+ 227
„ „ ржаная мука	200			4			

Здѣсь мы видимъ: во 1-хъ, что обороты рожью и ржаною мукой сильно уменьшились въ послѣдніе 4 года, въ особенности вывозъ, упавшій

*) + означаетъ избытокъ въ привозѣ, — избытокъ въ вывозѣ.

почти въ 10 разъ; и во 2-хъ, что значительный избытокъ вывоза, бывшій въ 1867 году и происходившій, естественно, отъ гужеваго подвоза, — изчезаетъ совершенно въ послѣдніе 3 года, и въ Коломну уже приходитъ хлѣбъ почти только для мѣстнаго потребленія. Такъ какъ въ 1868 и 1869 году привозъ ржи въ Коломну былъ особенно великъ по случаю неурожаевъ, предшествовавшихъ этимъ годамъ, то для опредѣленія размѣровъ нынѣшней торговли Коломны привозною рожью можно принять цифры 1870 года за нормальныя, именно: привозъ водою и по желѣзной дорогѣ до 365,000 пудовъ, вывозъ до 140,000 п., и на мѣстное потребленіе 225,000 пудовъ.

Кромѣ ржи, привозимой по желѣзной дорогѣ и водою, въ оборотахъ Коломны есть рожь, привозимая гужемъ изъ ближайшихъ мѣстъ Рязанской и Тульской губерній и частію изъ Коломенскаго уѣзда. Населеніе Коломенскаго уѣзда, даже при хорошемъ урожаѣ, едвали въ состояніи продовольствоваться своимъ хлѣбомъ, тѣмъ не менѣе ежегодно, тотчасъ по уборкѣ хлѣбовъ, крестьяне Коломенскаго уѣзда начинаютъ свозить на базары хлѣбъ, нуждаясь въ деньгахъ и отчасти расчитывая, что зимою можно купить у тѣхъ же торговцевъ, но дешевле, хлѣбъ привозный по желѣзной дорогѣ. Расчеты ихъ иногда оказываются невѣрны, и имъ приходится весною покупать свой же собственный хлѣбъ, но дороже, чѣмъ продали. Кромѣ коломенскихъ крестьянъ на базары привозятъ хлѣбъ крестьяне Зарайскаго, Каширскаго и Михайловскаго уѣздовъ. Базары бываютъ въ Коломнѣ 2 раза въ недѣлю съ двумя подторжьями, и продолжаются всю зиму до ростепелей. По расчетамъ коломенскихъ торговцевъ, на нихъ свозится въ среднемъ 500 — 600 четвертей ржи въ недѣлю, что составитъ въ 30 недѣль осени и зимы отъ 15 до 18 тысячъ четвертей ржи, или 135—162 тыс. пудовъ. Большая часть этого хлѣба сыромолотный. Часть его (сухой) идетъ на размолъ для продовольствія населенія, часть же (сыромолотный) передѣлывается на солодъ на мѣстныхъ солодовенныхъ заводахъ, которыхъ считается около 6-ти. Солодъ идетъ на продажу въ Москву.

Сводя всѣ цифры привоза и отпуска ржи, ржаной муки и солода, мы получимъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	Разность.
	Тысячъ пудовъ.			
По желѣз. дор. и водою . .	365	ржи и рж. муки . .	140	
Гужемъ	150	солода	135 *)	
Всего . .	515		275	+ 240

Т. е. на потребленіе населенія Коломны и ея уѣзда расходуется ржи до 340,000 пудовъ въ годъ.

*) См. выше.

Овесъ.

Овесъ въ послѣднее время почти не привозится въ Коломну издалека; напротивъ, Коломна продаетъ мѣстный овесъ и въ урожайные годы, какъ напр. въ 1870 г., довольно большія массы.

Прежде, даже еще въ 1867 г., овесъ привозился въ довольно большомъ количествѣ и водою, а особенно гужемъ, и мѣстная торговля овсомъ была очень велика, но въ послѣднее время привозъ водою сдѣлался незначителенъ. По жел. дорогѣ овса получается вообще очень мало, но вывозится онъ по жел. дорогѣ. Вмѣстѣ съ паденіемъ привоза овса гужемъ и водой, уменьшился и отпускъ его по жел. дорогѣ, исключая 1870 годъ.

Въ послѣдніе 4 года привозъ и отпускъ овса былъ слѣдующій:

	Привозъ.			Вывозъ.			
	Водою.	По жел. дор.	Всего.	Водою.	По жел. дор.	Всего.	Разность.
	Тысячъ пудовъ.			Тысячъ пудовъ.			
1867 г. .	304	3	307	„	640	640	—333
1868 „ .	156	14	170	„	270	270	—100
1869 „ .	97	18	115	2	314	316	—201
1870 „ .	20	3	23	19	555	574	—515

Въ среднемъ за 4 года разность составляетъ 287,000 пудовъ. Эту цифру слѣдуетъ считать однакоже нѣсколько выше нормальной, такъ какъ въ отпускѣ 1867 г. было много овса привознаго, приходившаго и гужемъ, и водой изъ далекихъ мѣстъ, а въ 1870 г. отпускъ былъ необыкновенно великъ по случаю отличнаго урожая. За нормальный вѣрнѣе принять отпускъ 1869 года: здѣсь мы видимъ, что весь привозъ составляетъ 115 т. пудовъ, а вывозъ 316 т. пудовъ. Такимъ образомъ мы получаемъ цифру отпуска собственно Коломенскаго раіона въ 200,000 пудовъ (33,000 четвертей). Свозится же его въ Коломну несомнѣнно болѣе. Въ Коломнѣ овесъ идетъ въ продажу коноводамъ при баркахъ на Москвѣ-рѣкѣ и Окѣ, на поставки для войска и на мѣстное потребленіе. Весь гужевой привозъ овса полагаютъ до 50,000 четвертей, — или 300,000 пудовъ, что вмѣстѣ съ овсомъ, доставляемымъ водою и по жел. дорогѣ, полагая послѣдній въ среднемъ до 115,000 пудовъ, составитъ цифру общаго оборота Коломны въ 415,000 пудовъ. Раіонъ, изъ котораго привозился въ Коломну овесъ въ послѣднее время, обнимаетъ уѣздъ Коломенскій и части Зарайскаго, Каширскаго и Михайловскаго. Но съ открытіемъ вѣтви жел. дороги отъ Зарайска къ Луховицамъ, раіонъ этотъ долженъ уменьшиться, а вмѣстѣ съ тѣмъ должны уменьшиться вообще обороты Коломны овсомъ. Продавцы овса, который привозится въ Коломну гужемъ, по большей части, крестьяне.

Вообще хлѣбъ, который свозится въ Коломну гужемъ, почти весь крестьянскій. Помѣщичьи запашки, уменьшившіяся послѣ освобожденія крестьянъ, остаются до сихъ поръ очень не велики, и въ помѣщичьихъ хозяйствахъ почти нельзя купить порядочной партіи хлѣба. Въ аренду земли берутся также по большей части крестьянами.

Огромная часть привозимаго хлѣба какъ изъ Рязанской и Тульской губ., такъ изъ Коломенскаго уѣзда, — сыромолотный.

Что касается торговли хлѣбами, которые привозятся изъ дальнихъ мѣстъ, то торговля пшеницей и пшеничною мукой ведется крупными коломенскими торговцами, владѣющими мельницами; торговля же прочими хлѣбами и мѣстная покупка и продажа находятся по большей части въ рукахъ второстепенныхъ торговцевъ. Хлѣбъ, получаемый по желѣзной дорогѣ, скупается на мѣстахъ, большею частью у спекулянтовъ, и поступаетъ въ мѣшкахъ и кулякъ; только пшеница и просо покупаются преимущественно у самихъ посѣвщиковъ.

Торговля ведется большею частью въ кредитъ и только при скупкѣ на базарахъ платятся деньги сполна. При закупкѣ же и у производителей, и у спекулянтовъ выдается по большей части только часть денегъ. Точно также и при поставкѣ хлѣба, если онъ перепродается въ другія мѣста, получается только часть денегъ; остальныя оставляются въ кредитъ отъ 2 до 12 мѣсяцевъ.

Цѣны на хлѣбъ въ Коломнѣ находятся въ прямой зависимости отъ большихъ рынковъ, на которые Коломна поставляетъ хлѣбъ, — Москвы и Петербурга. Зависимость отъ послѣдняго установилась послѣ проведенія желѣзной дороги, которая, сблизивъ Коломну съ Петербургомъ и поставивъ ихъ въ прямыя сношенія, поставила и коломенскія цѣны въ прямую зависимость отъ цѣнъ петербургской биржи. Поэтому цѣны въ Коломнѣ колеблятся довольно быстро, въ случаѣ колебаній и измѣненій требованій въ Москвѣ и Петербургѣ; но колебанія эти во всякомъ случаѣ сдѣлались гораздо слабѣе съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, обезпечивающихъ быструю доставку большихъ запасовъ въ случаѣ нужды и требованій.

Сводя итоги всѣхъ хлѣбныхъ оборотовъ, которые ведетъ Коломна въ настоящее время, получаемъ *):

*) Приходитъ. Вывозится.

	По желѣзн. дорогѣ.	Водою.	Гужемъ.	Всего.	По желѣзн. дорогѣ.	Водою.	Гужемъ.	Всего.
	Тысячъ пудовъ.				Тысячъ пудовъ.			
Пшеницы, пшен. муки, отрубей крахмала .	800	370	20	1,200	780	20	—	800
Ржи и ржан. муки . .	157	208	150	515	135	5	—	140
Солода	—	—	—	—	135	—	—	135
Крупы и пшена	285	115	—	400	118	2	—	120
Овса	18	97	300	415	313	2	—	315
Всего . . .	1,260	800	470	2,530	1,481	29	—	1,510
Разность . .	—	771	470	1,020	221	—	—	—

	Всѣхъ оборотовъ.	Вывозъ.
	Пудовъ.	
Пшеница, пшен. мука, отруби, крахмалъ	1,200,000	800,000
Рожь, ржаная мука, солодъ	515,000	275,000
Крупа, пшено	400,000	120,000
Овесъ	415,000	315.000
Всего . .	2,530,000	1,510,000

д) Егорьевскъ и ст. Воскресенское.

Егорьевскъ лежитъ въ песчаной, мало-плодородной мѣстности, постоянно нуждающейся въ привозномъ хлѣбѣ. Промышленный характеръ этой мѣстности,— фабрики, привлекающія много народа,— еще болѣе усиливаетъ нужду въ хлѣбѣ. Егорьевскъ лежитъ почти у границы Московской губерніи, въ самой западной части Мещорскаго края, на старой торговой дорогѣ изъ Касимова въ Москву. На западъ отъ него находится Богородскій уѣздъ съ совершенно промышленнымъ характеромъ, съ множествомъ фабрикъ, съ огромными посадами и погостами; на востокъ отъ Егорьевска тянется Мещорскій край, бѣдный, съ сыпучими песками, лѣсами и непроходимыми болотами. Населеніе этого края также промышленное: вблизи самаго Егорьевска работаютъ по деревнямъ миткаль; но далѣе отъ города мужское населеніе уходитъ въ отхожіе промыслы, чтобы заработать средства пропитанія, которыхъ не даетъ имъ ихъ бѣдная песчаная и болотистая почва. Въ деревняхъ остаются почти однѣ женщины. Въ самомъ Егорьевскѣ есть нѣсколько большихъ фабрикъ — ситцевыхъ, полотняныхъ, миткалевыхъ, бумагопрядильныхъ и проч., и вообще Егорьевскъ имѣетъ видъ очень промышленнаго великорусскаго города.

Понятно, что при этихъ условіяхъ Егорьевскъ долженъ былъ постоянно закупать вдали, въ мѣстахъ, богатыхъ хлѣбомъ, запасы для прокормленія какъ городскаго, такъ и окрестнаго населенія. Значеніе его, какъ хлѣбнаго рынка, усиливалось еще и тѣмъ, что, кромѣ ближайшей мѣстности, онъ снабжалъ хлѣбомъ многочисленныя села, погосты и посады промышленнаго Богородскаго уѣзда, а частію отпускалъ хлѣбъ даже въ Покровскій уѣздъ, Владимірской губерніи. Запасы хлѣба онъ дѣлалъ втеченіе зимы. Эти запасы возлись прежде гужемъ изъ Рязанской и восточной части Тульской губерній, по большей части чрезъ Коломну, частію же чрезъ Дѣдново и Бѣлоомутъ. Крестьяне черноземныхъ мѣстностей везли сюда избытки хлѣба, чтобы запастись лѣсными матеріалами и отвезти ихъ въ обратный путь. Поэтому съ наступленіемъ зимы на егорьевскіе базары наѣзжало множество

крестьянъ, преимущественно изъ Михайловскаго уѣзда, и на зимнихъ базарахъ бывало отъ 300—400 подводъ съ хлѣбомъ.

Съ проведеніемъ Московско-Рязанской желѣзной дороги и въ особенности съ открытіемъ Егорьевской вѣтви, хлѣбъ пошелъ по желѣзной дорогѣ и его стали закупать еще далѣе, за Рязанью, на мѣстахъ производства. Гужевой извозъ очень уменьшился.

Главные хлѣба, которые закупаются Егорьевскомъ: ржаная мука, крупа и пшено, частью овесъ для фабричныхъ и заводскихъ лошадей. Мука, крупа и пшено привозятся по большей частью по желѣзной дорогѣ изъ Козлова, Морщанска, Раненбурга, Ряжска и изъ Воронежской губерніи; въ Коломнѣ покупается мало. Овесъ привозится по большей части крестьянами на зимніе базары изъ уу. Михайловскаго, частію Зарайскаго, Скопинскаго и Веневскаго. Крестьяне привозятъ и ржаную муку.

Въ теченіе первыхъ 9-ти мѣсяцевъ послѣ открытія Егорьевской желѣзной дороги по ней было привезено:

Въ ноябрѣ и декабрѣ 1870 года:

Ржи и ржаной муки.	21,571	пудъ.
Пшеницы и пшеничной муки . . .	12,139	„
Овса	3,600	„
Крупы и пшена	48,330	„
Отрубей и солода	2,380	„
Всего . .	88,020	пуд.

Въ теченіе 7 мѣсяцевъ 1871 года:

	Рожь и рж. мука.	Пшеницы и пш. мука.	Овесъ.	Крупа гречневая и пшенная.	Солодъ.	ИТОГО.
Въ январѣ .	13,736	5,118	—	36,504	200	55,557
„ февралѣ .	7,775	2,430	—	17,353	1,401	28,959
„ мартѣ. .	19,295	9,650	3,195	44,859	1,199	78,198
„ апрѣлѣ .	4,877	1,200	—	3,464	—	9,541
„ маѣ . .	28,194	11,514	—	23,164	125	62,997
„ іюнѣ . .	45,086	10,284	955	19,967	675	76,967
„ іюлѣ . .	18,714	7,471	4,576	5,125	1,623	37,509
	137,677	47,667	8,726	150,436	5,223	349,729

Скупаемый хлѣбъ расходуется преимущественно въ самомъ городѣ. Въ продажу онъ идетъ въ ближайшія окрестности и въ Богородскій уѣздъ; въ Мещорскій край хлѣбъ вовсе не продается, такъ что на востокъ отъ Егорьевска онъ идетъ не далѣе 10—15 верстъ. Въ Мещорскій край хлѣбъ привозятъ прямо изъ за Оки на мѣстные базары, на которыхъ цѣны постоянно нѣсколько

ниже егорьевскихъ. Главный сбытъ изъ Егорьевска, кромѣ мѣстнаго,— это въ села Богородскаго уѣзда, преимущественно въ погостъ Пророка Иліи, куда идутъ еще и теперь довольно большія партіи.

По расчетамъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ хлѣбные обороты Егорьевска составляютъ въ годъ:

Ржаной и пшеничной муки.	1,080 т. п.	120 т. ч.
Овса	600 „ „	100 „ „
Крупы и пшена. . . .	270 „ „	30 „ „
	1,950 т. п.	250 т. ч.
Изъ этого идетъ въ Богородскій уѣздъ.	700 т. п.	60 т. ч.
Затѣмъ Егорьевскъ расходуетъ .	1,250 т. п.	190 т. ч.

Цифры эти можно считать довольно близкими къ истинѣ.

Ст. **Воскресенское**, до открытія Егорьевской вѣтви (въ концѣ 1870 г.) получала хлѣбъ преимущественно для Егорьевска, а частью и для Богородскаго уѣзда.

Размѣры привоза къ ней и вывоза съ нея хлѣба были слѣдующіе:

	Привезено.	Отправл.	Разность.
1866	247	84	163
1867	264	53	211
1868	583	26	557
1869	680	58	622
1870 *)	655	69	586
Всего въ 5 лѣтъ . .	—	—	2,139
Среднее	—	—	428

Теперь цифры эти должны уменьшиться, а цифры привоза въ Егорьевскъ напротивъ увеличиться. Такимъ образомъ мы видимъ, что размѣры привоза чрезъ Воскресенскую станцію постоянно увеличивались, съ паденіемъ гужевыхъ путей, которыми получалъ прежде хлѣбъ Егорьевскъ и Богородскій уѣздъ. Главные хлѣба, которые получаются въ Воскресенскомъ: — ржаная мука (съ рожью) и крупа (съ пшеномъ). Изъ 2.139,000 пудовъ, привезенныхъ на Воскресенскую станцію, было ржаной муки и ржи 892,000 пудовъ, что составляетъ до 41%, и крупы съ пшеномъ 733,000 пуд., т. е. 34%; за этими хлѣбами слѣдуетъ пшеничная мука и пшеница.

*) Вмѣстѣ съ Егорьевскомъ.

е) Группа примосковныхъ станцій.

Къ этой группѣ принадлежатъ 6 станцій: Канабѣево, Фаустово, Бронницы, Раменское, Быково и Люберцы. Но изъ нихъ только четыре дѣйствуютъ съ открытія дороги. Дѣятельность Бронницкой станціи началась съ 1868 г., Канабѣевской съ 1869 г. Всѣ эти станціи получаютъ для мѣстнаго продовольствія гораздо больше хлѣба, чѣмъ отправляютъ. Ближайшія изъ нихъ къ Москвѣ получаютъ хлѣбъ изъ Москвы, какъ для продовольствія окрестныхъ жителей, такъ частію и для перемола на лежащихъ вблизи ихъ мельницахъ. Грузы, которые идутъ съ этихъ станцій, состоятъ или изъ муки съ ихъ мельницъ, или же изъ хлѣба, выгруженнаго съ обмѣлѣвшихъ на Москвѣ-рѣкѣ барокъ. Обороты ихъ по привозу и вывозу хлѣба за послѣдніе 5 лѣтъ были слѣдующіе:

		Канабѣево.	Фаустово.	Бронницы.	Раменское.	Быково.	Люберцы.	Итого.
		Тысячъ пудовъ.						
1866	прибыло. .	—	134	—	130	281	202	747
	отправлено .	—	47	—	29	102	—	178
1867	прибыло. .	—	207	—	133	163	115	618
	отправлено .	—	83	—	22	70	2	177
1868	прибыло. .	—	448	3	224	557	160	1,392
	отправлено .	—	68	—	36	58	—	162
1869	прибыло. .	34	569	12	216	234	189	1,254
	отправлено .	—	30	1	45	10	3	89
1870	прибыло. .	58	475	20	159	181	126	1,019
	отправлено .	—	64	10	48	31	2	155
Въ среднемъ за 5 лѣтъ:								
	прибыло. .	18,5	366	7	173	283	158,5	1,006
	отправлено .	—	58,5	2	36	54	1,5	152
	Разность .	18,5	307,5	5	137	229	157	854

Такимъ образомъ мы видимъ, что вся группа примосковныхъ станцій получаетъ ежегодно, для пополненія недостающихъ запасовъ продовольствія, около 850,000 пудовъ разнаго хлѣба. Самыми значительными по привозу хлѣба стоятъ станціи Фаустово и Быково. Разные виды хлѣбовъ, которые выписываются этими станціями для мѣстнаго потребленія, располагаются въ такомъ порядкѣ:

Рожь и рж. мука, которой получается до	358	т. п.	=	42%
Пшеница и пш. мука „ „ „	264	„	=	31%
Крупа и пшено, . „ „ „	155	„	=	18%
Овесъ . . . . „ „ „	97	„	=	11%

Изъ этихъ цифръ видно, что привозъ этихъ 4-хъ хлѣбовъ превышаетъ общій итогъ привоза. Излишекъ идетъ на картофельный крахмалъ и картофельную муку, которыхъ вывозится со станцій Раменскаго и Фаустова ежегодно болѣе 45,000 пудовъ. Это и есть единственный сельско-хозяйственный продуктъ, который сбываетъ эта мѣстность, за исключеніемъ привознаго хлѣба.

Общій сводъ движенія хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

Сводя общіе итоги отправокъ хлѣбныхъ грузовъ съ разныхъ станцій, Московско-Рязанской дороги и привоза ихъ за послѣдніе 4 года, мы получаемъ слѣдующую таблицу, показывающую поступленіе этихъ грузовъ на желѣзную дорогу и распредѣленіе ихъ по станціямъ, для которыхъ они назначались:

Вывозъ.	Тыс. пудовъ.	Привозъ.	Тыс. пудовъ.
Съ Козловской жел. дороги	22,420		
Рязань	2,030	Егорьевскъ	1,200
Группа рязанскихъ станцій.	330	Ст. Воскресенское . . .	350
Зарайскъ.	1,000	Группа примосковн. станцій.	855
Коломенская группа. . .	220	Итого	2,405
Итого	3,580	Въ Москву	23,595
Всего, съ грузами Козлов. дороги.	26,000	Всего	26,000

Привозъ хлѣба въ Москву *).

Московско-Рязанская желѣзная дорога начала привозить въ Москву хлѣбъ тотчасъ же послѣ открытія перваго ея участка до Коломны, въ іюлѣ 1862 г. Въ томъ же году, въ ноябрѣ, открылась вся линія желѣзной дороги отъ Москвы до Нижняго Новгорода, по которой также сталъ приходить къ Москвѣ хлѣбъ съ Волги. Эти двѣ первыя дороги сразу же дали Москвѣ возможность отправлять хлѣбъ на сѣверъ, къ Петербургу, чего прежде никогда не было, и съ 1863 года Москва уже отправляетъ хлѣбъ по Николаевской дорогѣ (2,165 т. пуд.), тогда какъ до этого времени она постоянно получала его по Николаевской дорогѣ. Отправка хлѣба по Николаевской дорогѣ, начавшаяся съ 1863 г., усиливалась постоянно, несмотря на то, что до 1866 г. къ Москвѣ подвозили только двѣ дороги: Рязанская и Нижегородская, и только въ концѣ 1866 года открылась Козловская линія и первый участокъ Курской дороги — до Серпухова.

Дѣятельность Рязанской дороги, въ отношеніи къ привозу хлѣба въ Москву, была постоянно гораздо сильнѣе дѣятельности Нижегородской дороги. Къ сожалѣнію мы не имѣемъ въ отчетахъ этой дороги подробныхъ цифръ о привозѣ хлѣба за первые года, до 1865 года. Но судя по тому, сколько было отправлено съ двухъ только станцій этой дороги: Коломны и Рязани, можно предположить, что привозъ въ Москву доходилъ **):

въ 1863 году	до	2,000,000	пуд.
„ 1864 „	„	3,500,000	„
„ 1865 „	„	7,500,000	„ ***)

*) Въ отчетахъ Правленія Московско-Рязанской дороги привозъ хлѣба въ Москву дѣлится обыкновенно на двѣ рубрики: одна изъ нихъ заключаетъ цифры привоза собственно въ Москву въ другой, озаглавленной «Московская перегрузка», помѣщаются хлѣбные грузы, предназначенные отправителями для передачи на другія желѣзныя дороги. Эта вторая рубрика ведется въ отчетахъ съ 1867 года, хотя отправка по Николаевской дорогѣ, и при томъ довольно значительная, началась уже ранѣе.

Къ Москвѣ же, по привозу хлѣба, должно причислить также и станцію Перово, лежащую у самого города, въ 9 верстахъ отъ пассажирской станціи Рязанской дороги. Привозъ хлѣба на эту станцію обозначенъ за одинъ только 1866 годъ, а потому мы и включаемъ эти цифры въ общіе итоги привоза хлѣба въ Москву.

**) См. Таблицу XVI.

***) Изъ нихъ къ Петербургу отправлено до 1,500,000.

Въ слѣдующіе затѣмъ года привозъ и вывозъ были слѣдующіе:

	ПРИВОЗЪ.		ВЫВОЗЪ.
	Въ Москву.	Для передачи на другія дороги.	
1866 г.			
Рожь и ржаная мука	4,280,986	—	5,725
Пшеница и пшеничная мука	2,021,221	—	96,650
Овесъ	5,059,532	—	5,048
Крупа гречневая и пшенная	2,403,249	—	4,791
Отруби и солодъ	197,518	—	1,253
Крахмалъ	50,699	—	2,771
Всего	14,013,205	—	116,238
1867 г.			
Рожь и ржаная мука	6,432,926	4,243,520	32,466
Пшеница и пшеничная мука	1,783,709	412,056	67,262
Овесъ	3,108,907	232,166	8,963
Крупа гречневая и пшенная	2,233,716	324,957	16,576
Отруби и солодъ	194,424	6,320	307
Крахмалъ	26,040	13,265	4,671
Всего	13,779,722	5,232,284	130,245
1868 г.			
Рожь и ржаная мука	13,955,617	1,826,027	115,624
Пшеница и пшеничная мука	4,467,947	220,670	50,653
Овесъ	3,119,589	337,567	8,267
Крупа гречневая и пшенная	3,078,691	245,827	12,919
Отруби и солодъ	293,901	17,360	217
Крахмалъ	67,632	—	1,857
Всего	24,983,377	2,647,451	189,537
1869 г.			
Рожь и ржаная мука	5,206,555	3,292,362	14,226
Пшеница и пшеничная мука	5,678,511	802,459	30,572
Овесъ	5,511,013	2,721,967	16,787
Крупа гречневая и пшенная	3,054,759	933,132	3,336
Отруби и солодъ	31,055	30,888	198
Крахмалъ	6	4,373	22,155
Всего	19,481,899	7,785,181	87,274

1870 г.	ПРИВОЗЪ. Въ Москву.	ПРИВОЗЪ. Для передачи на другія дороги.	ВЫВОЗЪ.
Рожь и ржаная мука	4,493,336	204,108	52,173
Пшеница и пшеничная мука . . .	2,731,632	281,064	27,597
Овесъ	3,723,806	5,214,154	30,653
Крупа гречневая и пшенная . . .	3,132,524	653,284	71,298
Отруби и солодъ	126,378	31,532	2,820
Крахмалъ	7,763	12,705	5,900
Всего	14,215,439	6,396,847	190,441

Такимъ образомъ мы видимъ, что общій итогъ привоза хлѣба по Рязанской дорогѣ, назначаемаго какъ для Москвы, такъ и для передачи на другія дороги, составлялъ въ послѣдніе 5 лѣтъ:

	Тысячъ пудовъ.
Въ 1866 году	14,013
„ 1867 „	19,012
„ 1868 „	27,630
„ 1869 „	27,270
„ 1870 „	20,612
Среднее	21,705

Изъ нихъ было предназначено для передачи на другія дороги:

	Тысячъ пудовъ.
Въ 1866 году	до 4,000
„ 1867 „	5,232
„ 1868 „	2,647
„ 1869 „	7,785
„ 1870 „	6,397
Среднее	„ 5,212

Слѣдовательно собственно въ Москву, какъ для продовольствія ея жителей, такъ и для ея торговыхъ оборотовъ, за послѣдніе 5 лѣтъ поступало съ Рязанской дороги, въ среднемъ, до 16,493,000 пуд. въ годъ.

Главные виды хлѣбовъ, которые поступали въ этомъ числѣ, распредѣлялись въ такомъ порядкѣ:

Рожь и ржаная мука . .	до 41% (6,703 т. п.)
Овесъ	„ 22% (3,659 т. п.)
Пшеница и пшеничная мука	„ 20% (3,317 т. п.)
Крупа и пшено	„ 16,5 (2,734 т. п.)

Сравнительно съ количествомъ хлѣба, который привозится въ Москву, цифра отпуска его по Рязанской дорогѣ вообще очень не велика. Мы уже говорили выше, что хлѣбъ этотъ идетъ на ближайшія къ Москвѣ станціи частію для продовольствія мѣстнаго населенія, частію же для перемола на лежащихъ вблизи ихъ мельницахъ. Размѣры отпуска хлѣба за послѣдніе 5 лѣтъ, о которыхъ въ отчетахъ есть подробныя данныя, были таковы:

	Тысячъ пудовъ.
Въ 1866 году	116
„ 1867 „	130
„ 1868 „	190
„ 1869 „	87
„ 1870 „	190
Среднее	142

что составляетъ менѣе 1% привоза въ Москву. Въ числѣ хлѣбовъ, которые отправляются изъ Москвы, главное мѣсто занимаютъ: пшеница, затѣмъ рожь и ржаная мука.

Принимая для учета цифры привоза и вывоза хлѣба за послѣдніе 4 года, получаемъ слѣдующее:

весь привозъ въ Москву	до	18,120,000 пуд.
а за исключеніемъ вывоза	„	17,975,000 „
привозъ для передачи на другія жел. дор.	„	5,525,000 „
Всего	„	23,500,000 „

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБА КЪ МОСКВѢ СЪ ЮГА.

Московско-Курская желѣзная дорога.

Районъ, который открываетъ для Москвы Московско-Курская (южная) желѣзная дорога, едвали менѣе богатъ и плодороденъ, чѣмъ районъ, открываемый линіею Москва—Рязань—Козловъ и т. д. Южная дорога прорѣзываетъ черноземъ Тульской, Орловской и Курской губерній, — мѣстность, дающую большіе избытки хлѣба, который издавна, — задолго еще до проведенія желѣзныхъ дорогъ, — стягивался отсюда къ Москвѣ частью гужемъ, частью водою — по Окѣ и Москвѣ-рѣкѣ. Эта южная часть примосковнаго района заключала въ себѣ: всю Тульскую губернію, восточную половину Орловской, сѣверо-восточную часть Курской и сѣверо-западныя окраины Воронежской губерніи. Вся эта мѣстность почти сплошь покрыта черноземомъ. Только сѣверныя и западныя окраины Тульской губерніи, лежащія въ бассейнѣ Оки у нижнихъ частей ея притоковъ, имѣютъ довольно бѣдную почву. Верховья Оки и ея притоковъ текутъ уже по черноземy. Этотъ черноземъ дѣлается глубже и тучнѣе по мѣрѣ перехода на югъ и юго-востокъ — въ бассейны Сейма, Оскола, Сосны и Дона. Во всей этой мѣстности царствуетъ 3-хъ-польная система, въ сѣверной половинѣ съ удобреніемъ,—въ южной почти еще вовсе безъ удобренія. Главные хлѣба здѣсь: рожь, овесъ и гречиха,—но, начиная уже съ южныхъ уѣздовъ Тульской губерніи, сѣется довольно много пшеницы, и посѣвы эти увеличиваются все болѣе, чѣмъ далѣе идти на югъ: въ губерніи Орловскую, Курскую и Воронежскую. Кромѣ пшеницы въ Орловской и Курской губерніи разводится много конопли, и эти-то хлѣба: пшеница и конопля, составляютъ предметъ большихъ оборотовъ Орловской и Курской губерній. Кромѣ того въ нѣкоторыхъ мѣстахъ района разводятъ свекловицу, табакъ, — и потому здѣсь издавна было развито производство пеньки, коноплянаго масла, а мѣстами свеклосахарное производство и выдѣлка табака.

Но безспорно, главное мѣсто въ хлѣбной промышленности этого края занимаетъ пшеница и развившееся вслѣдствіе урожаевъ ея крупчатное производство. Пшеница, которую разводятъ на югѣ Тульской губерніи, въ восточной половинѣ Орловской, въ Курской и въ сѣверо-западной части Воронежской,—озимая или мелкая яровая. Тотчасъ на югъ отъ этой полосы такъ называемыхъ *русскихъ* пшеницъ лежитъ полоса тяжеловѣсныхъ яровыхъ пше-

ницъ, которыя подъ разными именами: арнаутки, карасубазарки, турки, гирки, кубанки и пр., разводятся въ огромныхъ массахъ въ степныхъ богатыхъ уѣздахъ восточной части Харьковской губерніи, въ южной части Воронежской, на сѣверѣ Земли Войска Донскаго и въ Саратовской губерніи. Такъ какъ для выдѣлки хорошей крупчатки необходима смѣсь разныхъ видовъ пшеницы — озимой и яровой, то понятно, что сосѣдство двухъ этихъ полосъ, — полосы озимыхъ и полосы яровыхъ пшеницъ дало возможность развиться здѣсь крупчатному дѣлу; а, такъ какъ движеніе крупчатки шло всегда на сѣверъ и сѣверо-западъ, то центры крупчатнаго производства обрасьзовали на сѣверѣ пшеничной мѣстности, — внутри полосы озимыхъ пшеницъ. Крупчатки сгруппировались по рѣкамъ: Осколу, Сейму, по верховьямъ Оки, по Соснѣ, и этимъ то именно обусловилось значеніе главныхъ торговыхъ центровъ этой мѣстности: Стараго Оскола, Курска, Орла, Ливенъ, Лебедяни и особенно Ельца. Къ производству крупчатки присоединилась здѣсь довольна большая выдѣлка ржаной муки и гречневой крупы, которыя также сбывались на сѣверъ и на сѣверо-западъ.

На сѣверъ отъ этой цѣпи рынковъ, въ полосѣ сѣрыхъ хлѣбовъ могло развиться только производство ржаной муки и гречневой крупы; центры этого производства и сгруппировались въ Тульской губерніи: по притокамъ верховьевъ Дона и Оки, — у Ефремова, Епифани, у Сергіевскаго, наконецъ у Серпухова и пр.

Часть хлѣба со всѣхъ этихъ рынковъ отправлялась гужемъ, преимущественно по зимнему пути, часть же сплавлялась съ верхне-окскихъ пристаней. Гужевыхъ путей къ Москвѣ было много, но главныхъ изъ нихъ было четыре.

Первый шелъ отъ Курска и Орла чрезъ Тулу и Серпуховъ.

Второй, такъ называемый „Муравка“, шелъ съ юга Курской губерніи, прорѣзывая всю ея восточную половину, — онъ проходилъ на Ливны и оттуда на Тулу.

Третій путь шелъ изъ Воронежской губерніи, чрезъ Елецъ, на Ефремовъ, гдѣ сходился съ дорогою изъ Ливенъ; отъ Ефремова онъ раздѣлялся на Епифань и на Богородицкъ; вѣтвь отдѣлялась и на Тулу. Затѣмъ епифанская и богородицкая дороги снова сходились у Венева и отсюда шли: одна на Зарайскъ и Коломну, другая прямо на Каширу и Москву. Къ послѣдней присоединялся путь, шедшій изъ западныхъ уѣздовъ Рязанской губерніи.

Наконецъ четвертый путь шелъ отъ Воронежа и Ельца на Данковъ, Михайловъ, Зарайскъ и Коломну. Когда-то это былъ чуть-ли не самый большой гужевой путь къ Москвѣ.

крестьянъ, преимущественно изъ Михайловскаго уѣзда, и на зимнихъ базарахъ бывало отъ 300—400 подводъ съ хлѣбомъ.

Съ проведеніемъ Московско-Рязанской желѣзной дороги и въ особенности съ открытіемъ Егорьевской вѣтви, хлѣбъ пошелъ по желѣзной дорогѣ и его стали закупать еще далѣе, за Рязанью, на мѣстахъ производства. Гужевой извозъ очень уменьшился.

Главные хлѣба, которые закупаются Егорьевскомъ: ржаная мука, крупа и пшено, частью овесъ для фабричныхъ и заводскихъ лошадей. Мука, крупа и пшено привозятся по большей частью по желѣзной дорогѣ изъ Козлова, Морданска, Раненбурга, Ряжска и изъ Воронежской губерніи; въ Коломнѣ покупается мало. Овесъ привозится по большей части крестьянами на зимніе базары изъ уу. Михайловскаго, частію Зарайскаго, Скопинскаго и Веневскаго. Крестьяне привозятъ и ржаную муку.

Въ теченіе первыхъ 9-ти мѣсяцевъ послѣ открытія Егорьевской желѣзной дороги по ней было привезено:

Въ ноябрѣ и декабрѣ 1870 года:

Ржи и ржаной муки.	21,571	пудъ.
Пшеницы и пшеничной муки . . .	12,139	„
Овса	3,600	„
Крупы и пшена	48,330	„
Отрубей и солода	2,380	„
Всего . .	88,020	пуд.

Въ теченіе 7 мѣсяцевъ 1871 года:

	Рожь и рж. мука.	Пшеницы и пш. мука.	Овесъ.	Крупа гречневая и пшенная.	Солодъ.	ИТОГО.
Въ январѣ .	13,736	5,118	—	36,504	200	55,557
„ февралѣ .	7,775	2,430	—	17,353	1,401	28,959
„ мартѣ. .	19,295	9,650	3,195	44,859	1,199	78,198
„ апрѣлѣ .	4,877	1,200	—	3,464	—	9,541
„ маѣ . .	28,194	11,514	—	23,164	125	62,997
„ іюнѣ . .	45,086	10,284	955	19,967	675	76,967
„ іюлѣ . .	18,714	7,471	4,576	5,125	1,623	37,509
	137,677	47,667	8,726	150,436	5,223	349,729

Скупаемый хлѣбъ расходуется преимущественно въ самомъ городѣ. Въ продажу онъ идетъ въ ближайшія окрестности и въ Богородскій уѣздъ; въ Мещорскій край хлѣбъ вовсе не продается, такъ что на востокъ отъ Егорьевска онъ идетъ не далѣе 10—15 верстъ. Въ Мещорскій край хлѣбъ привозятъ прямо изъ за Оки на мѣстные базары, на которыхъ цѣны постоянно нѣсколько

ниже егорьевскихъ. Главный сбытъ изъ Егорьевска, кромѣ мѣстнаго,— это въ села Богородскаго уѣзда, преимущественно въ погостъ Пророка Иліи, куда идутъ еще и теперь довольно большія партіи.

По расчетамъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ хлѣбные обороты Егорьевска составляютъ въ годъ:

Ржаной и пшеничной муки.	1,080 т. п.	120 т. ч.
Овса	600 „ „	100 „ „
Крупы и пшена. . . .	270 „ „	30 „ „
	1,950 т. п.	250 т. ч.
Изъ этого идетъ въ Богородскій уѣздъ.	700 т. п.	60 т. ч.
Затѣмъ Егорьевскъ расходуетъ .	1,250 т. п.	190 т. ч.

Цифры эти можно считать довольно близкими къ истинѣ.

Ст. **Воскресенское**, до открытія Егорьевской вѣтви (въ концѣ 1870 г.) получала хлѣбъ преимущественно для Егорьевска, а частью и для Богородскаго уѣзда.

Размѣры привоза къ ней и вывоза съ нея хлѣба были слѣдующіе:

	Привезено.	Отправл.	Разность.
1866	247	84	163
1867	264	53	211
1868	583	26	557
1869	680	58	622
1870 *)	655	69	586
Всего въ 5 лѣтъ . .	—	—	2,139
Среднее	—	—	428

Теперь цифры эти должны уменьшиться, а цифры привоза въ Егорьевскъ напротивъ увеличиться. Такимъ образомъ мы видимъ, что размѣры привоза чрезъ Воскресенскую станцію постоянно увеличивались, съ паденіемъ гужевыхъ путей, которыми получалъ прежде хлѣбъ Егорьевскъ и Богородскій уѣздъ. Главные хлѣба, которые получаются въ Воскресенскомъ: — ржаная мука (съ рожью) и крупа (съ пшеномъ). Изъ 2.139,000 пудовъ, привезенныхъ на Воскресенскую станцію, было ржаной муки и ржи 892,000 пудовъ, что составляетъ до 41%, и крупы съ пшеномъ 733,000 пуд., т. е. 34%; за этими хлѣбами слѣдуетъ пшеничная мука и пшеница.

*) Вмѣстѣ съ Егорьевскомъ.

е) Группа примосковныхъ станцій.

Къ этой группѣ принадлежатъ 6 станцій: Канабѣево, Фаустово, Бронницы, Раменское, Быково и Люберцы. Но изъ нихъ только четыре дѣйствуютъ съ открытія дороги. Дѣятельность Бронницкой станціи началась съ 1868 г., Канабѣевской съ 1869 г. Всѣ эти станціи получаютъ для мѣстнаго продовольствія гораздо больше хлѣба, чѣмъ отправляютъ. Ближайшія изъ нихъ къ Москвѣ получаютъ хлѣбъ изъ Москвы, какъ для продовольствія окрестныхъ жителей, такъ частію и для перемола на лежащихъ вблизи ихъ мельницахъ. Грузы, которые идутъ съ этихъ станцій, состоятъ или изъ муки съ ихъ мельницъ, или же изъ хлѣба, выгруженнаго съ обмѣлѣвшихъ на Москвѣ-рѣкѣ барокъ. Обороты ихъ по привозу и вывозу хлѣба за послѣдніе 5 лѣтъ были слѣдующіе:

		Канабѣево.	Фаустово.	Бронницы.	Раменское.	Быково.	Люберцы.	Итого.
				Тысячъ пудовъ.				
1866	прибыло. .	—	134	—	130	281	202	747
	отправлено .	—	47	—	29	102	—	178
1867	прибыло. .	—	207	—	133	163	115	618
	отправлено .	—	83	—	22	70	2	177
1868	прибыло. .	—	448	3	224	557	160	1,392
	отправлено .	—	68	—	36	58	—	162
1869	прибыло. .	34	569	12	216	234	189	1,254
	отправлено .	—	30	1	45	10	3	89
1870	прибыло. .	58	475	20	159	181	126	1,019
	отправлено .	—	64	10	48	31	2	155
Въ среднемъ за 5 лѣтъ:								
	прибыло. .	18,5	366	7	173	283	158,5	1,006
	отправлено .	—	58,5	2	36	54	1,5	152
	Разность .	18,5	307,5	5	137	229	157	854

Такимъ образомъ мы видимъ, что вся группа примосковныхъ станцій получаетъ ежегодно, для пополненія недостающихъ запасовъ продовольствія, около 850,000 пудовъ разнаго хлѣба. Самыми значительными по привозу хлѣба стоятъ станціи Фаустово и Быково. Разные виды хлѣбовъ, которые выписываются этими станціями для мѣстнаго потребленія, располагаются въ такомъ порядкѣ:

Рожь и рж. мука, которой получается до	358	т. п.	=	42%
Пшеница и пш. мука „ „ „	264	„	=	31%
Крупа и пшено, . „ „ „	155	„	=	18%
Овесъ . . . . . „ „ „	97	„	=	11%

Изъ этихъ цифръ видно, что привозъ этихъ 4-хъ хлѣбовъ превышаетъ общій итогъ привоза. Излишекъ идетъ на картофельный крахмалъ и картофельную муку, которыхъ вывозится со станцій Раменскаго и Фаустова ежегодно болѣе 45,000 пудовъ. Это и есть единственный сельско-хозяйственный продуктъ, который сбываетъ эта мѣстность, за исключеніемъ привознаго хлѣба.

Общій сводъ движенія хлѣбныхъ грузовъ по Московско-Рязанской желѣзной дорогѣ.

Сводя общіе итоги отправокъ хлѣбныхъ грузовъ съ разныхъ станцій, Московско-Рязанской дороги и привоза ихъ за послѣдніе 4 года, мы получаемъ слѣдующую таблицу, показывающую поступленіе этихъ грузовъ на желѣзную дорогу и распредѣленіе ихъ по станціямъ, для которыхъ они назначались:

Вывозъ.	Тыс. пудовъ.	Привозъ.	Тыс. пудовъ.
Съ Козловской жел. дороги	22,420		
Рязань	2,030		
Группа рязанскихъ станцій.	330		
Зарайскъ.	1,000		
Коломенская группа. . .	220		
Итого. . . .	3,580	Егорьевскъ	1,200
		Ст. Воскресенское . . .	350
		Группа примосковн. станцій.	855
		Итого. . . .	2,405
		Въ Москву	23,595
Всего, съ грузами Козлов. дороги.	26,000	Всего	26,000

на общее значеніе Московско-Курской желѣзной дороги для хлѣбной торговли Москвы. По среднему привозу хлѣба она стоитъ наравнѣ съ Нижегородскою дорогой и, послѣ Рязанской, эти двѣ дороги служатъ главными линіями, снабжающими Москву хлѣбными запасами. Курская дорога была открыта въ 1867 г., но не вся, а открывалась участками, сперва до Серпухова, затѣмъ до Тулы и наконецъ до Курска. Вся линія начала работать съ 1868 года. Отъ Тулы до Москвы она построена въ два пути. Въ теченіе трехъ первыхъ лѣтъ своей дѣятельности она доставляла въ Москву отъ 4 до 5½ милліоновъ пудовъ разнаго хлѣба въ годъ. Такъ какъ раіонъ ея лежитъ теперь весь въ полосѣ сѣрыхъ хлѣбовъ, а раіонъ пшеницы отрѣзанъ линіей Грязи-Орелъ, и только небольшой юго-западный уголъ Тульской губерніи производитъ пшеницу, то и главные хлѣба, которые она доставляетъ въ Москву, сѣрые хлѣба: овесъ, ржаная мука, частью рожь въ зернѣ и крупа.

Часть этого хлѣба идетъ изъ Москвы по Николаевской дорогѣ, а въ послѣднее время стала отправляться и на Смоленскую дорогу.

а) Отправка хлѣба изъ Орла къ Москвѣ.

До проведенія желѣзныхъ дорогъ Орелъ отправлялъ свой хлѣбъ и на сѣверъ — въ Москву и Калужскую губернію, и на западъ — къ Смоленску, въ Бѣлоруссію и въ Ригу. Размѣры отпуска его на сѣверъ были едвали менѣе, чѣмъ на западъ, и главный отпускъ на сѣверъ былъ въ Москву и въ подмосковные города: — Коломну, Серпуховъ. Хлѣбъ шелъ изъ Орла и водою по Окѣ, и гужемъ. Однимъ только водянымъ путемъ отправлялось, въ среднемъ, въ годъ:

За десятилѣтіе . .	1847—1856	1,679,242 пуда
„ „ . .	1857—1866	1,515,569 „

Изъ этого отпуска главная масса шла въ Москву и въ подмосковные города, и между хлѣбами главное мѣсто занимали: пшеница въ зернѣ, ржаная мука, овесъ и гречневая крупа.

Гужемъ отправлялись изъ Орла также значительныя массы хлѣба и къ Москвѣ, и особенно въ Калужскую губернію.

Послѣ открытія желѣзныхъ дорогъ движеніе хлѣба отъ Орла направилось на западъ, и отпускъ его на сѣверъ совершенно упалъ. Вмѣсто 1½ милліона пудовъ, сплавлявшихся прежде по Окѣ, сплавъ въ 1870 г. дошелъ до 182,450 пудовъ, и хлѣбъ, отправляемый теперь водой, идетъ почти исключительно только въ Калугу. Гужевое движеніе въ Калужскую губернію

также почти прекратилось, по крайней мѣрѣ сдѣлалось совершенно ничтожнымъ. Наконецъ по Московской желѣзной дорогѣ Орелъ отправляетъ въ годъ не болѣе 53—320 тыс. пудовъ, между тѣмъ какъ на западъ идетъ изъ него до 10 милліоновъ пудовъ (1871 г.); такъ что отправки хлѣба къ Москвѣ можно считать совершенно случайными. Это обнаруживается и въ родахъ отправляемыхъ хлѣбовъ: то идетъ много крупчатки, то пеклеванной муки, то наконецъ овса. Постоянно идетъ одна только пшеница въ зернѣ и то въ очень небольшемъ количествѣ (27 — 80 тыс. пудовъ).

Причины, обусловливающія тяготѣніе Орла къ западу, мы разсмотримъ подробно при обзорѣ движенія хлѣба изъ центральнаго района къ Ригѣ. Здѣсь же считаемъ нужнымъ указать на разность въ цѣнахъ провоза разныхъ хлѣбовъ изъ Орла до Риги и до Петербурга. Это указаніе мы считаемъ здѣсь необходимымъ, такъ какъ вліяніе Рижскаго и Петербургскаго портовъ и ихъ соперничество обнаруживаются на торговлѣ рынковъ, лежащихъ между Орломъ и Москвою: на Мценскѣ, Сергіевскомъ и пр. Цѣны за провозъ съ пуда, по дѣйствующимъ теперь тарифамъ, таковы:

	До Риги.	До Петерб.	Разность.
	Копѣекъ.		
Для овса и ржи . . .	18,7	22,5	3,8
„ пшеницы	20,8	27,5	6,7
„ льянаго сѣмени . .	25	34,5	9,5

И такъ, доставка до Риги значительно дешевле, чѣмъ до Петербурга. Это началось впрочемъ только съ мая 1871 г., послѣ пониженія тарифа на западныхъ дорогахъ вслѣдствіе конвенціи дорогъ первой группы о прямой перевозкѣ товаровъ по направленію отъ Царицына къ Ригѣ. До тѣхъ поръ провозъ въ Ригу былъ дороже.

Такимъ образомъ, при дѣйствующихъ теперь тарифахъ, изъ Орла выгоднѣе везти хлѣбъ въ Ригу, чѣмъ въ Петербургъ, если цѣны на этихъ рынкахъ стоятъ одинаковыя. Но обыкновенно въ отношеніяхъ между цѣнами этихъ двухъ рынковъ бываютъ болѣе или менѣе сильныя колебанія, и цѣны петербургскаго рынка стояли въ послѣдніе года большею частію нѣсколько выше рижскихъ, что уменьшало и даже до извѣстной степени иногда парализовало выгодность сбыта въ Ригу. Расчитывая по среднимъ цѣнамъ на рижскомъ и петербургскомъ рынкахъ въ теченіе 7-ми мѣсяцевъ навигаціи 1869 и 1870 гг., оказывается, что изъ Орла выгоднѣе было идти:

	Въ 1869 г.	Въ 1870 г.
овсу	въ Петербургъ	въ Ригу
ржи	въ Ригу	въ Ригу.

Такимъ образомъ и здѣсь замѣчаемъ перевѣсъ на сторонѣ Риги. Вотъ почему Орелъ тяготѣетъ къ Ригѣ, и это тяготѣніе все болѣе усиливается, такъ что отправки хлѣба изъ Орла на сѣверъ: къ Москвѣ и Петербургу бываютъ теперь чисто случайныя.

б) Мценскъ.

Мценскъ давно уже извѣстенъ Москвѣ, какъ хлѣбный рынокъ и пристань, и особенно какъ ржаная пристань, отправлявшая много ржи, ржаной и пеклеваной муки. Прежній районъ, съ котораго стягивался хлѣбъ къ Мценску, шелъ отъ Ефремова, Ельца, Ливенъ и Малоархангельска; Мценскъ бралъ хлѣбъ даже изъ сѣверныхъ уѣздовъ Курской и Воронежской губерній. Главное значеніе въ торговлѣ Мценска имѣлъ всегда сплавъ, и главная часть мценскаго хлѣба шла водою. Мценскъ стоитъ на притокѣ Оки, Зушѣ, верстахъ въ 20 отъ впаденія ея въ Оку, и судоходство по ней начинается отъ Мценска. Зуша судоходна весною въ полую воду. Для осенняго сплава и для взводки судовъ на зимовку выше Мценска устроены на ней запруды, въ которыхъ скопляются запасы воды, но осенью сплавляется гораздо менѣе грузовъ, такъ какъ ко времени этого сплава успѣваетъ нагрузиться немного барокъ. Всѣ суда, идущія изъ Мценска, не велики, они имѣютъ почти всѣ около 18 саженъ длины, 6 саженей ширины, сидятъ въ водѣ 12 — 16 вершковъ и грузятъ: въ весенній сплавъ 12—16 тысячъ пудовъ въ осенній 5 — 6 тысячъ пудовъ. Пристань находится въ самомъ городѣ. На правомъ берегу Зуши, у пристани, хлѣбные амбары занимаютъ огромную квадратную площадь, которую они окаймляютъ и пересѣкаютъ въ нѣсколько рядовъ. Эти амбары принадлежатъ мценскимъ купцамъ. Всѣ они деревянные, на деревянныхъ же столбахъ, съ высокими крышами и вообще имѣютъ очень древній видъ. Почти всѣ они теперь стоятъ пустые. — Но когда-то, — и не такъ еще давно, предъ проведеніемъ желѣзной дороги здѣсь кипѣла дѣятельность: сюда свозился зимою хлѣбъ изъ всего мценскаго раіона, складывался здѣсь до весны — до сплава, или отправлялся далѣе гужемъ въ Калужскую губернію и къ Москвѣ. Сюда же приходили обозы изъ сѣверныхъ уѣздовъ Курской и Воронежской губерній, направлявшіеся далѣе на сѣверо-западъ. Въ Мценскѣ была перевалка этого хлѣба. Площадь вблизи амбаровъ была городскимъ рынкомъ; теперь она опустѣла и заросла травой. Очень крупныхъ торговыхъ дѣятелей въ Мценскѣ никогда не было, но купцовъ средней руки, занимавшихся хлѣбною торговлей, было всегда много. Они торговали частью на свой капиталъ, но большею частью на капиталы

иногородныхъ купцовъ, преимущественно московскихъ, которые поручали имъ закупку хлѣба на мѣстѣ. Закупался ими хлѣбъ, по большей части, чрезъ такъ называемыхъ *прасоловъ* или *кулаковъ*. Извѣстно, что во всей сѣверной части черноземной полосы центральныхъ губерній — вездѣ, гдѣ торговля хлѣбомъ и другими сельскими произведеніями была развита вслѣдствіе близости производящей и потребляющей полосъ, — гдѣ менѣе всего былъ застой хлѣба, — вездѣ въ торговлѣ хлѣбомъ и сельскими произведеніями главную роль играли мелкіе городскіе скупщики, такъ называемые прасолы и кулаки. Они были посредниками между производителями и оптовыми торговцами.

Южнѣе, гдѣ торговля не шла уже такъ быстро, на югъ отъ Ельца и Ливенъ — по юго-восточной окраинѣ Орловской губерніи, во всей Курской, исключая развѣ ея сѣверо-западные уѣзды, въ губерніи Воронежской и въ юго-восточной части Тамбовской, мелкая торговля хлѣбомъ имѣла нѣсколько другой видъ. Здѣсь были развиты мелкіе центры, — торговыя села, разбросанныя по всему пространству, большею частью на перепутьи разныхъ торговыхъ дорогъ, вдали отъ городовъ. На базары этихъ селъ и мелкихъ городовъ, свозился обыкновенно хлѣбъ изъ окрестностей и здѣсь ссыпался въ амбары мѣстныхъ торговцевъ до перепродажи потомъ купцамъ изъ болѣе крупныхъ центровъ или даже иногороднымъ. Главными дѣятелями были здѣсь мѣстные небольшіе торговцы, жившіе по этимъ селамъ. Правда, что и сюда наѣзжали купеческіе прикащики изъ болѣе крупныхъ торговыхъ городовъ, для скупки на мѣстныхъ базарахъ; но чѣмъ далѣе къ югу и юго-востоку, тѣмъ болѣе мѣстная торговля сосредоточивалась въ рукахъ мелкихъ купцовъ, жившихъ по торговымъ селамъ. Во всякомъ такомъ селѣ ихъ было 2 — 3, иногда болѣе. Ихъ каменные обыкновенно дома, построенные на самомъ базарѣ, бросались въ глаза среди крестьянскихъ хатъ. Они были владѣльцы рынка и распорядители всѣхъ торговыхъ дѣлъ въ своей округѣ. Дѣло они имѣли почти исключительно съ крестьянами, у которыхъ скупали и хлѣбъ, и другія хозяйственныя произведенія. Большія партіи хлѣба изъ помѣщичьихъ имѣній шли, по большей части, помимо ихъ: они продавались или на винокуренные заводы, или прямо съ поставкою въ дальніе города; торговля крестьянскимъ хлѣбомъ оставалась въ рукахъ такихъ купцовъ. Это были такіе же мелкіе торговцы, какъ и кулаки, такіе же эксплуататоры сельскаго населенія; они такъ же обмѣривали, обвѣшивали и обсчитывали крестьянъ какъ и прасолы, но различіе между ними и прасолами было огромное. Во-первыхъ, это были осѣдлые торговцы, жившіе постоянно на мѣстахъ, а не шнырявшіе по деревнямъ подобно прасоламъ. Хлѣбъ и сельскіе продукты везлись уже къ нимъ, а не они отыскивали товаръ. Притомъ и мѣста, на которыхъ они сидѣли, были мѣста насиженныя, это были единственные цен-

тры сбыта всѣхъ мѣстныхъ произведеній. Везти товаръ помимо этихъ рынковъ, значило уже для крестьянина ѣхать въ дальній путь на свой рискъ, что всегда ему трудно. Во-вторыхъ, они вели торговлю большею частью на собственный, хотя и небольшой капиталъ, тогда какъ разъѣзжавшіе по деревнямъ кулаки торговали преимущественно на деньги оптовыхъ торговцевъ. А главное въ мѣстности, гдѣ жили такіе купцы по селамъ, особенно чѣмъ далѣе на югъ, для нихъ не было почти конкуренціи. Они были единственными скупщиками окрестнаго хлѣба и сельскихъ произведеній, они устанавливали цѣны, давали впередъ и деньги, и товары подъ будущіе урожаи, — словомъ, они держали мѣстную торговлю въ своихъ рукахъ. Это были первые представители силы капитала между сельскимъ населеніемъ, единственные распорядители и хозяева мѣстной торговли. Причина, породившая ихъ, былъ застой хлѣба въ черноземной полосѣ, — застой вообще торговли. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, съ расширеніемъ раіоновъ большихъ торговыхъ центровъ, съ оживленіемъ торговаго движенія, сила ихъ начинаетъ ослабѣвать, и они мало по малу начинаютъ уступать мѣсто разнымъ наѣзжимъ прасоламъ, кулакамъ, мелкимъ коммиссіонерамъ, евреямъ и т. п., появляющимся тотчасъ же послѣ открытія желѣзныхъ дорогъ.

Сѣвернѣе описанной нами полосы, по всей сѣверной окраинѣ черноземa, тамъ, гдѣ хлѣбная торговля была болѣе оживлена, главными дѣятелями были прасолы и кулаки. При существовавшей конкуренціи здѣсь не было большихъ ссыпокъ по селамъ, не было мелкихъ торговыхъ центровъ, изъ которыхъ города и пристани могли бы брать большія партіи, хлѣбъ надо было скупать по деревнямъ, — и этимъ занимались прасолы. Они были большею частью изъ мѣстныхъ мѣщанъ и служили коммиссіонерами у болѣе крупныхъ купцовъ. Каждый оптовый торговецъ имѣлъ нѣсколько такихъ прасоловъ въ своемъ распоряженіи. Онъ раздавалъ имъ деньги для закупки товара, обыкновенно не выше опредѣленной цѣны, и они отправлялись по деревнямъ, сельскимъ базарамъ и ярмаркамъ скупать по мелочамъ хлѣбъ, пеньку, конопляное масло, ленъ и проч. Товаръ на время они складывали по постоялымъ дворамъ, затѣмъ нанимали подводы и отправляли его къ своимъ патронамъ на пристани и въ города. Затѣмъ прасолы снова получали отъ хозяина деньги и снова ѣхали закупать товаръ и т. д. Барышъ при покупкѣ шелъ въ пользу прасола. Кто дешевле умѣлъ купить у крестьянина, тотъ получалъ больше пользы. Самые ловкіе изъ нихъ наживались, дѣлались сами купцами и въ свою очередь заводили у себя подобныхъ же прасоловъ.

Центрами такой прасольской торговли издавна были: Орелъ, Мценскъ и западные уѣзды Орловской губерніи. Здѣсь сотни прасоловъ разъѣзжали по

деревнямъ, и чрезъ нихъ-то закупались главные запасы для пристаней и большихъ рынковъ. Кромѣ этого хлѣба, скупавшагося прасолами, на базары Мценска крестьяне свозили хлѣбъ изъ ближайшаго раіона. Въ этой базарной торговлѣ также принимали участіе прасолы, какъ агенты оптовыхъ торговцевъ. Они скупали для нихъ хлѣбъ и на базарахъ, и на заставахъ при въѣздѣ въ городъ, за что получали опредѣленную плату съ четверти. Къ болѣе извѣстнымъ купцамъ крестьяне везли хлѣбъ прямо на дворъ.

Оптовыхъ торговцевъ хлѣбомъ въ Мценскѣ было много; но это, какъ мы уже сказали, были торговцы средней руки. Большихъ капиталистовъ между ними не было, а потому въ хлѣбной торговлѣ Мценска почти на половину участвовали московскіе капиталы. Московскіе купцы или поручали покупку хлѣба на коммиссію мѣстнымъ купцамъ, или присылали сюда своихъ агентовъ, которые и дѣлали значительныя закупки чрезъ мѣстныхъ же купцовъ или при помощи тѣхъ же прасоловъ. Наконецъ въ Мценскѣ скупалось довольно много хлѣба большими партіями изъ окрестныхъ имѣній. Хлѣбъ этотъ покупался обыкновенно по образцамъ — и уже прямо оптовыми торговцами — мѣстными и иногородными.

Изъ болѣе южныхъ мѣстъ хлѣбъ шелъ сюда преимущественно изъ Ливенъ, частью изъ Ельца. Оттуда шла главнымъ образомъ пшеничная и пеклеванная мука, гречневая крупа и пшено.

Изъ Мценска хлѣбъ отправлялся частью водою, частью гужемъ: въ Серпуховъ, Бѣлевъ, Калугу, Коломну и наконецъ въ Москву.

Всѣ обороты Мценска хлѣбомъ, предъ проведеніемъ желѣзной дороги, составляли въ среднемъ, по изслѣдованіямъ Тарачкова:

	Ввозъ.	Вывозъ.
	Пудовъ.	
Рожь	1,800,000	1,000,000
Ржаная мука	—	600,000
Пеклеваная мука . . .	55,000	50,000
Овесъ	810,000	600,000
Пшеница	100,000	100,000
Пшеничная мука . . .	105,000	50,000
Гречневая крупа . . .	104,000	192,000
Пшено	30,000	20,000
Горохъ	15,000	10,000
Всего. .	3,019,000	2,622,000

Главная масса хлѣба сплавлялась по Зушѣ. До проведенія желѣзной дороги, средніе размѣры сплава составляли (за 5 лѣтъ) въ годъ 2,186,445 пудовъ; *) затѣмъ около 450,000 пудовъ вывозилось гужемъ.

Прежде чѣмъ закончить очеркъ прежней торговли Мценска,—до проведенія желѣзныхъ дорогъ, укажемъ на весьма рѣзкій фактъ, который бросается въ глаза при взглядѣ на цифры сплава за десятилѣтіе съ 1858 по 1867 годъ. Тотчасъ послѣ освобожденія крестьянъ, именно въ 1862 году размѣръ сплава увеличивается вдругъ болѣе чѣмъ въ 8 разъ. Медленно поднимавшійся до тѣхъ поръ и дошедшій до 428,000 пудовъ, онъ вдругъ возрастаетъ въ 1862 г. до 3,588,000, и, хотя въ слѣдующіе годы нѣсколько понижается, но размѣры его удерживаются уже на извѣстной высотѣ и въ среднемъ составляютъ болѣе 2,180,000 пудовъ въ годъ.

---

*) Изъ Мценска сплавлялось:

	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.
	П	у	д	о	в ъ.
Пшеницы	8,020	8,794	15,746	15,713	12,270
Муки пшеничной 1, 2 и 3-го сорта	7,121	4,248	7,970	5,100	59,260
Ржи	52,693	49,109	41,157	53,768	941,283
Муки ржаной	63,267	125,368	126,199	139,399	2,060,032
Муки пеклеванной	6,997	4,575	5,762	9,485	86,825
Солоду ржанаго	30	160	—	—	—
Овса	93,072	116,373	164,208	155,889	110,375
Гречихи	6,371	3,771	2,171	1,566	1,200
Крупы гречневой	28,636	42,253	37,045	43,595	296,944
Пшена	1,786	1,490	1,161	3,628	13,490
Гороху	145	3	933	259	6,570
Всего	268,138	356,144	402,352	428,402	3,588,049

	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.
	П	у	д	о	в ъ.
Пшеницы	43,150	107,050	105,880	52,605	13,220
Муки пшеничной 1, 2 и 3-го сорта	56,080	61,240	32,125	46,930	57,540
Ржи	630,063	472,824	722,719	631,316	719,956
Муки ржаной	1,145,727	582,705	442,068	708,195	469,051
Муки пеклеванной	78,570	60,560	33,250	15,935	54,480
Овса	235,825	407,735	525,611	753,420	505,314
Гречихи	7,688	5,200	—	1,600	360
Крупы гречневой	144,856	174,272	283,509	232,064	219,245
Пшена	12,650	1,610	3,000	4,020	21,700
Гороху	10,160	10,930	13,540	11,480	3,200
Всего	2,364,769	1,884,126	2,161,702	2,457,565	2,064,066

Этотъ фактъ объясняется: во-первыхъ, увеличеніемъ производства и продажи крестьянскаго хлѣба; во-вторыхъ, тѣмъ, что съ освобожденіемъ крестьянъ прекратилась отправка помѣщичьяго хлѣба въ дальніе города на крѣпостныхъ подводахъ, — и онъ сталъ грузиться въ Мценскѣ.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ произвело довольно сильныя измѣненія въ мценской торговлѣ. Прежде всего упалъ гужевой извозъ не только къ Москвѣ, но и въ Калужскую губернію. Теперь покупки въ Калужскую губернію бываютъ только случайныя, преимущественно въ Мосальскъ, и составляютъ не болѣе 50—100 тысячъ пудовъ въ годъ. Во-вторыхъ судоходство значительно упало. Въ послѣдніе 3 года грузилось на Зушѣ:

	1868 г.	1869 г.	1870 г.
	П у д о в ъ.		
Ржи	744,000	773,000	416,000
Муки ржаной .	280,000	200,000	124,000
Муки пеклеваной	8,000	—	—
Пшеницы . .	44,000	69,000	48,000
Муки пшеничной	77,000	9,000	2,500
Крупы гречневой	273,000	188,000	74,000
Гречихи . . .	3,000	13,000	3,000
Овса	292,000	100,000	123,000
Гороха . . .	9,000	1,500	6,000
Пшена . . .	17,000	5,500	5,500
Всего . .	1,747,000	1,359,000	802,000

Затѣмъ вообще размѣры торговли Мценска сократились, хотя и не очень значительно. Вывозъ гужемъ и прежній сплавъ замѣнились вывозомъ по желѣзной дорогѣ, хотя и не вполнѣ. Этотъ вывозъ былъ:

въ 1868 г.	143,207 пудъ.
„ 1869 „	533,849 „
„ 1870 „	1,198,822 „

Слагая эти цифры съ цифрами сплава и полагая на гужевой извозъ до 50,000 п. въ годъ, получаемъ:

	По желѣз. дор.	Водою.	Гужемъ.	Всего.
въ 1868 г. . .	143,207	1,747,000	50,000	1,940,207
„ 1869 „ . .	533,849	1,359,000	50,000	1,942,849
„ 1870 „ . .	1,198,822	802,000	50,000	2,050,922

Такимъ образомъ весь вывозъ составляетъ около 2 милліоновъ пудовъ въ годъ, т. е. сократился на $^1/_4$ противу прежняго (2,622,000).

Вмѣстѣ съ этимъ сократился значительно и раіонъ, съ котораго сходится

къ Мценску хлѣбъ. Прежде этотъ раіонъ шелъ къ Ефремову, Ельцу, Ливнамъ, Малоархангельску и даже до сѣверо-восточныхъ уѣздовъ Курской губерніи. Правда, что съ этого раіона далеко не весь хлѣбъ свозился въ Мценскъ. Огромная часть отправлялась помимо Мценска: и на Орелъ, и на Тулу, и въ Калужскую губернію, и наконецъ прямо въ Москву. Теперь раіонъ Мценска составляетъ небольшой, почти правильный кругъ около него, съ радіусомъ не болѣе 20 — 30 верстъ, но этотъ раіонъ отправлялъ уже весь свой хлѣбъ чрезъ Мценскъ. Этотъ раіонъ заключаетъ въ себѣ сѣверную часть Мценскаго уѣзда и прилагающія къ нему части Чернскаго, Крапивенскаго и Болховскаго. Послѣдній прежде всегда бралъ хлѣбъ изъ Мценска, теперь же везетъ въ Мценскъ.

Наконецъ проведеніе желѣзныхъ дорогъ отозвалось очень невыгодно на торговлѣ мѣстныхъ купцовъ и уничтожило прежнее торговое оживленіе города. Мы уже сказали, что въ Мценскѣ нѣтъ большихъ капиталистовъ, что они закупали много хлѣба по коммиссіямъ московскихъ купцовъ, и что въ торговлѣ Мценска участвовали не только московскіе капиталы, но и агенты московскихъ купцовъ, пріѣзжавшіе сюда для закупки хлѣба и дѣйствовавшіе при помощи мѣстныхъ прасоловъ. Имѣя такія прочныя связи въ Мценскѣ, московскіе купцы, послѣ открытія дороги, начали дѣйствовать помимо мѣстныхъ купцовъ. Къ тому же, съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ наѣхало съ разныхъ сторонъ много небольшихъ торговцевъ, особенно послѣ открытія Орловско-Витебской дороги, привлекшей множество евреевъ, которые скупали хлѣбъ очень небольшими партіями, вагона по 2, по 3, и такимъ образомъ совершенно отбивали торговлю у мценскихъ купцовъ. Партіи, скупаемыя этими мелкими торговцами, — самими или при посредствѣ мѣстныхъ прасоловъ, — складывались по деревнямъ, постоялымъ дворамъ и затѣмъ шли прямо на станцію желѣзной дороги, мимо города. Базары Мценска опустѣли, дѣятельность на пристани притихла, и купеческіе амбары, которыхъ такъ много въ Мценскѣ, стоятъ теперь большею частью пустые.—Изъ 270 купеческихъ капиталовъ, объявленныхъ въ 1863 г., въ началѣ 1871 года оставалось только 170.

Хлѣбъ, сплавляемый теперь изъ Мценска, идетъ почти исключительно въ Калугу. Въ сплавномъ хлѣбѣ попрежнему занимаютъ главное мѣсто рожь, ржаная мука, овесъ и крупа.

По желѣзной дорогѣ первое время хлѣбъ шелъ въ Москву, но съ открытіемъ дороги къ Ригѣ, идетъ и въ Ригу, и въ Москву. Мценскъ тяготѣетъ болѣе къ Ригѣ, чѣмъ къ Петербургу и Москвѣ; но, такъ какъ требованія въ Ригу не постоянны и то только въ теченіе навигаціи, то хлѣбъ и отправлялся до сихъ поръ изъ Мценска по разнымъ направленіямъ. Къ тому же до 1871 г. между Московско-Курскою и Орловско-Витебскою желѣз-

ными дорогами не было прямаго сообщенія; въ Орлѣ необходима была перегрузка, что очень затрудняло отправку къ Ригѣ и дѣлало ее дороже. Несмотря однакоже на это, отправка къ Ригѣ постоянно усиливалась, и нѣтъ сомнѣнія, что послѣ пониженія тарифа, слѣланнаго въ 1871 году для западныхъ дорогъ и устройства прямаго сообщенія съ дорогами къ Ригѣ, тяготѣніе Мценска къ западу еще болѣе усилится.

Главные хлѣба, которые отправляетъ Мценскъ по желѣзной дорогѣ: овесъ, ржаная мука и рожь. Овесъ идетъ преимущественно въ Ригу, ржаная мука въ Москву.

Городская мельница въ Мценскѣ выдѣлываетъ тонкую муку, которая идетъ въ Петербургъ. Кромѣ выдѣлки ржаной муки, которая приготовляется на мельницахъ въ раіонѣ Мценска, въ самомъ городѣ существуетъ довольно большое производство гречневой крупы. Здѣсь до 12 крупорушекъ.

Болѣе половины скупаемаго въ Мценскѣ хлѣба — крестьянскій. Остальной скупается также большею частью небольшими партіями, четвертей по 50—100, такъ что огромная часть Мценскаго хлѣба — сборный.

в) Село Сергіевское.

Сергіевское лежитъ верстахъ въ 60-ти южнѣе Тулы у самой желѣзной дороги и на шоссе, которое идетъ изъ Москвы на Орелъ, Курскъ, Харьковъ и т. д. Немного сѣвернѣе Сергіевскаго на это шоссе выходитъ большой трактъ съ Воронежа, идущій чрезъ Елецъ и Ефремовъ на Тулу и Москву. Перепутье торговыхъ дорогъ, по которымъ шло всегда много хлѣба въ Калужскую губернію и къ Москвѣ, положеніе Сергіевскаго на сѣверо-западной окраинѣ черновема — опредѣлили его торговое значеніе и обусловили развитіе его, какъ хлѣбнаго рынка.

Но какъ большой рынокъ, Сергіевское сдѣлалось извѣстно недавно, — послѣ проведенія желѣзной дороги. Однакоже и до тѣхъ поръ, задолго даже до проведенія Московско-Харьковскаго шоссе, оно было уже довольно значительнымъ торговымъ селомъ. Это обусловливалось положеніемъ Сергіевскаго между полѣсьемъ Калужской губерніи, постоянно нуждающимся въ хлѣбѣ, и безлѣсными, но хлѣбородными и черноземными уѣздами Тульской и Орловской губерній, лежащими на востокъ и на югъ отъ Сергіевскаго. Чрезъ Сергіевское было постоянное гужевое движеніе хлѣба, который шелъ отъ Ефремова и съ юга къ Бѣлеву и Калугѣ, частью къ Москвѣ. Обратно изъ Калужской губерніи и отъ Алексина шелъ лѣсъ и такъ называемый щепной товаръ, который везли крестьяне въ безлѣсныя мѣстности Тульской и Орловской губерній.

Проведеніе шоссе усилило движеніе хлѣба къ Москвѣ и оживило торговлю

Сергіевскаго. Но особенно сильно начала развиваться эта торговля послѣ открытія Московско-Курской желѣзной дороги, и теперь Сергіевское можно считать главнымъ хлѣбнымъ рынкомъ Тульской губерніи. Паденіе Ефремова, бывшаго до этого довольно большимъ центромъ хлѣбной торговли и обойденнаго желѣзными дорогами, находится въ тѣсной связи съ развитіемъ Сергіевскаго, такъ какъ ефремовскій хлѣбъ свозится теперь большею частью въ Сергіевское и на ближайшія къ нему станціи желѣзной дороги.

Село Сергіевское принадлежитъ частному владѣльцу, кн. Гагарину, и значительные изъ сергіевскихъ купцовъ по большей части бывшіе крестьяне кн. Гагарина, которые издавна занимались торговлей, также какъ и всѣ вообще крестьяне этого села. Бывши еще крестьянами, они имѣли здѣсь заѣзжіе дома и постоялые дворы, скупали на сергіевскомъ базарѣ хлѣбъ, который свозился крестьянами изъ окрестностей и изъ другихъ уѣздовъ, скупали лѣсъ и щепной товаръ, шедшій изъ Калужской губерніи, и перепродавали эти товары. Мало-по-малу они увеличили у себя ссыпку хлѣба, завели сортировку его и сборку въ партіи, стали арендовать мельницы въ окрестности и выдѣлывать муку, крупу, устроили сушилки для сыромолотнаго хлѣба, — наконецъ, мало-по-малу, вошли въ сношенія съ большими мѣстами сбыта: съ Москвою, Петербургомъ и въ послѣднее время съ Ригой, и теперь нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ свои лабазы и конторы въ Москвѣ, прикащиковъ въ Петербургѣ и даже склады на Калашниковой пристани.

Вообще Сергіевское представляетъ теперь довольно крупный центръ хлѣбной торговли и имѣетъ видъ очень бойкаго рынка. Здѣсь и оживленные базары, и большая ссыпка хлѣба, и скупка партіями у окрестныхъ хозяевъ, передѣлка и сортировка его и наконецъ отправка по разнымъ направленіямъ: въ Москву, Петербургъ, Ригу и къ Калугѣ. Кромѣ товарной платформы и пакгауза у пассажирской станціи желѣзной дороги, въ Сергіевскомъ есть особая товарная станція съ большою крытою платформой для склада хлѣба; эта станція можетъ отправлять ежедневно до 100 вагоновъ. Въ селѣ есть своя телеграфная станція. Здѣсь бываютъ съѣзды мировыхъ судей и сессіи отдѣленія окружнаго суда. Однимъ словомъ, это село не только не хуже, но лучше многихъ уѣздныхъ городовъ.

Это быстрое развитіе Сергіевскаго, какъ хлѣбнаго рынка, произошло въ 4 послѣдніе года послѣ открытія желѣзной дороги, и мѣстные купцы считаютъ, что торговля ихъ увеличилась въ это время въ 8—10 разъ. Дѣйствительно, цифры отправки грузовъ по желѣзной дорогѣ показываютъ, что обороты этого рынка постоянно и быстро растутъ. Въ 1868 году было отправлено изъ Сергіевскаго всего 379,400 пудовъ разнаго хлѣба, въ 1869 г. 1,482,978 пудовъ, въ 1870 г. 2,354,695 пудовъ. По свѣдѣ-

ніямъ же, полученнымъ изъ конторы кн. Гагарина, привозъ и ссыпка хлѣба въ Сергіевскомъ за первые 5 мѣсяцъ 1871 года составляли уже около 1,532,000 пудъ, *) что составитъ до 3,677,000 пудовъ годоваго оборота.

Капиталовъ, торгующихъ въ Сергіевскомъ, до 60, изъ нихъ постоянныхъ до 30. Значительные купцы, какъ мы уже сказали, по большей части изъ крестьянъ с. Сергіевскаго, но есть нѣсколько поселившихся изъ сосѣднихъ городовъ; изъ нихъ нѣкоторые живутъ здѣсь уже давно. Крупныхъ торговцевъ, дѣлающихъ оборотъ въ годъ на 100—500 тысячъ рублей, человѣкъ 5—6.

Хлѣбъ, которымъ торгуютъ они, скупается или на базарахъ, или партіями у окрестныхъ владѣльцевъ, или же наконецъ закупается въ Ефремовѣ. Главная масса хлѣба, ссыпаемаго въ Сергіевскомъ, идетъ изъ юговосточнаго угла Тульской губерніи, преимущественно отъ Ефремова. Сборка и ссыпка въ самомъ Сергіевскомъ также очень значительна: ссыпается здѣсь хлѣбъ, свозимый крестьянами. Базары въ Сергіевскомъ бываютъ только по воскресеньямъ, но каждый день на площади собирается много проѣзжихъ подводъ. Это крестьяне, везущіе хлѣбъ изъ восточныхъ уѣздовъ Тульской губерніи и пробирающіеся къ Калугѣ и Москвѣ. Съ усиленіемъ торговли въ Сергіевскомъ хлѣбъ этотъ обыкновено весь скупается тутъ же и ссыпается въ купеческіе склады. При оживленіи требованій, нѣкоторые изъ небольшихъ торговцевъ выѣзжаютъ даже на встрѣчу обозамъ съ хлѣбомъ и скупаютъ его, не допуская до въѣзда въ село. Этимъ занимаются обыкновенно торговцы, живущіе у въѣзда, на такъ называемомъ „Арбатѣ“. Крестьяне пріѣзжаютъ сюда, какъ уже мы сказали, преимущественно изъ ближайшихъ восточныхъ уѣздовъ, но въ случаѣ большихъ урожаевъ и требованій къ Ригѣ, какъ это было въ зиму 187$^{0}/_{1}$ года, хлѣбъ привозятъ даже изъ Михайловскаго уѣзда Рязанской губерніи.

Вообще при сильномъ оживленіи торговли, привозъ въ Сергіевское бываетъ такъ великъ, что наличныхъ капиталовъ оказывается мало для оборотовъ, — и это главный недостатокъ, который чувствуетъ Сергіевское, и на который жалуются мѣстные купцы. — Сергіевскій рынокъ новый; большихъ капиталистовъ здѣсь нѣтъ, кредитъ на иногородныхъ биржахъ Сергіевское еще не успѣло пріобрѣсть: съ Петербургскою биржей, съ которою особенно

	Четв.	Пуд.
*) Ржи.	48,011	432,099
Овса.	174,393	957,342
Пшеницы . . .	12,744	127,440
Гречихи . . .	1,892	15,136
	237,040	1,532,017

сильно развиваются въ послѣднее время дѣла, знакомство еще не вполнѣ установилось; задатковъ даютъ тамъ не болѣе рубля на четверть; съ Ригой сношенія только что завязываются, и большею частью хлѣбъ для Риги перепродавался до сихъ поръ въ Орлѣ, который даетъ задатка копѣекъ 50 на четверть. Полученіе денегъ почти все по доставкѣ хлѣба или покрайней мѣрѣ послѣ погрузки его въ вагоны и по предъявленіи квитанцій. Между тѣмъ покупка почти вся на наличныя деньги: и у крестьянъ, и у помѣщиковъ; и часто деньги платятся впередъ, особенно при покупкѣ у помѣщиковъ, у которыхъ покупается хлѣбъ иногда еще на корню, по будущимъ цѣнамъ и съ извѣстною уступкой; такимъ образомъ капиталы остаются мертвые, въ оборотѣ, мѣсяца 2 — 3 и болѣе. Поэтому, при усиленныхъ требованіяхъ, въ Сергіевскомъ чувствуется по временамъ сильный недостатокъ въ деньгахъ, и, не будь этого условія, обороты его могли бы быть гораздо больше. Основаніе банка, изъ котораго сергіевскіе торговцы могли бы брать, въ случаѣ надобности, ссуды, необходимая мѣра для развитія сергіевской торговли. Прежде мѣстные купцы пользовались капиталами крапивинскаго банка, но съ открытіемъ въ Тулѣ Сушкинскаго банка, эти капиталы, какъ слышно, перешли туда, и сергіевцы лишились и этого послѣдняго источника.

Главные хлѣба, которыми торгуетъ Сергіевское, идутъ въ такомъ порядкѣ:

	Отправлено по желѣзной дорогѣ: въ 1869 г.	въ 1870 г.
	Тысячъ пудовъ.	
Овесъ	689	1,678
Мука ржаная	400	464
пеклеванная	47	—
Рожь	197	35
Крупчатка	86	143
Крупа гречневая	33	22
Пшеница	20	12
Солодъ	3	—

Весь сборный хлѣбъ въ Сергіевскомъ сортируется, а крестьянскій сыромолотный или маловысушенный пересушивается, особенно для отправки въ Ригу, гдѣ требуется всегда хорошо высушенный хлѣбъ. Для этого въ Сергіевскомъ устроены 4 зерносушилки; всѣ онѣ устроены по системѣ Майера съ вентиляторомъ, который въ нѣкоторыхъ изъ нихъ приводится въ движеніе водою. Зерномъ продается изъ Сергіевскаго преимущественно овесъ, — частію рожь и пшеница, но большая часть ржи и пшеницы въ Сергіевскомъ передѣлывается въ муку. Выдѣлывается здѣсь также довольно много гречневой крупы, приготовляется и ржаной солодъ. — Поэтому, въ Сергіевскомъ и во-

кругъ него есть нѣсколько крупчатокъ и раструсныхъ мельницъ: водяныхъ на Плавѣ и Упѣ (отъ 6 до 16 поставовъ) и топчаковъ; есть и крупорушки. Для выдѣлки крупчатки къ мѣстной озимой и мелкой яровой пшеницѣ прибавляется часть привозной изъ Балашовскаго и Аткарскаго уу. (Саратовской губ.) кубанки, которую, впрочемъ, въ Сергіевскомъ называютъ арнауткой. Эта пшеница закупается преимущественно чрезъ Елецъ. Ее прибавляютъ къ мѣстной $^1/_4$ часть или нѣсколько болѣе, смотря по цѣнѣ и качеству обѣихъ пшеницъ.

Сбытъ хлѣба изъ Сергіевскаго въ Москву, Петербургъ, Витебскъ и Ригу. Въ Ригу сбытъ особенно усиливается въ послѣднее время. Рижскія конторы (Митчеля и друг.), закупаютъ здѣсь довольно большія партіи, присылая своихъ агентовъ. Изъ Динабурга и Витебска постоянно пріѣзжаютъ евреи для закупки. Частію они скупаютъ сами небольшія партіи, частію же покупаютъ у сергіевскихъ купцовъ. При сильныхъ требованіяхъ въ Ригу весной 1871 г., особенно на овесъ, онъ сильно шелъ туда изъ Сергіевскаго. Провозъ стоилъ немного дороже, чѣмъ до Петербурга, но рижскія цѣны стояли выше. Сбытъ этотъ былъ бы еще сильнѣе, еслибы не разныя затрудненія, которыя представлялъ Орелъ и Орловско-Витебская желѣзная дорога. Въ Орлѣ необходима была перегрузка съ одной дороги на другую, прямаго сообщенія не было. Орловско-Витебская желѣзная дорога, по случаю ломки моста у Брянска, дѣлала такія задержки въ отправкѣ товаровъ, что сергіевскіе купцы находили болѣе выгоднымъ отправлять хлѣбъ въ Ригу, на Москву и Смоленскъ.

Чрезъ Сергіевское хлѣбъ везется и гужемъ къ Калугѣ, преимущественно на Одоевъ. Это хлѣбъ большею частью изъ Ефремова.

Для указанія на цѣны, стоявшія въ Сергіевскомъ въ послѣднія 6 лѣтъ, приводимъ полученныя нами изъ конторы кн. Гагарина цѣны, по которымъ продавался хлѣбъ изъ Сергіевскаго имѣнія.

ГОДА.	Рожь.	Овесъ.	Пшеница.	Гречиха.
	За четверть.			
1865	2 р. 40 к. до 4—5 р.	1 р. 50 к.	10 р.	4 р.
1866	3 р. 80 к. до 4 р.	2 р.	8 р.	4 р.
1867	5 р. 50 к.	3 р. до 4 р.	7 р. 50 к.	3 р.
1868	6 р.	4 р. до 5 р.	8 р. до 10 р.	4 р. 50 к.
1869	5 р. 70 к.	2 р. 50 к.	8 р. 30 к.	4 р.
1870	6 р. 15 к.	2 р. 50 к.	8 р. 40 к. до 10 р.	4 р. 40 к.

Здѣсь мы видимъ постоянное и довольно сильное возрастаніе цѣны на рожь; на овесъ цѣна также увеличивается, хотя и гораздо слабѣе. Въ цѣнахъ

на пшеницу и гречиху увеличенія нѣтъ, здѣсь видны только колебанія, зависѣвшія, конечно, отъ урожаевъ и требованій.

Свѣдѣнія о ходѣ хлѣбной торговли въ Сергіевскомъ и о цѣнахъ, стоящихъ на рынкѣ, печатаются постоянно въ Биржевыхъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, благодаря настоянію кн. Гагарина и его главноуправляющаго.

Двѣ сосѣднія къ Сергіевскому станціи желѣзной дороги: Лазарево и Скуратово, дѣлаютъ довольно большой отпускъ хлѣба, въ среднемъ около 500,000 пудовъ обѣ. Главный хлѣбъ, который отправляется ими, — овесъ, частью же и ржаная мука.

г) Ефремовъ.

До проведенія желѣзныхъ дорогъ Ефремовъ былъ главнымъ хлѣбнымъ рынкомъ въ Тульской губерніи. Онъ лежитъ въ одной изъ самыхъ плодородныхъ мѣстностей этой губерніи и потому въ немъ собирались большіе запасы мѣстнаго хлѣба, преимущественно сѣраго. Но кромѣ того черезъ Ефремовъ шли большіе тракты съ Ельца, Ливенъ и изъ Воронежской губ. на Москву, и Ефремовъ былъ большимъ перевалочнымъ пунктомъ для воронежскаго, орловскаго, частью тамбовскаго и даже курскаго хлѣба. Поэтому въ Ефремовѣ издавна развилась большая хлѣбная торговля и сосредоточились большіе капиталы. Онъ торговалъ преимущественно съ Москвою, но значительную часть хлѣба отправлялъ въ Калужскую губ. Хлѣба, которыми онъ торговалъ, были по преимуществу сѣрые: ржаная мука, крупа, овесъ; красные хлѣба здѣсь по большей части только переваливалось и шли съ юга. Годовые обороты Ефремова хлѣбомъ предъ самымъ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ составляли, по изслѣдованіямъ Тарачкова, 550—570 тысячъ четвертей. По свѣдѣніямъ, собраннымъ интендантскимъ вѣдомствомъ немного ранѣе этого, обороты его составляли около 640 тысячъ четвертей. Такимъ образомъ отпускная торговля Ефремова составляла, какъ полагаютъ, отъ $4^1/_2$ до 5 милліоновъ пудовъ въ годъ. При большомъ гужевомъ провозѣ хлѣба къ Москвѣ, мѣстная его торговля была также очень развита.

Открытіе Московско-Курской желѣзной дороги подорвало гужевой извозъ къ Москвѣ и сразу же уменьшило торговлю Ефремова. Хлѣбъ пошелъ уже на Сергіевское для отправки по желѣзной дорогѣ, и только часть его продолжала итти гужемъ въ Калужскую губ.

Открытіе Грязе-Орловской линіи еще болѣе уменьшило торговлю Ефремова, отнявъ у него южную часть его района и съузивъ этотъ районъ почти до предѣловъ одного Ефремовскаго уѣзда, такъ что теперь отпускъ Ефремова составляетъ, по исчисленіямъ мѣстныхъ купцовъ, не болѣе 2,400,000

пудовъ *). Хлѣбъ этотъ идетъ большею частью въ Сергіевское, частью же и къ Тулѣ для отправки по желѣзной дорогѣ; но часть хлѣба везется еще и до сихъ поръ гужемъ въ Калужскую губ., преимущественно черезъ Сергіевское на Одоевъ.

Съ паденіемъ Ефремовской хлѣбной торговли, мѣстные капиталы стали искать себѣ другое примѣненіе, и многіе изъ Ефремовскихъ купцовъ сдѣлались посѣвщиками, т. е. купили или стали арендовать имѣнія.

Такъ какъ Ефремовъ, послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ, остался вдали отъ главныхъ путей сбыта, и районъ его лежитъ почти въ центрѣ мѣстности, удаленной отъ желѣзныхъ дорогъ, въ мѣстности, гдѣ въ послѣднее время болѣе всего застаивался хлѣбъ, то, для сличенія цѣнъ въ этой мѣстности съ цѣнами въ болѣе оживленныхъ торговыхъ центрахъ, считаемъ полезнымъ привести среднія мѣсячныя цѣны, стоявшія на Ефремовскомъ рынкѣ на разные хлѣба съ 1863 по 1871 годъ.

*) Овса . . . . . 90,000 четв. въ 6 пуд. 540 тыс. пуд.
Крупы гречн. . . 60,000 » » 8 » 20 ф. 510 » »
Муки пшеничной. . 95,000 кулей » 5 » — » 475 » »
» пеклеванной. 80,000 » » 5 » — » 400 » »
Ржи . . . . . 30,000 четв. » 9 » — » 270 » »
Муки ржаной. . . 15,000 кулей » 5 » — » 135 » »
Солоду. . . . . 10,000 » » 5 » — » 50 » »
Гороху. . . . . 1,500 четв. » 10 » — » 15 » »
Всего . . . . . 2,395 тыс. пуд.

ЦѢНЫ НА ЕФРЕМОВСКОМЪ РЫНКѢ.

	Январь.		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Въ 1863 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	3	15	3	15	3	25	3	25	3	25	3	35	3	35	3	35	3	35	3	35	3	35	3	35
Мука ржаная четверть въ 7 пуд. 10 фунтовъ	2	53	2	53	2	55	2	55	2	55	2	70	2	70	2	70	2	70	2	70	2	70	2	70
Крупа гречневая четверть	6	—	6	—	6	—	6	—	6	—	6	15	6	15	5	90	5	90	4	75	4	75	3	70
Овесъ четверть	2	—	1	95	1	65	1	65	1	80	1	80	1	90	1	20	1	20	1	25	1	25	1	07½
Въ 1864 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	3	10	3	10	3	05	3	05	2	95	2	80	2	25	2	05	2	15	2	15	2	—	1	90
Мука ржаная четверть въ 7 пуд. 10 фунтовъ	2	30	2	30	2	20	2	20	2	05	1	90	1	75	1	70	1	65	1	65	1	60	1	70
Крупа гречневая четверть	3	70	3	70	3	70	3	70	3	70	3	70	3	75	3	70	3	75	3	75	3	75	3	80
Овесъ четверть	1	—	1	—	1	05	1	05	1	05	1	05	1	05	1	05	1	05	1	05	1	05	1	15
Въ 1865 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	2	20	2	20	2	20	2	30	2	30	2	31	2	31	2	32	3	33	3	42	3	60	3	78
Мука ржаная четверть мѣрою 8 четвериковъ	1	80	1	80	1	80	1	75	1	75	1	80	1	80	1	08	3	10	2	75	2	90	3	04
Крупа гречневая четверть	3	60	4	50	4	30	4	50	4	50	4	50	4	80	4	90	5	80	5	80	6	—	6	30
Овесъ четверть	—	90	1	—	1	—	1	15	1	10	1	10	1	15	1	16	1	35	1	40	1	50	1	30

	Январь.		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Въ 1866 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	3	70	3	70	3	70	3	78	2	97	3	24	3	26	3	35	3	30	3	35	3	40	3	40
Мука ржаная четверть мѣрою 8 четериковъ.	—	—	2	87	2	87	3	04	2	40	2	62	2	65	2	68	2	80	2	86	2	88	2	90
Крупа гречневая четверть. . . .	6	30	6	30	6	30	6	30	6	20	6	40	6	40	6	50	6	50	6	76	6	80	6	80
Овесъ четверть	1	30	1	30	1	40	1	80	1	50	1	50	1	50	1	71	1	80	1	82	1	90	1	90
Въ 1867 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	4	78	4	75	4	75	3	10	3	40	3	40	3	51	3	65	4	68	5	13½	5	15	5	15
Мука ржаная четверть мѣрою 8 четериковъ.	2	71½	2	79	2	79	3	10	3	49	5	25	4	75	4	50	4	40	4	60	4	80	4	70
Крупа гречневая четверть. . . .	5	79	5	70	5	60	5	12	5	25	1	08	1	90	1	40	1	60	1	85	1	90	2	02½
Овесъ четверть	1	25	1	87	1	60	1	80	1	80	1	80	1	80	1	60	1	60	1	75	1	75	1	80
Пшеница »	10	—	10	—	10	—	9	50	9	50	9	30	9	70	9	90	9	80	9	80	9	90	10	—
Въ 1868 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	4	75	4	80	4	70	4	55	4	50	5	50	6	—	3	40	4	—	4	50	4	40	4	50
Мука ржаная четверть мѣрою 8 четериковъ.	5	—	5	20	5	20	4	90	4	75	6	30	6	30	3	60	4	50	5	—	4	90	4	90
Крупа гречневая четверть. . . .	4	66	4	70	4	70	4	80	4	80	4	80	5	—	5	20	6	—	6	—	6	—	5	80
Овесъ четверть	2	20	2	10	2	25	2	45	2	50	3	60	4	80	2	20	2	40	2	70	2	07	2	40
Пшеница »	10	—	9	—	9	—	9	50	9	50	9	50	10	—	9	—	8	—	8	50	8	50	8	50

	Январь.		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Въ 1869 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	4	50	4	40	4	30	4	25	4	50	4	60	5	—	4	—	5	—	5	50	5	40	5	50
Мука ржаная четверть мѣрою 8 четвериковъ.	4	90	4	75	4	60	4	65	4	80	4	90	5	35	4	30	5	40	5	90	5	85	5	90
Крупа гречневая четверть. . . .	5	60	5	40	5	20	5	50	5	70	5	70	5	75	6	—	7	—	7	—	6	80	7	—
Овесъ четверть	2	50	2	30	2	40	2	20	2	—	2	20	2	20	1	50	2	—	2	—	2	10	2	—
Пшеница »	8	—	7	50	7	—	8	59	8	—	8	—	8	20	8	—	8	—	8	—	8	50	8	—
Въ 1870 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	5	90	5	40	5	40	5	30	4	90	4	90	4	80	4	50	4	50	4	50	4	30	4	30
Пшеница четверть	8	50	8	50	8	50	8	50	9	—	9	—	8	50	9	—	9	—	8	50	8	—	8	—
Овесъ »	2	28	2	—	1	60	2	—	2	—	2	20	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—	2	—
Въ 1871 году.																								
Мука ржаная четверть въ 9 пуд.	4	12½	4	12½	4	12½	4	05	4	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мука ржаная четверть въ 7 п. 10 фунтовъ.	3	33	3	33	3	33	3	81	3	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рожь четверть въ 9 пудовъ . . .	3	75	3	40	3	40	3	75	3	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крупа гречневая четверть. . . .	5	05	5	—	5	—	5	—	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пшено четверть.	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Горохъ »	5	—	5	—	5	—	5	75	5	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Овесъ »	1	50	1	50	1	50	1	80	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

г) Одоевъ и гужевое движеніе въ Калужскую губернію.

Черезъ Одоевъ до сихъ поръ существовало самое большое гужевое движеніе хлѣба изъ Тульской и частью Орловской губерній въ Калужскую. Мы уже сказали, что гужевое движеніе въ Калужскую губ. было сильно подорвано проведеніемъ Московско-Курской дороги. Оно шло въ послѣднее время почти исключительно только изъ юго-восточнаго угла Тульской губ., гдѣ былъ застой хлѣба, да еще частью отъ Ливенъ и сосредоточивалось преимущественно въ Одоевѣ. Кромѣ этого, если и везлось что-нибудь гужемъ въ Калужскую губ., то это только черезъ Бѣлевъ и Алексинъ; но движеніе по этимъ двумъ послѣднимъ путямъ было совершенно незначительно. Черезъ Бѣлевъ, какъ считаютъ, шло 100 — 200 тыс. пудовъ, черезъ Алексинъ около 15 тыс. пудовъ.

Хлѣбъ сходившійся въ Одоевѣ, шелъ отсюда въ Калугу, Боровскъ, Лихвинъ, Перемышль и частью въ Смоленскую губернію. Въ Одоевѣ была частью перевалка этого хлѣба; кромѣ того здѣсь собирался хлѣбъ и изъ ближайшихъ окрестностей, который также отправлялся гужемъ въ Калужскую губернію.

Весь отпускъ хлѣба, проходившаго въ Калужскую губернію чрезъ Одоевъ, по соображеніямъ мѣстныхъ торговцевъ, составлялъ послѣ открытія Московско-Курской дороги до 300,000 четвертей или около $2^1/_2$ милліоновъ пудовъ въ годъ, изъ которыхъ менѣе $^1/_3$ поступала изъ раіона Одоева и болѣе $^2/_3$ везлось отъ Ефремова, Ливенъ и Ельца. Но съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ: Грязе-Орловской, отклонившей движеніе орловскаго хлѣба на западъ, и Московско-Смоленской, по которой пошло много хлѣба въ Смоленскую губ., какъ отъ Москвы, такъ и отъ Орла,— и это гужевое движеніе черезъ Одоевъ въ Калужскую губ. падаетъ все болѣе и болѣе.

д) Тула.

До проведенія желѣзной дороги въ Тулѣ почти не было отпускной торговли хлѣбомъ. Всѣ обороты ограничивались одними мѣстными потребностями города и уѣзда; только небольшая часть хлѣба отправлялась гужемъ къ Алексину.

Когда въ 1867 г. былъ открытъ участокъ желѣзной дороги отъ Москвы до Тулы, хлѣбная торговля въ ней вдругъ начала развиваться. Южные уѣзды стали свозить сюда хлѣбъ и отправлять къ Москвѣ по желѣзной дорогѣ, такъ что отправка изъ Тулы въ 1868 г. дошла до 3,272,963

пудовъ, и въ этомъ году Тула была первымъ хлѣбнымъ рынкомъ своей губерніи. Въ слѣдующіе затѣмъ года, когда уже дѣйствовала дорога до Курска, въ соперничество съ Тулою выступило Сергіевское, и отпускъ Тулы уменьшился.

Такъ въ 1869 г. она отпустила . . 1,658,548 п.
а въ 1870 „ „ „ . . 1,547,963 „

Такимъ образомъ годовые обороты Тулы удержались около 1,500,000 пудовъ, между тѣмъ, какъ обороты Сергіевскаго, отправившаго въ 1868 г. только 379,000 пуд., въ 1869 г. дошли до 1,483,000 пудовъ и почти уже равнялись тульскимъ, а въ 1870 и 1871 годахъ значительно превысили ихъ (въ 1870 г. Сергіевское отправило 2,354,000 пуд., а въ 1871 г. болѣе 3,000,000 пуд.).

Но и теперешняя хлѣбная торговля Тулы не имѣетъ характера торговли постоянной и прочной. Она вызывается большею частью усиленіемъ требованій изъ Москвы и возвышеніемъ тамъ цѣнъ. Крупныхъ хлѣбныхъ торговцевъ въ Тулѣ вовсе нѣтъ, запасовъ большихъ также никогда не бываетъ. Тѣмъ не менѣе хлѣбъ, отправляемый изъ Тулы, скупается почти весь тульскими купцами. Пріѣзжіе московскіе купцы покупаютъ уже партіи у мѣстныхъ или поручаютъ имъ покупку на коммисію.

Хлѣбъ идетъ въ Тулу изъ южной части Тульскаго уѣзда, изъ Богородицкаго и частью Ефремовскаго. Это хлѣбъ — частью крестьянскій, частью помѣщичій. Крестьяне обыкновенно свозятъ его на базары; для покупки же у помѣщиковъ, купцы ѣздятъ по имѣніямъ или покупаютъ у нихъ въ Тулѣ по образцамъ. Впередъ даются обыкновенно значительные задатки или даже вся сумма; прикащиковъ посылаютъ только для пріемки и для найма подводъ; провозъ до Тулы всегда на счетъ купцовъ. Цѣна зимняго извоза отъ Богородицка (65 верстъ) около 7 копѣекъ съ пуда. Мѣшки получаются изъ Москвы, кули черезъ Москву и Калугу изъ Нижняго.

Почти весь хлѣбъ, отправляемый изъ Тулы, идетъ по желѣзной дорогѣ въ Москву. Только очень небольшая часть везется гужемъ, чрезъ Алексинъ, въ Калужскую губ.; но и этотъ извозъ постоянно ослабѣваетъ.

Главные хлѣба, которые отправляются изъ Тулы: овесъ и ржаная мука, частью крупчатка и гречневая крупа.

Станціи сѣвернѣе Тулы и вплоть до Серпухова: Барановo, Лаптево, Пахомово и частью даже Иваново, — всѣ больше отправляютъ хлѣба, чѣмъ получаютъ по желѣзной дорогѣ, хотя и лежатъ уже внѣ черноземной полосы,

въ мѣстности, которая не производитъ избытковъ хлѣба. Отправка хлѣба съ этихъ станцій составляетъ частію избытки самой сѣверной окраины ближайшей къ нимъ черноземной полосы, но болѣе избытки мѣстныхъ урожаевъ яровыхъ хлѣбовъ. Для продовольствія населенія этой мѣстности недостающій хлѣбъ привозится сюда гужемъ изъ черноземныхъ уѣздовъ.

Отправка этихъ станцій составляла въ послѣдніе два года въ среднемъ отъ 120—150 тыс. пудовъ. Это почти исключительно овесъ.

е) Серпуховъ и ст. Ока.

Серпуховъ былъ когда-то очень важнымъ хлѣбнымъ рынкомъ примосковнаго раіона. Почти такое же значеніе, какъ Коломна для юго-востока, онъ имѣлъ для юга этого раіона; онъ былъ какъ бы предмѣстіемъ Москвы, въ которомъ сходился хлѣбъ, шедшій и по Окѣ, и гужемъ изъ Тульской, Орловской и Курской губерній. Поэтому въ немъ была всегда и большая перевалка хлѣба, и довольно большая переработка его: выдѣлка муки, крупы. Поэтому же въ Серпуховѣ сосредоточивались и большіе капиталы, обращавшіеся на закупку хлѣба для Москвы, преимущественно на югѣ.

Когда желѣзная дорога была проведена до Курска, и судоходство по Окѣ уменьшилось, то и торговля Серпухова вдругъ упала. Мѣстные капиталисты на первыхъ порахъ вздумали было перенести свою дѣятельность на южные рынки: въ Орелъ, Курскъ, и тамъ закупать хлѣбъ для Москвы; но здѣсь соперничество Риги, начавшей стягивать орловскій и курскій хлѣбъ, подорвало и эту послѣднюю попытку — и заставило обратить капиталы на другія предпріятія. Теперь значеніе Серпухова въ хлѣбной торговлѣ, и какъ рынка, и какъ пристани совсѣмъ упало.

На Серпуховской пристани разгрузилось:

Въ 1868 году	557,053	пуда.
„ 1869 „	354,655	„
„ 1870 „	140,180	„

Хлѣбъ этотъ, приходящій большею частію отъ Орла и Мценска, перегружается преимущественно или на ст. Ока, или въ Серпуховѣ на желѣзную дорогу.

Кромѣ отправки этого хлѣба, Серпуховъ, какъ хлѣбный рынокъ, имѣетъ чисто мѣстное значеніе: онъ снабжаетъ хлѣбомъ какъ свой уѣздъ, такъ и прилегающія къ нему мѣстности Калужской губерніи. Поэтому по желѣзной дорогѣ онъ получаетъ постоянно больше хлѣба, чѣмъ отправляетъ. Размѣры оборотовъ его въ два послѣдніе года были слѣдующіе:

По желѣзной дорогѣ.

	Отправка.		Привозъ.		Разность.
	Серпуховъ.	Ока.	Серпуховъ.	Ока.	
1869 г. . . .	240,566	79,121	502,890	16,022	
	319,687		518,912		199,225
1870 „ . . .	223,270	36,821	562,656	—	
	260,091		562,656		302,565

Такимъ образомъ мы видимъ, что привозъ хлѣба въ Серпуховъ по желѣзной дорогѣ превышаетъ вывозъ на 200—300 тысячъ пудовъ. Если же къ этому присоединимъ приходъ хлѣба къ Серпухову водой, то получимъ отъ 443 до 554 тысячъ пудовъ въ годъ, которые потребляются Серпуховомъ и его раіономъ.

Изъ привозныхъ хлѣбовъ главное мѣсто занимаетъ мука ржаная, крупа гречневая и пшеница. Вывозятся же изъ Серпухова преимущественно яровые хлѣба: овесъ, ячмень, частію и крупчатка, выдѣлываемая на серпуховскихъ мельницахъ, которыхъ здѣсь довольно много. *)

Для указанія на цѣны въ Серпуховѣ помѣщаемъ свѣдѣнія о продажныхъ цѣнахъ на пшеницу и о цѣнахъ покупки разныхъ хлѣбовъ на рынкахъ, гдѣ Серпуховъ заготовлялъ свои запасы.

ПРОДАЖНЫЯ ЦѢНЫ ВЪ СЕРПУХОВѢ.

Въ 1866 г.	Крупная яровая пшеница .	11	руб.	40	коп.
„	Озимая	10	„	50	„
Въ 1867 „	Озимая	11	„	—	
„	Крупная яровая . . .	12	„	—	
Въ 1868 „	Крупная яровая . . .	12	„	—	
„	Озимая	10	„	50	„
Въ 1869 „	Крупная яровая . . .	12	„	50	„
„	Мелкая русская . . .	9	„	—	
„	Озимая	10	„	50	„

		Перемалываютъ.
*) Мельницъ въ Серпуховѣ . . .	3	3,500 четв.
» въ уѣздѣ	20	16,000 »

Всѣ почти мельницы выдѣлываютъ ржаную муку, которая идетъ на мѣстное потребленіе.

ПОКУПНЫЯ ЦѢНЫ ДЛЯ СЕРПУХОВА.

	Рожь. от		Рожь. до		Мук. ржан. от		Мук. ржан. до		Крупа. от		Крупа. до		Овесъ. от		Овесъ. до		Пшено от		Пшено до	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
1862 г.																				
Августъ, Елецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50	—	—	—	—	—	—	—	—
1864 г.																				
Сентябрь, Орелъ	—	—	2	10	—	—	—	—	3	50	3	65	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь, Ливны	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	3	35	—	—	—	—	—	—	—	—
1865 г.																				
Мартъ, Мценскъ	—	—	2	15	2	10	2	20	4	15	4	30	—	—	1	50	—	—	—	—
Сентябрь, Мценскъ	3	15	3	25	3	50	3	60	5	90	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь и декабрь, Елецъ	3	—	3	20	—	—	—	—	5	50	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—
1866 г.																				
Февраль и мартъ, Мценскъ	—	—	—	—	3	80	4	05	6	—	6	25	2	—	2	20	—	—	—	—
Май, Орелъ	—	—	—	—	—	—	—	—	5	60	6	—	—	—	—	—	8	—	10	30
Іюнь и іюль, Ливны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь, Орелъ	—	—	—	—	—	—	—	—	4	53	4	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Октябрь, Ливны	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь и декабрь, Елецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	80	—	—	—	—	6	—	7	—
1867 г.																				
Февраль и мартъ, Мценскъ	—	—	3	35	3	50	3	60	—	—	5	50	2	—	2	20	—	—	—	—
Май, Елецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	—
Осень и зима, Елецъ	3	85	4	15	—	—	—	—	3	90	4	60	—	—	—	—	7	—	8	—
Ливны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	60	—	—	—	—	—	—	—	—
1868 г.																				
Мартъ, Орелъ	—	—	6	—	—	—	6	30	5	30	5	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Мценскъ	5	80	5	95	6	10	6	35	—	—	—	—	3	—	3	40	—	—	—	—
Май, Козловъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30
Сентябрь, Курскъ	4	70	5	—	4	95	5	40	5	40	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ноябрь, Ливны	—	—	—	—	4	50	4	70	5	10	5	35	—	—	—	—	—	—	—	—
1869 г.																				
Январь, Курскъ	4	50	4	70	5	—	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ж) Примосковныя станціи.

Мѣстность между Серпуховымъ и Москвою потребляетъ гораздо болѣе хлѣба, нежели отпускаетъ. Хлѣбъ, который идетъ для продовольствія этой мѣстности, преимущественно ржаная мука и крупа, получается частію съ юга, частію же изъ Москвы. Отправляется отсюда одинъ овесъ. Только Подольскъ отправляетъ иногда крупчатку.

з) Привозъ хлѣба въ Москву.

Въ Москву приходило по Курской дорогѣ въ теченіи 3-хъ лѣтъ со времени ея открытія, 4,131—5,493 тыс. пудовъ, между тѣмъ, какъ отправляла Москва по этой дорогѣ 124—135 тыс. пудовъ, такъ что избытокъ привоза составлялъ 4,000—5,369 тыс. пудовъ.

Чтобы яснѣе видѣть, какіе виды хлѣба привозятся болѣе въ Москву и отправляются изъ нея, приводимъ здѣсь цифры привоза и вывоза за 3 послѣдніе года.

Привезено въ Москву:

	1868.	1869.	1870.	Въ среднемъ.
Рожь	1,116,403	343,452	149,400	536,418
Мука ржаная	1,361,841	1,020,887	676,945	1,019,891
Мука пеклеванная . .	312,085	132,226	—	148,104
Солодъ	23,378	14,125	—	12,501
Пшеница.	8,364	57,174	58,586	41,375
Мука крупичатая. . .	275,763	215,418	337,426	276,202
Отруби	21,089	10,988	—	10,692
Крахмалъ	4,801	9,119	—	4,640
Крупа гречневая. . .	288,350	59,203	29,171	125,575
Мука гречневая . . .	69,487	32,942	—	34,143
Пшено.	1,332	144	—	492
Ячмень	85,732	118,285	—	68,006
Крупа ячная.	70	6,915	—	2,328
Овесъ	560,051	2,232,757	4,241,456	2,344,755
Мука картофельная. .	878	7,567	—	2,815
Горохъ.	1,018	470	—	496
Мука гороховая . . .	210	—	—	70
Всего	4,130,852	4,261,672	5,492,984	4,628,503

Вывезено изъ Москвы:

	1868.	1869.	1870.	Въ среднемъ.
жь	102	651	8,520	3,091
ка ржаная	31,547	5,761	13,212	16,840
ка пеклеванная. . . .	1,031	583	—	538
лодъ	—	1,001	—	334
пеница	19,580	45,942	41,415	35,646
ка крупчатая	13,279	8,385	8,686	10,117
руби	12	11,459	—	3,824
ахмалъ.	18,514	7,131	—	8,548
упа гречневая	23,869	24,071	50,157	32,699
ка гречневая.	—	295	—	98
пено	17,555	15,883	—	11,146
мень.	—	600	—	200
упа ячная	1,532	5,376	—	2,303
есъ.	3,921	3,404	2,121	3,149
ка картофельная . . .	489	4,283	—	1,591
рохъ.	—	402	—	134
ка гороховая.	4	—	—	1
Всего	131,435	135,227	124,111	130,258

Изъ этой таблицы видимъ:

во-1-хъ, что общее количество привоза въ Москву по Курской дорогѣ стоянно растетъ, не смотря на то, что южная часть района, прорѣзываемаго ю дорогой, начиная отъ Орла, отошла въ послѣднее время почти совершенно къ району Риги, — такъ что привозъ въ Москву можно считать около /2 милл. пудовъ;

во-2-хъ, что особенно усиливается привозъ по этой дорогѣ овса, который составлялъ въ 1870 г. около 79% всего привоза (4,240 тыс. пуд.);

въ 3-хъ, что главными хлѣбами въ привозѣ, послѣ овса, стали: ржаная мука съ рожью (805 т. пуд.) и затѣмъ крупчатка (329 тыс. пуд.);

въ 4-хъ, что гречневая крупа, которой привозилось прежде по Курской дорогѣ много, въ послѣднее время перестала вовсе приходить, такъ что привозъ ея въ 1870 г. (29 т. п.) гораздо менѣе вывоза изъ Москвы (50 т. п.). Крупа, получаемая съ Рязанской дороги, идетъ теперь въ южную часть Московской губерніи — къ Серпухову;

и въ 5-хъ, что привозъ пшеницы почти равняется ея вывозу.

И такъ, мы видимъ, что главную массу привозимаго Курскою дорогой хлѣба составляетъ овесъ (79%), затѣмъ ржаная мука и рожь (12+3=15%) и наконецъ крупчатка (6%).

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБА СЪ ВОЛГИ И ПОДВОЗЪ КЪ НЕЙ ГУЖЕМЪ.

Московско-Нижегородская желѣзная дорога и привозъ въ Москву низоваго хлѣба.

Московско-Нижегородская желѣзная дорога была одною изъ первыхъ, построенныхъ въ центральной Россіи. Первый участокъ ея, до Владиміра, былъ открытъ 14 іюня 1861 года, а сообщеніе съ Нижнимъ-Новгородомъ установилось 1-го августа 1862 года, и съ конца этого года дорога была уже въ полномъ дѣйствіи. Въ это время, кромѣ Николаевской дороги, былъ открытъ одинъ только участокъ Рязанской дороги, отъ Москвы до Коломны, и потому Нижегородская дорога была одною изъ первыхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя стали подвозить въ Москву хлѣбъ. Это былъ большею частью низовый хлѣбъ съ Волги, перегружавшійся съ судовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ, частью же хлѣбъ съ низовьевъ Оки.

Московско-Нижегородская дорога, подобно Рязанской и Курской, произвела довольно сильное измѣненіе въ хлѣбной торговлѣ Москвы, и главное изъ нихъ было паденіе судоходства изъ Волги къ Москвѣ. Прежде низовый хлѣбъ, преимущественно пшеница, шелъ по Волгѣ до Нижняго и затѣмъ Окою частью до Коломны, гдѣ онъ поступалъ на мельницы или отправлялся далѣе гужемъ, частью же перегружался на Москву-рѣку для отправки въ Москву. Послѣ проведенія Нижегородской дороги низовый хлѣбъ пошелъ по ней, и отправка изъ Нижняго къ Москвѣ водою почти прекратилась съ 1864 года*).

Мѣстность, которую прорѣзываетъ Нижегородская дорога, чрезвычайно бѣдна и малоплодородна, особенно въ предѣлахъ Московской губерніи. Почву всей этой мѣстности вплоть до Нижняго-Новгорода составляютъ или пески или бѣдный суглинокъ. Только въ предѣлахъ Владимірскаго уѣзда приближается къ дорогѣ болѣе плодородная полоса такъ называемаго юрьевскаго чернозема, на которой населеніе не нуждается въ хлѣбѣ. Но и эта небольшая полоса остается въ сторонѣ отъ дороги и мало снабжаетъ ее хлѣбными

*) Цѣна за сплавъ отъ Нижняго-Новгорода до Москвы стоила съ пуда 10—12 к. Провозъ по желѣзной дорогѣ обходился на пудъ: для пшеничной муки и пшена (по $^1/_{40}$ к.) 10,$_{25}$ коп. для крупы гречневой и ячной, для муки ржаной, пшеницы, ржи и овса (по $^1/_{50}$ к.) 8,$_0$ »

грузами. Вся же остальная мѣстность, чрезъ которую проходитъ дорога, постоянно нуждается въ хлѣбѣ, и потому движеніе хлѣбныхъ грузовъ идетъ почти исключительно по направленію отъ Нижняго къ Москвѣ. Хлѣбъ грузится въ Нижнемъ-Новгородѣ съ Волги и на станціяхъ: Сейма, Горбатовка и Гороховецъ съ низовьевъ Оки и Клязьмы. Этотъ хлѣбъ идетъ потомъ во всю Владимірскую и Московскую губерніи, въ Москву и частію по Николаевской дорогѣ въ Петербургъ. Въ Москву и Петербургъ идетъ по большей части хлѣбъ изъ Нижняго и общее количество отправки хлѣба изъ Нижняго превосходитъ вообще общій привозъ въ Москву и Московскую губернію, вмѣстѣ съ отправкой къ Петербургу.

Мы разсмотримъ подробно передвиженіе хлѣбныхъ грузовъ по Нижегородской дорогѣ въ предѣлахъ Владимірской губерніи при описаніи хлѣбной торговли въ этой губерніи; здѣсь же остановимся на обзорѣ этого движенія къ Москвѣ и въ предѣлахъ Московской губерніи.

Населеніе мѣстности, по которой проходитъ Нижегородская дорога въ Московской губерніи, менѣе всего земледѣльческое, чѣмъ въ какой бы то ни было мѣстности Россіи. Часть Московскаго и Богородскаго уѣздовъ, прорѣзываемыя дорогой, имѣютъ совершенно промышленный характеръ. Здѣсь множество фабрикъ, заводовъ, большіе промышленные и торговые посады, погосты, села. Богородскій уѣздъ самый промышленный изъ всѣхъ уѣздовъ Московской губерніи и потому земель здѣсь вообще разработано менѣе, чѣмъ въ другихъ уѣздахъ. Крестьяне очень мало занимаются земледѣліемъ, они работаютъ большею частію на мѣстныхъ фабрикахъ и заводахъ, занимаются разными промыслами или идутъ на московскія фабрики и въ отхожіе промыслы. Помѣщики имѣютъ очень небольшія запашки, особенно послѣ 1861 года. Почва въ Богородскомъ уѣздѣ, особенно къ границѣ Владимірской губерніи, состоитъ изъ песковъ, мѣстами болотъ; ближе къ Москвѣ, хотя она и переходитъ въ суглинокъ, но вообще очень бѣдный. Поэтому, кромѣ ржи, здѣсь главное мѣсто между посѣвами занимаетъ гречиха; много садятъ и картофеля, изъ котораго здѣсь выдѣлывается крахмалъ. Но вообще посѣвы всѣхъ этихъ хлѣбовъ очень малы сравнительно съ населеніемъ, и урожаи ихъ бываютъ крайне скудны, такъ что можно положительно сказать, что около $^2/_3$ года населенію приходится покупать хлѣбъ. Хлѣбъ этотъ привозится большею частію отъ Нижняго по желѣзной дорогѣ, частію отъ Москвы, и наконецъ въ мѣстность, лежащую южнѣе желѣзной дороги, въ Гжель, въ погостъ Пророка Иліи, и вообще въ край, называемый „Гуслицы“, хлѣбъ идетъ частію съ Рязанской дороги, частію привозится гужемъ изъ Тульской и Рязанской губерній или же наконецъ закупается въ Егорьевскѣ. Несмотря на то, каждую осень можно встрѣтить здѣсь на городскихъ и сельскихъ рынкахъ продажный крестьянскій

хлѣбъ, но это только осенью, тотчасъ послѣ сбора. Продаютъ этотъ хлѣбъ всегда по нуждѣ,—для уплаты налоговъ. Весной же положительно всѣ крестьяне покупаютъ хлѣбъ. Помѣщичьяго хлѣба поступаетъ въ продажу также очень немного. Поэтому на всѣхъ станціяхъ Нижегородской дороги разгружается гораздо болѣе хлѣба, чѣмъ отправляется. Главныя изъ этихъ станцій: Павлово (Посадъ Вохна) и Обираловка; въ Богородскѣ и Васильевѣ разгружается менѣе. Привозъ хлѣба на всѣ эти станціи, вмѣстѣ съ Кусковомъ и Дрезною, и вывозъ съ нихъ составляли въ послѣдніе 4 года:

	1867.	1868.	1869.	1870.
	П	у	д	о в ъ.
Привозъ	731,561	1,263,441	1,281,068	1,104,207
Вывозъ	97,442	127,778	114,369	95,746
Разность . . .	634,119	1,135,663	1,167,239	1,008,461

Такимъ образомъ избытокъ въ привозѣ сравнительно съ отправкой, составляетъ въ среднемъ около 1 милліона пудовъ въ годъ; изъ нихъ около 100,000 пудовъ пшеничной муки, которая идетъ преимущественно въ Павлово.

Въ Москву по Нижегородской дорогѣ приходитъ:

	1867 г.	1868 г.	1869 г.	1870 г.
Привозъ .	1,351,450	2,869,227	2,339,740	1,659,919
Вывозъ . .	172,371	272,300	419,854	405,260
Разность .	1,179,079	2,596,927	1,919,886	1,254,659

Въ среднемъ за эти 4 года привозъ хлѣба превосходилъ вывозъ почти на 1,738,000 пудовъ.

Первое время послѣ открытія дороги привозилась въ Москву почти исключительно одна пшеничная мука, шедшая изъ Нижняго-Новгорода, да еще небольшая часть пшена; впослѣдствіи стали привозиться и другіе хлѣба: гречневая крупа, ржаная мука, овесъ и пр. Но пшеничная мука и въ послѣдніе годы составляетъ главную часть привоза, именно около $^1/_3$. Она идетъ въ Москву круглый годъ, остальные же хлѣба привозятся только по расчету, если выгоднѣе брать ихъ съ Волги. Пшеница, изъ которой выдѣлывается мука для Москвы, закупается по Волгѣ: *русская* отъ Лыскова до Самары, по Камѣ и Сурѣ; *саксонка* ниже Самары, *бѣлотурка* и *перерод*ъ отъ Балакова къ низу по Волгѣ,—лучшіе у Камышина.

Торговля низовымъ хлѣбомъ въ Москвѣ находится частью въ рукахъ московскихъ купцовъ, частью въ рукахъ нижегородскихъ. Вообще торговлей низовымъ хлѣбомъ въ Москвѣ занимаются только самые крупные торговцы. Нижегородскіе купцы начали торговать въ Москвѣ только послѣ проведенія

желѣзной дороги и теперь они по торговлѣ пшеничною мукой (такъ называемыми въ Москвѣ „бѣлыми муками“) представляютъ сильную конкуренцію коломенцамъ, въ рукахъ которыхъ эта торговля сосредоточивалась издавна. Торгуютъ въ Москвѣ низовыми хлѣбами какъ нѣкоторые изъ крупныхъ нижегородскихъ хлѣбныхъ торговцевъ (Блиновъ, Бугровъ, Башкиревъ и пр.), такъ и купцы городецкіе (Скворцовъ, Сатинъ, Журавлевъ и пр.). *) Нѣкоторые изъ нихъ сами живутъ въ Москвѣ, нѣкоторые имѣютъ прикащиковъ или пріѣзжаютъ для сдѣлокъ. Изъ московскихъ купцовъ торговлей низовымъ хлѣбомъ занимаются или коломенскіе (Духиновы, Буфѣевы и пр.), преимущественно торговлей „бѣлыми муками“, или же нѣкоторые изъ крупныхъ зерновыхъ торговцевъ (Тарасовъ, Мухины, Саргинъ и проч.). Московскіе купцы закупаютъ партіи низоваго хлѣба или чрезъ нижегородскихъ купцовъ, или же сами на низовыхъ пристаняхъ, служащихъ на Волгѣ и главными хлѣбными рынками. Скупку хлѣба у производителей по приволжскимъ пристанямъ крупные торговцы и ихъ прикащики дѣлаютъ почти всегда при посредствѣ мѣстныхъ кулаковъ, такъ называемыхъ „Мартышекъ“. Скупленныя партіи передѣлываются для Москвы въ муку и крупу или на мѣстахъ скупки, или же въ Нижнемъ и его окрестностяхъ, и большая часть хлѣба, назначаемаго въ Москву, идетъ уже въ обработанномъ видѣ.

Съ Нижегородской дороги передается также много хлѣба на другія желѣзныя дороги, преимущественно на Николаевскую, для отправки къ Петербургу, **) и эта отправка постоянно увеличивалась до 1869 г.; только въ 1870 году она упала. Такъ:

Передано на Николаевскую желѣзную дорогу.	тысячъ пудовъ.
Въ 1864 году	62
„ 1865 „	209
„ 1866 „	329
„ 1867 „	718
„ 1868 „	3,729
„ 1869 „	3,137
„ 1870 „	500

*) Городецъ лежитъ на Волгѣ верстахъ въ 50 выше Нижняго-Новгорода и вблизи его сосредоточивается до 12 большихъ крупчатокъ, большая часть которыхъ расположена по р. Узолѣ, (см. карту хлѣбнаго движенія по верхней Волгѣ, сост. И. Ѳ. Борковскимъ.).

**) Тарифъ на перевозку всѣхъ видовъ хлѣба отъ Нижняго-Новгорода и лежащихъ у него пристаней (Сеймы, Галицкой, Чернорѣцкой) до Петербурга и Тосны, составляетъ $^{1}/_{55}$ коп. съ пуда и версты, такъ что доставка хлѣба изъ Нижняго въ Петербургъ стоитъ 19 коп. съ небольшимъ на пудъ.

Въ среднемъ за послѣдніе 4 года до 2,020,000 пудовъ. Въ этомъ числѣ пшеничная мука составляла довольно большую долю, отъ 1/5 до 1/2.

Передача на Николаевскую дорогу для дальнѣйшей отправки на Варшавскую дорогу была значительна только въ 1868 и 1869 годахъ, послѣ неурожаевъ 1867 и 1868 годовъ. Она составляла около 113,000 пудовъ въ годъ, и это былъ преимущественно зерновой хлѣбъ и ржаная мука.

Передача хлѣба на Рязанскую дорогу бываетъ также случайная. Нижегородская дорога иногда передаетъ свой хлѣбъ на эту дорогу, иногда напротивъ беретъ съ нея. Передача эта вообще незначительна. *)

Сводя средніе итоги привоза хлѣба по Нижегородской дорогѣ въ Московскую губернію и въ Москву, съ среднимъ итогомъ передачи хлѣбныхъ грузовъ на другія желѣзныя дороги за послѣдніе 4 года, получаемъ:

Весь ввозъ низоваго хлѣба составляетъ:

	тысячъ пудовъ.
Въ восточные уѣзды Московской губерніи .	до 1,000
„ Москву	„ 1,738
на Николаевскую желѣзную дорогу . . .	„ 2,020
„ другія желѣзныя дороги	„ 65

Всего до 4,823,000 пудовъ въ годъ; изъ нихъ пшеничной муки до 900,000 пудовъ.

Московско-Ярославская желѣзная дорога.

Первый участокъ Московско-Ярославской желѣзной дороги открытъ очень давно, еще въ 1861 году; но этотъ участокъ шелъ изъ Москвы только до Сергіевскаго посада (Троицко-Сергіевская лавра). Вся же дорога — до Ярославля, соединившая Москву съ Волгою, открыта только въ февралѣ 1870 года, и потому мы имѣемъ очень еще неполныя данныя (первый отчетъ за 1870 г.), чтобы судить о дѣятельности этой дороги. Тѣмъ не менѣе и эти данныя уже показываютъ, что Московско-Ярославская дорога едвали можетъ имѣть большое значеніе для хлѣбной торговли Москвы. Она доставляетъ Москвѣ большіе запасы дровъ и лѣса, но хлѣба привозится по ней въ Москву очень мало. — Такъ въ 10 мѣсяцевъ 1870 года привезено всего хлѣба, въ зернѣ, мукѣ и крупѣ, и крахмала 684,751 пудъ, между тѣмъ какъ вывезено по ней изъ Москвы 577,089 пудовъ, такъ что избытокъ въ привозѣ совершенно ничтоженъ (107,662 пуда). При опасномъ соперничествѣ,

*) См. прилож. таблица XVIII.

которое представляютъ Ярославской дорогѣ большіе рельсовые пути: Рязанскій, Нижегородскій и Курскій, нельзя сомнѣваться въ томъ, что привозъ хлѣба по Ярославской дорогѣ въ Москву будетъ всегда только случайный. Болѣе значенія имѣетъ Ярославская дорога для сѣвера Московской губерніи, куда она ввозитъ хлѣбъ, частью идущій отъ Ярославля, частью же и изъ сосѣдней Владимірской губерніи, въ которой она прорѣзываетъ плодородную мѣстность западной части „Ополыцины“ (юрьевскій черноземъ). Ввозъ хлѣба въ Московскую губернію довольно значителенъ: — въ 10 мѣсяцевъ 1870 года онъ составлялъ до 590,000 пудовъ, и главная часть этого хлѣба шла, конечно, съ Волги отъ Ярославля. Вообще движеніе хлѣба по Ярославской дорогѣ въ 1870 году характеризуется слѣдующими цифрами:

	Избытокъ ввоза противъ вывоза. От Ярославля.		
	Во Владимірскую губернію.	Въ Московскую губернію.	Въ Москву.
	Пудовъ.		
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	177,013	223,765	41,129
Мука разная и солодъ. .	337,406	327,866	— *)
Крахмалъ	75,276	74,413	72,057
Всего . .	589,695	626,044	107,662

Здѣсь мы видимъ, что ввозъ хлѣба во Владимірскую губернію по направленію отъ Ярославля почти равняется вывозу изъ послѣдней въ предѣлы Московской губерніи, даже послѣдній нѣсколько болѣе (на 36 тыс. пуд.), т. е. что Владимірская губернія даетъ до 36,000 пуд. въ сѣверную часть Московской. При этомъ мы замѣчаемъ, что часть муки, идущей изъ Ярославля (до 10 тыс. пуд.), потребляется Владимірскою губерніею, которая, взамѣнъ того, отправляетъ зерновой хлѣбъ (до 46 тыс. пудовъ).

Затѣмъ мы видимъ, что главный изъ хлѣбныхъ грузовъ, приходящихъ въ Москву, есть крахмалъ (74 тыс. пуд.), идущій изъ Ярославля съ мѣстныхъ крахмальныхъ заводовъ. Изъ другихъ хлѣбовъ преобладаетъ овесъ, привозимый изъ ближайшихъ мѣстъ. Въ Москву привозится также много зеленаго горошка, производимаго въ окрестностяхъ Ростова.

Большая часть хлѣба, ввезеннаго въ Московскую губернію въ 1870 г. (до 620 тыс. пудовъ), разгружалась на станціяхъ сѣверной части Московской губерніи. Главныя изъ этихъ станцій: Сергіевскій посадъ и Пушкино, въ первой изъ нихъ разгружено до 365,000 пудовъ, во второй до 87,000 пудовъ. Около $^2/_3$ получаемаго ими хлѣба составляетъ мука, изъ которой

*) Вывозъ муки изъ Москвы превышаетъ ввозъ на 5,524 пуда.

значительную долю занимаетъ пшеничная, идущая изъ Ярославля и со станціи Семибратово (подъ Ярославлемъ) съ мѣстныхъ крупчатокъ.

Когда существовалъ путь только до Сергіева, хлѣбъ шелъ по немъ изъ Москвы и преимущественно въ Сергіево, и движеніе это постоянно усиливалось. Такъ разность въ отпускѣ и привозѣ хлѣба составляла:

	Москва. Избытокъ въ отпускѣ.	Сергіево. Избытокъ въ привозѣ.
	пудовъ.	
Въ 1866 года .	233,868	180,521
„ 1868 „ .	686,559	483,861

Здѣсь мы видимъ, что Москва снабжала хлѣбомъ сѣверъ Московской губерніи, преимущественно окрестности Сергіевскаго посада. Привозъ хлѣба въ Москву былъ совершенно ничтоженъ.

Проведеніе дороги до Ярославля произвело измѣненіе, описанное выше: хлѣбъ пошелъ обратно съ сѣвера, по направленію отъ Ярославля къ Москвѣ.

Гужевое движеніе къ Москвѣ

и застой хлѣба въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ примосковнаго раіона.

До проведенія желѣзныхъ дорогъ гужевое движеніе хлѣбныхъ грузовъ къ Москвѣ было очень велико, и привозъ гужемъ въ Москву составлялъ большую половину потребляемаго ею и Московскою губерніей хлѣба. Этотъ хлѣбъ шелъ зимою отъ Моршанска, Козлова, Тамбова, Воронежа, изъ Тульской, Рязанской, Орловской и сѣверной части Курской губерній, и общее количество хлѣба, приходившаго гужемъ только въ одну Москву, составляло, какъ полагаютъ, не менѣе 15,000,000 пудовъ.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ гужевой подвозъ совершенно упалъ. Почти вся масса хлѣба, потребляемаго Москвою и Московскою губерніей, идетъ теперь по четыремъ желѣзнымъ дорогамъ, ведущимъ въ Москву съ юга и востока. По этимъ дорогамъ хлѣбъ идетъ не только для продовольствія Москвы и Московской губерніи, но и для отправки по Николаевской и Смоленской желѣзнымъ дорогамъ, частью для продовольствія нуждающагося населенія мѣстностей, чрезъ которыя проходятъ эти дороги, частью даже для отправки къ балтійскимъ портамъ: Петербургу и Ригѣ. Сравнительно съ итогами привоза по этимъ 4-мъ желѣзнымъ путямъ, взводное движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Москвѣ рѣкѣ дѣлается совершенно ничтожно, и еще

ничтожнѣе гужевой подвозъ. Онъ упалъ по крайней мѣрѣ въ 15—20 разъ сравнительно съ прежними размѣрами.

Кромѣ хлѣба, свозимаго крестьянами на московскіе базары изъ ближайшихъ окрестностей, преимущественно тотчасъ послѣ уборки хлѣбовъ, замѣтное гужевое движеніе идетъ теперь въ Москву исключительно изъ одной только мѣстности, обойденной желѣзными дорогами,—это изъ сѣверо-восточной части Тульской и изъ небольшой западной части Рязанской губерніи. Эту мѣстность составляютъ: въ Тульской губерніи уѣзды: Веневскій, Епифанскій, частью Каширскій и сѣверныя окраины Ефремовскаго, въ Рязанской — юго-западная часть Михайловскаго уѣзда. Оставшись вдали отъ желѣзныхъ дорогъ: Курской и Рязанской, эти уѣзды и мѣстность, лежащая южнѣе ихъ, страдаютъ вообще недостаткомъ сбыта. Если взглянемъ на карту примосковнаго раіона, то увидимъ, что двѣ главныя желѣзныя дороги, идущія отъ Москвы на югъ: Курская и Рязанская, расходятся подъ острымъ угломъ, сначала медленно, а потомъ все сильнѣе и сильнѣе удаляясь одна отъ другой. Непосредственное тяготѣніе хлѣбныхъ грузовъ къ этимъ дорогамъ идетъ не далѣе 45 — 50 верстъ въ сторону отъ каждой изъ нихъ. Если взять на картѣ это разстояніе, то увидимъ, что точкою раздѣленія раіоновъ этихъ дорогъ, расходящихся все болѣе и болѣе по мѣрѣ удаленія отъ Москвы, можно принять Каширу, лежащую почти въ равномъ разстояніи (около 45 верстъ) и отъ Серпухова, и отъ Коломны. Очерчивая на этомъ разстояніи параллели Курской и Рязанской дорогъ, мы увидимъ, что эти параллели, начинаясь у Каширы, расходятся все болѣе и болѣе, чѣмъ далѣе идти на югъ и, образуя уголъ, вершина котораго упирается въ Каширу, охватываютъ часть Каширскаго уѣзда почти весь Веневскій, юго-западную половину Михайловскаго, Епифанскій, западную половину Скопинскаго, Ефремовскій, Данковскій и сѣверную часть Лебедянскаго. Южнѣе этого начинается уже тяготѣніе къ Грязе-Орловской желѣзной дорогѣ,—которое, впрочемъ, на сѣверъ отъ дороги не идетъ далѣе, какъ верстъ на 30, такъ какъ главные запасы свои эта дорога получаетъ съ юга.

И такъ мы получаемъ треугольникъ, основаніе котораго на югѣ составляетъ почти южная граница Ефремовскаго уѣзда и линія по продолженію ея проходящая по срединѣ Лебедянскаго уѣзда, а вершина треугольника на сѣверѣ лежитъ у Каширы. Вся эта мѣстность положительно страдаетъ застоемъ хлѣба, кромѣ Скопинскаго уѣзда, который, съ проведеніемъ желѣзной дороги отъ Скопина къ Ряжску, получилъ возможность сбывать свой хлѣбъ на Рязанскую дорогу.

Посмотримъ теперь, что дѣлается съ этимъ застаивающимся хлѣбомъ. Въ южной части этого треугольника: въ уѣздахъ Ефремовскомъ, Лебедянскомъ и особенно въ Данковскомъ сильно развито винокуреніе. Ефремовскій

уѣздъ выкуриваетъ спирта болѣе всѣхъ уѣздовъ Тульской губерніи, и винокуреніе въ немъ постоянно растетъ: съ $1^1/_2$ милліона градусовъ спирта, выкуренныхъ въ періодъ $186^2/_3$ г., оно увеличилось въ $187^0/_1$ году до 17,713,485 градусовъ, на что употреблено до 419 тысячъ пудовъ разнаго хлѣба и до 88 тысячъ пудовъ картофеля. Данковскій уѣздъ не только выкуриваетъ болѣе, чѣмъ какой либо изъ уѣздовъ Рязанской губерніи, но по размѣрамъ винокуренія стоитъ первымъ на всемъ пространствѣ примосковнаго раіона. Притомъ винокуреніе въ немъ усилилось именно въ послѣдніе 7 лѣтъ, что легко видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Періоды.	Число заводовъ.	Выкурено безводнаго спирта. Тысячъ градусовъ.	Употреблено тысячъ пудовъ. Хлѣба.	Патоки.	Картофеля.
$186^4/_5$ г. . .	5	9,376	209	2,5	—
$186^5/_6$ „ . .	6	14,922	320	7	—
$186^6/_7$ „ . .	7	19,557	494	9	6
$186^7/_8$ „ . .	6	22,896	472	5	19,5
$186^8/_9$ „ . .	7	27,330	572	0,5	51
$18^{69}/_{70}$ „ . .	7	24,568	} свѣдѣній нѣтъ.		
$187^0/_1$ „ . .	7	22,727 *)			

Другой фактъ, порожденный застоемъ хлѣба въ этой мѣстности, есть искуственное положеніе ефремовской хлѣбной торговли и ненормальность въ направленіи движенія хлѣбныхъ грузовъ изъ юго-восточной части Тульской губерніи. Эта ненормальность бросается съ перваго раза при взглядѣ на карту хлѣбнаго движенія въ примосковномъ раіонѣ: раіонъ Московско-Орловской дороги растягивается неестественно огромнымъ угломъ на юго-востокъ, охватывая весь почти Ефремовскій уѣздъ; напротивъ, мѣстности, лежащія на сѣверъ отъ этого выдающагося угла, везутъ хлѣбъ къ Ельцу. Причина здѣсь та, что Ефремовъ былъ когда-то очень сильнымъ хлѣбнымъ рынкомъ, лежавшимъ на пути изъ Ельца и Ливенъ къ Москвѣ. Въ немъ сосредоточивались довольно большіе капиталы, и онъ представлялъ даже нѣкоторую конкуренцію для Ельца, особенно по торговлѣ сѣрыми хлѣбами. Съ тѣхъ поръ, какъ проведены желѣзныя дороги и ефремовская торговля должна была пасть, часть этихъ капиталовъ обратилась на винокуреніе, на покупку земель и пр.; но далеко не всѣ капиталы нашли себѣ помѣщеніе, и потому ефремовская хлѣбная торговля продолжаетъ поддерживаться до сихъ поръ нѣсколько искуственно, стягивая въ Ефремовъ хлѣбъ съ ближайшаго раіона и сбывая его

*) Въ два послѣдніе года замѣтно уже вліяніе Грязе-Орловской желѣзной дороги.

чрезъ Сергіевское и даже отчасти чрезъ Тулу, и отбивая такимъ образомъ часть раіона отъ Ельца. Ясно, что это тяготѣніе Ефремова не можетъ ни въ какомъ случаѣ простираться на большое разстояніе, и потому мѣстности, лежащія на востокъ отъ него и даже на сѣверъ, какъ напр. торговое село Куркино, тянутъ къ Ельцу.

Сѣвернѣе описанной мѣстности, въ уѣздахъ: Епифанскомъ, Веневскомъ и Каширскомъ, не было никогда ни большихъ рынковъ, ни сильныхъ капиталовъ, ворочавшихъ хлѣбною торговлей, не было никогда сильно развито винокуреніе. Хлѣбъ здѣсь собирался по торговымъ селамъ, лежавшимъ по большимъ торговымъ трактамъ, и затѣмъ отправлялся гужемъ къ Москвѣ. Почти то же можно сказать и о юго-западной части Михайловскаго уѣзда.

Оставшись вдали отъ желѣзныхъ дорогъ, эта мѣстность продолжаетъ и до сихъ поръ везти свой хлѣбъ гужемъ къ Москвѣ. Правда, что это не составляетъ единственнаго способа сбыта: западная часть этой мѣстности отправляетъ часть хлѣба и на Курскую дорогу, и въ Тулу, и въ сѣверную часть Тульской губерніи; восточная, т. е. уѣздъ Михайловскій и часть Веневскаго, везетъ хлѣбъ къ Егорьевску и въ Богородскій уѣздъ, наконецъ Михайловскій уѣздъ посылаетъ хлѣбъ въ Рязань и за Оку, въ Мещорскій край. Пути, которыми идетъ хлѣбъ въ Москву и въ Московскую губернію, также различны: везутъ и къ Серпухову, и къ Коломнѣ, но главный путь идетъ на Каширу и оттуда проселками на Пахру прямо въ Москву. Путь этотъ называется *Каширка*. По этому пути везутъ главнымъ образомъ уѣзды Епифанскій и Веневскій, менѣе идетъ изъ уѣзда Михайловскаго; остальные везутъ немного.

Большихъ рынковъ въ этой мѣстности вовсе нѣтъ, хлѣбъ или собирается по торговымъ селамъ, или прямо везется въ Москву самими производителями. Крестьяне везутъ туда какъ потому, что въ Москвѣ продать хлѣбъ всегда выгоднѣе, чѣмъ на мѣстѣ, гдѣ спросъ очень малъ, такъ и потому, что прокармливаются сами и прокармливаютъ лошадь извозомъ; притомъ же, многіе изъ крестьянъ ѣдутъ въ Москву для того, чтобы повидаться съ родными, которые работаютъ на московскихъ фабрикахъ, и получить ихъ заработки, для уплаты податей, оброковъ, выкупныхъ и т. п., а изъ этой мѣстности много крестьянъ уходитъ ежегодно въ Москву на заработки. Помѣщики, при недостаткѣ сбыта на мѣстѣ, считаютъ также выгоднѣе посылать хлѣбъ въ Москву и законтрактовываютъ для этого заранѣе окрестныхъ крестьянъ, давая имъ довольно большіе задатки впередъ. Это дѣлаютъ и до сихъ поръ михайловскіе помѣщики, а отчасти помѣщики и другихъ уѣздовъ. Партіями отъ купцовъ хлѣба отправляется немного и, если это дѣлается, то преимущественно купцами епифанскими, которые принимаютъ здѣсь болѣе дѣятельное участіе въ хлѣбной торговлѣ, чѣмъ торговцы другихъ

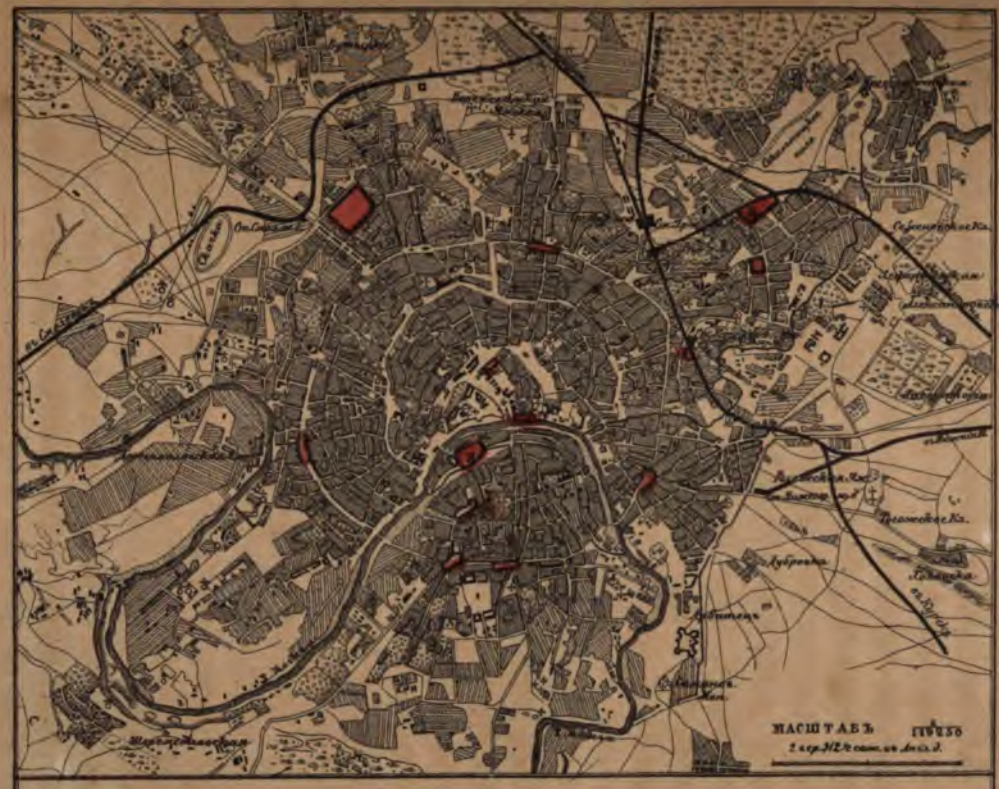
уѣздовъ. Поэтому хлѣбная торговля въ Епифанскомъ уѣздѣ болѣе группируется около Епифани, хотя впрочемъ Епифань не представляетъ собою значительнаго хлѣбнаго рынка и торговля ея очень упала сравнительно съ прежнимъ временемъ, когда чрезъ нее шелъ большой Елецко-Ефремовскій трактъ. Изъ другихъ рынковъ болѣе замѣчательны торговыя села: Серебрянные Пруды и Иванъ-Озеро въ Веневскомъ уѣздѣ и Феняево въ Михайловскомъ.

Отпускъ хлѣба всей этой мѣстности можно приблизительно полагать около 2,000,000 пудовъ, изъ которыхъ около 1,000,000 пудовъ овса, до 500,000 п. ржаной муки, а остальные 500,000 п. составляютъ крупа, рожь, ячмень и пшеницы. Изъ нихъ 500,000—800,000 пудовъ везется въ Москву, остальное идетъ во Московскую губернію и въ другія мѣста.

Съ проведеніемъ проектированныхъ желѣзныхъ дорогъ: отъ Скопина на Тулу и Калугу къ Вязьмѣ, и отъ Ельца на Ефремовъ и Богородицкъ, застой хлѣба во всей этой мѣстности совершенно уничтожится и хлѣбная торговля должна быстро оживиться.

Изъ другихъ мѣстностей примосковнаго раіона хлѣбъ застаивается отчасти въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Сапожковскаго уѣзда Рязанской губерніи и восточной части Шацкаго уѣзда Тамбовской губерніи, гдѣ онъ — частью перекуривается, — частью отправляется гужемъ на сѣверъ въ Мещорскій край и Владимірскую губернію. — Кромѣ того довольно замѣтный застой хлѣба былъ въ центрѣ Тамбовской губерніи, особенно въ Тамбовскомъ уѣздѣ, гдѣ до проведенія Козловско-Тамбовской желѣзной дороги было сильно развито винокуреніе. Этотъ застой однакоже уничтожается съ проведеніемъ желѣзнаго пути отъ Козлова на Саратовъ, и хлѣбная торговля здѣсь начинаетъ оживляться.

КАРТА ХЛѢБНЫХЪ РЫНКОВЪ ВЪ МОСКВѢ



Объясненіе знаковъ:

- Мѣста хлѣбнаго торга.
- Главные лабазы.
- а Болото.
- б Лабазы на набережной Москвы-рѣки.
- в Товарная станція рязанской ж. дороги.

Карт. Зав. А. Ильина по 5 г. Мас. ул. д. № 74

II.

МОСКОВСКІЙ ХЛѢБНЫЙ РЫНОКЪ.

Москва лежитъ въ неплодородной мѣстности. Тощій суглинокъ или супесокъ, мѣстами пески — и только изрѣдка глина — вотъ почва всей Московской губерніи. Эта тощая почва, усиленно распахиваемая и эксплуатируемая въ теченіи вѣковъ, при густотѣ населенія Московской губерніи, при недостаткѣ луговъ и удобренія, даетъ такіе урожаи, которые не только не въ состояніи прокормить Москву, но далеко не достаютъ даже для продовольствія сельскаго населенія.

Поэтому Москва издавна стягивала къ себѣ большія массы хлѣба изъ далекихъ мѣстъ. Хлѣбъ этотъ шелъ большею частію изъ такъ называемыхъ въ Москвѣ *степныхъ* мѣстъ, т. е. изъ черноземныхъ мѣстностей Тульской, Орловской, Курской, Рязанской, Тамбовской, отчасти Саратовской, Воронежской, Пензенской и Самарской губерній.

Въ прежнее время онъ шелъ или гужемъ отъ Курска, Орла, Стараго Оскола, Ливенъ, Воронежа, Ельца, Ефремова, Тамбова, Козлова, Моршанска и пр., или же водою: съ верховьевъ Оки — отъ Орла и Мценска; съ рязанскихъ пристаней: Шилова, Перевлѣса и пр.; съ Цны — отъ Моршанска, — и наконецъ съ низовьевъ Волги — изъ Саратовской и Самарской губерній, чрезъ Нижній Новгородъ, и затѣмъ по Окѣ и Москвѣ-рѣкѣ.

Изъ всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ, сходившихся въ Москву, водою приходила только меньшая половина; большая же часть привозилась гужемъ, обыкновенно въ теченіе зимы. Хлѣбъ этотъ шелъ множествомъ путей, но большая часть изъ нихъ сходилась на пространствѣ между Серпуховомъ и Коломною, и главные гужевые пути шли чрезъ Серпуховъ, Каширу и Коломну.

По первому шелъ хлѣбъ отъ Курска и изъ восточной части Курской губерніи, отъ Орла, частью отъ Ливенъ, изъ западной части, Тульской губерніи и изъ Тулы.

По второму пути хлѣбъ шелъ изъ за Ельца, отъ Ефремова, частью отъ Ливенъ и Воронежа и изъ восточной части Тульской губерніи. Этотъ

хлѣбъ шелъ большею частью на Каширу, хотя часть его направлялась на Коломну и на Серпуховъ.

Наконецъ самый большой подвозъ хлѣба къ Москвѣ былъ съ юго-востока чрезъ Коломну. Здѣсь сходилось нѣсколько путей, изъ которыхъ главные были два: одинъ шелъ отъ Воронежа, Ельца и Лебедяни на Данковъ, Михайловъ и Зарайскъ; другой изъ за Козлова на Рязань. Къ этимъ двумъ путямъ примыкало много побочныхъ дорогъ: отъ Моршанска, Ухолова, Скопина, Раненбурга и пр., и на эти пути хлѣбъ стягивался изъ южной части Рязанской губерніи, изо всей Тамбовской и изъ прилегающихъ къ ней окраинъ Пензенской, Саратовской, Орловской и Тульской губерній.

Такимъ образомъ съ юго-востока везлось къ Москвѣ хлѣба гораздо болѣе, чѣмъ по всѣмъ другимъ направленіямъ. Причина этого обусловливалась какъ тѣмъ, что съ юго-востока черноземная полоса ближе подходитъ къ Москвѣ, чѣмъ съ юга; такъ и тѣмъ, что черноземная мѣстность, лежащая на югъ отъ Москвы, всегда отправляла часть своихъ запасовъ на западъ: въ Калужскую и Смоленскую губерніи, въ Бѣлоруссію и къ Ригѣ. Рязанская же и Тамбовская губерніи посылали свой хлѣбъ почти исключительно къ Москвѣ, и эти-то двѣ губерніи составляли главный резервуаръ, изъ котораго Москва и Московская губернія получали запасы для продовольствія.

Кромѣ описанныхъ путей хлѣбъ приходилъ въ Москву, хотя и не въ большихъ размѣрахъ, по Калужскому шоссе. Это былъ хлѣбъ отчасти мѣстный, отчасти же проходившій по этому пути изъ Орловской губерніи.

Овесъ привозился, кромѣ того, съ запада: изъ Тверской и частью изъ Смоленской губерній, чрезъ Волоколамскъ и Рузу.

Наконецъ окрестными крестьянами свозился на московскіе базары хлѣбъ изъ ближайшихъ уѣздовъ.

Весь этотъ гужевой подвозъ давалъ Москвѣ большую часть необходимыхъ запасовъ. Затѣмъ остальной хлѣбъ приходилъ водою. Онъ шелъ въ Москву, какъ мы уже сказали, съ Оки, съ Цны и съ низовьевъ Волги. Съ Оки онъ шелъ изъ черноземныхъ мѣстностей: съ верховьевъ — отъ Орла и Мценска, и съ низу отъ рязанскихъ пристаней: Шилова, Перевлѣса, Борка и пр. Съ Цны хлѣбъ приплавлялся отъ Моршанска. Съ Волги шелъ хлѣбъ самарскій и саратовскій.

Главные запасы сѣрыхъ хлѣбовъ приходили: гужемъ изъ Тульской и Рязанской губерній, водою съ — верховьевъ Оки и рязанскихъ пристаней.

Красные хлѣба свозились изъ за Ельца, изъ Тамбовской, Воронежской, и Саратовской губерній, частью съ Цны и съ низовьевъ Волги.

Московская губернія, постоянно нуждающаяся въ привозномъ хлѣбѣ, получала его также съ разныхъ сторонъ. Южные и юго-восточные уѣзды

получали изъ тѣхъ же степныхъ мѣстъ, какъ и Москва; они покупали хлѣбъ или съ барокъ на Окѣ и Москвѣ-рѣкѣ, или съ возовъ при провозѣ его къ Москвѣ. Это были уѣзды: Серпуховскій, Подольскій, Коломенскій, Бронницкій и Богородскій. Въ послѣдній, какъ въ самый бѣдный, съ песчаной и болотистой почвой, притомъ самый промышленный въ Московской губерніи, съ множествомъ фабрикъ и заводовъ, — везлось много хлѣба чрезъ Коломну и прямо изъ Рязанской губерніи. Этотъ хлѣбъ продавался въ большихъ посадахъ, погостахъ и торговыхъ селахъ Богородскаго уѣзда (въ Вохнѣ, Гжели, погостѣ пророка Иліи, во всей мѣстности, называемой Гуслицами и пр.).

Сѣверо-восточная окраина Московской губерніи получала часть хлѣба изъ ближайшихъ уѣздовъ Владимірской губерніи, гдѣ довольно плодородная мѣстность, занятая юрьевскимъ черноземомъ (такъ называемая „Ополыцина"), могла снабжать своими запасами часть населенія Московской губерніи.

Съ сѣвера хлѣбъ привозился въ Дмитровскій и Клинскій уѣзды. Онъ шелъ съ Волги, частью отъ Кимръ, частью отъ Твери, и продавался на мѣстныхъ рынкахъ: въ селѣ Новомъ, въ Клину, въ мѣстности, называемой „Кругъ" и пр.

Съ востока въ Волоколамскій у. хлѣбъ привозился частью изъ Тверской губерніи, частью же съ юга изъ Калужской губ., чрезъ которую снабжалась почти вся юго-западная часть Московской губерніи: уѣзды Верейскій, Можайскій, Рузскій, Звенигородскій и частью Подольскій. Этотъ хлѣбъ заходилъ даже въ Волоколамскій у. (село Середа).

Такимъ образомъ въ Московскую губ. хлѣбъ свозился со всѣхъ сторонъ, и только самыя ближайшія къ Москвѣ мѣстности покупали въ ней хлѣбъ для своего продовольствія. Этотъ хлѣбъ шелъ изъ Москвы не далѣе 70—80 верстъ на сѣверъ, 50-ти на западъ и 30 верстъ на югъ и востокъ.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ сдѣлало довольно большія измѣненія въ хлѣбной торговлѣ Москвы. Прежде всего желѣзныя дороги подорвали гужевой извозъ и судоходство къ Москвѣ. Хлѣбъ, который шелъ прежде гужемъ изъ Тамбовской и Рязанской губерній, отъ Воронежа и изъ губерній Орловской и Тульской, пошелъ теперь почти весь по желѣзнымъ дорогамъ. Проведеніе одной только вѣтви отъ Москвы до Рязани уменьшило уже этотъ подвозъ на $^1/_3$. Въ послѣднее время гужевой подвозъ дѣлается совершенно ничтожнымъ. Соединивъ Москву съ главными торговыми центрами на мѣстахъ производства, желѣзныя дороги вмѣстѣ съ тѣмъ подорвали судоходство по Окѣ и Москвѣ-рѣкѣ. Это паденіе судоходства началось со времени открытія участка желѣзнаго пути до Коломны. Съ устройствомъ его тотчасъ же пало судоходство по Москвѣ-рѣкѣ и хлѣбъ изъ Коломны пошелъ по желѣзной дорогѣ. Затѣмъ проведеніе желѣзныхъ путей къ Рязани, Козлову и Моршанску по-

держало дѣятельность рязанскихъ пристаней: Перевлѣса, Шилова, Борка, и пристаней на Цнѣ. Наконецъ, когда проведена была Московско-Курская дорога, то верхне-окское судоходство совершенно пало.

Что касается хлѣба, который шелъ прежде съ низовьевъ Волги по Окѣ къ Москвѣ, то и этотъ хлѣбъ, послѣ проведенія Нижегородской дороги, пошелъ по ней къ Москвѣ, и судоходство съ низовьевъ Волги совершенно упало.

Всѣ эти измѣненія довольно наглядно выражаются въ данныхъ о приходѣ хлѣбныхъ грузовъ въ Москву. До проведенія жел. дорогъ приплавлялось въ Москву всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ болѣе 11 милл. пудовъ; въ послѣднее время приплавляется менѣе 1 милл. пудовъ. Такъ:

Въ	1861	г.	разгружено	въ Москвѣ.	11,375,219 п.
„	1862	„	„	„	11,672,929 „
„	1863	„ *)	„	„	7,220,533 „
„	1864	„	„	„	7,383,565 „
„	1865	„	„	„	5,718,414 „
„	1866	„	„	„	4,374,712 „
„	1867	„	„	„	5,491,444 „
„	1868	„	„	„	1,636,188 „
„	1869	„	„	„	886,651 „
„	1870	„	„	„	780,417 „

Гужемъ, какъ полагаютъ, свозилось въ Москву до проведенія желѣзныхъ дорогъ 13 — 15 мил. пудовъ разнаго хлѣба. Проведеніе одной только Рязанской вѣтви уменьшило этотъ подвозъ на 1/3. По свѣдѣніямъ, собираемымъ Московскою думою, подвозъ хлѣба на Болотную Площадь, на которую свозится почти весь хлѣбъ, приходящій гужемъ въ Москву, составлялъ:

Въ	1864	г.	до	7,875,000 п.
„	1866	„	„	6,384,000 „
„	1867	„	„	3,060,000 „
„	1868	„	„	1,727,000 „
„	1870	„	не болѣе	800,000 „

Теперь почти весь хлѣбъ свозится въ Москву по тремъ желѣзнымъ дорогамъ, идущимъ къ ней съ юга и востока. Главная изъ нихъ линія Москва—Рязань—Козловъ и т. д. На эту дорогу сходится хлѣбъ почти изо всей черно-

*) Послѣ открытія первой желѣзной дороги.

земной части Рязанской губ., отъ Моршанска, изъ-за Тамбова, изъ губ. Саратовской, отъ Борисоглѣбска, Воронежа и Ельца. По этому пути получается самая большая масса хлѣбныхъ грузовъ, составляющая въ иные годы болѣе 27 мил. пудовъ. Такъ:

	Для Москвы.	Для перегрузки на другія дороги.	Вывезено обратно изъ Москвы.	Избытокъ въ привозѣ.
	Тысячъ пудовъ.			
Въ 1867 г. привезено.	13,780	5,232	130	18,882
„ 1868 „ „	24,983	2,647	189	27,441
„ 1869 „ „	19,482	7,785	87	27,180
„ 1870 „ „	14,215	6,397	190	20,422

Вслѣдъ за Рязанскою дорогою идутъ дороги Московско-Курская и Московско-Нижегородская. Первая изъ этихъ дорогъ открыла для Москвы огромный раіонъ къ югу и дала возможность вести хлѣбъ изъ Тульской, Орловской и Курской губерній. Но, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ отъ Орла къ Ригѣ и отъ Грязей къ Орлу, этотъ хлѣбъ сталъ сильно стягиваться къ Ригѣ, и потому привозъ по ней хлѣба въ Москву былъ всегда несравненно меньше, чѣмъ привозъ по Рязанской дорогѣ. Тѣмъ не менѣе эта дорога въ послѣдніе три года давала отъ 4 до 5 милл. пудовъ разнаго хлѣба. Именно:

	Привезено въ Москву.	Отправлено обратно.	Избытокъ въ привозѣ.
	Тысячъ пудовъ.		
въ 1868 г.	4,131	131	4,000
„ 1869 „	4,262	135	4,127
„ 1870 „	5,493	124	5,369

Привозъ по Нижегородской дорогѣ гораздо менѣе постояненъ и колебался въ продолженіи послѣднихъ 4-хъ лѣтъ между 2 и 6½ мил. пудовъ. Такъ:

	Для Москвы.	Для перегрузки на другія дороги.	Вывезено обратно.	Избытокъ въ привозѣ.
	Тысячъ пудовъ.			
въ 1867 г. привезено по ней.	1,351	745	172	1,924
„ 1868 „ „ „ „	2,869	3,861	292	6,438
„ 1869 „ „ „ „	2,340	3,262	420	5,182
„ 1870 „ „ „ „	1,660	615	405	1,870

Кромѣ этихъ трехъ дорогъ, въ Москву привозится немного хлѣба по Московско-Ярославской дорогѣ, но размѣры этого привоза очень немногимъ превышаютъ размѣры вывоза изъ Москвы. Такъ въ 1870 г. (первый годъ эксплуатаціи всей линіи) привезено было по ней въ Москву разнаго хлѣба

женія котораго огибаютъ полукругомъ съ обоихъ концовъ всю глубину площади, гдѣ и происходитъ главный торгъ. Лабазы каменные, число ихъ до 50.

Болото было издавна главнымъ хлѣбнымъ рынкомъ въ Москвѣ во время зимы. Начиная съ сентября, а особенно по санному пути, со второй половины ноября и до весеннихъ ростепелей, — сюда привозились большія массы разнаго хлѣба. Хлѣбъ этотъ шелъ большею частію издалека: съ астраханскаго тракта, отъ Воронежа и Ельца, по Тульской и Калужской дорогамъ. Онъ свозился преимущественно крестьянами изъ такъ называемыхъ въ Москвѣ *степныхъ мѣстъ*. Издавна крестьянинъ, везущій въ Москву хлѣбъ для продажи, привыкъ пріѣзжать прямо на Болото, какъ на главный рынокъ, гдѣ продать всегда выгоднѣе. Онъ продавалъ хлѣбъ, не доѣхавъ до Болота, только въ рѣдкихъ случаяхъ, когда встрѣчалъ кого либо изъ односельцевъ, продавшаго уже свой хлѣбъ на Болотѣ и узнавалъ отъ него настоящую цѣну. Только въ такихъ случаяхъ онъ продавалъ хлѣбъ на пути, иначе непремѣнно везъ его на Болото. Поэтому зимніе базары на Болотѣ въ прежнее время были очень оживлены. Базары эти были ежедневные и на самые бойкіе изъ нихъ, по словамъ московскихъ старожиловъ-купцовъ, съѣзжалось до 20,000 возовъ съ хлѣбомъ. Это были крестьяне, привозившіе и свой хлѣбъ, и хлѣбъ помѣщичій для продажи въ Москвѣ. Покупщиками этого хлѣба были какъ купцы, имѣвшіе свои лабазы на Болотѣ, такъ и хлѣботорговцы съ разныхъ концовъ Москвы. Здѣсь была главная зимняя закупка и продажа хлѣба, — и оптовая, и розничная; по остальнымъ базарамъ скупалось сравнительно очень немного, и мѣстные торговцы полагаютъ, что до проведенія желѣзныхъ дорогъ на Болотѣ скупалось въ зиму отъ 12 до 13 милліоновъ пудовъ разнаго хлѣба.

Съ наступленіемъ весны торговая дѣятельность Болота прекращалась и торгъ переносился на ту сторону Москвы-рѣки, въ лабазы у стѣны Китай-города, которые тянутся вдоль набережной отъ Москворѣцкаго моста вплоть до зданія Воспитательнаго дома. Здѣсь у набережной останавливались барки, приходившія съ хлѣбомъ по Москвѣ-рѣкѣ, и здѣсь была оптовая и розничная продажа хлѣба въ теченіи всей весны и лѣта. Лабазы на Болотѣ служили въ это время только складами хлѣбныхъ запасовъ для оптовой продажи.

Съ проведеніемъ замосковныхъ желѣзныхъ дорогъ торговля на Болотѣ, какъ уже было сказано, начала быстро падать. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ до Рязани и къ Нижнему-Новгороду уменьшило уже привозъ на Болото на $^1/_3$. Затѣмъ, послѣ проведенія дорогъ къ Козлову, Воронежу, Борисоглѣбску, Саратову и Курску, привозъ этотъ все болѣе и болѣе падалъ и теперь сдѣлался ничтоженъ сравнительно съ прежнимъ. По свѣдѣніямъ, собираемымъ

московской думой, привозъ хлѣба на Болото составлялъ, вмѣсто прежнихъ 12 милліоновъ, привозившихся предъ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ:

	Возовъ.	Пудовъ.
Въ 1864 г. . .	до 315,000	до 7,875,000
„ 1866 „ . .	„ 255,908	„ 6,384,000
„ 1867 „ . .	„ 124,316	„ 3,060,000
„ 1868 „ . .	„ 69,094	„ 1,727,000

Теперь привозится не болѣе 500,000—800,000 пудовъ.

Прежнее торговое оживленіе Болота совершенно исчезло. Вмѣсто прежнихъ базаровъ, на которые съѣзжалось до 20,000 подводъ съ хлѣбомъ, въ зиму бываетъ 3 — 4 базара, на которые собирается до 1,000 подводъ; на остальные съѣзжается обыкновенно 50, 70, 100, 200 возовъ. Привозятъ хлѣбъ на Болото преимущественно крестьяне изъ восточной части Тульской губерніи: изъ уѣздовъ: Веневскаго, Епифанскаго, частію изъ Каширскаго и изъ западной части уѣзда Михайловскаго. Везется этотъ хлѣбъ частью на Коломну, частью на Каширу, откуда чрезъ Пахру прямо въ Москву; идетъ онъ частію и на Серпуховъ. Крестьянъ изъ ближайшихъ мѣстностей пріѣзжаетъ на Болото гораздо менѣе; особенно зимою ихъ бываетъ немного: они свозятъ свой хлѣбъ на базары преимущественно осенью, тотчасъ по окончаніи уборки.

Главные изъ привозимыхъ на Болото видовъ хлѣба: овесъ, ржаная мука съ рожью и крупа. По свѣдѣніямъ, собраннымъ московской думой, привозилось:

	Въ 1866 г.		Въ 1867 г.		Въ 1868 г.	
	Возовъ.	Пудовъ около.	Возовъ.	Пудовъ около.	Возовъ.	Пудовъ около.
Ржи . . .	5,922	150,000	6,613	175,000	3,500	87,500
Рж. муки.	75,603	1,875,000	37,621	940,000	15,856	393,500
Солода . .	30	750	—	—	—	—
Крупчатки.	225	6,000	—	—	—	—
Пшеницы .	932	24,000	376	11,300	45	1,500
Гр. крупы.	29,340	725,000	9,887	240,000	3,866	96,500
Гр. муки .	548	13,000	—	—	—	—
Пшена . .	1,653	43,000	2,556	64,000	330	8,250
Ячменя . .	11,815	300,000	4,793	112,000	4,950	123,750
Гороха . .	418	10,000	598	18,000	160	4,000
Овса . . .	128,933	3,225,000	61,872	1,500,000	40,387	1,012,000
Овс. муки.	489	12,000	—	—	—	—
Всего.	255,908	6,383,750	124,316	3,060,300	69,094	1,727,000

Изъ болѣе мелкихъ мѣстъ хлѣбной торговли, на которыя привозится хлѣбъ гужемъ, можно назвать слѣдующіе рынки:

Охотнорядскій, въ центрѣ города, у площади Большаго театра;

Смоленскій, близъ Дорогомиловской заставы;

Сухаревскій, у Сухаревой башни;

Нѣмецкій, недалеко отъ товарной станціи Рязанской желѣзной дороги;

Таганскій недалеко отъ станціи Нижегородской дороги;

Полянскій за Каменнымъ мостомъ, Серпуховскій и Калужскій } къ Серпуховской заставѣ.

На всѣхъ этихъ рынкахъ торговля очень не велика. Базары на нихъ бываютъ по средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ, но зимою иногда и чаще. Хлѣбъ на эти рынки свозится крестьянами изъ окрестностей верстъ за 50—60 съ разныхъ сторонъ.

Наконецъ за всѣми городскими заставами, которыхъ такъ много въ Москвѣ,— есть очень небольшіе рынки, на которыхъ крестьяне продаютъ хлѣбъ съ возовъ.

Болѣе значителенъ изъ всѣхъ этихъ второстепенныхъ рынковъ овсяный рынокъ въ Тверской-Ямской, на который зимою и до сихъ поръ привозится крестьянами овесъ преимущественно изъ Рузскаго и Волоколамскаго уѣздовъ. Но торговля и этого рынка сильно падаетъ, и теперь на базары его пріѣзжаетъ обыкновенно 50—60 возовъ осенью и возовъ 100—200 зимою, тогда какъ въ прежнее время съѣзжалось до 1,000 и даже иногда до 2,000 возовъ.

Лабазы на набережной Москвы-рѣки. Здѣсь дѣлается главная закупка хлѣба, приходящаго въ Москву водою, и продажа его — оптовая и розничная. Торговля продолжается всю весну и лѣто до окончанія уборки новаго хлѣба. Въ каменномъ зданіи на набережной помѣщается болѣе 30 хлѣбныхъ лабазовъ. Но и здѣсь торговля также падаетъ, такъ какъ приходъ барокъ въ Москву съ каждымъ годомъ дѣлается все менѣе и менѣе. До проведенія желѣзныхъ дорогъ хлѣба приплавлялось болѣе 11 милліоновъ судовъ,

въ 1869 пришло	. . . . .	886,651 пудъ.
„ 1870 „	. . . . .	780,417 „

Главные хлѣба, которые приходятъ водою: ржаная мука, овесъ и гречневая крупа; — красныхъ хлѣбовъ: пшеницы, пшеничной муки и пшена, которыхъ приходило прежде очень много, — приходитъ мало послѣ прекращенія движеній грузовъ съ Волги и паденія верхнеокскаго судоходства. По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ мѣстнаго дистанціоннаго начальника, въ Москву пришло водою:

	1869.	1870.
	Пудовъ.	
Ржи	2,700	—
Муки ржаной	447,791	240,565
Пшеницы	76,460	44,370
Муки пшеничной	16,200	—
Отрубей.	—	23,180
Крупы гречневой	163,552	181,370
Муки гречневой	1,000	—
Пшена	—	12,500
Гороху	4,000	—
Муки гороховой	1,032	—
Овса.	173,916	278,432
Всего . .	886,651	780,417

Платформы товарной станціи Рязанской желѣзной дороги. Когда, съ открытіемъ Рязанской желѣзной дороги по ней стало приходить въ Москву все болѣе и болѣе хлѣба, а гужевой подвозъ и судоходство начали падать, хлѣбная торговля стала переходить съ Болота и изъ лабазовъ по набережной Москвы-рѣки все болѣе и болѣе на товарную станцію Рязанской желѣзной дороги, куда приходили массы разнаго хлѣба изъ Рязанской и Тамбовской губерній. Сперва товарная станція Рязанской дороги помѣщалась рядомъ съ пассажирской, противъ станціи Николаевской дороги. Хлѣбная торговля и здѣсь уже была довольно сильна, такъ что управленіе Рязанской дороги, по настоянію московскихъ хлѣботорговцевъ, устроило возлѣ нея хлѣбные лабазы, въ которыхъ и сгружался приходившій въ Москву хлѣбъ. Но, когда дѣятельность Рязанской дороги усилилась, и по ней стали приходить огромныя массы хлѣба, помѣщеніе прежней товарной станціи оказалось тѣсно, и она была переведена въ 1868 году за версту далѣе по линіи, на Сокольничье поле за Краснымъ Селомъ, гдѣ и помѣщается теперь. Она занимаетъ огромную площадь, прорѣзанную 5-ю длинными крытыми платформами, между которыми входятъ рельсовые пути для разгрузки вагоновъ. На этихъ платформахъ и происходитъ теперь главный хлѣбный торгъ въ Москвѣ.

По Рязанской дорогѣ хлѣбъ везется круглый годъ и поѣздовъ съ хлѣбомъ приходитъ въ иной день до 18; поэтому каждое утро, кромѣ праздниковъ, сюда собираются для сдѣлокъ купцы — какъ иногородные, такъ и московскіе. Продажа и покупка идетъ здѣсь и оптовая — большими партіями, и отдѣльными вагонами, и наконецъ просто кулями. Всѣ эти сдѣлки дѣлаются тутъ же между 2-ю и 3-ю платформами, и каждое утро, отъ 10 до 12 часовъ или до часа — здѣсь настоящая хлѣбная биржа. Нельзя сказать, чтобы

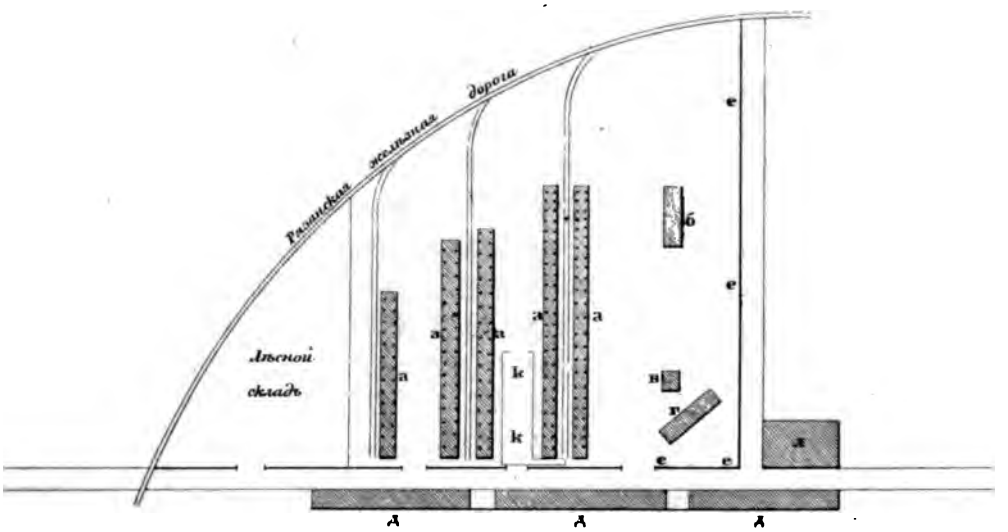
мѣсто, выбранное московскими хлѣботорговцами для своихъ сходокъ, было удобно. Площадка, на которой они собираются, не вымощена; платформы желѣзной дороги имѣютъ только крышу, но съ боковъ онѣ открыты, и потому въ грязь, дождь, во время морозовъ или сильныхъ жаровъ найти пріютъ здѣсь рѣшительно невозможно. Поэтому для окончательныхъ сдѣлокъ купцы уходятъ обыкновенно въ ближайшій трактиръ, стоящій тутъ же рядомъ. Здѣсь за чаемъ и оканчиваются обыкновенно дѣла. Всѣ описанныя неудобства вызвали, какъ слышно, въ средѣ московскихъ хлѣботорговцевъ мысль о складчинѣ для устройства небольшаго зданія для хлѣбной биржи. Зданіе это предполагаютъ построить на той же самой площадкѣ, гдѣ теперь сходятся купцы, — какъ на мѣстѣ уже облюбованномъ ими, и управленіе Рязанской дороги готово помочь торговцамъ въ устройствѣ биржи.

Тотчасъ напротивъ станціи находятся большіе каменные лабазы, недавно выстроенные купцомъ Федоровымъ, въ которыхъ всѣ почти крупные московскіе хлѣботорговцы имѣютъ свои лавки. Всѣ эти лавки уже давно заняты, а потому управленіе Рязанской дороги предполагаетъ построить новые лабазы здѣсь же у станціи, вдоль примыкающаго къ ней переулка, и отдавать ихъ въ наймы хлѣботорговцамъ.

Продажа хлѣба дѣлается здѣсь преимущественно для Москвы и большею частью по мелочамъ или небольшими партіями. Хлѣбъ этотъ закупается московскими лабазниками для мелочной распродажи въ разныхъ мѣстахъ Москвы. Но кромѣ того покупаютъ здѣсь и иногородные торговцы, особенно въ послѣднее время, послѣ открытія Смоленской желѣзной дороги, торговцы изъ мѣстностей, лежащихъ по этой дорогѣ: можайскіе, гжатскіе, вяземскіе. Для Петербурга покупается очень немного; къ Ригѣ продажи почти не было. Пріѣзжіе съ запада покупщики по большей части мелкіе торговцы, закупающіе небольшими партіями. Евреевъ появилось еще немного, но уже появились и здѣсь.

Главные продавцы хлѣба здѣсь крупные московскіе хлѣботорговцы, преимущественно торгующіе зерновыми хлѣбами (Тарасовъ, Мухины, Карташовъ и проч.), такъ какъ сдѣлки здѣсь дѣлаются большею частью на зерновые и сѣрые хлѣба, на ржаную муку, крупу и проч. Бѣломучные торговцы мало участвуютъ въ этихъ сдѣлкахъ. Затѣмъ продавцами является масса иногородныхъ и мѣстныхъ торговцевъ, по большей части небольшихъ. Это или прикащики крупныхъ купцовъ козловскихъ, моршанскихъ и т. п., которые привозятъ сюда партіи по Рязанской дорогѣ и распродаютъ ихъ на платформахъ этой станціи, или небольшіе московскіе торгаши, бывшіе прикащики и т. п., которые покупаютъ здѣсь же небольшія партіи и затѣмъ перепродаютъ ихъ по мелочамъ. Продается хлѣбъ, большею частью, на слово, безъ роспи-

ТОВАРНАЯ СТАНЦІЯ РЯЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ



Объясненіе знаковъ

а, а, а	*Платформы*
б.	*Контора*
в.	*Вѣсы*
г.	*Помѣщеніе для артели*
д. д,	*Лабазы купца Федорова*
е, е, е	*Мѣсто, гдѣ управленіе дороги предполагаетъ построить свои лабазы*
k, k	*Мѣсто, гдѣ сходятся купцы для сдѣлокъ*
л	*Трактиръ*

Картографическое Заведеніе А. Ильина по Б. Мост

сокъ. Расчеты дѣлаются, въ большинствѣ случаевъ, разъ въ недѣлю — по понедѣльникамъ. Торговцы, даже иногородные, пріобрѣтаютъ кредитъ на хлѣбномъ рынкѣ довольно легко.

Хлѣбъ, приходящій на станцію Рязанской дороги, разгружается на платформахъ, и за полежалое владѣльцы платятъ извѣстную сумму. Они могутъ брать его съ платформъ, когда и сколько угодно, продавая частями и даже просто по мелочамъ. Такимъ образомъ платформы замѣняютъ собою лабазы, избавляютъ отъ лишней перевозки и перегрузки и чрезвычайно облегчаютъ дѣло. Поэтому каждое утро собирается здѣсь большое число ломовыхъ извощиковъ, которые нагружаютъ проданный для Москвы хлѣбъ и увозятъ его со станціи. Хлѣбъ, проданный прямо въ вагонѣ, можетъ идти безъ перегрузки на переводные рельсы, для того, чтобъ отправиться на другую желѣзную дорогу, смотря потому, куда онъ купленъ. Порядками, заведенными управленіемъ Рязанской дороги, московскіе хлѣботорговцы совершенно довольны. Оно сдѣлало все, чтобы облегчить какъ условія мѣстной хлѣбной торговли, такъ и передвиженіе хлѣба на другія дороги. Хлѣбъ можетъ оставаться извѣстное время въ вагонахъ, для того, чтобъ можно было его продать на другія дороги. Разгруженный на платформы хлѣбъ сохраняется въ совершенной цѣлости, не смотря на то, что часто онъ распродается и берется по мелочамъ. Цѣлость хлѣба обезпечивается надежностью артели, которая завѣдываетъ всѣмъ дѣломъ: и выгрузкою, и сбереженіемъ его на станціи. Артель эта, состоящая изъ 150 артельщиковъ, имѣетъ до 300,000 рублей своего капитала, нажитаго почти цѣликомъ здѣсь же на желѣзной дорогѣ. Капиталъ этотъ представляетъ достаточную гарантію для хлѣботорговцевъ.

На станціяхъ другихъ желѣзныхъ дорогъ никакой торговли хлѣбомъ почти не происходитъ. Но не вдалекѣ отъ станцій Нижегородской и Курской дорогъ устроены въ послѣднее время лабазы, хотя и небольшіе, въ которыхъ продается приходящій по этимъ дорогамъ хлѣбъ.

Всѣхъ хлѣбныхъ лабазовъ въ Москвѣ считается 435.

Переходя затѣмъ къ характеристикѣ хлѣбной торговли Москвы, мы считаемъ нужнымъ предпослать ей небольшой историческій очеркъ этой торговли, для того чтобы прослѣдить измѣненія въ характерѣ ея подъ вліяніемъ желѣзныхъ дорогъ.

Съ тѣхъ поръ какъ запомнятъ московскіе старожили, огромная часть хлѣбной торговли Москвы была всегда въ рукахъ коломенскихъ купцовъ; черезъ Коломну шли главные гужевые пути, по которымъ доставлялся въ Москву хлѣбъ, у Коломны сходились караваны и съ верховьевъ, и съ низовьевъ Оки, и съ Волги, и здѣсь хлѣбъ перегружался съ этихъ караванов на Москву-рѣку. Такимъ образомъ Коломна была главнымъ узломъ,

къ которому сходилась разными путями огромная часть хлѣба, шедшаго въ Москву, и потому коломенскіе купцы издавна могли уже забрать въ свои руки большую часть московской хлѣбной торговли. У нихъ были свои мельницы по рѣчкамъ вблизи Коломны, на которыхъ выдѣлывалось много пшеничной муки, а такъ какъ вблизи Москвы почти нѣтъ мельницъ и хлѣбъ въ обработанномъ видѣ долженъ былъ привозиться туда издалека, то торговля такъ называемыми въ Москвѣ „бѣлыми муками“ сосредоточивалась почти исключительно въ рукахъ коломенскихъ купцовъ. Только лѣтъ 40 тому назадъ конкуренцію коломенскимъ купцамъ представляли 3 — 4 крупныхъ мельника, имѣвшіе свои мельницы вблизи Москвы. Но мельницы эти давно уже потеряли силу, и торговля все болѣе и болѣе переходила въ руки коломенскихъ купцовъ. Они торговали не только бѣлыми муками, но и ржаною мукою, крупою, пшеномъ и зерновыми хлѣбами, хотя, по большей части, жили сами въ Коломнѣ. Въ Москвѣ конкуренцію имъ представлялъ подвозъ хлѣба гужемъ прямо на Болото, но большая часть и этого хлѣба, какъ мы уже говорили, проходила черезъ Коломну и такимъ образомъ не могла представлять опаснаго соперничества для ихъ торговли. Только часть хлѣба шла гужемъ мимо Коломны съ юга на Тулу и отчасти на Калугу, и въ торговлѣ этимъ хлѣбомъ нѣкоторую конкуренцію коломенскимъ купцамъ представляли серпуховскіе купцы и торговцы изъ мѣстъ, лежащихъ на югъ отъ Москвы.

Такое положеніе дѣлъ продолжалось до проведенія желѣзныхъ дорогъ. Съ открытіемъ ихъ, торговля Коломны пала, и прежніе размѣры оборотовъ многихъ изъ коломенскихъ купцовъ сильно уменьшились. Въ Москвѣ открыли торговлю многіе изъ иногородныхъ купцовъ: и нижегородскихъ (Блиновъ, Бугровъ, Башкиревъ), и ярославскихъ (Мухины, Карташовъ), козловскихъ, (Парфентьевъ, Калабины, Дмитріевъ и проч.), моршанскихъ (Плотицыны и проч.), и даже елецкихъ (Русановы и проч.), аткарскихъ, борисоглѣбскихъ, сергіевскихъ (Сазоновъ, Калашниковъ) и проч. Многіе изъ этихъ купцовъ имѣютъ довольно большіе капиталы, и хотя не живутъ постоянно въ Москвѣ, но имѣютъ тамъ своихъ прикащиковъ, агентовъ, конторы, лабазы и проч. Они привозятъ и присылаютъ партіи хлѣба прямо съ мѣстъ производства, частью въ обработанномъ видѣ, частью зерномъ, смотря потому, на что есть требованія въ Москвѣ. Такой наплывъ множества торговцевъ, живущихъ на мѣстахъ производства или имѣющихъ тамъ прочныя связи, совершенно уничтожилъ монополію прежнихъ московскихъ торговцевъ. Теперь торговля зерновыми и сѣрыми хлѣбами совершенно разбита. Хлѣбъ свозится съ разныхъ сторонъ и крупными, и мелкими торговцами, прямо съ мѣстъ производства и здѣсь распродается и оптомъ, и большею частью по мелочамъ.

За коломенскими купцами (Духиновы, Буфѣевъ, Макѣевъ, Тупицына) осталась еще и до сихъ поръ бѣломучная торговля, такъ какъ они владѣютъ большими мельницами въ Коломнѣ и имѣютъ старыя связи въ главныхъ торговыхъ центрахъ на юго-западѣ отъ Москвы, — въ Козловѣ и проч., и частью на Волгѣ. Но и въ этой торговлѣ они встрѣчаютъ большую конкуренцію со стороны нижегородскихъ (Блиновъ, Саргинъ и пр.) и городецкихъ купцовъ (Скворцовъ, Сотинъ, Журавлевъ и пр.), со стороны купцовъ козловскихъ, моршанскихъ, отчасти елецкихъ, борисоглѣбскихъ, даже аткарскихъ, размольщиковъ владимірскихъ (Зварыкины и пр.) и ярославскихъ (Крахоняткинъ, Константиновъ, Пановъ и пр.). Со всѣхъ сторонъ: и съ Волги, и съ юга Тамбовской губ., даже изъ Саратовской и Орловской губерній, сюда везутъ пшеничную муку и торговцы всѣхъ главныхъ центровъ примосковнаго раіона сами торгуютъ въ Москвѣ, имѣя здѣсь своихъ прикащиковъ и лабазы. Такимъ образомъ купцовъ, продающихъ хлѣбъ въ Москвѣ, явилось множество и конкуренція между ними развивается съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе, такъ какъ въ послѣднее время увеличивается число мелкихъ торговцевъ, сильно подрывающихъ оптовую хлѣбную торговлю.

Покупщиками хлѣба въ Москвѣ являются мѣстные лабазники, хлѣбники, разные подрядчики, поставщики и наконецъ сами потребители. Иногородныхъ покупателей очень немного; въ послѣднее время это были преимущественно небольшіе торговцы изъ мѣстностей, лежащихъ по Смоленской желѣзной дорогѣ, закупавшіе хлѣбъ въ Москвѣ для своихъ мѣстъ, но и эти торговцы начинаютъ все болѣе и болѣе закупать хлѣбъ далѣе Москвы, прямо на мѣстахъ производства. Петербургскихъ покупщиковъ очень мало; напротивъ московскіе купцы имѣютъ свои лабазы въ Петербургѣ и въ случаѣ требованій запродаютъ тамъ свои запасы, а для Москвы дѣлаютъ новыя заготовки, или прямо заготовляютъ для Петербурга партіи на мѣстахъ производства. Ни петербургскихъ, ни рижскихъ конторъ въ Москвѣ нѣтъ. Петербургскіе и рижскіе торговые дома почти никогда не дѣлаютъ покупокъ въ Москвѣ, и, если они закупаютъ хлѣбъ за Москвою, то онъ идетъ прямо туда изъ мѣстъ производства, транзитомъ черезъ Москву.

Мы уже видѣли, что главныя массы хлѣба приходятъ въ Москву по желѣзнымъ дорогамъ Рязанской, Курской и Нижегородской, особенно по первой, и что сравнительно очень небольшія количества привозятся гужемъ и приплавляются по водѣ. Разсмотримъ теперь подробно, откуда именно приходятъ какіе хлѣба и въ какомъ относительно количествѣ, и затѣмъ перейдемъ къ очерку условій закупки этихъ хлѣбовъ въ разныхъ мѣстахъ для Москвы.

Начнемъ съ *линіи Москва—Рязань—Козловъ* и т. д. Привозъ за послѣдніе 5 лѣтъ былъ слѣдующій:

	Привезено въ Москву.	Прибыло въ Москву для перегрузки на другія дороги.	Отправлено обратно изъ Москвы.	Избытокъ въ привозѣ.
	Тысячъ пудовъ.			
въ 1866 г. . .	10,584	3,829	116	14,297
„ 1867 „ . .	13,780	5,232	130	18,882
„ 1868 „ . .	24,983	2,647	189	27,441
„ 1869 „ . .	19,482	7,785	87	27,180
„ 1870 „ . .	14,215	6,397	190	20,422

Здѣсь мы видимъ, что привозъ по этой линіи постоянно возрасталъ по мѣрѣ проведенія дорогъ къ Козлову, Моршанску и далѣе: къ Воронежу, Борисоглѣбску и Тамбову; онъ дошелъ до 27,000,000 пудовъ въ 1868 и 1869 годахъ, и только въ 1870 г. понизился опять до 20,000,000, такъ какъ, хотя урожай 1869 г. въ центральной Россіи былъ вообще довольно хорошъ, но требованій за границу, по случаю французско-германской войны, почти совсѣмъ не было. Вычисляя средній привозъ за послѣдніе 4 года, находимъ, что этотъ привозъ составляетъ около 23,500,000, изъ которыхъ около 5,500,000 приходило въ Москву для перегрузки прямо на другія дороги, почти исключительно на Николаевскую, а остальные 18,000,000 привозились въ Москву. Разсматривая затѣмъ цифры привоза разныхъ хлѣбовъ за послѣдніе 4 года, мы видимъ, что привозъ ихъ былъ такой:

	Привезено въ Москву.	Отправка изъ Москвы обратно.	Прибыло въ Москву для перегрузки на другія дороги.
	Пудовъ.		
1867 г.			
Рожь и ржаная мука	6,432,926	32,466	4,243,520
Пшеница и пшеничная мука . .	1,783,709	67,262	412,056
Овесъ.	3,108,907	8,963	232,166
Крупа гречневая и пшено. . .	2,233,716	16,576	324,957
Отруби и солодъ	194,424	307	6,320
Крахмалъ	26,040	4,671	13,265
Всего	13,779,722	130,245	5,232,284
1868 г.			
Рожь и ржаная мука	13,955,617	115,624	1,826,027
Пшеница и пшеничная мука . .	4,467,947	50,653	220,670
Овесъ	3,119,589	8,267	337,567

	Привезено въ Москву.	Отправка изъ Москвы обратно.	Прибыло въ Москву для перегрузки на другія дороги.
	П у	д о	в ъ.
Крупа гречневая и пшено. . .	3,078,691	12,919	245,827
Отруби и солодъ	293,901	217	17,360
Крахмалъ	67,632	1,857	—
Всего	24,983,377	189,537	2,647,451
1869 г.			
Рожь и ржаная мука	5,206,555	14,226	3,292,362
Пшеница и пшеничная мука . .	5,678,511	30,572	802,459
Овесъ.	5,511,013	16,787	2,721,967
Крупа гречневая и пшено. . .	3,054,759	3,336	933,132
Отруби и солодъ	31,055	198	30,888
Крахмалъ	6	22,155	4,373
Всего	19,481,899	87,274	7,785,181
1870 г.			
Рожь и ржаная мука	4,493,336	52,173	204,108
Пшеница и пшеничная мука . .	2,731,632	27,597	281,064
Овесъ	3,723,806	30,653	5,214,154
Крупа гречневая и пшено. . .	3,132,524	71,298	653,284
Отруби и солодъ	126,378	2,820	31,532
Крахмалъ	7,763	5,900	12,705
Всего	14,215,439	190,441	6,396,847

Распредѣляя этотъ привозъ по отдѣльнымъ родамъ хлѣбовъ, получаемъ:

Привозъ ржи и ржаной муки.

	*) Привезено въ Москву.	Прибыло для перегрузки на жел. дороги.	ВСЕГО.
	Т ы с я ч ъ п у д о в ъ.		
Въ 1867 году . . .	6,400	4,243	10,643
„ 1868 „ . . .	13,840	1,826	15,666
„ 1869 „ . . .	5,192	3,292	8,484
„ 1870 „ . . .	4,441	204	4,645
Въ среднемъ за 4 года. .	7,468	2,391	9,859

*) Здѣсь изъ цифры привоза выключена обратная отправка изъ Москвы.

Привозъ овса.

	Привезено въ Москву.	Прибыло для перегрузки на жел. дороги.	ВСЕГО.
	Тысячъ пудовъ.		
Въ 1867 году . . .	3,100	232	3,332
„ 1868 „ . . .	3,111	337	3,448
„ 1869 „ . . .	5,495	2,722	8,217
„ 1870 „ . . .	3,724	5,214	8,938
Въ среднемъ за 4 года. .	3,857	2,126	5,983

Привозъ пшеницы и пшеничной муки.

Въ 1867 году . . .	1,716	412	2,128
„ 1868 „ . . .	4,417	221	4,638
„ 1869 „ . . .	5,648	802	6,450
„ 1870 „ . . .	2,704	281	2,985
Въ среднемъ за 4 года. .	3,621	429	4,050

Привозъ крупы и пшена.

Въ 1867 году . . .	2,234	324	2,558
„ 1868 „ . . .	3,078	246	3,324
„ 1869 „ . . .	3,055	933	3,988
„ 1870 „ . . .	3,133	653	3,786
Въ среднемъ за 4 года. .	2,875	539	3,414

Итакъ, по количеству привоза, главные хлѣба идутъ въ такомъ порядкѣ: рожь и ржаная мука (въ среднемъ около 10 мил. пудовъ), овесъ (около 6 мил. пуд.), пшеница и пшеничная мука (около 4 мил. пуд.), крупа и пшено (около $3^1/_2$ мил.). Мы видимъ при этомъ, что размѣры привоза отдѣльныхъ хлѣбовъ, какъ въ Москву, такъ и для перегрузки на другія дороги, вообще очень измѣнчивы, и только нѣсколько устойчивѣе размѣръ привоза крупы и пшена ($2^1/_4$—3 мил. пудовъ).

Сличая затѣмъ эти цифры съ цифрами передачи грузовъ между замосковными желѣзными дорогами, мы видимъ, что огромная часть этихъ грузовъ приходитъ изъ-за Рязани; такъ:

	Тысячъ пудовъ.
въ 1867 г. было передано въ Рязани съ Козловской дороги разнаго хлѣба	16,233
„ 1868 „	27,465
„ 1869 „	27,249
„ 1870 „	19,414

Сличая затѣмъ эти цифры по отдѣльнымъ родамъ хлѣба, мы видимъ, что почти вся пшеница и пшеничная мука идетъ въ Москву издалека, точно также, какъ рожь, ржаная мука, крупа и пшено. Только очень незначительная, сравнительно, часть идетъ изъ Рязани (ржаная мука и рожь) и изъ Коломны (пшеничная мука). Овесъ идетъ въ Москву со всей линіи: и изъ близкихъ, и изъ далекихъ мѣстъ, и довольно значительная часть его собирается по станціямъ Московско-Рязанской дороги и за Рязанью.

Вообще же самыя большія массы хлѣба приходятъ въ Москву издалека, изъ Козлова, отъ Моршанска и изъ мѣстностей, лежащихъ за ст. Грязями. Привозъ отъ Тамбова и изъ за него былъ до 1871 г. незначителенъ.

Разсмотримъ теперь подробно привозъ разныхъ видовъ хлѣба. Самый главный видъ хлѣба по привозу —

Мука *) идетъ въ большомъ количествѣ изъ Моршанска, изъ Козлова и съ Воронежской и Борисоглѣбской дорогъ. Чѣмъ южнѣе мѣстность, тѣмъ болѣе идетъ изъ нея пшеничной муки, особенно много ея идетъ съ Воронежской дороги, отъ Борисоглѣбска, Ельца и Козлова. Чѣмъ сѣвернѣе мѣстность, тѣмъ болѣе она отправляетъ къ Москвѣ сѣрыхъ хлѣбовъ и въ томъ числѣ ржаной муки и тѣмъ менѣе пшеничной (за исключеніемъ Коломны). Къ такимъ мѣстностямъ слѣдуетъ причислить всю мѣстность, лежащую сѣвернѣе Козлова, всю Рязанскую губ. и Моршанскъ. Вообще ржаной муки привозится въ Москву гораздо болѣе, нежели пшеничной. Лучшая пшеничная мука здѣсь — елецкая, борисоглѣбская и козловская. Приходитъ въ Москву и рязанская мука, но она довольна плоха, тяжела и идетъ на баранки и пряники.

Въ послѣдніе два года привезено муки:

Въ 1869 году.	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	3,210
Изъ Козлова	1,420
Изъ за Козлова (отъ Ельца, Борисоглѣбска и Воронежа)	2,760
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	1,755

Въ 1870 году.	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	1,600
Изъ Козлова	1,055
Изъ за Козлова (отъ Ельца, Борисоглѣбска и Воронежа)	1,745
Съ Тамбовской дороги	560
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	1,070

*) Здѣсь считается мука разная: и пшеничная и ржаная и пр., такъ какъ въ отчетахъ многихъ желѣзныхъ дорогъ она показана вмѣстѣ.

Овесъ стоитъ вторымъ хлѣбомъ по количеству привоза въ Москву. Онъ собирается по всѣмъ дорогамъ, начиная отъ Борисоглѣбска, Воронежа, Моршанска, вплоть до Москвы. Только отъ Тамбова шло его до сихъ поръ мало. Привозилось его въ Москву въ два послѣдніе года:

Въ 1869 году.

	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	2,225
Изъ Козлова	900
Изъ за Козлова (отъ Борисоглѣбска и Воронежа)	1,150
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	2,765
Съ Московско-Рязанской дороги	1,250

Въ 1870 году.

	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги	1,535
Изъ Козлова	1,660
Изъ за Козлова (отъ Борисоглѣбска и Воронежа)	660
Съ Тамбовской дороги	100
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	2,290
Съ Московско-Рязанской дороги	1,750

Крупа идетъ главнымъ образомъ изъ Моршанска, частью изъ Козлова и менѣе отъ Борисоглѣбска, Воронежа, Ельца и Тамбова. Въ послѣдніе два года привозъ ея былъ такой:

Въ 1869 году.

	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	2,220
Изъ Козлова	860
Изъ за Козлова (отъ Борисоглѣбска, Воронежа и Ельца)	735
Съ Тамбовской дороги	15
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	480

Въ 1870 году.

	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	1,930
Изъ Козлова	720
Изъ за Козлова (отъ Борисоглѣбска, Воронежа и Ельца)	320
Съ Тамбовской дороги	435
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	355

Просо и *пшено* привозятся изъ Козлова и изъ мѣстностей, лежащихъ далѣе его.

Въ 1869 году привезено:	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	40
Изъ Козлова	655
Изъ за Козлова	805
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	110
Въ 1870 году.	
Съ Моршанской дороги около	35
Изъ Козлова	570
Изъ за Козлова	585
Съ Тамбовской дороги	60

Пшеница идетъ больше всего изъ Козлова, затѣмъ изъ Моршанска, отъ Борисоглѣбска и Воронежа. Привозится также, хотя и немного, рязанской яровой пшеницы, извѣстной здѣсь подъ именемъ *рязанки мелкой;* она идетъ для приготовленія солода, котораго выдѣлывается въ Москвѣ довольно много.

Въ *1869 году* привезено пшеницы:	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	410
Изъ Козлова	1,055
Изъ за Козлова (отъ Борисоглѣбска и Воронежа)	590
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	150
Въ 1870 году.	
Съ Моршанской дороги около	100
Изъ Козлова	490
Изъ за Козлова (отъ Борисоглѣбска и Воронежа)	480
Съ Тамбовской дороги	90
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	100

Рожь собирается болѣе или менѣе по всѣмъ станціямъ замосковныхъ желѣзныхъ дорогъ, смотря потому, какъ велики мѣстные урожаи и требованія на нее въ Москву и Московскую губ., въ Петербургъ и къ Смоленску.

Въ 1869 году привезено ржи:	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	675
Изъ Козлова	585

	Тысячъ пудовъ.
Изъ за Козлова.	820
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	375
Въ 1870 году.	
Съ Моршанской дороги около.	85
Изъ Козлова	255
Съ юга изъ за Козлова	140
Съ Тамбовской дороги	5
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	85

Съ *Нижегородской желѣзной дороги* приходило въ Москву въ послѣдніе 4 года разныхъ видовъ хлѣба:

	Привезено въ Москву.	Прибыло для перегрузки на другія дороги.	Отправлено обратно изъ Москвы.	Избытокъ въ привозѣ.
	Тысячъ пудовъ.			
Въ 1867 году . . .	1,351	745	173	1,923
„ 1868 „ . . .	2,869	3,861	291	6,439
„ 1869 „ . . .	2,340	3,262	420	5,182
„ 1870 „ . . .	1,660	615	405	1,870
Въ среднемъ				3,854

Здѣсь мы видимъ, что колебанія въ размѣрахъ привоза какъ въ Москву, такъ особенно для отправки на другія дороги были довольно сильны. Въ среднемъ за 4 года весь избытокъ въ привозѣ составлялъ до 3,854,000 пудовъ въ годъ. Изъ нихъ собственно въ Москву приходило около 1,738,000 пудовъ въ годъ, и для перегрузки на другія желѣзныя дороги до 2,116,000 пудовъ, изъ которыхъ на одну Николаевскую дорогу шло въ среднемъ до 2,020,000 пудовъ въ годъ.

Хлѣбъ, привозимый по этой дорогѣ почти исключительно низовой съ Волги; только очень небольшая часть его грузится у низовьевъ Оки, еще менѣе собирается по станціямъ Нижегородской дороги. Весьма большую часть этого хлѣба составляетъ пшеничная мука, приходящая изъ Нижняго Новгорода въ большомъ количествѣ какъ для продовольствія Москвы, такъ и для отправки на Николаевскую жел. дорогу. Въ первые годы послѣ открытія Нижегородской дороги пшеничная мука составляла почти единственный видъ хлѣба, который привозился въ Москву изъ Нижняго Новгорода. Впослѣдствіи стали привозиться и другіе хлѣба: крупа, ржаная мука, овесъ и пр. Но пшеничная мука составляетъ и въ послѣдніе годы главную часть привоза по этой дорогѣ. Такъ:

	Въ Москву.	На другія жел. дороги.	Всего.
	Тысячъ пудовъ.		
Въ 1867 г. привезено	682	105	787
„ 1868 „ „	685	699	1,384
„ 1869 „ „	642	411	1,053
„ 1870 „ „	458	240	698
Въ среднемъ за 4 года	617	364	981

Такимъ образомъ пшеничная мука составляетъ до 35,5% всего привоза хлѣба для Москвы и до 17% привоза на другія дороги. При этомъ въ тѣ годы, когда урожай въ Московской и въ сѣверныхъ губерніяхъ бываетъ удовлетворителенъ, % привоза пшеничной муки увеличивается и доходитъ до 52% для Москвы и почти до 50% для Николаевской желѣзной дороги. Привозъ прочихъ хлѣбовъ бываетъ значителенъ только въ случаѣ неурожаевъ и большихъ требованій къ Петербургу; но и здѣсь пшеница въ зернѣ составляетъ значительную часть грузовъ.

Мука пшеничная идетъ по большей части изъ Нижняго и Городца, гдѣ она приготовляется для Москвы на мѣстныхъ мельницахъ. Часть же ея идетъ и съ низовьевъ Волги, начиная отъ Саратова. Незначительная сравнительно часть идетъ также въ Москву и отъ владимірскихъ размольщиковъ.

Пшеница закупается въ низовьяхъ Волги: *русская* отъ Лыскова до Самары по Камѣ и Сурѣ; *саксонка* ниже Самары, *передодъ* *) отъ Балакова внизъ по Волгѣ. Въ этихъ же мѣстахъ закупаются и прочіе хлѣба; гораздо менѣе грузится въ низовьяхъ Оки, еще менѣе даютъ остальныя мѣстности по линіи Нижегородской дороги.

Главные торговцы хлѣбомъ, приходящимъ отъ Нижняго Новгорода, изъ московскихъ зерновыхъ торговцевъ: Тарасовъ, Мухинъ, Духиновы, Саргинъ и пр.; изъ нижегородскихъ: Блиновъ, Бугровъ, Башкиревъ и пр.; изъ городецкихъ: Скворцовъ, Сотинъ, Журавлевъ и пр. Бѣлыми муками, приходящими по этому пути, торгуютъ въ Москвѣ и коломенскіе купцы: Буфѣевъ, Макѣевъ, Тупицына и проч.

По *Курской желѣзной дорогѣ* хлѣбъ идетъ въ Москву, какъ мы уже видѣли выше, только съ участка, лежащаго сѣвернѣе Орла: отъ Мценска, Сергіевскаго и Тулы.

---

*) Т. е. смѣсь бѣлотурки и русской.

Привозъ этого хлѣба въ послѣдніе 3 года былъ такой:

	Привезено въ Москву.	Вывезено обратно.	Избытокъ въ привозѣ.
	Тысячъ пудовъ.		
Въ 1868 г.	4,131	131	4,000
„ 1869 „	4,262	135	4,127
„ 1870 „	5,493	124	5,369

Такимъ образомъ мы видимъ, что, хотя раіонъ, съ котораго Москва собираетъ хлѣбъ по этому пути, и уменьшился, такъ какъ Курскъ и Орелъ съ проведеніемъ желѣзной дороги къ Ригѣ тяготѣютъ теперь къ послѣдней, тѣмъ не менѣе привозъ по Курской дорогѣ увеличился, и потому для расчетовъ мы принимаемъ цифры привоза 1870 г. Здѣсь избытокъ въ привозѣ составляетъ до 5.369,000 пудовъ. Главнымъ хлѣбомъ, приходящимъ по этой дорогѣ, стоитъ овесъ, котораго привезено въ 1870 г. до 4.240,000 пудовъ, что составляетъ до 79% всего привоза; за нимъ идутъ: ржаная мука (664,000 п. = 12% всего привоза), крупчатка (329,000 пудовъ = 6% всего привоза) и затѣмъ рожь (до 141,000 п. = 2,5% привоза).

Овесъ, ржаная мука и рожь собираются по всей линіи, преимущественно въ черноземной части Тульской губерніи; пшеничная мука идетъ изъ Сергіевскаго, менѣе изъ Тулы и изъ Серпухова; идетъ небольшая часть ея и изъ Курска.

По *Московско-Ярославской дорогѣ* хлѣбъ началъ приходить только съ 1870 года, когда была открыта вся линія до Ярославля, — и привозъ хлѣба въ Москву былъ очень незначителенъ. Онъ составлялъ около 108,000 пудовъ, — изъ которыхъ главное мѣсто по привозу занималъ крахмалъ (72,000 пудовъ), приходящій изъ Ярославской губерніи. Прочіе хлѣба привозились въ Москву почти въ томъ же количествѣ, какъ и вывозились изъ Москвы.

По Москвѣ, рѣкѣ, какъ мы видѣли уже выше, хлѣба приходитъ съ каждымъ годомъ все менѣе и менѣе, — и съ 11 милліоновъ пудовъ, приходившихъ до проведенія желѣзныхъ дорогъ, привозъ упалъ ниже милліона пудовъ. Въ послѣдніе 4 года разгружено въ Москвѣ (на Заозерской пристани):

	Въ 1867 г.	Въ 1868 г.	Въ 1869 г.	Въ 1870 г.
	П	у	д	о в ъ.
Ржи	456,573	12,384	2,700	„
Овса	1.129,662	371,320	173,916	278,432
Пшеницы	114,210	322,140	76,460	44,370
Пшена	2,938	3,437	„	12,500
Ячменя	8,898	2,176	„	„
Гороха	42,450	3,530	4,000	„

	Въ 1867 г.	Въ 1868 г.	Въ 1869 г.	Въ 1870 г.
	П	у д	о в	ъ.
Муки ржаной	2.984,687	503,919	447,791	240,565
Муки пшеничной . . .	40,970	2,500	16,200	„
Муки пеклеваной . . .	10,140	„	„	„
Муки гороховой . . .	1,302	„	1,032	„
Муки гречневой . . .	„	1,486	1,000	„
Крупы гречневой . . .	699,616	412,800	163,552	181,370
Крупы манной. . . .	„	496	„	„
Отрубей.	„	„	„	23,180
Всего	5.491,444	1.636,188	886,651	780,417

Разсматривая эти цифры, мы видимъ, что главную часть привоза составляютъ въ послѣднее время: овесъ, ржаная мука и гречневая крупа.

Хлѣбъ этотъ идетъ въ Москву съ рязанскихъ пристаней, частью изъ Коломны и изъ Моршанска.

Наконецъ *гужемъ* свозится также въ Москву все менѣе и менѣе съ каждымъ годомъ. Осенью, по уборкѣ хлѣба, привозятъ на московскіе базары крестьяне изъ ближайшихъ окрестностей, верстъ за 50, 60; зимою же главный подвозъ на Болото идетъ изъ восточной части Тульской губерніи: изъ уѣздовъ Епифанскаго, Веневскаго, частію изъ Каширскаго и изъ самой сѣверной окраины уѣзда Ефремовскаго, а также изъ прилежащей къ этой мѣстности юго-западной части Михайловскаго уѣзда Рязанской губерніи. Весь гужевой привозъ хлѣба въ Москву можно полагать теперь отъ 700,000 до 1.200,000 пудовъ, изъ которыхъ отъ 500,000 до 800,000 пудовъ привозится изъ восточной части Тульской губерніи, и отъ 200,000 до 400,000 пудовъ изъ ближайшихъ окрестностей. Въ этомъ привозѣ почти половину составляетъ овесъ, около четверти ржаная мука, остальное крупа, рожь, частію ячмень, горохъ и проч.

Сводя всѣ эти цифры, мы видимъ, что между хлѣбами, свозимыми въ Москву главное мѣсто занимаетъ *овесъ*, котораго въ послѣднее время привозится отъ 12 до 14 милліоновъ пудовъ. Большая половина его привозится по линіи Москва — Рязань — Козловъ и т. д.: и изъ мѣстъ, ближайшихъ къ Москвѣ, и издалека, даже изъ за Грязей съ Воронежской и Борисоглѣбской дорогъ. Затѣмъ довольно большое количество его, приблизительно около $^1/_3$ всего привоза, приходитъ по Московско-Курской дорогѣ изъ Тульской губерніи и изъ южныхъ уѣздовъ Московской губерніи. Гораздо менѣе привозится его по Нижегородской дорогѣ, еще менѣе гужемъ и наконецъ незначительная часть водою. Довольно большая часть овса, около $^1/_3$ всего привоза, отправляется къ Петербургу.

За овсомъ слѣдуетъ *ржаная мука*, которой свозится въ Москву болѣе 9 милліоновъ пудовъ, изъ которыхъ около $^3/_4$ всего количества приходитъ также по Рязанской дорогѣ изъ Рязанской губерніи и далѣе съ юга и юго-востока: изъ губерній Тамбовской и Воронежской. За Рязанскою дорогою по привозу слѣдуетъ дорога Курская, которая даетъ около $^1/_{15}$ всего привоза; здѣсь ржаная мука идетъ изъ Тульской губерніи; затѣмъ гораздо меньшія количества ея привозятся гужемъ, водою и по Нижегородской дорогѣ.

Ржаная мука отправлялась къ Петербургу не въ большомъ количествѣ; въ послѣднее время она пошла изъ Москвы и по направленію къ Смоленску.

Затѣмъ слѣдуютъ: *пшеничная мука*, *гречневая крупа* и *пшеница*, которыхъ привозится въ Москву болѣе 3 милліоновъ пудовъ въ годъ каждой. Большая часть каждаго изъ этихъ хлѣбовъ привозится также по Рязанской желѣзной дорогѣ: пшеничная мука и пшеница изъ Коломны, Козлова, Ельца, съ Борисоглѣбской и Воронежской дорогъ и частію изъ Моршанска; гречневая крупа изъ Козлова, Моршанска съ Борисоглѣбской и Воронежской дорогъ, частію изъ Ельца и изъ Рязанской губерніи. Затѣмъ довольно большая часть пшеничной муки и пшеницы (приблизительно до $^1/_3$ всего количества) приходитъ по Нижегородской дорогѣ съ низовьевъ Волги; гораздо менѣе идетъ пшеничной муки (примѣрно $^1/_{10}$ часть) съ Курской дороги, изъ Сергіевскаго и Тулы. Гужемъ и водою приходитъ также гречневая крупа, но вообще этотъ привозъ незначителенъ; пшеничная мука и пшеница не приходятъ почти вовсе въ Москву ни гужемъ, ни водою. По Ярославской дорогѣ привозится крахмалъ.

По Николаевской дорогѣ къ Петербургу вывозится въ нѣкоторые года, особенно въ послѣдніе, довольно много пшеницы; пшеничная мука и гречневая крупа идутъ также въ Петербургъ, хотя и менѣе. Эти хлѣба идутъ къ Петербургу частію съ Нижегородской желѣзной дороги, частію съ Рязанской и гораздо менѣе съ Курской. Въ послѣднее время эти хлѣба пошли и по направленію къ Смоленску.

Ржи привозится въ Москву около 2 милліоновъ пудовъ, изъ нея около $^2/_3$ по Рязанской дорогѣ, остальная по Нижегородской и Курской дорогамъ и гужемъ. Она идетъ частью въ Петербургъ и къ Смоленску.

Наконецъ довольно много привозится въ Москву *пшена*, — свыше 1 милліона пудовъ. Оно идетъ изъ Козлова, изъ мѣстности, лежащей южнѣе Козлова: съ Борисоглѣбской и Воронежской дорогъ, и изъ Моршанска; часть его приходитъ и изъ Нижняго Новгорода.

Прочихъ хлѣбовъ приходитъ въ Москву сравнительно очень небольшое количество.

Итакъ, мы видимъ, что за исключеніемъ овса, котораго привозится въ

Москву очень много какъ для самой Москвы, такъ и для отправки въ Петербургъ, между привозными хлѣбами занимаютъ главное мѣсто: ржаная и пшеничная мука, гречневая крупа, пшеница и пшено. Если обратимъ при этомъ вниманіе на то, что довольно большая часть пшеницы отправляется къ Петербургу, то увидимъ, что главные хлѣба, привозимые собственно для Москвы, суть: ржаная и пшеничная мука, гречневая крупа и частію пшено, т. е. что, за исключеніемъ овса, въ Москву, для продовольствія ея населенія, какъ городскаго, такъ и сельскаго, покупающаго много хлѣба въ Москвѣ, приходятъ хлѣба уже въ обработанномъ видѣ, и главное мѣсто между ними занимаетъ ржаная мука. Привозъ хлѣба въ обработанномъ видѣ обусловливается тѣмъ, что ни въ Москвѣ, ни въ окрестностяхъ ея нѣтъ большихъ мельницъ, на которыхъ можно бы было переработывать привозное зерно. Вокругъ нея, на разстояніи 10—15 верстъ, по рѣкамъ Клязьмѣ, Яузѣ, Ходынкѣ, не болѣе 10 мельницъ, очень небольшихъ, притомъ весьма плохихъ — въ 1, 2—3 снасти *). Да и вообще, нѣсколько далѣе отъ Москвы нѣтъ хорошихъ мельницъ. Сильнѣе развито мукомольное дѣло въ южныхъ уѣздахъ Московской губерніи, именно въ уѣздахъ Коломенскомъ и Серпуховскомъ. На этихъ мельницахъ, въ особенности вблизи Коломны, передѣлывается зерновой хлѣбъ, идущій изъ черноземной полосы, и мука идетъ въ Москву. Но большая часть зернового хлѣба передѣлывается для Москвы на мѣстахъ производства и уже въ обработанномъ видѣ отправляется въ Москву. Зерно переработывается въ муку и крупу въ Рязанской и Тульской губерніяхъ, у Моршанска, Козлова, Борисоглѣбска, Ельца и проч.; Наконецъ по Волгѣ: въ Нижнемъ, у Городца, и по низовьямъ Волги, особенно у Саратова. Переработывается также зерно для Москвы и на ярославскихъ и ростовскихъ мельницахъ. Изъ Тамбовской губерніи: отъ Козлова, Борисоглѣбска, частью изъ Ельца и Моршанска, Москва получаетъ довольно большіе запасы пшеничной муки. Пшеничная мука идетъ также въ большомъ количествѣ изъ Нижн. Новгорода. Мука, идущая съ Волги, особенно отъ Саратова, цѣнится въ Москвѣ выше, чѣмъ приходящая изъ Тамбовской губ. Еще выше цѣнилась курская, въ особенности старооскольская, но она почти вовсе не приходитъ теперь въ Москву; елецкая мука также считается одной изъ лучшихъ. Ржаная мука, какъ мы уже говорили выше, везется отовсюду; большіе запасы ея приходятъ изъ Козлова, Моршанска и съ Борисоглѣбской дороги (ст. Мордово и проч.). Это считается лучшая мука. Изъ Каширскаго уѣзда привозится ржаная мука очень

*) Въ самой Москвѣ, за храмомъ Спасителя, была одна мельница, которую арендовалъ приказчикъ одного изъ крупныхъ елецкихъ крупчатниковъ, но въ 1870 году мельница эта уничтожена.

Привозъ овса.

	Привезено въ Москву.	Прибыло для перегрузки на жел. дороги.	ВСЕГО.
	Тысячъ пудовъ.		
Въ 1867 году . . .	3,100	232	3,332
„ 1868 „ . . .	3,111	337	3,448
„ 1869 „ . . .	5,495	2,722	8,217
„ 1870 „ . . .	3,724	5,214	8,938
Въ среднемъ за 4 года. .	3,857	2,126	5,983

Привозъ пшеницы и пшеничной муки.

Въ 1867 году . . .	1,716	412	2,128
„ 1868 „ . . .	4,417	221	4,638
„ 1869 „ . . .	5,648	802	6,450
„ 1870 „ . . .	2,704	281	2,985
Въ среднемъ за 4 года. .	3,621	429	4,050

Привозъ крупы и пшена.

Въ 1867 году . . .	2,234	324	2,558
„ 1868 „ . . .	3,078	246	3,324
„ 1869 „ . . .	3,055	933	3,988
„ 1870 „ . . .	3,133	653	3,786
Въ среднемъ за 4 года. .	2,875	539	3,414

Итакъ, по количеству привоза, главные хлѣба идутъ въ такомъ порядкѣ: рожь и ржаная мука (въ среднемъ около 10 мил. пудовъ), овесъ (около 6 мил. пуд.), пшеница и пшеничная мука (около 4 мил. пуд.), крупа и пшено (около $3^1/_2$ мил.). Мы видимъ при этомъ, что размѣры привоза отдѣльныхъ хлѣбовъ, какъ въ Москву, такъ и для перегрузки на другія дороги, вообще очень измѣнчивы, и только нѣсколько устойчивѣе размѣръ привоза крупы и пшена ($2^1/_4$—3 мил. пудовъ).

Сличая затѣмъ эти цифры съ цифрами передачи грузовъ между замосковными желѣзными дорогами, мы видимъ, что огромная часть этихъ грузовъ приходитъ изъ-за Рязани; такъ:

	Тысячъ пудовъ.
въ 1867 г. было передано въ Рязани съ Козловской дороги разнаго хлѣба	16,233
„ 1868 „	27,465
„ 1869 „	27,249
„ 1870 „	19,414

Сличая затѣмъ эти цифры по отдѣльнымъ родамъ хлѣба, мы видимъ, что почти вся пшеница и пшеничная мука идетъ въ Москву издалека, точно также, какъ рожь, ржаная мука, крупа и пшено. Только очень незначительная, сравнительно, часть идетъ изъ Рязани (ржаная мука и рожь) и изъ Коломны (пшеничная мука). Овесъ идетъ въ Москву со всей линіи: и изъ близкихъ, и изъ далекихъ мѣстъ, и довольно значительная часть его собирается по станціямъ Московско-Рязанской дороги и за Рязанью.

Вообще же самыя большія массы хлѣба приходятъ въ Москву издалека, изъ Козлова, отъ Моршанска и изъ мѣстностей, лежащихъ за ст. Грязями. Привозъ отъ Тамбова и изъ за него былъ до 1871 г. незначителенъ.

Разсмотримъ теперь подробно привозъ разныхъ видовъ хлѣба. Самый главный видъ хлѣба по привозу —

Мука *) идетъ въ большомъ количествѣ изъ Моршанска, изъ Козлова и съ Воронежской и Борисоглѣбской дорогъ. Чѣмъ южнѣе мѣстность, тѣмъ болѣе идетъ изъ нея пшеничной муки, особенно много ея идетъ съ Воронежской дороги, отъ Борисоглѣбска, Ельца и Козлова. Чѣмъ сѣвернѣе мѣстность, тѣмъ болѣе она отправляетъ къ Москвѣ сѣрыхъ хлѣбовъ и въ томъ числѣ ржаной муки и тѣмъ менѣе пшеничной (за исключеніемъ Коломны). Къ такимъ мѣстностямъ слѣдуетъ причислить всю мѣстность, лежащую сѣвернѣе Козлова, всю Рязанскую губ. и Моршанскъ. Вообще ржаной муки привозится въ Москву гораздо болѣе, нежели пшеничной. Лучшая пшеничная мука здѣсь — елецкая, борисоглѣбская и козловская. Приходитъ въ Москву и рязанская мука, но она довольна плоха, тяжела и идетъ на баранки и пряники.

Въ послѣдніе два года привезено муки:

Въ 1869 году.	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	3,210
Изъ Козлова	1,420
Изъ за Козлова (отъ Ельца, Борисоглѣбска и Воронежа)	2,760
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	1,755

Въ 1870 году.	Тысячъ пудовъ.
Съ Моршанской дороги около	1,600
Изъ Козлова	1,055
Изъ за Козлова (отъ Ельца, Борисоглѣбска и Воронежа)	1,745
Съ Тамбовской дороги	560
Со станцій между Козловомъ и Рязанью	1,070

*) Здѣсь считается мука разная: и пшеничная и ржаная и пр., такъ какъ въ отчетахъ многихъ желѣзныхъ дорогъ она показана вмѣстѣ.

имѣетъ характеръ мелочной; большихъ партій хлѣба въ Москвѣ продается мало, между тѣмъ мелкія партіи распродаются очень быстро и торговля ими очень выгодна, и потому мелкая торговля и конкуренція въ ней развиваются съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе. При развитіи этой конкуренціи имѣть запасы въ Москвѣ дѣлается положительно невыгоднымъ; для Петербурга дѣлать эти запасы также невыгодно, такъ какъ въ случаѣ требованій можно закупать большія партіи за Москвою, прямо на мѣстахъ производства. Вотъ почему оптовая торговля хлѣбомъ въ Москвѣ все болѣе и болѣе подрывается, на что слышатся жалобы отъ всѣхъ московскихъ хлѣботорговцевъ. Москва, несмотря на то, что она большой торговый центръ, не представляетъ широкаго поля для постоянной дѣятельности крупныхъ купцовъ; болѣе вѣрными точками опоры для нихъ представляются съ одной стороны мѣста большаго производства хлѣба, гдѣ можно скупать большія партіи; съ другой мѣста большаго сбыта, порты, какъ Петербургъ, гдѣ можно продавать большія партіи для отправки за границу. Въ Москвѣ вся торговля ограничивается продажею изъ лабазовъ, которые имѣютъ всѣ крупные купцы: и у Рязанской дороги, и на Болотѣ, и на набережной Москвы-рѣки и въ другихъ мѣстахъ; но эта торговля никогда не можетъ быть очень велика, при конкуренціи огромнаго числа мелкихъ торговцевъ: и пріѣзжихъ, и мѣстныхъ. Вотъ почему всѣ московскіе торговцы поселяются тамъ только временно, стараясь тотчасъ же завести дѣла съ Петербургомъ и основать тамъ свою торговлю. Послѣ проведенія жел. дорогъ, для всякаго иногороднаго хлѣботорговца Москва служитъ какъ бы переходною ступенью къ Петербургу, гдѣ, кромѣ мѣстнаго сбыта, они могутъ продавать большія партіи за границу, скупая ихъ по своимъ городамъ въ мѣстахъ производства. Москва остается для нихъ въ такомъ случаѣ какъ бы центромъ торговыхъ операцій для скупки изъ разныхъ мѣстъ и для мелочной распродажи.

Собственно московскими хлѣботорговцами могутъ быть названы тѣ изъ иногородныхъ купцовъ, которые переселились туда или изъ городовъ, совершенно потерявшихъ свое торговое значеніе, какъ напр. изъ Коломны, или изъ мѣстностей, не производящихъ хлѣба, какъ напр. ярославскіе, ростовскіе купцы и т. под.; но и они все болѣе и болѣе входятъ въ торговыя сношенія съ Петербургомъ и переносятъ туда большую часть своей дѣятельности. Эти купцы торгуютъ въ Москвѣ хлѣбомъ, скупаемымъ въ разныхъ мѣстахъ.

Скупается для Москвы хлѣбъ, какъ мы уже видѣли, въ губерніяхъ: Тульской, Рязанской, Тамбовской и въ прилегающихъ къ ней частяхъ Воронежской, Саратовской и Пензенской губерній и Земли Войска Донскаго и частью въ Орловской губерніи; наконецъ въ низовьяхъ Волги, по большей части въ Самарской и Саратовской губерніяхъ. Закупка начинается обыкновенно съ

осени, какъ только поспѣваетъ новый хлѣбъ и крестьяне начинаютъ продавать его на базарахъ. Усиливается она съ наступленіемъ зимняго пути, и самая дѣятельная покупка бываетъ обыкновенно въ декабрѣ и январѣ. Скупка эта дѣлается разными способами. Тамъ, гдѣ существуютъ большіе хлѣбные рынки, особенно въ Тамбовской губ. (Козловъ, Моршанскъ) и далѣе на юго-востокъ, хлѣбъ свозится и до сихъ поръ въ довольно большихъ массахъ на мѣстные базары. Здѣсь онъ скупается или мѣстными крупными торговцами, или прикащиками московскихъ и другихъ купцовъ, пріѣзжающихъ сюда для закупки иногда на цѣлую зиму. На базары хлѣбъ свозится преимущественно крестьянами, но торговцы закупаютъ также довольно большія партіи и у мѣстныхъ помѣщиковъ. Такимъ же образомъ скупка идетъ и на большихъ рынкахъ Рязанской и Тульской губерній. По линіямъ жел. дорогъ въ производительной полосѣ скупка дѣлается и прикащиками мѣстныхъ купцовъ, и торговцами пріѣзжими. Эти покупщики разъѣзжаютъ обыкновенно по деревнямъ и помѣщикамъ и скупаютъ партіи хлѣба для отправки черезъ ближайшія станціи желѣзной дороги.

Вдали отъ желѣзныхъ дорогъ и большихъ хлѣбныхъ рынковъ крестьянскій хлѣбъ обыкновенно свозится на небольшіе мѣстные рынки,— въ торговыя села. Здѣсь онъ скупается обыкновенно мѣстными сельскими купцами и затѣмъ перепродается для Москвы пріѣзжимъ купцамъ. Въ такихъ мѣстахъ помѣщичьяго хлѣба скупается обыкновено немного, такъ какъ онъ идетъ большею частью на винокуреніе. Наконецъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ хлѣбъ скупается и мѣстными, и московскими купцами при посредствѣ кулаковъ, прасоловъ, шмырей и т. п., которые разъѣзжаютъ по деревнямъ, скупаютъ хлѣбъ мелкими партіями, складываютъ его на время по постоялымъ дворамъ и затѣмъ свозятъ къ желѣзнымъ дорогамъ, для отправки въ Москву. Такого рода скупка особенно развита въ Орловской губерніи; въ другихъ мѣстахъ скупка при посредствѣ мѣстныхъ кулаковъ производится и на городскихъ базарахъ, и частію по деревнямъ.

По Волгѣ, на цинскихъ и рязанскихъ пристаняхъ хлѣбъ или закупается у крестьянъ зимою на самыхъ пристаняхъ, служащихъ тамъ и мѣстными рынками, или закупается по деревнямъ и у владѣльцевъ частью мѣстными купцами, частью пріѣзжими прикащиками московскихъ купцовъ. Скупка эта на Волжскихъ пристаняхъ дѣлается отчасти при посредствѣ мѣстныхъ кулаковъ, называемыхъ тамъ мартышками. Огромную часть хлѣба, поступающаго въ продажу, составляетъ хлѣбъ крестьянскій, такъ какъ крестьяне арендуютъ вообще очень много земель и въ Тульской, и въ Орловской, и въ Рязанской губерніяхъ и особенно далѣе на югъ: въ Тамбовской и Воронеж-

ской. Помѣщичьяго и купеческаго (отъ посѣвщиковъ) хлѣба въ продажѣ сравнительно гораздо меньше.

Размѣры закупки въ Москву обусловливаются количествомъ оставшихся на московскомъ рынкѣ прошлогднихъ запасовъ, размѣрами требованій къ Петербургу и на западъ — къ Смоленску, а въ послѣднее время даже и къ Ригѣ, величиною мѣстныхъ урожаевъ и прежнихъ запасовъ какъ у помѣщиковъ, такъ и у крестьянъ, что всегда очень хорошо извѣстно торговцамъ, занимающимся скупкой. Эти же условія вліяютъ и на величину цѣнъ, устанавливающихся при закупкѣ.

Число торговцевъ, отправляющихся на мѣста производства для закупки хлѣба для Москвы, Петербурга и для отправки на западъ отъ Москвы, быстро увеличивается съ каждымъ годомъ. Размѣры потребленія большихъ городовъ, особенно Москвы, растущіе вмѣстѣ съ увеличеніемъ городскаго населенія, увеличивающіяся требованія на хлѣбъ въ балтійскихъ портахъ для отправки за границу, наконецъ замѣтно оживляющаяся промышленность въ центральномъ раіонѣ — все это увеличиваетъ размѣры хлѣбной торговли въ этомъ раіонѣ и оживляетъ ее съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе. Этому оживленію способствуетъ и огромный повсемѣстный наплывъ пріѣзжихъ торговцевъ изъ Москвы, Петербурга и другихъ мѣстъ. Хотя каждый изъ этихъ торговцевъ имѣетъ въ виду только одно — купить хлѣбъ, какъ можно дешевле, всякими правдами и неправдами, пуская въ ходъ всевозможныя хитрости, надувательства, обмѣръ, обвѣшиваніе и т. п., хотя каждый изъ нихъ старается воспользоваться стѣсненнымъ положеніемъ и помѣщиковъ, и въ особенности крестьянъ, которымъ приходится продавать свой хлѣбъ обыкновенно осенью, въ то время, когда съ нихъ требуютъ подати, оброчные, выкупные и другіе платежи, — въ то время наконецъ, когда имъ приходится платить высокую аренду за землю, которую они берутъ въ обработку, — тѣмъ не менѣе конкурренція, сильно развивающаяся между этимъ огромнымъ множествомъ наѣзжихъ купцовъ, парализуетъ до извѣстной степени дурныя условія хлѣбной торговли съ производителями и имѣетъ хорошее вліяніе на установку цѣнъ въ мѣстахъ производства. Эти цѣны постоянно растутъ и условія производства въ черноземной полосѣ центральнаго раіона дѣлаются все выгоднѣе. Только одно обстоятельство нарушаетъ эту выгодность. Такъ какъ большая часть производства сосредоточивается въ рукахъ крестьянъ, то вмѣстѣ съ оживленіемъ торговли, вмѣстѣ съ возвышеніемъ цѣнъ на сельскіе продукты, въ мѣстахъ, гдѣ прошли желѣзныя дороги, быстро увеличивается арендная плата за землю. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она выросла до 20 руб. и 25 рублей за десятину пахотной земли (за озимую и яровую кругомъ). При такой платѣ можно имѣть чистый доходъ только съ озимаго хлѣба и

то только при хорошемъ урожаѣ, съ яроваго же не получается почти ничего. При этихъ условіяхъ и при огромныхъ платежахъ, лежащихъ на крестьянахъ, имъ все таки приходится продавать во что бы то ни стало свой хлѣбъ осенью для взноса всѣхъ этихъ платежей. Вотъ почему, несмотря на развившуюся конкурренцію, несмотря на оживленіе хлѣбной торговли, купцы имѣютъ еще возможность сильно пользоваться нуждою производителей, и, кто половче, тотъ можетъ закупать хлѣбъ дешево и имѣть большіе барыши.

Такъ какъ большую часть поступающаго въ продажу хлѣба составляетъ хлѣбъ крестьянскій и скупается онъ для Москвы въ черноземной — безлѣсной мѣстности, то огромная часть хлѣба, приходящаго въ Москву, представляетъ хлѣбъ сборный изъ мелкихъ партій и притомъ ведренный, т. е. высушенный на солнцѣ и сыромолотный. Только небольшая часть закупается большими партіями; еще менѣе хлѣба овиннаго.

Расчеты при покупкѣ у крестьянъ на базарахъ дѣлаются обыкновенно тотчасъ же послѣ покупки; у помѣщиковъ хлѣбъ покупается обыкновенно на мѣстѣ и купцы сами нанимаютъ подводы для доставки его на желѣзную дорогу. При сдѣлкахъ съ помѣщиками выдается обыкновенно большая или меньшая часть денегъ впередъ, смотря по нуждѣ; иногда покупается хлѣбъ и заранѣе, даже на корню, съ уплатою части денегъ впередъ и обыкновенно съ извѣстною уступкою. Окончательный расчетъ дѣлается обыкновенно въ то время, когда хлѣбъ складывается на воза для отправки на мельницы, на желѣзную дорогу — или на пристань.

Въ кули насыпаетъ всегда купецъ. Кули идутъ по большей части изъ Нижегородской губерніи и частію изъ сѣверныхъ уѣздовъ Тамбовской губерніи. Мѣшки привозятся изъ Москвы или заготовляются на мѣстахъ изъ крестьянскаго холста. Уборка въ кули бываетъ двухъ родовъ: въ одинъ и въ два куля. Такъ называемые парные кули стоятъ около 15 коп. каждый, однорядный около 25 коп. Хорошій товаръ насыпаютъ иногда въ два 25-копѣечныхъ куля. Набивка въ кули и зашивка обходится 7 — 10 копѣекъ.

Такъ какъ въ Москву идетъ хлѣбъ преимущественно въ обработанномъ видѣ, то скупленныя партіи зерноваго хлѣба передаются обыкновенно купцами на мѣстныя мельницы и крупорушки для выдѣлки муки, крупы, пшена и пр. Затѣмъ онѣ набиваются въ кули и мѣшки и отправляются на желѣзную дорогу и на пристань.

Отправка по желѣзной дорогѣ значительно облегчается тѣмъ, что на многихъ желѣзныхъ дорогахъ плату за провозъ товара можно вносить при полученіи товара на мѣстѣ доставки.

Для отправки хлѣба водою купцы начинаютъ запасаться барками заранѣе, и въ февралѣ обыкновенно уже оканчивается законтрактовка судовъ. Съ

судохозяевами владѣльцы товара заключаютъ обыкновенно формальныя условія, въ которыхъ судохозяинъ обезпечиваетъ чѣмъ либо цѣлость товара, по большей части самою баркой. Нагрузить и разгрузить товаръ хозяинъ товара обязывается обыкновенно въ условленный срокъ. На цѣну фрахта имѣютъ вліяніе высота весенней воды, удобство бичевника, количество хлѣба, заготовленнаго къ отправкѣ водою, и другія условія. Въ послѣднее время, съ паденіемъ судоходства, цѣны фрахтовъ вообще не высоки.

Цѣны на всѣ виды хлѣба растутъ постоянно. Для того, чтобъ прослѣдить за движеніемъ этихъ цѣнъ за возможно большій періодъ, приводимъ цѣны при оптовой покупкѣ хлѣба московскими торговцами.

Цѣны при покупкѣ на Болотѣ.

ГОДА.	Мука ржаная.	Овесъ.	Крупа.
	ЗА ЧЕТВЕРТЬ.		
	Цѣны на ассигнаціи.		
1828	6 р. 40 к.	7 р.	10 р. 90 к.
1829	7 » 25 »	5 р. 90 к. до 7 р. 50 к.	7 р. 95 к. до 9 р.
1830	7 р. до 9 р. 45 к.	5 » 50 » » 7 » 75 »	10 р. до 14 р. 40 к.
1831	11 » » 13 »	7 р. 40 к.	11 р. до 16 р.
1832	10 » » 12 »	7 » 60 »	11 р. до 15 р. 50 к.
1833	14 р. 55 к.	5 р. 85 к. до 8 р.	18 р. до 20 р.
1834	—	11 р. до 12 р. 50 к.	26 » » 30 »
1847	за пудъ. 1 р. 25 к. до 1 р. 46 к.	5 р. 50 к. до 6 р. 20 к.	12 р. 50 к. до 13 р. 60 к.
1848	за пудъ. 1 » 70 » » 2 »	—	—
1849	11 » 50 » » 12 » 25 »	5 р. 10 к. до 6 р. 75 к.	14 р. до 16 р.
1850	10 » — » » 11 » 50 »	7 р. до 11 р.	17 р. до 18 р. 20 к.
1851	10 » 50 » » 11 » 70 »	7 » » 11 »	18 р. 50 к. до 21 р.
1852	11 р. 50 к.	6 р. 60 к. до 9 р. 50 к.	14 р. до 17 р. 50 к.
1853	12 р. 75 к. до 14 р.	8 » — » » 9 » 80 »	13 р. 70 к. до 16 р. 50 к.
1854	8 » 75 » » 12 » 25 к.	8 » 50 » » 9 » 25 »	13 р. 25 к. до 14 р.
1855	7 » 50 » » 10 » 50 »	9 » 10 » » 13 » 10 »	14 » 50 » » 24 »
1856	16 » 50 » » 20 » 50 »	8 » 5 » » 13 » 50 »	26 р. до 34 р.
1857	14 » — » » 16 » 50 »	8 » 25 » » 9 » 70 »	21 » » 26 »
1858	13 » 30 » » 16 » 45 »	8 » 5 » » 9 » 10 »	18 р. 90 к. до 25 р. 30 к.

ГОДА.	Мука ржаная.	Овесъ.	Крупа.
	За четверть.		
	Цѣны на серебро.		
Цѣны при покупкѣ на Болотѣ. 1859	5 р. 30 к. до 6 р. 9 к.	3 р. до 3 р. 70 к.	6 р. до 8 р. 50 к.
1860	5 » 40 » » 5 » 80 »	3 » » 4 » 40 »	8 р. 10 к. до 11 р.
1861	5 » 70 » » 6 » 20 »	4 » » 4 » 80 »	7 р. 65 к. до 12 р. 60 к.
1862	6 » 15 » » 6 » 30 »	4 р. 35 к. до 4 р. 95 к.	7 » 35 » » 8 » 70 »
Цѣны при продажѣ изъ лавокъ. 1864	4 р. 50 к.	3 р. 20 к.	6 р. 10 к.
1865	5 » 60 »	3 » 20 »	7 » 50 »
1866	5 » 50 »	3 » 60 »	9 р. 50 к. до 10 р. 50 к.
1867	6 » 50 »	3 р. 75 к. до 4 р.	8 р. 50 к.
1868	7 » 75 »	4 р. 50 к.	7 » 50 »
1869	7 » 50 »	4 » 30 »	6 р. 50 к. до 7 р. 50 к.
1870	8 » 40 »	3 » 50 »	8 р. 20 к.
1871	6 р. до 7 р.	4 р.	6 р. до 8 р. 50 к.

По свѣдѣніямъ, собираемымъ Московскою думой, продажныя цѣны на 3-хъ главныхъ рынкахъ Москвы были слѣдующія:

1866 г.	На Рязанской желѣзной дорогѣ. Средніе годовые цѣны. За четверть.	На баркахъ. Весною и лѣтомъ. За четверть.	На Болотѣ. Зимою. За четверть.
Рожь	—	отъ 3 р. 50 к. до 5 р., ср. 4 р. 25 к.	отъ 3 р. 25 к. до 5 р. 25 к., ср. 3 р. 87½ к.
Ржаная мука	—	отъ 4 р. до 5 р. 95 к., ср. 5 р.	отъ 47 к. до 75 к., ср. 55 к. за пудъ.
Солодъ	—	отъ 4 р. до 5 р. 25 к., ср. 4 р. 75 к.	отъ 75 к. до 90 к., ср. 82½ к. за пудъ.
Пшеница	—	отъ 8 р. 50 к. до 12 р., ср. 10 р. 25 к.	отъ 8 р. до 10 р., ср. 9 р.

	На Рязанской желѣзной дорогѣ.	На баржахъ.	На Волотѣ.
	Среднія годовыя цѣны.	Весною и лѣтомъ.	Зимою.
Крупчатая мука .	—	—	отъ 1 р. 80 к. до 2 р. 10 к., ср. 1 р. 95 к. за пудъ.
Отруби	—	отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 90 к., ср. 1 р. 70 к.	
Пшено	—	отъ 8 р. до 12 р., ср. 10 р. 25 к.	отъ 7 р. 25 к. до 12 р. ср. 8 р. 75 к.
Гречневая крупа .	—	отъ 7 р. 50 к. до 10 р., ср. 8 р. 75 к.	отъ 7 р. до 9 р. 50 к. ср. 8 р. 50 к.
Гречневая мука. .	—	—	отъ 1 р. 60 к. до 1 р. 75 к., ср. 1 р. 67½ к. за пудъ.
Овесъ	—	отъ 2 р. 75 к. до 4 р. 50 к., ср. 3 р. 25 к.	отъ 2 р. 70 к. до 4 р. 25 к., ср. 3 р. 30 к. за четверть въ 9 мѣръ.
Овсяная мука . .	—	—	отъ 60 к. до 70 к., ср. 65 к. за пудъ.
Горохъ.	—	—	отъ 7 р. 25 к. до 12 р., ср. 9 р.
Ячмень	—	—	отъ 3 р. 25 к. до 6 р., ср. 4 р. 50 к.
1867 г.			
Рожь	за куль 5 р. 30 к.	за куль 6 р. 15 к.	за четверть 5 р. 35 к.
Ржаная мука. . .	» » 6 р. 76 к., за пудъ 79 к.	» » 7 р. 20 к.	» пудъ 75 к.
Пеклеваная мука .	» мѣшокъ 5 р. 21 к., за пудъ 1 р. 16 к.	» мѣшокъ 4 р. 58 к.	—
Ржаной солодъ . .	» куль 5 р. 86 к.	—	—
Пшеница	» » 10 » 6 »	» куль 10 р. 13 к.	» четверть 10 р. 12 к.
Пшеничная мука .	» мѣшокъ 7 р. 18 к., за пудъ 1 р. 56 к.	» мѣшокъ 7 р. 50 к.	—
Крупчатая мука .	» мѣшокъ 9 р. 61 к., за пудъ 2 р.	» » 9 р. 63 к.	—
Пшеничный солодъ.	» куль 9 р. 52 к., за пудъ 1 р. 25 к.	—	—
Отруби.	» куль 2 р. 7 к.	» куль 1 р. 61 к.	—
Пшено	» » 8 р. 59 к., за четверикъ 1 р. 18 к.	» » 8 р. 13 к.	» четверть 8 р. 88 к.
Гречневая крупа .	» куль 7 р. 58 к., за четверикъ 1 р. 3 к.	» » 7 р. 50 к.	» » 7 р. 48 к.
Гречневая мука. .	» мѣшокъ 7 р. 18 к., за пудъ 1 р. 56 к.	—	—
Овесъ	» куль 3 р. 70 к., за четверикъ 50 к.	» » 3 р. 65 к.	» » въ 9 мѣръ 3 р. 92 к.
Овсяная мука . .	» пудъ 1 р. 67½ к.	—	—
Горохъ.	» куль 9 р. 52 к., за четверикъ 1 р. 60 к.	» » 8 р. 88 к.	» четверть 9 р. 6 к.
Гороховая мука. .	» пудъ 1 р. 36 к.	—	—
Ячмень.	» куль 4 р. 75 к.	» » 4 р. 79 к.	» » 4 р. 70 к.

	На Рязанской желѣзной дорогѣ.	На баркахъ.	На Волотѣ.
	Среднія годовыя цѣны.	Весною и лѣтомъ.	Зимою.
крупа. . .	за пудъ 1 р. 28 к.	—	—
овсяная . .	» » 1 р. 28 к.	—	—
868 г.			
. . . . .	— —	за куль 6 р. 25 к.	—
ржаная . .	» куль 7 р. 75 к.	» » 7 р. 60 к.	за четверть 6 р. 70 к.
пеклеванная .	—	» мѣшокъ 5 р. 25 к.	—
ь.	» » 8 р. 35 к.	—	—
ца	» » 10 р. 65 к.	» » 10 р. 50 к.	» » 9 р. 55 к.
пшеничная .	» мѣшокъ 7 р. 90 к.	» » 7 р. 75 к.	—
крупчатая .	—	» » 11 р.	—
я.	» куль 2 р. 7½ к.	—	—
).	» » 8 р. 75 к.	» » 9 р.	» » 8 р. 50 к.
гречневая .	» » 8 р. 10 к.	» » 7 р. 75 к.	» » 7 р. 20 к.
. . . . .	» » 4 р. 65 к.	» » 4 р. 50 к.	» » 4 р. 87½ к.
ь.	—	—	» » 9 р. 25 к.
ь.	— —	—	» » 5 р. 65 к.

По свѣдѣніямъ Интендантскаго Управленія Московскаго военнаго округа овка хлѣба для войскъ въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ обходилась въ овской губерніи:

	1860.	1861.	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
ая мука, четверть въ										
. 10 ф. съ кулемъ. .	4 97	3 56	7 19	5 28	4 15	4 07	5 45	4 43	6 61	7 01
, четверть въ 8 п. съ										
емъ	6 11	10 25	8 62	8 36	5 46	6 77	8 87	7 53	7 73	8 67
, четверть	3 76	4 00	3 83	3 08	2 34	3 37	3 21	3 49	4 41	4 58

Для сравненія цѣнъ въ разные періоды года приводимъ таблицу торъ цѣнъ съ 1865 года по 1 сентября 1869 года, по свѣдѣніямъ овской думы.

	Пшеница мелкая.				кубан		
	От		До		От		
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
1865 г.							
Съ 1 Января по 1 Апрѣля	6	—	8	—	9	15	1
» 1 Апрѣля » 1 Іюля	7	—	8	50	9	—	1
» 1 Іюля » 1 Октября	8	—	9	—	10	—	10
» 1 Октября » 1 Января 1866 г	8	—	9	—	9	50	10
1866 г.							
Съ 1 Января по 1 Апрѣля	8	—	9	50	9	50	10
» 1 Апрѣля » 1 Іюля	8	—	9	50	10	—	10
» 1 Іюля » 1 Октября	8	—	8	50	10	—	10
» 1 Октября » 1 Января 1867 г	9	—	9	50	10	—	10
1867 г.							
Съ 1 Января по 1 Апрѣля	8	—	9	50	9	50	10
» 1 Апрѣля » 1 Іюля	8	50	9	50	10	—	10
» 1 Іюля » 1 Октября	9	—	9	50	10	—	10
» 1 Октября » 1 Января 1868 г	9	—	9	50	10	—	10
1868 г.							
Съ 1 Января по 1 Апрѣля	8	—	9	—	10	—	11
» 1 Апрѣля » 1 Іюля	8	—	9	—	10	—	11
» 1 Іюля » 1 Октября	8	—	9	—	11	—	11
» 1 Октября » 1 Января 1869 г	8	50	9	—	11	50	12
1869 г.							
Съ 1 Января по 1 Апрѣля	7	50	8	50	10	50	11
» 1 Апрѣля » 1 Іюля	8	50	9	—	11	—	12
» 1 Іюля » 1 Сентября	8	—	10	—	12	50	13

упа.		Мука ржаная.				Пшено.				Овесъ.				Рожь.			
До		От		До		От		До		От		До		От		До	
Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
7	50	4	50	4	70	7	60	8	—	2	50	2	75	4	—	4	20
8	40	4	25	4	50	8	20	9	25	2	75	3	10	4	20	5	25
10	—	5	50	5	90	9	25	10	50	3	10	3	30	5	20	5	60
9	50	5	40	6	30	10	50	10	75	3	—	3	20	5	20	5	40
8	60	5	75	6	20	9	50	11	—	2	90	3	20	5	20	5	60
10	—	6	—	6	40	11	—	12	25	2	90	3	30	5	20	5	60
9	50	5	—	5	50	8	—	10	—	3	—	3	30	5	20	5	60
7	90	5	20	5	60	7	50	8	50	2	60	3	—	—	—	—	—
7	60	5	25	6	—	8	25	9	—	2	60	3	10	—	—	—	—
8	—	5	60	5	90	8	50	9	50	3	10	3	30	—	—	—	—
8	—	5	70	7	—	8	25	8	60	3	—	3	20	—	—	—	—
8	—	7	—	7	50	8	25	9	60	3	20	3	70	—	—	—	—
8	—	7	50	8	—	9	60	10	—	3	50	3	70	7	20	7	45
8	—	7	25	8	—	9	60	10	50	3	40	3	70	6	75	7	45
8	40	7	25	7	75	10	50	10	80	3	50	3	60	—	—	—	—
8	—	6	65	7	—	9	20	9	60	3	60	4	—	—	—	—	—
7	60	6	70	7	—	9	—	10	—	3	40	4	—	—	—	—	—
7	80	6	50	6	90	10	—	10	60	3	20	3	60	—	—	—	—
8	80	6	70	7	50	10	—	10	60	3	40	3	60	—	—	—	—

Хлѣбъ вывозится изъ Москвы:

во-1-хъ, въ Московскую губернію по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и гужемъ въ ближайшія окрестности, верстъ на 30—60, вокругъ Москвы;

во-2-хъ, къ Петербургу,

и въ 3-хъ, на западъ къ Смоленску и частью даже къ Ригѣ.

Въ Московскую губ. хлѣбъ вывозится по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ. Болѣе всего идетъ онъ по Николаевской и Смоленской дорогамъ; изъ остальныхъ дорогъ болѣе всего идетъ онъ по Московско-Ярославской дорогѣ, по крайней мѣрѣ такъ было въ первый годъ послѣ открытія всей линіи до Ярославля (1870 г.). Въ этомъ году вывозъ хлѣба изъ Москвы по Ярославской дорогѣ былъ немногимъ менѣе, чѣмъ привозъ по ней и составлялъ 577,089 пудовъ изъ общаго привоза 684,751 пуда. Почти весь вывозившійся хлѣбъ шелъ на разныя станціи этой дороги въ предѣлахъ Московской губ. Главную часть въ немъ составляла мука разныхъ сортовъ, затѣмъ разные зерновые хлѣба и крупа, такъ что избытокъ въ привозѣ составлялъ почти одинъ крахмалъ, шедшій въ Москву отъ Ярославля.

По Московско-Нижегородской дорогѣ вывозится изъ Москвы гораздо менѣе; такъ:

въ 1866 г. вывезено.	132,683	пуда.
„ 1867 „ „	172,371	„
„ 1868 „ „	272,300	„
„ 1869 „ „	419,854	„
„ 1870 „ „	405,260	„

По Рязанской дорогѣ вывозилось:

въ 1866 г. „	116,238	пудъ.
„ 1867 „ „	130,245	„
„ 1868 „ „	189,537	„
„ 1869 „ „	87,274	„
„ 1870 „ „	190,441	„

Главные изъ этихъ хлѣбовъ: ржаная мука, крупа, идущія на продовольствіе населенія Московской губ., и пшеница, шедшая для обработки на подмосковныя мельницы.

По Московско-Курской дорогѣ вывозилось изъ Москвы:

въ 1867 г. „	13,379	пудовъ.
„ 1868 „ „	131,435	„
„ 1869 „ „	135,227	„
„ 1870 „ „	124,111	„

Здѣсь также главные хлѣба: ржаная мука, крупа, частью пшено, идущіе на продовольствіе населенія, и пшеница, идущая для обработки на подмосковныя мельницы.

По Николаевской дорогѣ часть хлѣба, вывозимаго изъ Москвы, идетъ на станціи Московской губ. для продовольствія сѣверо-западныхъ ея уѣздовъ. По свѣдѣніямъ, которыя мы имѣемъ о нагрузкѣ и разгрузкѣ хлѣба на этихъ станціяхъ, видно, что на нихъ разгружается хлѣба болѣе, чѣмъ отправляется: такъ:

	Избытокъ въ привозѣ.	Избытокъ въ вывозѣ.
	Пудовъ.	
въ 1864 г.	51,310	—
„ 1867 „	—	60.288
„ 1869 „	—	2,646
„ 1870 „	86,555	—

Наконецъ на станціяхъ Московско-Смоленской дороги, въ предѣлахъ Московской губерніи, разгружается гораздо болѣе хлѣба приходящаго изъ Москвы, чѣмъ отправляется съ нихъ. Такъ съ открытія дороги, 20 сентября 1870 г., по 1 января 1871 г. избытокъ въ привозѣ хлѣба на эти станціи составлялъ — 34,359 пудовъ. Въ 1871 г. эти станціи получили изъ Москвы 526,113 пудовъ разнаго хлѣба.

Такимъ образомъ мы видимъ, что хлѣбъ вывозится изъ Москвы въ Московскую губ. по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ въ разныхъ направленіяхъ,— менѣе всего на югъ и юго-востокъ, болѣе на сѣверъ и западъ.

Въ томъ же направленіи идетъ и гужевой вывозъ хлѣба изъ Москвы. На сѣверъ и западъ онъ идетъ далѣе чѣмъ на югъ и юго-востокъ, такъ какъ въ юго-восточную часть губерніи хлѣбъ привозится прямо изъ Рязанской и Тульской губерній.

Хлѣбъ вывозится обыкновенно подмосковными крестьянами, у которыхъ своего хлѣба почти всегда не достаетъ на продовольствіе. Свозя на московскіе рынки новый хлѣбъ тотчасъ на уборкѣ его для уплаты податей и оброковъ, они обыкновенно зимою, а особенно весною, нуждаются въ продовольствіи и покупаютъ хлѣбъ частью въ болѣе крупныхъ складочныхъ пунктахъ по желѣзнымъ дорогамъ, частью же въ самой Москвѣ, куда они привозятъ разные товары. Покупаемый въ Москвѣ хлѣбъ везется гужемъ на сѣверъ и западъ отъ нея на 60 верстъ, на югъ и юго-востокъ верстъ на 30. Вывозъ этого хлѣба изъ Москвы можно полагать въ разные годы отъ 200 до 400 тысячъ пудовъ.

Къ Петербургу хлѣбъ идетъ изъ Москвы по Николаевской жел. дорогѣ.

Размѣры отправки по этой дорогѣ очень различны въ разные годы, и въ послѣдніе 4 года колебались между 11 и 16½ милліонами пудовъ.

По Смоленской дорогѣ хлѣбъ пошелъ изъ Москвы тотчасъ по открытіи ея въ сентябрѣ 1870 г. Хлѣбъ этотъ идетъ и на станціи Московской губ., и въ Смоленскую губ., и наконецъ къ Ригѣ, транзитомъ черезъ Москву съ Курской и Рязанской желѣзныхъ дорогъ. Москва отправила по этой дорогѣ:

съ 20 сентября 1870 г. по 1 января 1871 г.	316,074 п.
въ первые 7 мѣсяцевъ 1871 г.	2,575,912 „

Сводя всѣ приведенныя выше данныя о привозѣ хлѣба въ Москву и вывозѣ изъ нея въ разныхъ направленіяхъ, мы получаемъ слѣдующую таблицу, характеризующую обороты хлѣбомъ Москвы:

ГОДЫ:	ПРИВОЗЪ ВЪ ТЫСЯЧАХЪ ПУДОВЪ.													ВЫВОЗЪ ВЪ ТЫСЯЧАХЪ ПУДОВЪ.								Избытокъ въ привозѣ въ тысячахъ пудовъ.
	Рязанская желѣзная дорога.			Нижегородская желѣзная дорога.			Курская желѣзная дорога.	Ярославская желѣзная дорога.	Николаевская желѣзная дорога.	Смоленская желѣзная дорога.	Водою.	Гужемъ.	Всего.	Николаевская желѣзная дорога.	Ярославская желѣзная дорога.	Нижегородская желѣзная дорога.	Курская желѣзная дорога.	Рязанская желѣзная дорога.	Смоленская желѣзная дорога.	Гужемъ.	Всего.	
	Привозъ въ Москву.	Привозъ для перегрузки на другія дороги.	Всего.	Привозъ въ Москву.	Привозъ для перегрузки на другія дороги.	Всего.																
1866 . .	10,585	3,429	14,014	896	401	1,297	—	—	—	—	4,375	7,400	27,086	12,797	—	133	—	116	—	500	13,546	13,540
1867 . .	13,780	5,232	19,012	1,351	745	2,096	168	—	54	—	5,491	3,600	30,421	12,711	—	173	13	130	—	500	13,527	16,894
1868 . .	24,983	2,647	27,630	2,869	3,861	6,730	4,131	—	—	—	1,636	2,033	42,160	до 20,000	—	292	131	190	—	400	21,013	21,147
1869 . .	19,482	7,785	27,267	2,340	3,262	5,602	4,262	—	306	—	886	1,500	39,823	16,950	—	420	135	87	—	400	17,992	21,831
1870 . .	14,215	6,397	20,612	1,660	615	2,275	5,493	685	162	26	780	1,000	31,033	11,252	577	406	124	190	316	300	13,165	17,868

Сводя затѣмъ итоги привоза и вывоза хлѣба въ послѣдніе 4 года — и отдѣляя изъ нихъ привозъ и вывозъ овса, получаемъ:

		Привозъ.	Вывозъ.	Разность.
		Тысячъ пудовъ.		
1867	разн. хл. *) .	23,658	12,295	11,363
	овса.	6,762	1,232	5,530
1868	разн. хл. . . .	36,097	18,655	17,442
	овса.	6,368	2,358	4,100
1869	разн. хл. . . .	27,631	13,562	14,069
	овса.	12,192	4,430	7,762
1870	разн. хл. . . .	16,670	8,121	8,549
	овса.	14,363	5,044	9,319

Колебанія въ размѣрахъ остающагося въ Москвѣ ежегодно хлѣба довольно значительны и неправильны. Разныхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ овса, оставалось въ послѣдніе 4 года 11, 17½, 14 и 8½ милліоновъ пудовъ. Почти параллельно этимъ цифрамъ идутъ цифры вывоза разныхъ хлѣбовъ изъ Москвы (также кромѣ овса); вывозъ въ послѣдніе 4 года составлялъ 12, 18½, 13½ и 8 милліоновъ пудовъ. Количество овса, остающееся въ Москвѣ, ежегодно растетъ: 5½, 4, 7⅔, 9⅓ милліоновъ пудовъ. Рядомъ съ этимъ растетъ и вывозъ овса изъ Москвы; въ послѣдніе 4 года его вывезено: 1, 2, 4 и 5 милліоновъ пудовъ.

Если принять, что остающійся въ Москвѣ хлѣбъ идетъ на продовольствіе мѣстнаго населенія, то средній размѣръ годоваго потребленія Москвы въ послѣдніе 4 года составитъ:

Разнаго хлѣба, кромѣ овса . . .	12,856,000 п.
Овса.	6,678,000 „
Всего	19,534,000 п.

Что составляетъ, за исключеніемъ овса, по числу 612,000 жителей, по 21,17 пудовъ въ годъ на каждаго жителя, или по 2,32 фунта въ день. Несомнѣнно, что размѣры потребленія должны быть нѣсколько меньшіе, такъ какъ хлѣбомъ, привозимымъ въ Москву, продовольствуется и часть окрестнаго сельскаго населенія.

Изъ всего предшествовавшаго обзора видно, что московскій хлѣбный рынокъ есть не болѣе, какъ рынокъ мѣстный — для города и ближайшихъ окрестностей. Таково было его значеніе до проведенія желѣзныхъ дорогъ, почти такимъ же осталось оно и теперь.

*) Кромѣ овса.

Но съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ исчезла замкнутость московскаго рынка и его исключительное вліяніе на торговлю въ примосковномъ раіонѣ. Въ прежнее время вліяніе балтійскихъ портовъ почти не отражалось на этомъ раіонѣ и, если Москва сталкивалась въ хлѣбной торговлѣ съ Петербургомъ и Ригою, то это было только на окраинахъ примосковнаго раіона: въ Орлѣ, Моршанскѣ и на Волгѣ. Весь остальной раіонъ тяготѣлъ исключительно къ Москвѣ. Цѣны въ немъ устанавливались Москвою и колебанія въ этихъ цѣнахъ въ отдѣльные года были очень значительныя, — какъ впрочемъ и вездѣ въ Россіи до улучшенія путей сообщенія. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ значительная часть хлѣба изъ примосковнаго раіона пошла къ балтійскимъ портамъ, особенно къ Петербургу, и цѣны на хлѣбъ стали въ зависимость отъ цѣнъ петербургскихъ и заграничныхъ.

Но, не смотря на эту связь, Москва представляетъ очень мало значенія въ отношеніи къ петербургскому хлѣбному рынку и въ особенности къ порту. Хлѣбъ для Петербурга закупается самостоятельно, помимо Москвы. Закупка эта дѣлается преимущественно по Волгѣ и, если закупаются значительныя партіи въ примосковномъ раіонѣ, то заготовка ихъ идетъ, во всякомъ случаѣ помимо московскаго рынка, и хлѣбъ проходитъ только транзитомъ чрезъ Москву. Въ самой Москвѣ никогда не дѣлается значительныхъ закупокъ. Для петербургскихъ экспортеровъ Москва не представляетъ складочнаго мѣста, въ которомъ можно бы было закупать партіи въ случаѣ усиленія требованій и, если изъ Москвы приходитъ въ Петербургъ хлѣбъ, закупленный для нея, то это бываетъ обыкновенно хлѣбъ такихъ торговцевъ, которые имѣютъ лабазы и въ Москвѣ, и въ Петербургѣ. Привезя партію въ Москву и видя, что тамъ скопились большіе запасы и потому цѣны начинаютъ падать, такой торговецъ отправляетъ партію въ Петербургъ, часто не перегружая его даже въ другіе вагоны. Рига закупаетъ свои запасы въ южной части примосковнаго раіона; чрезъ Москву везется къ ней немного; въ самой же Москвѣ не покупается почти ничего.

Ставъ въ зависимость отъ цѣнъ балтійскихъ портовъ и особенно петербургскаго, Москва однакоже имѣетъ и въ свою очередь вліяніе на установку цѣнъ, представляя въ отношеніи къ Петербургу не только большой транзитный пунктъ, но и важный торговый центръ въ раіонѣ его закупокъ, — центръ, потребляющій ежегодно до 20,000.000 пудовъ разнаго хлѣба.

III.

ВЫВОЗЪ ХЛѢБА ЧРЕЗЪ МОСКВУ ИЗЪ ЦЕНТРАЛЬНАГО РАІОНА.

Николаевская желѣзная дорога.

Николаевская желѣзная дорога вывозитъ изъ Москвы хлѣбъ для продовольствія населенія сѣверо-западныхъ уѣздовъ Московской губерніи и для отправки далѣе по направленію къ Петербургу.

На станціи, лежащія въ предѣлахъ Московской губерніи, привозилось прежде менѣе, чѣмъ отправлялось съ нихъ; въ послѣднее время наоборотъ: привозится болѣе, чемъ отправляется. Такъ:

	Отправлено.	Прибыло.
въ 1867	135,516 пуд.	75,228 пуд.
„ 1869	196,518 „	193 862 „
„ 1870	118,135 „	204,700 „ *)

Такимъ образомъ размѣры потребленія привознаго хлѣба и отправки колеблются, смотря по годамъ, и вообще незначительны. Но необходимо имѣть въ виду, что въ числѣ отправляемаго хлѣба заключается хлѣбъ, идущій съ Волги чрезъ ст. Завидово. Такимъ образомъ оказывается, что вся мѣстность по Николаевской дорогѣ въ предѣлахъ Московской губерніи потребляетъ болѣе, чѣмъ отпускаетъ. Размѣры этихъ недостатковъ колеблются, смотря по урожаямъ, но вообще не велики.

Изъ станцій въ этой мѣстности наиболѣе дѣятельны: Завидово и Клинъ, отправляющій много муки всякаго рода.

Изъ предѣловъ Московской губерніи вывозилось по Николаевской дорогѣ:

въ 1867 г.	12,647,106 пудовъ.
„ 1869 „	16,646,655 „
„ 1870 „	11,003,195 „

*) За 1868 годъ свѣдѣній нѣтъ.

По размѣрамъ вывоза, разные виды хлѣба шли въ такомъ порядкѣ:

Въ 1867 г.

Рожь	6,775,370 п.
Мука ржаная	1,838,145 „
Овесъ	912,701 „
Пшеница	658,102 „
Крупа гречневая	664,624 „
Пшено	623,094 „

Въ 1869 г.

Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	8,032,715 п.
Овесъ и ячмень	4,147,230 „
Мука ржаная	3,102,593 „
Мука разная	1,438,117 „

Въ 1870 г.

Овесъ и ячмень	8,398,795 п.
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	1,441,076 „
Мука разная	897,784 „
„ ржаная	268,456 „

Значительный вывозъ къ Петербургу начался съ 1866 года.

Московско-Смоленская желѣзная дорога.

Московско-Смоленская дорога открыта до Смоленска 20 сентября 1870 года и въ началѣ 1871 года не имѣла еще прямыхъ сношеній съ замосковными дорогами. Послѣднія установились: съ Рязанской дорогой съ 1-го марта, съ Курской съ 25 апрѣля 1871 г.; хотя передача грузовъ по соединительнымъ рельсамъ была и ранѣе этого. Хлѣбные грузы по этой дорогѣ всегда шли по направленію къ Смоленску и далѣе къ Ригѣ и дѣятельность дороги съ перваго же года ея существованія была довольно оживлена. Причиной этому послужили безпорядки на Орловско-Витебской дорогѣ, на станціяхъ которой скопились огромныя массы хлѣба и особенно паденіе Брянскаго моста. Вслѣдствіе этого грузы изъ Орла и съ Курской дороги пошли чрезъ Москву и Смоленскую дорогу къ Смоленску и Ригѣ. Кромѣ того весною 1871 года по Смоленской дорогѣ везлось къ Ригѣ много овса съ замосковныхъ дорогъ, такъ какъ, во время сильныхъ требованій овса за границу, Смоленская дорога понизила тарифъ на провозъ его прямо въ Ригу. Какъ

эти обстоятельства, такъ и кратковременное существованіе дороги не даютъ еще возможности дѣлать какіе-либо выводы и предположенія относительно размѣровъ будущей ея дѣятельности по перевозкѣ хлѣба *). Но во всякомъ случаѣ можно предположить, что съ открытіемъ дороги отъ Скопина къ Вязьмѣ и вѣтви отъ Ельца къ Тулѣ хлѣбные грузы пойдутъ по этимъ двумъ вѣтвямъ по направленію къ Вязьмѣ и далѣе къ Смоленску и Ригѣ, и что вмѣстѣ съ этимъ отправка хлѣба изъ Москвы значительно уменьшится.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Смоленской дорогѣ составляло въ предѣлахъ Московской губерніи:

Съ 20 сентября 1870 г. по 1 января 1871.

Станціи.	Отправлено. Пудовъ.	Прибыло. Пудовъ.
Москва	316,074	26,464
Одинцово	—	180
Голицыно	198	3,073
Кубинская	3	8,535
Шелковка	734	13,254
Можайскъ	18,982	29,987
Бородино	934	181
Всего	336,925	81,674
Разность	255,251	

Въ 1871 году.

Станціи.	Отправлено. Пудовъ.	Прибыло. Пудовъ.
Москва	1,868,986	254,004
Одинцово	815	1,124
Голицыно	305	21,510
Кубинская	448	127,827
Шелковка	881	121,741
Можайскъ	16,395	271,358
Бородино	1,024	2,421
Всего	1,888,854	799,985
Разность	1,088,869 пуд.	

*) По свѣдѣніямъ за первые мѣсяцы 1871 года можно было предполагать, что Смоленская дорога дастъ къ Смоленску и Ригѣ свыше 4 милліоновъ пудовъ въ годъ; къ концу же года оказалось, что она отправила не болѣе 1 милліона пудовъ.

Изъ приведенныхъ цифръ видимъ:

Во 1-хъ, что Москва отправляла довольно значительные грузы по направленію къ Смоленску и далѣе; такъ въ 1871 году она отправила свыше 1,700,000 пудовъ болѣе, чѣмъ получила съ этой дороги.

Во 2-хъ, что станціи въ предѣлахъ Московской губерніи получаютъ болѣе хлѣба, чѣмъ отправляютъ; такъ въ 3 мѣсяца 1870 года онѣ получили 55,210 пудовъ, отправили 20,851 пудовъ, избытокъ составлялъ 34,359 пуд.; въ 1871 г. получили 545,981 п.; отправили 19,868 пудовъ, разность 526,113 пудовъ. Болѣе другихъ получаютъ хлѣбъ станціи: Можайская, Кубинская и Шелковка.

Въ 3-хъ, что изъ предѣловъ Московской губерніи вывозятся по Смоленской дорогѣ довольно значительныя массы хлѣба; такъ въ 3 послѣдніе мѣсяца 1870 г. вывезено 255,251 пудъ, въ 1871 году 1,088,869 пудъ разнаго хлѣба.

Главные изъ перевозимыхъ хлѣбовъ — овесъ и рожь; везлись они преимущественно въ Ригу, Полоцкъ, Динабургъ и Смоленскъ, съ Курской и Рязанской дорогъ, — по послѣдней преимущественно изъ Тамбовской губерніи и даже отъ Воронежа.

Перевозка вагона въ 600 пудъ до Риги обходилась въ іюнѣ 1871 года:

	Овесъ.	Ржаная мука.
Отъ Воронежа до Козлова . .	21 р. 40 к.	
Отъ Усмани до Козлова . . .	— „ — „	16 р. 12 к.
Отъ Козлова до Рязани . . .	23 „ 47 „	28 „ 55 „
Отъ Рязани до Москвы . . .	22 „ 33 „	24 „ 84 „
За перевозку по рельсамъ Николаевской дороги	— „ 50 „	— „ 50 „
Отъ Москвы до Смоленска . .	47 „ 88 „	*) 52 „ 25 „
Отъ Смоленска до Риги . . .	69 „ 60 „	
Нагрузка и выгрузка	2 „ 22 „	
Всего . .	187 р. 40 к.	

Отъ Тамбова до Козлова вагонъ овса — 12 р. 64 к.

*) По пониженному тарифу бралось 43 р. 38 коп., и за перевозку съ Рязанской дороги 1 р. 25 коп.

Перевозка вагона овса съ Курской дороги обходилась:

	От Сергіевскаго.	От Мценска.	От Орла.	От Курска.
До Москвы:				
провозъ. . .	29 р. 32 к.	36 р. 88 к.	42 р. 12 к.	54 р. 88 к.
нагр. и выгруз.	2 „ 40 „	2 „ 40 „	2 „ 40 „	2 „ 40 „
Отъ Москвы до Смоленска:				
провозъ. . .	43 „ 38 „	43 „ 38 „	43 „ 38 „	43 „ 38 „
нагр. и выгруз.	1 „ 38 „	1 „ 38 „	1 „ 38 „	1 „ 38 „
Отъ Смоленска до Риги:				
провозъ. . .	69 „ 60 „	69 „ 60 „	69 „ 60 „	69 „ 60 „
нагр. и выгруз.	2 „ 22 „	2 „ 22 „	2 „ 22 „	2 „ 22 „
Всего . . .	148 р. 30 к.	155 р. 86 к.	161 р. 10 к.	173 к. 86 к.

Итакъ провозъ пуда овса отъ Воронежа до Риги стоитъ — 31,23 коп., провозъ пуда ржаной муки отъ Усмани до Смоленска обходился — 20,38 коп.

Затѣмъ провозъ пуда овса съ Курской дороги до Риги стоилъ:

Отъ Сергіевскаго	24,72 коп.
„ Мценска	25,98 „
„ Орла	26,85 „
„ Курска	28,98 „

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛѢ

ВЪ ПРИМОСКОВНОМЪ РАІОНѢ.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО ГРЯЗ

	Грязи.						Хворостянка.		Добринка.		Мор
	Отправлено.			Прибыло.			Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.
		Переходящихъ грузовъ.			Для дальнѣйшей отправки.						
		Съ Козловско-Воронежской дороги.	Съ Орловско-Грязской дороги.		На Козловско-Воронежскую дорогу.	На Орловско-Грязскую дорогу.					
				П	у	д	о	в	ъ.		
Рожь	—	—	—	3,000	70,060	17,840	24,709	350	1,808	—	19,197
Мука ржаная . . .	—	—	—	185	43,641	—	—	—	9,181	1,200	28,333
Пшеница. .	—	580	—	9,792	619,638	859,219	38,210	580	96,092	—	254,545
Мука пшеничная. .	217	1,364	450	733	426,326	79,325	4,600	4,499	1,064	20	3,573
Пшено . . .	—	—	—	19,127	149,815	155,193	16,800	19,243	29,454	—	58,168
Овесъ . . .	1,217	1,150	—	—	217,481	36,402	18,292	—	28,188	—	158,433
Гречиха . .	—	5,945	955	120	—	—	—	—	—	—	—
Ячмень. . .	—	—	—	—	57,187	29,559	3,349	12,600	2,406	—	—
Горохъ. . .	—	—	—	—	3,634	—	459	—	1,725	—	1,450
Всего . .	1,434	9,039	1,405	32,957	1,587,782	1,177,538	106,419	37,272	169,918	1,220	523,639

Таблица I.

НСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ ВЪ 1870 ГОДУ.

ка.	Бурнакъ.		Терновка.		Алешки.		Грибановка.		Борисоглѣбскъ.		ИТОГЪ.
Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	
П		У		Д		О		В		Ъ.	
—	2,720	100	11,198	30	3,960	—	1,199	—	13,535	9,826	103,676
—	11,082	680	—	—	—	—	1,702	—	—	2,092	50,298
140	190,462	—	49,693	—	70,469	—	89,833	—	573,587	5,174	1,532,694
1,483	2,491	1,730	1,521	8,400	—	955	152,204	46	384,572	2,047	553,346
—	90,198	—	56,120	—	7,160	—	4,918	—	32,312	—	343,528
—	—	—	4,800	—	1,200	—	—	917	240	36,471	292,397
257	242	—	—	—	—	—	—	—	—	6,765	7,142
—	43,593	—	—	—	22,923	—	—	—	18,199	30	99,471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,634
4,880	340,788	2,510	123,332	8,430	105,712	955	249,856	963	1,022,445	62,405	2,986,186

Сводя затѣмъ итоги привоза и вывоза хлѣба въ послѣдніе 4 года — и отдѣляя изъ нихъ привозъ и вывозъ овса, получаемъ:

		Привозъ.	Вывозъ.	Разность.
		Тысячъ пудовъ.		
1867	разн. хл. *) .	23,658	12,295	11,363
	овса.	6,762	1,232	5,530
1868	разн. хл. . . .	36,097	18,655	17,442
	овса.	6,368	2,358	4,100
1869	разн. хл. . . .	27,631	13,562	14,069
	овса.	12,192	4,430	7,762
1870	разн. хл. . . .	16,670	8,121	8,549
	овса.	14,363	5,044	9,319

Колебанія въ размѣрахъ остающагося въ Москвѣ ежегодно хлѣба довольно значительны и неправильны. Разныхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ овса, оставалось въ послѣдніе 4 года 11, 17½, 14 и 8½ милліоновъ пудовъ. Почти параллельно этимъ цифрамъ идутъ цифры вывоза разныхъ хлѣбовъ изъ Москвы (также кромѣ овса); вывозъ въ послѣдніе 4 года составлялъ 12, 18½, 13½ и 8 милліоновъ пудовъ. Количество овса, остающееся въ Москвѣ, ежегодно растетъ: 5½, 4, 7⅔, 9⅓ милліоновъ пудовъ. Рядомъ съ этимъ растетъ и вывозъ овса изъ Москвы; въ послѣдніе 4 года его вывезено: 1, 2, 4 и 5 милліоновъ пудовъ.

Если принять, что остающійся въ Москвѣ хлѣбъ идетъ на продовольствіе мѣстнаго населенія, то средній размѣръ годоваго потребленія Москвы въ послѣдніе 4 года составитъ:

Разнаго хлѣба, кромѣ овса . . .	12,856,000 п.
Овса.	6,678,000 „
Всего	19,534,000 п.

Что составляетъ, за исключеніемъ овса, по числу 612,000 жителей, по 21,17 пудовъ въ годъ на каждаго жителя, или по 2,32 фунта въ день. Несомнѣнно, что размѣры потребленія должны быть нѣсколько меньшіе, такъ какъ хлѣбомъ, привозимымъ въ Москву, продовольствуется и часть окрестнаго сельскаго населенія.

Изъ всего предшествовавшаго обзора видно, что московскій хлѣбный рынокъ есть не болѣе, какъ рынокъ мѣстный — для города и ближайшихъ окрестностей. Таково было его значеніе до проведенія желѣзныхъ дорогъ, почти такимъ же осталось оно и теперь.

*) Кромѣ овса.

Но съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ исчезла замкнутость московскаго рынка и его исключительное вліяніе на торговлю въ примосковномъ раіонѣ. Въ прежнее время вліяніе балтійскихъ портовъ почти не отражалось на этомъ раіонѣ и, если Москва сталкивалась въ хлѣбной торговлѣ съ Петербургомъ и Ригою, то это было только на окраинахъ примосковнаго раіона: въ Орлѣ, Моршанскѣ и на Волгѣ. Весь остальной раіонъ тяготѣлъ исключительно къ Москвѣ. Цѣны въ немъ устанавливались Москвою и колебанія въ этихъ цѣнахъ въ отдѣльные года были очень значительныя, — какъ впрочемъ и вездѣ въ Россіи до улучшенія путей сообщенія. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ значительная часть хлѣба изъ примосковнаго раіона пошла къ балтійскимъ портамъ, особенно къ Петербургу, и цѣны на хлѣбъ стали въ зависимость отъ цѣнъ петербургскихъ и заграничныхъ.

Но, не смотря на эту связь, Москва представляетъ очень мало значенія въ отношеніи къ петербургскому хлѣбному рынку и въ особенности къ порту. Хлѣбъ для Петербурга закупается самостоятельно, помимо Москвы. Закупка эта дѣлается преимущественно по Волгѣ и, если закупаются значительныя партіи въ примосковномъ раіонѣ, то заготовка ихъ идетъ, во всякомъ случаѣ помимо московскаго рынка, и хлѣбъ проходитъ только транзитомъ чрезъ Москву. Въ самой Москвѣ никогда не дѣлается значительныхъ закупокъ. Для петербургскихъ экспортеровъ Москва не представляетъ складочнаго мѣста, въ которомъ можно бы было закупать партіи въ случаѣ усиленія требованій и, если изъ Москвы приходитъ въ Петербургъ хлѣбъ, закупленный для нея, то это бываетъ обыкновенно хлѣбъ такихъ торговцевъ, которые имѣютъ лабазы и въ Москвѣ, и въ Петербургѣ. Привезя партію въ Москву и видя, что тамъ скопились большіе запасы и потому цѣны начинаютъ падать, такой торговецъ отправляетъ партію въ Петербургъ, часто не перегружая его даже въ другіе вагоны. Рига закупаетъ свои запасы въ южной части примосковнаго раіона; чрезъ Москву везется къ ней немного; въ самой же Москвѣ не покупается почти ничего.

Ставъ въ зависимость отъ цѣнъ балтійскихъ портовъ и особенно петербургскаго, Москва однакоже имѣетъ и въ свою очередь вліяніе на установку цѣнъ, представляя въ отношеніи къ Петербургу не только большой транзитный пунктъ, но и важный торговый центръ въ раіонѣ его закупокъ, — центръ, потребляющій ежегодно до 20,000,000 пудовъ разнаго хлѣба.

III.

ВЫВОЗЪ ХЛѢБА ЧРЕЗЪ МОСКВУ ИЗЪ ЦЕНТРАЛЬНАГО РАІОНА.

Николаевская желѣзная дорога.

Николаевская желѣзная дорога вывозитъ изъ Москвы хлѣбъ для продовольствія населенія сѣверо-западныхъ уѣздовъ Московской губерніи и для отправки далѣе по направленію къ Петербургу.

На станціи, лежащія въ предѣлахъ Московской губерніи, привозилось прежде менѣе, чѣмъ отправлялось съ нихъ; въ послѣднее время наоборотъ: привозится болѣе, чемъ отправляется. Такъ:

	Отправлено.	Прибыло.
въ 1867	135,516 пуд.	75,228 пуд.
„ 1869	196,518 „	193 862 „
„ 1870	118,135 „	204,700 „ *)

Такимъ образомъ размѣры потребленія привознаго хлѣба и отправки колеблются, смотря по годамъ, и вообще незначительны. Но необходимо имѣть въ виду, что въ числѣ отправляемаго хлѣба заключается хлѣбъ, идущій съ Волги чрезъ ст. Завидово. Такимъ образомъ оказывается, что вся мѣстность по Николаевской дорогѣ въ предѣлахъ Московской губерніи потребляетъ болѣе, чѣмъ отпускаетъ. Размѣры этихъ недостатковъ колеблются, смотря по урожаямъ, но вообще не велики.

Изъ станцій въ этой мѣстности наиболѣе дѣятельны: Завидово и Клинъ, отправляющій много муки всякаго рода.

Изъ предѣловъ Московской губерніи вывозилось по Николаевской дорогѣ:

въ 1867 г.	12,647,106 пудовъ.
„ 1869 „	16,646,655 „
„ 1870 „	11,003,195 „

*) За 1868 годъ свѣдѣній нѣтъ.

По размѣрамъ вывоза, разные виды хлѣба шли въ такомъ порядкѣ:

Въ 1867 г.

Рожь	6,775,370 п.
Мука ржаная	1,833,145 „
Овесъ	912,701 „
Пшеница	658,102 „
Крупа гречневая	664,624 „
Пшено	623,094 „

Въ 1869 г.

Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	8,032,715 п.
Овесъ и ячмень	4,147,230 „
Мука ржаная	3,102,593 „
Мука разная	1,438,117 „

Въ 1870 г.

Овесъ и ячмень	8,398,795 п.
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	1,441,076 „
Мука разная	897,784 „
„ ржаная	268,456 „

Значительный вывозъ къ Петербургу начался съ 1866 года.

Московско-Смоленская желѣзная дорога.

Московско-Смоленская дорога открыта до Смоленска 20 сентября 1870 года и въ началѣ 1871 года не имѣла еще прямыхъ сношеній съ замосковными дорогами. Послѣднія установились: съ Рязанской дорогой съ 1-го марта, съ Курской съ 25 апрѣля 1871 г.; хотя передача грузовъ по соединительнымъ рельсамъ была и ранѣе этого. Хлѣбные грузы по этой дорогѣ всегда шли по направленію къ Смоленску и далѣе къ Ригѣ и дѣятельность дороги съ перваго же года ея существованія была довольно оживлена. Причиной этому послужили безпорядки на Орловско-Витебской дорогѣ, на станціяхъ которой скопились огромныя массы хлѣба и особенно паденіе Брянскаго моста. Вслѣдствіе этого грузы изъ Орла и съ Курской дороги пошли чрезъ Москву и Смоленскую дорогу къ Смоленску и Ригѣ. Кромѣ того весною 1871 года по Смоленской дорогѣ везлось къ Ригѣ много овса съ замосковныхъ дорогъ, такъ какъ, во время сильныхъ требованій овса за границу, Смоленская дорога понизила тарифъ на провозъ его прямо въ Ригу. Какъ

эти обстоятельства, такъ и кратковременное существованіе дороги не даютъ еще возможности дѣлать какіе-либо выводы и предположенія относительно размѣровъ будущей ея дѣятельности по перевозкѣ хлѣба *). Но во всякомъ случаѣ можно предположить, что съ открытіемъ дороги отъ Скопина къ Вязьмѣ и вѣтви отъ Ельца къ Тулѣ хлѣбные грузы пойдутъ по этимъ двумъ вѣтвямъ по направленію къ Вязьмѣ и далѣе къ Смоленску и Ригѣ, и что вмѣстѣ съ этимъ отправка хлѣба изъ Москвы значительно уменьшится.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Смоленской дорогѣ составляло въ предѣлахъ Московской губерніи:

Съ 20 сентября 1870 г. по 1 января 1871.

Станціи.	Отправлено. Пудовъ.	Прибыло. Пудовъ.
Москва	316,074	26,464
Одинцово	—	180
Голицыно	198	3,073
Кубинская	3	8,535
Шелковка	734	13,254
Можайскъ	18,982	29,987
Бородино	934	181
Всего	336,925	81,674
Разность	255,251	

Въ 1871 году.

Станціи.	Отправлено. Пудовъ.	Прибыло. Пудовъ.
Москва	1,868,986	254,004
Одинцово	815	1,124
Голицыно	305	21,510
Кубинская	448	127,827
Шелковка	881	121,741
Можайскъ	16,395	271,358
Бородино	1,024	2,421
Всего	1,888,854	799,985
Разность	1,088,869 пуд.	

*) По свѣдѣніямъ за первые мѣсяцы 1871 года можно было предполагать, что Смоленская дорога дастъ къ Смоленску и Ригѣ свыше 4 милліоновъ пудовъ въ годъ; къ концу же года оказалось, что она отправила не болѣе 1 милліона пудовъ.

Изъ приведенныхъ цифръ видимъ:

Во 1-хъ, что Москва отправляла довольно значительные грузы по направленію къ Смоленску и далѣе; такъ въ 1871 году она отправила свыше 1,700,000 пудовъ болѣе, чѣмъ получила съ этой дороги.

Во 2-хъ, что станціи въ предѣлахъ Московской губерніи получаютъ болѣе хлѣба, чѣмъ отправляютъ; такъ въ 3 мѣсяца 1870 года онѣ получили 55,210 пудовъ, отправили 20,851 пудовъ, избытокъ составлялъ 34,359 пуд.; въ 1871 г. получили 545,981 п.; отправили 19,868 пудовъ, разность 526,113 пудовъ. Болѣе другихъ получаютъ хлѣбъ станціи: Можайская, Кубинская и Шелковка.

Въ 3-хъ, что изъ предѣловъ Московской губерніи вывозятся по Смоленской дорогѣ довольно значительныя массы хлѣба; такъ въ 3 послѣдніе мѣсяца 1870 г. вывезено 255,251 пудъ, въ 1871 году 1,088,869 пудъ разнаго хлѣба.

Главные изъ перевозимыхъ хлѣбовъ — овесъ и рожь; везлись они преимущественно въ Ригу, Полоцкъ, Динабургъ и Смоленскъ, съ Курской и Рязанской дорогъ, — по послѣдней преимущественно изъ Тамбовской губерніи и даже отъ Воронежа.

Перевозка вагона въ 600 пудъ до Риги обходилась въ іюнѣ 1871 года:

	Овесъ.	Ржаная мука.
Отъ Воронежа до Козлова . .	21 р. 40 к.	
Отъ Усмани до Козлова . . .	— „ — „	16 р. 12 к.
Отъ Козлова до Рязани . . .	23 „ 47 „	28 „ 55 „
Отъ Рязани до Москвы . . .	22 „ 33 „	24 „ 84 „
За перевозку по рельсамъ Николаевской дороги	— „ 50 „	— „ 50 „
Отъ Москвы до Смоленска . .	47 „ 88 „	*) 52 „ 25 „
Отъ Смоленска до Риги . . .	69 „ 60 „	
Нагрузка и выгрузка	2 „ 22 „	
Всего . .	187 р. 40 к.	

Отъ Тамбова до Козлова вагонъ овса — 12 р. 64 к.

*) По пониженному тарифу бралось 43 р. 38 коп., и за перевозку съ Рязанской дороги 1 р. 25 коп.

Перевозка вагона овса съ Курской дороги обходилась:

	Отъ Сергіевскаго.	Отъ Мценска.	Отъ Орла.	Отъ Курска.
До Москвы:				
провозъ. . .	29 р. 32 к.	36 р. 88 к.	42 р. 12 к.	54 р. 88 к.
нагр. и выгруз.	2 „ 40 „	2 „ 40 „	2 „ 40 „	2 „ 40 „
Отъ Москвы до Смоленска:				
провозъ. . .	43 „ 38 „	43 „ 38 „	43 „ 38 „	43 „ 38 „
нагр. и выгруз.	1 „ 38 „	1 „ 38 „	1 „ 38 „	1 „ 38 „
Отъ Смоленска до Риги:				
провозъ. . .	69 „ 60 „	69 „ 60 „	69 „ 60 „	69 „ 60 „
нагр. и выгруз.	2 „ 22 „	2 „ 22 „	2 „ 22 „	2 „ 22 „
Всего . . .	148 р. 30 к.	155 р. 86 к.	161 р. 10 к.	173 к. 86 к.

Итакъ провозъ пуда овса отъ Воронежа до Риги стоитъ — 31,23 коп., провозъ пуда ржаной муки отъ Усмани до Смоленска обходился — 20,38 коп.

Затѣмъ провозъ пуда овса съ Курской дороги до Риги стоилъ:

Отъ Сергіевскаго	24,72 коп.
„ Мценска	25,98 „
„ Орла	26,85 „
„ Курска	28,98 „

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛѢ

ВЪ ПРИМОСКОВНОМЪ РАІОНѢ.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО ГРЯЗ

	Грязи.						Хворостянка.		Добринка.		Мор
	Отправлено.			Прибыло.			Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.
		Переходящихъ грузовъ.			Для дальнѣйшей отправки.						
		Съ Козловско-Воронежской дороги.	Съ Орловско-Грязской дороги.		На Козловско-Воронежскую дорогу.	На Орловско-Грязскую дорогу.					
				П	у	д	о	в	ъ.		
Рожь	—	—	—	3,000	70,060	17,840	24,709	350	1,808	—	19,197
Мука ржаная . . .	—	—	—	185	43,641	—	—	—	9,181	1,200	28,333
Пшеница. .	—	580	—	9,792	619,638	859,219	38,210	580	96,092	—	254,545
Мука пшеничная. .	217	1,364	450	733	426,326	79,325	4,600	4,499	1,064	20	3,5[illegible]
Пшено . . .	—	—	—	19,127	149,815	155,193	16,800	19,243	29,454	—	58,168
Овесъ . . .	1,217	1,150	—	—	217,481	36,402	18,292	—	28,188	—	158,433
Гречиха . .	—	5,945	955	120	—	—	—	—	—	—	—
Ячмень. . .	—	—	—	—	57,187	29,559	3,349	12,600	2,406	—	—
Горохъ. . .	—	—	—	—	3,634	—	459	—	1,725	—	1,450
Всего . .	1,434	9,039	1,405	32,957	1,587,782	1,177,538	106,419	37,272	169,918	1,220	523,699

Таблица I.

НСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ ВЪ 1870 ГОДУ.

ка.	Бурнакъ.		Терновка.		Алешки.		Грибановка.		Борисоглѣбскъ.		ИТОГЪ.
Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	
П		у		д		о		в		ъ.	
—	2,720	100	11,198	30	3,960	—	1,199	—	13,535	9,826	103,676
—	11,082	680	—	—	—	—	1,702	—	—	2,092	50,298
140	190,462	—	49,693	—	70,469	—	89,833	—	573,587	5,174	1,532,694
4,483	2,491	1,730	1,521	8,400	—	955	152,204	46	384,572	2,047	553,346
—	90,198	—	56,120	—	7,160	—	4,918	—	32,312	—	343,528
—	—	—	4,800	—	1,200	—	—	917	240	86,471	292,397
257	242	—	—	—	—	—	—	—	—	6,765	7,142
—	43,593	—	—	—	22,923	—	—	—	18,199	30	99,471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,634
4,880	340,788	2,510	123,332	8,430	105,712	955	249,856	963	1,022,445	62,405	2,986,186

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО КОЗ

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	С Т						А
	Козловъ.		Никольское.		Муравьево.		Гр
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.
		П	у	д	о	в	ъ.
Рожь и ржаная мука	2,179	1,087,078	9,600	—	147,349	2,400	652,84
Пшеница и пшеничн. мука . .	13,951	1,485,498	42,385	101,355	30,774	100	1,245,79
Овесъ	45,991	753,245	14,013	—	28,263	—	318,86
Крупа гречневая и пшенная.	18,015	977,516	—	2,382	201,750	2,890	550,04
Отруби и солодъ.	3,828	3,741	—	—	—	110	560
Крахмалъ	243	19,290	—	—	1,208	—	7,511
Всего	84,207	4,326,368	65,998	103,737	409,344	5,500	2,775,617

Таблица II.

...СКОИ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ ВЪ 1870 ГОДУ.

	Ц		І		И.				ИТОГЪ.	
	Усмань.		Графское.		Сомово.		Воронежъ.			
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
	у		д		о		в		ъ.	
—	273,120	—	5,872	—	1,260	—	25,424	1,364	1,156,455	1,156,455
560	129,715	27,603	4,973	100	630	—	295,970	4,137	1,777,921	1,777,921
746	271,559	301	20,034	—	—	—	69,110	12	779,914	779.914
280	165,466	3,906	310	—	—	—	140,715	3,403	1,096,758	1,096,758
—	179	136	—	—	—	—	3,140	445	7,707	7,707
—	4,964	3	—	—	600	—	5,542	448	20,068	20,068
586	845,003	31,949	31,189	100	2,490	—	539,901	9,809	4,838,823	

Таблица III.

СТАНЦІЯ ГРЯЗИ.

Передано съ Воронежско-Козловской дороги на Грязе-Орловскую.

	Пшеница	Мука пшеничн.	Пшено	Рожь.	Мука ржаная и веклев.	Овесъ.	Крупа гречнев.	Ячмень.	Горохъ.	ИТОГЪ.
	П	у	л	о	в	ъ.				
1870 г.	Преимущ. изъ Воронежа и Усмани въ Елецъ.	Вся въ Липецкъ.								
Февраль. . .	1,800	600	8,400	—	—	—	—	—	—	—
Мартъ . . .	6,350	—	1,200	—	—	—	—	—	600	—
Апрѣль. . .	—	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—
Май.	126,000	600	21,200	—	—	—	—	—	—	—
Іюнь.	4,200	—	18,000	—	—	—	—	—	—	—
Іюль.	6,000	900	3,000	—	—	600	—	—	—	—
Августъ. . .	—	1,050	1,200	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь. .	1,200	500	—	—	—	—	—	—	—	1,700
Октябрь. . .	—	Изъ Усмани въ Орелъ. 3,000	—	Изъ Усмани въ Ригу. 4,650	600	Изъ Усмани въ Ригу. 9,252	—	—	—	17,5[illegible]
Ноябрь. . .	2,400	—	1,200	Изъ Усмани въ Ригу. 25,000	1,650	Изъ Козлова въ Ригу и ч. изъ Усмани въ Ригу. 37,860	600	600	—	6[illegible]
Декабрь. . .	Изъ Усмани въ Елецъ. 9,600	1,800	4,200	90,800	—	Изъ Козлова въ Ригу. 69,430	—	—	—	175,8[illegible]
Всего за 4 послѣднихъ мѣсяца. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264,342
Всего за 11 мѣсяцевъ. .	157,550	8,450	61,400	120,450	2,250	117,142	600	600	600	469,042
1871 г.	Усмань-Елецъ, ч. въ Измалково.									
Январь . . .	9,300	600	—	65,650	5,400	27,000	3,600	—	1,200	
Февраль .	9,300	—	600	Усмань-Динаб. 30,500	Усмань-Динаб. 8,850	Усмань-Витебскъ. 8,400	600	—	1,200	
	NB. 11-го	Февра	ля дви	женіе ост	анавли	вается.				
Мартъ . . .	Движенія	не бы	ло.							
Апрѣль. .	Движеніе	откры	лось 26	-го Апрѣ	ля.					
	—	—	600	5,400	3,000	4,800	—	—	—	
Май.	—	—	1,600	56,150	12,565	38,750	2,034	Козловъ-Рига. 3,000	—	
Всего за 5 мѣсяцевъ. .	18,600	600	2,800	157,700	29,815	78,950	6,234	3,000	2,400	300,099

Таблица IV.

СТАНЦІЯ ГРЯЗИ.

атно передано съ Орловско-Грязской дороги на Воронежско-Козловскую.

870 г.	Мука пшенич-ная.	Мука ржаная.	Крупа гречне-вая.	Мука гречне-вая.	Овесъ.	Рожь.	Пшено.	Горохъ.	Пшеница.	ИТОГЪ.
			П	у	д	о	в	ъ.		
раль . . .	3,100	16,712	7,605	2,500	2,407	—	200	1,800	—	—
тъ	26,250	37,145	7,756	740	3,644	—	—	—	—	—
бль . . .	2,705	4,850	380	—	5,747	—	—	—	—	—
. . . . .	23,850	25,351	6,587	—	4,920	—	—	—	—	—
. . . . .	24,215	19,440	10,554	—	4,260	—	—	—	—	—
. . . . .	23,400	21,980	9,000	—	4,800	100	—	—	—	—
ктъ . . .	18,420	17,400	10,586	—	9,000	—	—	—	—	—
тябрь . .	8,400	24,203	39,900	—	6,280	—	—	—	—	78,783
брь . . .	15,200	28,200	16 500	—	—	—	—	—	—	59,900
брь . . .	25,155	23,750	11,800	2,000	—	—	—	—	—	62,705
брь. . .	13,200	41,300	14,800	26,520	1,766	—	—	—	—	97,586
го за 4 слѣднихъ сяца. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298,974
го за 11 сяцевъ.	183,895	260,331	135,468	31,760	42,824	100	200	1,800	—	656,378

Примѣчанія. 1) Всѣ эти грузы шли преимущественно изъ Ельца въ Москву и Петербургъ.

2) По этому пути идетъ очень много спирту, а также сѣмена клевера, тимофѣевки и свекловицы.

Таблица V.

СТАНЦІЯ ГРЯЗИ.

Передано съ Борисоглѣбской дороги на Воронежско-Козловскую

1870 г.	Пшеница.	Мука пшеничная и крахмалъ.	Пшено и Просо.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Мука ржаная.	Горохъ.	Крупа гречневая и гречиха.	ИТО
		П	у	д	о	в	ъ.			
Январь . . .	26,595	48,450	27,860	450	1,200	2,096	2,397	—	—	10
Февраль . .	33,195	36,526	24,492	—	12,085	5,400	7,570	3,435	—	12
Мартъ . . .	40,882	14,840	33,362	5,385	20,040	10,215	7,906	798	—	13
Апрѣль. . .	2,400	1,195	3,600	—	11,400	600	600	—	—	1
Май	30,877	10,623	25,266	1,800	81,660	—	8,597	—	—	15
Іюнь	66,467	33.577	22,370	1,794	53,853	—	5,240	3,830	1,004	18
Іюль	45,440	54,905	15,855	—	17,860	—	6,350	—	440	14
Августъ . .	10,200	40,040	3,190	2,412	6,360	—	2,370	—	—	6
Сентябрь. .	67,644	24,280	600	6,584	3,600	1,800	1,806	—	—	10
Октябрь . .	102,903	30,318	3,390	6,623	—	11,487	5,094	17,452	640	17
Ноябрь. . .	32,300	50,205	7,633	3,615	600	5,988	1,167	16,190	3,600	12
Декабрь . .	136,905	46,120	23,925	13,083	1,425	1,800	16,556	23,700	—	26
Всего . .	595,808	391,079	191,543	41,746	210,083	39,386	65,653	65,405	5,684	1,60

Въ 1871 г. передано всѣхъ грузовъ, за исключеніемъ принадлежностей желѣзныхъ дорогъ и т. п., изъ которыхъ хлѣбные грузы составляли не менѣе $^7/_8$.

Въ Январѣ	259,672	между хлѣбами преимущественно пшеница и пшеничная мука.
» Февралѣ	98,896	
» Мартѣ	365,348	
» Апрѣлѣ	62,895	въ томъ числѣ пшеницы, съ частію пшенич. муки, болѣе 31,000 пудовъ, затѣмъ рожь.
» Маѣ	148,500	въ томъ числѣ пшеницы и пшеничной муки болѣе 77,000 пудовъ.
Всего въ 5 мѣсяц.	935,311 пуд.	

Примѣчаніе. Сильно идетъ также по этому пути сѣмя: льняное, подсолнечное, горчичное, сурѣпное, макъ, а также сало, соленое и мороженое мясо, русская и мериносовая шерсть.

Таблица VI.

СТАНЦІЯ ГРЯЗИ.

...едано съ Борисоглѣбской дороги на Грязе-Орловскую.

	Пше-ница.	Мука пшенич.	Пшено.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Гречиха.	ИТОГЪ.
...70 г.	Преимущ. въ Елецъ и ч. въ Орелъ.	II	у	д	о	в	ъ.	
.....	70,200	1,700	1,200	—	600	—	—	—
...ь.....	34,737	4,950	7,200	—	1,200	—	—	—
.....	35,044	1,975	13,470	—	600	—	—	—
.....	2,400	—	—	—	—	—	—	—
.....	80,044	—	41,325	—	—	—	—	—
.....	36,541	2,625	38,285	—	—	—	—	—
.....	43,120	3,600	38,655	—	—	1,200	—	—
...ь.....	1,210	13,287	9,598	—	—	—	—	—
...рь....	142,700	4,800	455	1,206	—	1,800	—	150,961
...ь.....	152,397	7,200	—	1,729	—	—	—	161,326
.....	62,016	11,500	—	3,015	4,200	6,600	—	87,331
...ь.....	216,582	11,400	6,005	12,651	15,013	29,200	—	290,851
...за 4 по-...нихъ мѣ-.....	—	—	—	—	—	—	—	690,469
...за годъ .	876,991	63,037	156,193	18,601	21,613	38,800	—	1,175,235
...71 г.								
.....	162,834	4,200	10,080	10,180	12,220	33,891	2,757	—
...ь.....	45,345	10,800	2,400	4,781	11,157	13,360	—	—
.....	66,920	9,600	10,485	36,639	29,075	37,518	2,730	—
.....	25,810	8,400	4,750	35,050	10,830	25,600	2,750	—
.....:	13,800	3,600	7,450	10,942	—	35,436	—	—
...а 5 мѣсяц.	314,709	36,600	35,165	97,592	63,282	145,805	8,237	701,390

...братно перевезено очень мало, именно изъ Ельца отправлено къ Борисоглѣбску

въ 1870 г.:

въ Сентябрѣ	крупы гречневой	500	пудовъ.
» Ноябрѣ	муки пшеничной	1,200	»
	пшеницы	1,800	»
	Всего	3,500	»

1871 г.

въ Апрѣлѣ	овса	100	»

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО ТА

ТОВАРЫ.	Тамбовъ.				С
	Отправлено.		Прибыло.		Отпра
		Переходящихъ съ Тамбовско-Саратовской желѣзн. дороги.		Для дальнѣйшей отправки на Тамбовско-Саратовскую жел. дорогу.	
	п	у	д	о	в
Рожь и ржаная мука . . .	110,859	13,811	—	—	603
Пшеница и ячмень	99,120	6,800	15	—	—
Мука (кромѣ ржаной) . . .	336,269	86,621	3,510	—	—
Крахмалъ	788	—	333	—	—
Овесъ	98,505	4,606	665	—	—
Крупа	364,090	110,319	192	—	—
Просо	—	236	—	—	—
Пшено	65,797	15	5	—	—
Горохъ	8,424	5,960	—	—	—
Всего	1,083,852	228,368	4,720	—	603

Таблица VII.

Й ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ ВЪ 1870 ГОДУ.

ка.	К о з л о в ъ.				ИТОГЪ.
Прибыло.	Отправлено.		Прибыло.		
		Переходящих съ Рязанско-Козловской желѣзн. дороги.		Для дальнѣйшей отправки на Рязанско-Козловскую жел. дорогу.	
П	У	Д	О	В	Ъ.
—	—	—	3,612	123,784	127,396
39,806	—	30,589	1,655	104,053	145,529
—	—	2,485	2,170	466,795	472,475
—	—	3	3	785	1,121
—	—	665	—	103,111	103,776
—	69	123	—	474,369	474,601
—	—	—	—	236	236
600	—	600	6,710	60,287	67,602
—	—	—	—	14,384	14,384
40,406	69	34,795	14,150	1,347,804	1,407,120

	Рязань.				Сергіевскъ.		Вороново.	
	Отправлено.		Прибыло.		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
1867 годъ.		Съ Московско.-Ряз. дороги.		На Московско-Рязанск. дорогу.				
			И	У	Д	О	В	Ъ.
Рожь, рж. мука, солодъ и отруби	2,119	27	90,161	9,409,224	7,519	1,160	49,894	1,428
Пшеница, ячмень, горохъ и крупа	153	613	49,514	4,149,202	37	29	4,964	82
Мука разная	68	—	109,247	1,038,645	1,200	—	—	32
Овесъ	80	517	2,214	1,618,487	5,915	—	53,703	—
Крахмалъ	—	34	—	17,760	—	—	—	—
Всего	2,420	1,191	251,136	16,233,318	14,671	1,118	108,561	1,562
1868 годъ.								
Рожь, ржан. мука, солодъ и отруби	888	858	186,903	16,173,045	10,229	—	135,467	4,159
Пшеница, ячмень, горохъ и крупа	11	665	57,067	5,735,159	736	14	10,303	564
Овесъ	188	661	10,058	3,911,413	1,485	188	88,029	200
Мука разная	280	143	171,415	1,607,804	—	—	—	3,305
Крахмалъ	—	425	35	38,031	—	—	—	—
Всего	1,367	2,752	515,478	27,465,452	12,450	202	233,799	8,228
1869 годъ.								
Рожь	—	428	6,555	2,408,182	4,149	—	6,723	—
Пшеница	—	113	3,126	2,206,700	—	50	1,524	22
Мука разная	600	287	225,878	9,256,326	3,924	—	92,362	4,440
Овесъ	52	2,078	2,851	7,042,879	2,823	824	62,457	67
Крупа разная	663	15	54,198	4,315,978	—	22	248	335
Просо и пшено	—	—	49,132	1,616,802	—	—	45	—
Горохъ	20	20	1,901	259,347	—	20	—	20
Ячмень	—	27	9,412	81,810	—	—	632	—
Отруби	—	34	950	5,647	—	—	—	—
Солодъ	1,066	268	—	12,601	—	—	—	492
Крахмалъ	—	1,034	168	42,726	—	—	—	12
Всего	2,401	4,304	355,121	27,248,998	10,896	916	163,991	5,388
1870 годъ.								
Рожь	—	220	19,997	574,603	2,253	24	12,624	—
Пшеница	—	204	1,723	1,262,584	—	—	6,565	27
Мука разная	447	36	289,971	6,028,176	16	—	94,765	7,929
Овесъ	50	360	5,864	6,252,155	4,724	—	110,428	605
Крупа разная	50	330	113,938	3,769,457	—	—	—	29
Просо и пшено	—	313	125,642	1,184,077	—	—	504	160
Горохъ	30	221	9,092	215,778	—	—	25	102
Ячмень	—	17	10,212	78,432	—	—	378	—
Отруби	—	3	821	7,228	—	—	—	22
Солодъ	3,077	60	—	7,733	—	—	915	5
Крахмалъ	610	3,895	193	33,597	—	—	—	—
Всего	4,264	5,659	577,453	19,413,820	6,993	24	226,204	8,889

Таблица VIII.

СКО-КОЗЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

Никитинскъ.		Кораблинскъ.		Р я ж с к ъ.					
				Отправлено.			Прибыло.		
правле-но.	При-было.	Отправле-но.	Прибыло.		Съ Морш. дороги.	Съ Скопинской дороги.		На Морш-инск. дорогу.	На Скопинск. дорогу.
		П	у	д	о	в	ъ.		
45,784	2,403	375,445	4,149	1,955,315	—	—	8,996	—	—
10,438	—	34,739	590	851,616	—	—	2,237	—	—
3,207	3,900	5,395	430	154,272	—	—	6,560	—	—
66,578	—	174,380	80	793,631	—	—	15	—	—
—	—	2,488	27	6,710	—	—	—	—	—
26,007	6,303	592,427	5,276	3,761,544	—	—	17,808	—	—
48,020	51	512,392	102,719	1,449,192	3,987,378	—	5,746	170	—
56,860	60	59,926	120	593,846	1,215,943	—	566	678	—
68,728	72	298,035	—	1,130,488	800,355	—	78	48	—
16,751	7,386	9,017	5,280	41,705	348,124	—	28,351	12,447	—
—	—	825	—	1,621	1,231	—	29	21	—
90,359	7,569	880,195	108,119	3,216,852	6,353,031	—	34,770	13,364	—
39,379	9,475	56,774	118,396	222,904	675,807	—	638	296	—
5,535	—	12,673	45	60,546	412,374	—	570	108	—
38,453	2,815	539,835	5,624	689,120	3,209,186	—	28,888	28,383	—
97,611	—	385,694	—	1,306,315	2,225,569	—	1,211	1,031	—
3,206	—	13,487	634	135,662	2,223,604	—	1,929	96	—
7,268	—	17,265	—	34,302	40,705	—	800	—	—
—	—	200	—	454	62,850	—	84	6	—
1,541	—	2,287	—	18,666	15,199	—	—	—	—
—	88	—	18	—	460	—	43	103	—
—	—	—	190	5,510	253	—	530	130	—
—	—	33	—	2,014	5,848	—	—	34	—
92,993	12,378	1,028,248	124,907	2,475,493	8,871,855	—	34,693	30,187	—
51,572	1,586	10,274	53,493	16,205	84,208	45	15,147	124	—
10,011	—	18,484	273	25,943	98,326	—	375	127	—
38,831	1,430	309,532	6,226	507,453	1,599,745	177	39,379	29,439	—
68,758	4	527,377	—	1,122,617	1,535,244	14,087	1,810	178	—
551	9	10,989	251	113,032	1,932,118	600	1,352	19	—
4,274	225	1,592	1,617	10,306	34,682	—	2,489	2,677	—
3	—	560	10	976	23,749	—	30	13	—
2,114	—	3,021	—	10,198	13,333	—	—	—	—
21	263	—	—	—	2,234	—	60	164	—
—	19	165	671	—	286	—	786	50	—
—	—	1,951	57	1,865	7,287	—	43	1,469	—
376,135	3,536	883,945	62,598	1,808,595	5,331,212	14,909	61,471	34,260	—

Окончаніе таблицы см. на оборотѣ.

	Раненбургъ.		Богоявленскъ.		Хо
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправле
1867 годъ.	П	у	д	е	в
Рожь, ржаная мука, солодъ и отруби.	1.003,934	—	193,977	495	6,93
Пшеница, ячмень, горохъ и крупа.	565,973	144	79,260	—	27,84
Мука разная	205,963	—	25,606	—	6,47
Овесъ	136,007	17	35,324	—	—
Крахмалъ.	736	—	—	7	—
Всего. . .	1.912,613	161	334,167	502	41,259
1868 годъ.					
Рожь, ржаная мука, солодъ и отруби.	959,065	952	288,659	16	99,879
Пшеница, ячмень, горохъ и крупа	503,479	1,754	125,160	—	84,538
Овесъ	267,587	152	123,958	—	29,221
Мука разная	104,647	400	4,026	1,200	5,809
Крахмалъ.	—	—	515	—	—
Всего. . .	1.834,778	3,258	542,318	1,216	219,47
1869 годъ.					
Рожь	46,160	7	67,609	10	7,526
Пшеница	30,622	80	38,166	80	1,701
Мука разная	313,181	1,168	193,628	610	28,985
Овесъ	446,583	—	252,705	21	8,698
Крупа разная	316,668	—	61,059	—	7,687
Просо и пшено.	91,926	325	12,721	—	3,890
Горохъ	11,199	—	5,387	80	533
Ячмень	20,897	—	8	—	—
Отруби	1,897	—	—	—	—
Солодъ	1,940	—	—	—	—
Крахмалъ.	—	—	—	—	—
Всего. . .	1.281,073	1,580	631,283	801	58,320
1870 годъ.					
Рожь	41,740	20	26,873	608	—
Пшеница	16,922	130	20,670	395	5,400
Мука разная	253,954	2,405	108.190	4,451	41,187
Овесъ	547,474	15	279,279	—	12,376
Крупа разная	270,090	—	67,376	—	12,130
Просо и пшено.	39,316	—	7,323	242	5,495
Горохъ	4,712	52	2,883	—	—
Ячмень	11,035	—	465	—	—
Отруби.	—	5	—	12	—
Солодъ.	1,200	—	—	60	—
Крахмалъ.	—	6	—	16	—
Всего. . .	1.186,443	2,633	513,059	5,784	76,588

К о з л о в ъ.						Итогъ.
п р а в л е н о.			П р и б ы л о.			
	Съ Воронежской дороги.	Съ Тамбовской дороги.		На Воронежскую дорогу.	На Тамбовскую дорогу.	
	П	У	Д	О	В	Ъ.
1	—	—	2,149	—	—	9.520,236
9	—	—	632	—	—	4.206,070
7	—	—	1,200	—	—	1.168,845
0	—	—	1,649	—	—	1.622,480
6	—	—	—	—	—	17,794
3	—	—	5,630	—	—	16.535,425
6	2.668,804	—	991	5	—	16.481,502
6	813,816	—	480	209	—	5.796,934
8	414,653	—	—	411	—	3.922,620
3	414,952	—	8	600	—	1.850,999
1	25,989	—	310	65	—	38,491
4	4.338,214	—	1,717	1,290	—	28.090,546
5	819,112	—	17	—	—	2.543,616
1	591,966	—	2,650	365	—	2.214,196
3	2.759,421	14,409	1,891	75	—	9.575,813
3	1.150,002	—	160	110	—	7.049,154
4	736,891	15,324	54	—	—	4.374,588
4	804,790	2,829	346	—	—	1.671,575
8	64,837	—	—	—	—	261,508
5	8,787	—	—	27	—	91,249
3	2,600	—	—	—	—	6,894
5	4,723	—	38	50	—	14,195
8	29,361	—	335	647	—	43,928
9	6.972,490	32,562	4,493	1,274	—	27.846,716
3	141,513	4,994	—	19	12	665,633
9	482,598	90,044	418	4,109	600	1.270,771
4	1.745,198	559,312	42	189	—	6.443,941
7	659,804	102,472	—	1,608	137	6.862,386
7	318,544	437,389	89	63	158	3.886,839
4	584,020	57,108	—	21	147	1.317,617
3	79,831	14,935	—	42	54	225,173
4	43,559	275	—	17	—	88,661
7	560	1,578	—	—	—	8,623
9	3,440	437	10	2,185	—	11,619
4	20,521	735	484	1,615	852	38,348
1	4.079,588	1.269,279	1,043	9,868	1,960	20.819,611

Таблица IX.

МЕЛЬНИЦЫ КРУПЧАТКИ У КОЗЛОВА.

Мельницъ въ 1868 г. было 7; восьмая строилась. Сила ихъ такова:

Казенная мельница, Хмѣлевская, общества государственныхъ крестьянъ, находится въ арендѣ	10,000 четв.
Кругомъ города:	
Монастырская	6,000 »
Краснуховская	12,000 »
Лаптевская	12,000 »
Дмитріевская	20,000 »
2 мельницы Калабинныхъ, отъ 10,000 до	14,000 »
Слетовыхъ, при селѣ Бѣльскомъ.	6,000 »

Всего 80,000, но могутъ переработать до 120,000 четвертей.

МЕЛЬНИЦЫ КОЗЛОВСКІЯ, РАСТРУСНЫЯ.

	Дѣятельность ихъ для проса:
Лапинская	5,000 четв.
Хвощинская.	7,000 »
Хмѣлевская (сила ея неизвѣстна).	
Избердей (Липецкаго уѣзда)	1,500 »
Дмитріевская, села Козинки	2,000 »
Турмановская	5,000 »
Круглинская.	4,000 »
Кочетовская.	2,500 »
Лежайская	1,500 »
Ярославская.	2,000 »
Киселевская.	2,000 »
Челновская	1,500 »

Примѣчаніе. Рожь на этихъ мельницахъ готовится только для мѣстнаго потребленія.

МЕЛЬНИЦЫ ВЪ КОЗЛОВСКОМЪ УѢЗДѢ.

Таблица X.

ВОЛОСТЕЙ:	Просяныя.		Крупорушки.		Водяныя.					Вѣтряныя.					
						Поставовъ.		Производство.		Англійскія.			Русскія.		
	Число.	Обрабатываютъ четвертей проса.	Число.	Обрабатываютъ четвертей.	Число.	Мукомол.	Толчейн.	Муки.	Пшена.	Число.	Постав.	Производ.	Число.	Постав.	Производ.
Боголявленской	11	1,025	2	100	—	—	—	—	—	20	40	Четв. 4,200	2	2	Четв. 35
Стеженской	6	105	9	98	5	9	3	—	—	—	—	—	15	30	4,930
Ярославской	6	720	3	75	1	2	1	1,500 ч.	350 ч.	25	48	14,780	4	4	300
Еловой-Дмитровской	2	40	10	240	3	6	2	900	70	22	44	1,320	18	18	360
Вышневской	3	450	1	100	1	3	2	400	пш. 200 ч. кон. 100 п.	9	17	1,640	—	—	—
Епанчинской.	10	600	5	95	—	—	—	—	—	19	38	2,950	2	2	25
Изосимовской	5	172	10	120	2	7	4	9,500	4,500 ч.	16	33	1,480	—	—	—
Сеславинской.	7	825	6	775	1	2	—	200	—	14	23	2,850	9	9	370
Жидиловской.	2	200	2	250	5	8	4	4,700	1,650	15	16	3,050	1	1	30
Новосаратовской. . .	10	5,100	9	1,520	—	—	—	—	—	22	47	18,020	15	18	2,760
Чурюковской.	1	80	—	—	—	—	—	—	—	8	16	2,170	4	4	200
Суренской	9	1,800	5	580	—	—	—	—	—	29	55	14,250	10	8	235
Старогорьевской. . .	5	4,050	—	—	1	2	—	—	—	13	24	11,580	1	1	40
Черновской.	2	100	3	503	—	6	3	2,500	2,000	10	19	2,870	—	—	—
Градск.-Стрѣлецкой .	3	140	3	—	—	—	—	—	—	17	34	3,975	2	3	20
Хмѣлевской	19	635	1	25	2	8	4	пш. 7,300 ч. рж. 30,100 ч.	пш. 9,000 ч. рж. 9,000 ч.	—	—	—	—	—	—

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ П

	Моршанскъ.		Кулики.		Алексѣевка.		С
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.
1868 г.							
Рожь, ржаная мука	3,933,425	—	154,397	—	114,623	173	244,727
Пшеница, ячмень, горохъ, крупа	889,139	—	27,012	—	49,773	93	10,866
Мука пшеничная, гороховая.	307,637	—	—	—	47,272	—	—
Овесъ	144,811	—	9,240	—	—	—	69,438
Всего	5,275,012	—	190,649	—	211,668	266	325,031
1869 г.							
Рожь	295,896	—	33,102	—	68,022	—	37,302
Пшеница	277,393	793	32,368	—	7,713	—	7,970
Мука разная	2,121,155	2,140	196,607	—	174,148	412	295,255
Отруби	26,662	171	6,822	—	13,511	—	20,524
Крупа разная	1,700,403	—	64,726	—	47,691	43	21,427
Просо и пшено	54,652	71	330	—	730	—	—
Овесъ	168,796	174	7,531	—	102,077	215	248,072
Ячмень	4,088	17	—	—	1,205	—	586
Всего	4,649,045	3,366	341,486	—	415,097	670	631,336
1870 г.							
Рожь	25,825	49	—	73	606	39	1,698
Пшеница	57,268	10	6,439	—	9,061	41	6,290
Мука разная	958,822	3,235	43,227	—	79,130	20	208,064
Крахмалъ	6,216	312	29	45	—	—	-
Отруби	7,671	—	—	—	—	—	—
Солодъ	10	50	—	—	—	—	—
Крупа разная	1,624,093	2	2,437	—	21,975	—	13,016
Просо и пшено	32,955	2,399	1,220	—	60	30	25
Овесъ	53,439	312	601	—	36,772	—	173,006
Ячмень	4,002	—	45	—	—	—	1,714
Горохъ	20,638	12	608	—	1,144	—	1,030
Всего	2,790,939	6,381	54,606	118	148,748	130	404,841

Таблица XI.

ОРШАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

ки.	Ухолово.		Р я ж е к ъ.				ИТОГЪ.
Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.		Прибыло.		
				Переход. съ Рязанско-Козловской желѣз. дороги.		Для дальнѣйшей отправки.	
31	101,783	48	3,886	960	16,002	4,585,912	4,602,873
87	196,285	2,245	9	2,445	12,260	1,167,233	1,184,383
—	1,726	15,564	—	9,746	—	341,071	366,381
—	500,079	—	—	—	177	726,162	726,339
118	799,697	17,857	3,895	13,151	28,439	6,820,378	6,879,976
—	155,839	1,290	—	1,387	—	663,936	665,323
13	24,318	703	—	817	—	367,043	368,563
2,464	624,116	1,298	163	26,205	600	3,468,199	3,476,513
572	134,265	28	—	245	5,374	214,511	220,702
—	129,572	280	—	189	—	1,965,196	1,965,565
—	5,362	5,358	—	71	—	57,016	62,445
942	1,353,851	2,433	—	3,730	—	1,913,910	1,918,635
—	2,808	463	—	480	—	10,074	10,554
3,991	2,430,131	11,853	163	33,124	5,974	8,659,885	8,688,300
26	44,401	261	—	202	—	89,237	89,685
75	14,560	100	—	126	—	104,932	105,158
—	278,063	32,779	—	34,824	—	1,570,294	1,610,003
—	140	18	—	401	—	6,385	6,786
—	3,790	202	—	178	—	11,437	11,639
—	277	—	—	75	—	287	362
—	256,806	2,405	—	1,284	—	1,917,925	1,920,338
727	2,960	600	—	2,155	—	35,849	39,605
—	1,159,332	87	15	164	—	1,473,726	1,474,162
—	7,299	—	—	—	—	13,060	13,060
—	2,823	—	—	12	—	26,363	26,375
828	1,770,451	36,452	15	39,421	—	5,249,495	5,297,173

Таблица XII.

ГЛАВНЫЯ МЕЛЬНИЦЫ МОРШАНСКАГО УѢЗДА.

ЧЬИ.	Поставы.	Число.	Водяныя. Мѣра камней.	Водяныя. Стоимость по числу помольныхъ дней.	Сила помола въ сутки.	Плата за помолъ.
Петрово-Соловаго, на Цнѣ.	20	1	7½—9 р.	18,000 ч.	40 ч.	20 к.
Морш. купца Болотина, на Кашмѣ	12	3	8	двѣ 5,625	25	
Морш. купчихи Никифоровой на Кашмѣ.			7		25	
Пашкова, на р. Вышѣ. . .			7	4,500	20	
Герц. Лейхтенбергскаго въ с. Отъясѣ, на р. Цнѣ .	9	1	8	4,218	25	
Морш. куп. Ѳомина, на р. Вышѣ	8	2	8	3,750	25	
Почет. гр. Котельникова, въ д. Александровкѣ, на р. Серну.			7	3,000	20	
Насл. Бенкендорфъ, въ с. Сосновкѣ, на р. Челновой.	7	3	8	3,281	25	
Давыд. волос. села Давыдова, Потемкиной, на р. Серну.			8	2,625	20	
Морш. купца Ѳомина, на р. Соснѣ.			7	2,625	20	
Козлова, на р. Ломовисѣ. Безобразова, въ с. Ракшѣ, на р. Разовкѣ.	6	2	8	2,225	20	
Морш. куп. Никифорова, на р. Равлѣ. Давыдовыхъ, въ Кулеватовѣ, на р. Челновой.	5	—	—	—	—	
Колесниной, въ с. Покровскомъ, на р. Кашмѣ.	4	—	—	1,125		
Шуваловой, на р. Кашмѣ						
Котельникова въ Островкѣ, на р. Тяновкѣ.						
Колобовой на р. Вышѣ.						
Ольхинской вол., въ селѣ Правыя-Ламки, на р. Ламкѣ.						
Мѣщ. Герасимова, на р. Островкѣ.						
Стандершельдъ въ селѣ Островкѣ, на р. Островкѣ						

ЧЬИ.	Поставы.	Число.	Водяныя.		Сила помола въ сутки.	Плата за помолъ.
			Мѣра камней.	Стоимость по числу помольныхъ дней.		
тва села Керше- къ Борковъ, на р. шѣ	3	—	—	1,125		
овыхъ въ с. Виряти- на р. Челновой . . .				1,187		
рсенъ. вцева. бцова. рякова.	На р. Ломовисѣ.					
рова. елепъ. Ѳомина.	На р. Кашмѣ.			1,125		
Лѣвыя Ламки на р. новой.						
ьникова, въ с. Нов. зновкѣ, на р. Гряз- кѣ.						
ротн. Шишкина, на Тараксѣ	3	—	—	843	четв. въ годъ.	
купц. Котельникова, кѣсу, не доѣзжая с. трiевки, на р. Моршкѣ	—	—	—	—	8,000	
ова, въ с. Рыбномъ, р. Вышѣ.						
кова, въ д. Ново- на р. Пячкѣ.						
кова, на р. Кашмѣ.	—	—	—	731		
иновой, въ с. Ивеньѣ . Ивенкѣ	2	—	—	937		
овичъ, на р. Орловѣ.						
цовой, на р. Ломо- .						
ковск. волости, при Юрьевой.						
Фитингофа, при р. аксѣ.						
е, при р. Раевкѣ.						
азова, при р. Каспѣ.						
Пичаева, при р. Пи- кѣ.						
ск. волости, села овки, при р. Питимѣ.						
я, тамъ же.						
кова, въ с. Больш. ики, при р. Разовкѣ.						
Борхъ, въ селѣ Ма- Куликн, при р. Ра- ѣ.						
Ольхи, при р. Оль- ѣ.						
вской, при р. Ломо- .						
цовой-Дашковой, въ Табаковкѣ, при р. вкѣ.						

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ			
			Мука.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.
Мортанская. . . .	Въ 1862 г.	Въ С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	544	—	3,700	1,992
		» Рыбинскъ	8,575	12,620	13,298	85
		» Ярославль.	—	—	—	—
		» Касимовъ	220	26,128	360	5,753
		» Кострому	8	—	2,664	—
		» Нижній-Новгородъ	403	30	30	300
		» Москву	33,566	1,658	—	250
		» Коломну	800	—	—	6,250
		» Муромъ	6,139	11,004	—	2,411
		» Владиміръ.	3,250	1,368	66	240
		» Вязники	1,427	122	50	—
		» Ковровъ	930	900	500	—
		» Гороховецъ	1,129	—	400	50
		» Елатьму.	635	200	—	665
		» Серпуховъ.	—	—	—	—
		» Шую.	—	—	—	—
		» с. Холуй	1,095	5,228	2,012	116
		» с. Лихи	2,167	2,624	—	595
		» с. Манаково	—	—	—	—
		» с. Дощатый	455	—	—	300
		» с. Клинъ	247	2,467	—	—

Таблица XIII.

ЦНѢ.

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.											
Четвертей.											
10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	131	27	56	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,081	1,041	2,681	—	699	—	—	—	—	—	—
135	5,947	853	14,487	12,062	3,249	230	—	—	—	—	—
—	466	—	91	2,035	—	—	—	—	—	—	—
—	548	—	203	2,521	—	—	—	—	—	—	—
—	264	161	157	—	20	—	—	—	—	—	—
—	1,181	259	97	—	—	—	—	—	—	—	—
34,584	193	—	27,339	19,223	—	—	280	—	40	—	—
—	300	—	1,800	2,840	—	—	—	—	—	—	—
1,196	3,383	1,737	3,102	2,769	891	8	—	—	130	—	—
—	1,512	83	7,973	8,847	—	—	—	—	—	—	—
—	703	599	272	2,490	50	—	—	—	—	—	—
—	1,251	507	370	1,170	638	20	—	—	—	—	—
—	334	171	250	52	9	—	—	—	—	—	—
—	46	22	20	239	—	—	—	—	—	—	—
1,500	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,675	812	529	204	—	25	—	—	—	—	—
—	211	172	34	1,444	60	—	—	—	—	—	—
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	160	6	137	—	—	—	—	—	—	—	—
2,380	148	40	110	659	14	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	
			П			у	
Моршанская . . .	Въ 1862 г.	Въ С.-Петербургъ.	—	—	—	—	-
		» Новую Ладогу.	—	—	—	—	-
		» Рыбинскъ	—	—	36,309	10,525	-
		» Ярославль.	—	—	—	—	-
		» Касимовъ	—	—	—	—	-
		» Кострому	—	—	—	—	-
		» Нижній-Новгородъ . .	—	129	—	—	-
		» Москву	400	—	—	—	-
		» Коломну.	—	—	—	—	-
		» Муромъ	—	502	—	3,000	-
		» Владиміръ.	100	—	—	2,868	-
		» Вязники.	—	577	—	—	-
		» Ковровъ	—	500	100	—	-
		» Гороховецъ	—	133	—	—	-
		» Елатьму	—	—	—	—	-
		» Серпуховъ	—	—	—	—	-
		» Шую.	—	—	—	—	11,7
		» с. Холуй	—	724	170	4,496	-
		» с. Ляхи	—	—	—	—	-
		» с. Манаково	—	48	—	—	-
		» с. Дощатый.	—	—	—	—	-
		» с. Клинъ.	—	—	—	—	-

ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.															
сла.					Число судовъ.										
плянаго.	Сурѣпнаго.	Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
в			ъ.												
—	—	—	—	—	3	33	2	2	141	—	—	30	59	26	296
—	—	—	—	—											
—	—	26,330	—	—											
—	—	7,000	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	4,138	—	—											
43	2,517	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	11,000	3,900	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ			
			Муке			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.
		Въ с. Сапунъ	—	—	—	—
		» с. Варижъ	603	144	36	100
		» с. Пертово	—	—	—	—
		» с. Пожоги	150	—	686	—
		» слоб. Мстеру	264	—	40	—
		» д. Ивачево	1,221	2,036	—	175
Боровская	Въ 1862 г.	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	2,706	1,858	4,124	—
		» Нижній-Новгородъ	—	80	—	—
		» Муромъ	346	—	—	—
		» Елатьму	120	—	—	—
		» Шую	—	—	—	—
		» Рязань	—	—	—	—
		» с. Холуй	530	1,600	—	—
		» с. Ляхи	1,485	1,370	—	100
		» с. Дощатое	900	—	—	—
Коршуновская	Въ 1862 г.	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	2,095	400	200	—
		» Кострому	—	362	840	—
		» Нижній-Новгородъ	1,276	126	—	—
		» Москву	230	—	—	—

Ж І В И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.											
Ч е т в е р т е й.											
10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	85	6	34	—	—	—	—	—	—	—	—
98	752	194	280	1,102	—	—	—	—	—	—	—
—	30	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	160	23	8	—	—	—	—	—	—	—	—
—	195	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	250	161	—	40	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,290	—	—	—	—	—	—
550	—	—	—	—	1,501	—	—	—	—	—	—
—	1,880	357	9,094	—	—	—	—	—	—	—	—
—	120	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—
258	312	13	290	—	69	—	—	—	—	—	—
—	200	—	30	50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	596	—	—	—	—	—	—	—	—
—	388	135	233	—	—	—	—	—	—	—	—
—	540	479	230	440	50	—	—	—	—	—	—
—	100	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,153	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,023	811	5,237	40	650	—	—	—	—	—	—
—	450	286	343	—	114	—	—	—	—	—	—
70	1,259	131	862	600	—	—	—	—	—	—	—
4,708	241	—	4,223	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П		у		
		Въ с. Сапунъ	—	—	—	—	—
		› с. Варижъ.	—	—	—	—	—
		› с. Пертово.	—	—	—	—	—
		› с. Пожоги.	—	—	—	—	—
		› слоб. Мстеру	—	73	—	—	—
		› д. Ивачево	—	50	—	—	—
Боровская	Въ 1862 г.	› С.-Петербургъ.	—	—	—	—	—
		› Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	92,984	4,033	—
		› Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		› Муромъ	—	—	—	—	—
		› Елатьму.	—	—	—	—	—
		› Шую.	—	—	—	—	5,522
		› Рязань.	—	—	—	—	—
		› с. Холуй.	—	—	—	—	—
		› с. Ляхи	—	—	—	—	—
		› с. Дощатое	—	—	—	—	—
Коршуновская . .	Въ 1862 г.	› С.-Петербугъ	—	—	—	—	—
		› Новую Ладогу.	—	—	8,060	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	143,594	4,396	—
		› Кострому	—	—	—	—	—
		› Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		› Москву.	—	—	—	—	—

...ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.															
...сла.		Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
...пляннаго.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
в			ъ.												
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	1	4	2	1	14	—	—	—	11	1	34
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	5	6	3	1	28	—	5	1	22	2	73
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИ		
			М у к		
			Кулей 9 пуд.	П у д	
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.
		Въ Муромъ	460	—	—
		» Владиміръ	6,172	1,480	—
		» Вязники	2,669	340	—
		» Ковровъ	1,100	1,900	600
		» Рязань	—	—	—
		» Покровъ	880	—	—
		» с. Холуй	8,599	11,634	1,410
		» с. Павлово	59	417	—
		» с. Варнжъ	450	160	—
		» слоб. Васильеву	100	—	—
Прорвинская	Въ 1862 г.	» С.-Петербургъ	744	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—
		» Рыбинскъ	5,893	500	4,544
		» Кострому	—	712	440
		» Нижній-Новгородъ	220	—	—
		» Муромъ	100	400	—
		» с. Холуй	3,120	3,000	—
Карельская	Въ 1862 г.	» С.-Петербургъ	—	—	—
		» Новую Ладогу	6,277	3,450	6,560
		» Рыбинскъ	4,722	3,950	18,106
		» Ярославль	—	—	200
		» Кострому	300	2,510	16,300
		» Рязань	—	—	—
		» Угличъ	—	—	200
		» с. Холуй	1,360	1,000	—
Пеньковская	Въ 1862 г.	» Рыбинскъ	1,800	1,000	2,000

ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.											
Четвертей.											
пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семени.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Конопян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
70	566	379	592	191	—	—	—	9	—	—	—
—	2,452	1,415	3,855	2,455	250	—	—	—	—	—	—
—	2,713	531	900	100	—	—	—	—	—	—	—
,550	1,000	210	1,200	520	300	10	—	—	—	—	—
584	—	—	788	—	—	—	—	—	—	—	—
—	500	—	900	200	—	—	—	—	—	—	—
140	3,742	1,649	2,897	1,040	206	10	—	—	—	—	—
5	161	20	4	75	—	—	—	—	—	—	—
35	80	60	30	30	—	—	—	—	—	—	—
—	190	100	290	—	—	—	—	—	—	—	—
—	627	268	900	—	—	—	—	—	—	—	—
,000	—	—	—	—	3,000	—	—	—	—	—	—
700	2,460	1,575	24,139	—	8,623	—	—	—	94	—	—
—	577	304	480	—	185	10	—	—	—	—	—
—	812	100	160	—	—	—	—	—	—	—	—
50	280	220	290	150	100	—	—	—	—	—	—
—	621	135	157	—	—	—	—	—	—	—	—
500	—	—	—	—	2,117	—	—	—	—	—	—
—	3,375	845	7,769	—	1,220	—	50	—	—	—	—
188	8,610	2,896	17,780	500	15,955	100	—	—	—	—	—
—	284	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3,924	1,125	2,575	—	170	120	—	—	—	—	—
—	—	—	170	—	—	—	—	—	421	—	—
—	300	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
—	600	50	50	200	—	—	—	—	—	—	—
—	390	324	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИ			
			Солоду.	Меду.	Сал.	Поташа.
			П			у
		Въ Муромъ	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—
		» Рязань	—	—	—	—
		» Покровъ	—	—	—	—
		» с. Холуй	140	—	—	—
		» с. Павлово	—	—	—	—
		» с. Варнжъ	—	—	—	—
		» слоб. Васильеву	—	—	—	—
Прорвинская. . .	Въ 1862 г.	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	9,600	—
		» Рыбинскъ	—	—	126,962	8,999
		» Кострому	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—
Карельская. . . .	Въ 1862 г.	» С.-Петербургъ.	—	—	—	—
		» Новую Ладогу.	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	80,891	—
		» Ярославль	—	—	—	—
		» Кострому.	—	—	—	—
		» Рязань.	—	—	—	—
		» Угличъ.	—	—	—	—
		» с. Холуй.	—	—	—	—
Пеньковская . . .	Въ 1862 г.	» Рыбинскъ	—	—	—	—

Е И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.																
					Число судовъ.											
	Сурѣпнаго.	Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Мокшанокъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
	въ			ъ.												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—	9	5	—	—	9	—	2	—	13	—	38	
	—	12,179	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—	14	3	1	1	3	—	8	—	18	4	52	
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ			
			Мука.			
			Кулей 9 пуд.	Пудо		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-
		Въ Ярославль	140	400	600	—
Рыбинская	Въ 1862 г.	» Рыбинскъ	3,000	—	2,566	—
		» Муромъ	150	—	—	—
Княжинская	—	» Новую Ладогу	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	600	—	—	—
Чернѣевская	—	» С.-Петербургъ	180	200	700	—
		» Рыбинскъ	1,000	2,108	7,530	—
Носинская	—	» Новую Ладогу	3,506	300	7,815	—
		» Рыбинскъ	6,025	—	1,908	—
		» Ярославль	784	870	1,794	—
Печинская	—	» Рыбинскъ	9,360	4,810	25,063	—
Конобѣевская	—	» Коломну	—	—	—	—
		» Муромъ	100	—	—	—
		» Тверь	—	—	—	—
		» Весьегонскъ	—	—	—	—
		» Калязинъ	—	—	—	—
		» Зубцовъ	—	—	—	—
		» Тихвинъ	—	—	—	—
		» Бронницы	—	—	—	—
Куплинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—
Новосельская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	6,998	—	2,500	—
Раковская	—	» Новую Ладогу	600	—	—	—
		» Бѣлозерскъ	—	—	—	—
Березовская	—	» Рыбинскъ	700	550	800	—
		» Москву	—	—	—	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.											
Четвертей.											
10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени. 8 пуд.	Сѣмени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	600	100	400	—	280	50	—	—	—	—	—
200	1,593	430	7,134	50	1,789	—	—	—	—	—	—
—	50	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—
—	318	141	1,120	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
—	1,078	493	7,376	—	1,958	—	—	—	—	—	—
—	2,424	632	5,516	—	3,814	—	—	—	—	—	—
500	769	831	6,438	—	7,815	—	—	—	—	—	—
—	5,322	1,603	11,792	—	3,812	130	—	—	—	—	—
—	1,967	678	900	—	—	20	—	—	—	—	—
—	8,511	5,319	32,327	15,653	100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	270	50	1,275	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,775	—	—	—	—	—	—
—	322	180	2,400	400	500	—	—	—	—	—	—
—	300	—	300	800	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
		Въ Ярославль.	—	—	—	—	—
Рыслинская. . . .	Въ 1862 г.	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› Муромъ	—	—	—	—	—
Княжинская . . .	—	› Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Чернѣевская . . .	—	› С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Носинская	—	› Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› Ярославль	—	—	—	—	—
Печинская	—	› Рыбинскъ	—	66	—	—	—
Конобѣевская. . .	—	› Коломну.	—	—	—	—	—
		› Муромъ	—	—	—	—	—
		› Тверь	—	—	—	—	—
		› Весьегонскъ.	—	—	—	—	—
		› Калязинъ	—	—	—	—	—
		› Зубцовъ	—	—	—	—	—
		› Тихвинъ.	—	—	—	—	—
		› Бронницы	—	—	—	—	—
Куплинская . . .	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Новосельская . .	—	› С.-Петербургъ.	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Раковская	—	› Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		› Бѣлозерскъ	—	—	11,800	—	—
Березовская . . .	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› Москву	—	—	—	—	—

…ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.															
…сла.					Число судовъ.										
…плянаго.	Сурѣпнаго.	Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
в			ъ.												
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	8	5	—	—	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	11	2	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	5,940	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	3
—	—	—	—	—											
—	—	2,085	—	—											
—	—	2,000	—	—											
—	—	3,000	—	—											
—	—	5,360	—	—											
—	—	2,930	—	—											
—	—	2,940	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	8
—	—	—	—	22,000											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ			
			Муке			
			Кулей 9 пуд.	Пухо		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич.
		Въ Муромъ	580	—	—	—
Темгеневская . . .	Въ 1862 г.	» Рыбинскъ	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—
		» Москву	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—
		» Тверь	—	—	—	—
Усть-Никольская .	—	» Рыбинскъ.	70	400	140	—
		» Нижній-Новгородъ	—	150	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—
		» с. Холуй	150	—	—	—
Моршанская. . . .	Въ 1868 г.	» Новую Ладогу	102	—	1,672	—
		» Рыбинскъ	8,829	900	10,660	—
		» Нижній-Новгородъ	280	—	2,600	—
		» Москву	25,383	—	—	4,08
		» Коломну	3,275	800	—	10
		» Касимовъ	—	—	—	6,75
		» Муромъ	5,963	4,347	748	3,97
		» Владиміръ.	4,694	—	—	—
		» Вязники.	3,730	594	180	—
		» Ковровъ.	900	200	100	—
		» Шую.	—	—	—	—
		» с. Холуй	120	6,159	2,380	16
		» с. Ляхи	—	920	—	—
		» с. Манаково	—	—	—	—
		» с. Варнжъ.	876	—	—	—
		» с. Пожоги.	41	589	—	—

Ч І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.											
Ч е т в е р т е й.											
10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Конопли.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	—	—	30	760	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	572	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	167	12	460	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,460	1,431	3,721	1,163	1,007	—	—	—	—	—	—
—	140	370	95	200	—	—	—	—	—	—	—
3,943	942	—	4,284	4,675	—	—	—	10	—	—	—
500	266	—	1,051	220	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6½	2,083	2,936	1,950	1,131	1,578	—	—	—	—	5	—
—	170	—	533	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,420	754	505	182	150	—	—	—	—	—	—
—	420	372	340	—	548	50	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2,695	943	1,231	—	5	35	—	—	—	—	—
—	156	161	84	113	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	647	—	—	—	—	—	—	—
50	365	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ				
			Соколу.	Меду.	Саза.	Потапа.	
			П			у	
		Въ Муромъ	—	—	—	—	
Темгеневская . .	Въ 1862 г.	» Рыбинскъ	—	—	—	—	
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	
		» Москву	—	—	—	—	
		» Муромъ	—	—	—	—	
		» Тверь	—	—	—	—	
Усть-Никольская.	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	
		» Нижній-Новгородъ. .	—	—	—	—	2
		» Муромъ	—	—	—	—	
		» с. Холуй.	—	—	100	—	
Моршанская . . .	Въ 1863 г.	» Новую Ладогу.	—	—	57,100	—	
		» Рыбинскъ	—	—	—	500	
		» Нижній-Новгородъ . .	—	1,500	—	—	
		» Москву.	—	—	—	1,075	
		» Коломну.	—	—	—	—	
		» Касимовъ	—	—	—	—	
		» Муромъ.	—	950	—	510	
		» Владиміръ.	—	—	—	—	
		» Вязники.	100	—	—	—	
		» Ковровъ.	—	600	—	—	
		» Шую.	—	—	—	—	6
		» с. Холуй.	—	315	200	—	
		» с. Ляхи	—	—	—	—	
		» с. Манаково.	—	—	—	—	
		» с. Варнжъ.	—	—	—	—	
		» с. Пожоги.	—	—	—	—	

ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.																
да.					Число судовъ.											
пшаго.	Сурѣпнаго.	Спирта.	Тряпья.	Льняныхъ издѣлій.	Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.	
в		ъ.														
	—	—	—	—												
	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	4	1	8	
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—	1	9	—	—	4	—	—	2	1	1	18	
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—	3	17	7	—	98	—	4	19	6	10	164	
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	15,916	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	9,164	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												
	—	—	—	—												

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	Наим			
			Мука			
			Кулей 9 пуд.	Пудо		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-
		Въ слоб. Мстеру	800	200	—	-
		› дер. Ивачево	325	3,030	—	5
Боровская	Въ 1863 г.	› Рыбинскъ	1,553	1,172	3,980	-
		› Вознесенскъ	—	—	—	-
		› с. Холуй	2,000	1,000	—	-
Коршуновская	—	› Рыбинскъ	1,768	1,534	4,010	-
		› Нижній-Новгородъ	200	—	—	-
		› Москву	1,747	—	—	-
		› Муромъ	280	146	—	-
		› Владиміръ	1,100	—	—	-
		› Вязники	594	100	—	-
		› Ковровъ	1,000	2,000	—	-
		› Покровъ	1,912	—	—	-
		› с. Холуй	2,785	3,980	320	-
		› дер. Вышенку	10	300	—	-
		› дер. Ивачево	400	1,239	—	-
Прорвинская	—	› с. Холуй	1,550	2,000	—	-
		› с. Ляхи	350	400	—	-
Карельская	—	› С.-Петербургъ	206	—	—	-
		› Рыбинскъ	26,410	2,420	—	-
		› с. Ляхи	200	—	—	-
Пеньковская	—	› Новую Ладогу	—	800	2,100	-
Княжинская	—	› Рыбинскъ	1,005	—	1,580	-
		› Муромъ	40	—	—	-
		› с. Холуй	421	700	—	-
Томниковская	—	› Новую Ладогу	6,460	—	—	-

…ЕЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.											
Четвертей.											
…0 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени. 8 пуд.	Сѣмени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
150	100	—	200	—	—	—	13	—	—	—	—
30	227	99	3	60	101	—	—	—	—	—	—
320	2,626	181	1,535	207	—	—	—	—	—	—	—
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	100	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,728	388	1,216	—	4,210	—	—	—	—	—	—
—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,622	500	50	795	—	—	—	—	—	—	—	—
—	626	4	50	132	—	—	—	—	—	—	—
—	860	400	240	—	—	—	—	—	—	—	—
—	274	97½	50	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,130	120	160	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—
400	1,780	570	425	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	29	22	9	—	—	—	—	—	—	—
—	121	100	—	100	—	—	—	—	—	—	—
—	850	256	260	80	—	—	—	—	—	—	—
—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	295	202	737	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,600	886	7,344	—	2,403	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,020	325	1,537	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3,252	252	817	—	6	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	500	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,225	448	2,138	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	Наим				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	
			П			у	
		Въ слоб. Мстеру	—	—	—	—	-
		› дер. Ивачево	—	215	—	—	-
Боровская	Въ 1863 г.	› Рыбинскъ	—	—	86,593	2,500	-
		› Вознесенскъ.	—	—	39,907	—	-
		› с. Холуй.	—	—	—	—	-
Коршуновская . .	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	-
		› Нижній-Новгородъ. .	—	—	—	—	-
		› Москву.	—	—	—	—	-
		› Муромъ	—	—	—	—	-
		› Владиміръ	—	—	—	—	-
		› Вязники	—	—	—	—	-
		› Ковровъ	—	—	—	—	-
		› Покровъ	—	—	—	—	-
		› с. Холуй.	—	—	—	—	-
		› дер. Вышенку.	—	—	—	—	-
		› д. Ивачево	—	—	—	—	-
Прорвинская. . .	—	› с. Холуй	—	—	—	—	-
		› с. Ляхи	—	—	—	—	-
Карельская. . . .	—	› С.-Петербургъ	—	—	—	—	-
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	-
		› с. Ляхи	—	—	—	—	-
Пеньковская . . .	—	› Новую Ладогу	—	—	—	—	-
Княжинская . . .	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	-
		› Муромъ	—	—	—	—	-
		› с. Холуй.	—	—	—	—	-
Томниковская . .	—	› Новую Ладогу.	—	—	—	—	-

…ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.															
…ла.					Число судовъ.										
…плянаго.	Сурѣпнаго.	Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
…в			ъ.												
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	2	—	8	—	19
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—	1	4	2	—	12	—	—	—	2	2	23
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—	3	4	—	—	1	—	—	—	—	—	8
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
-	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	2	—	5
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—											
-	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	4

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ			
			Муки.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич- ной.
		Въ Муромъ	500	—	—	—
Носинская.	Въ 1863 г.	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	1,160	—	—	—
		» Рыбинскъ	16,051	1,206	7,216	—
		» Москву	3,000	—	—	—
		» с. Дощатое	800	—	—	—
Печинская.	—	» Рыбинскъ	520	550	5,700	—
Черпѣевская. . . .	—	» Владиміръ.	500	—	—	—
		» Ковровъ	3,300	500	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—
		» с. Холуй	1,350	1,000	—	—
		» с. Пертово	1,015	300	—	—
Ялтуновская. . . .	—	» Рыбинскъ	100	—	—	—
		» Вознесенскъ.	—	—	—	—
		» Казань.	—	—	—	—
Конобѣевская . . .	—	» с. Холуй	500	400	—	—
		» Ярославль.	—	—	120	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—
Темишевская . . .	—	» С.-Петербургъ	3,000	—	—	—
		» Рыбинскъ	1,180	—	802	—
		» Муромъ	100	—	—	—
		» с. Холуй	1,240	600	—	—
Куплинская	—	» Рыбинскъ	4,485	—	1,460	—
		» Ярославль.	—	—	—	—
		» Москву	9,600	—	—	—
Новосельская . . .	—	» Рыбинскъ	1,770	600	9,100	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.											
Четвертей.											
10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семян.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,081	725	2,469	—	—	—	—	—	—	—	—
—	305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
540	4,481	1,092	2,768	100	9,320	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
—	2,350	950	1,000	—	—	—	—	—	—	—	—
—	300	150	50	—	—	—	—	—	—	—	—
—	200	110	270	—	100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	153	62	109	—	—	—	—	—	—	—	—
352	370	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	207	177	197	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	150	50	100	—	—	—	—	—	—	—	—
—	250	10	38	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2,215	633	1,058	—	120	—	—	—	—	—	—
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	250	100	90	—	—	—	—	—	—	—	—
—	86	686	1,639	—	4,651	—	—	—	—	—	—
—	418	—	105½	—	2½	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2,100	—	—	—	—	—	—	—
—	5,900	870	1,220	—	3,265	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Куворова.
			П		у		
		Въ Муромъ	—	—	—	—	—
Носинская	Въ 1863 г.	› С.-Петербургъ.	—	—	—	—	—
		› Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› Москву.	—	—	—	—	—
		› с. Дощатое	—	—	—	—	—
Печинская	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Чернѣевская . . .	—	› Владиміръ.	—	—	—	—	—
		› Ковровъ	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	34,825	—	—
		› с. Холуй	—	—	—	—	—
		› с. Пертово.	—	—	—	—	—
Ялтуновская . . .	—	› Рыбинскъ	—	—	59,610	—	—
		› Вознесенскъ.	—	—	18,444	—	—
		› Казань.	—	—	15,187	—	—
Конобѣевская. . .	—	› с. Холуй.	—	—	—	—	—
		› Ярославль	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	22,050	—	—
Темяшевская. . .	—	› С.-Петербургъ.	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› Муромъ	—	—	—	—	—
		› с. Холуй	—	—	—	—	—
Куплинская . . .	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› Ярославль	—	—	—	—	—
		› Москву	—	—	—	—	—
Новосельская . .	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Масла.		Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусиновъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромокъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о	в		ъ.												
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	4	6	—	—	6	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	2	—	5	—	12
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	12	—	14
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	4
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	1	—	—	7
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	1	2	2	12
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	76,582											
—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	1	—	—	3	—	8

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ			
			Муки.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.
		Въ Кострому	500	400	4,000	—
Ининская	Въ 1863 г.	» Рыбинскъ	2,200	1,364	10,304	—
		» с. Ляхи	22	—	—	—
Ужевская	—	» Рыбинскъ	1,984	212	5,806	—
		» Муромъ	—	—	—	—
		» Вязники.	1,200	—	—	—
		» с. Холуй	347	200	400	—
Гирнѣевская. . . .	—	» Кострому	—	504	4,114	—
Раковская	—	» С.-Петербургъ.	1,413	—	1,120	—
		» Рыбинскъ	11,657	2,730	20,826	—
		» Ярославль.	—	—	110	—
		» Кострому	—	800	7,736	—
		» Муромъ	—	56	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—
Березовская	—	» С.-Петербургъ	2,837	—	442	—
		» Новую Ладогу	—	200	1,216	—
		» Рыбинскъ	23,804	3,222	36,940	—
		» Ярославль.	—	—	200	—
		» Нижній-Новгородъ	530	—	—	—
		» Москву	460	—	—	—
		» Муромъ	2,900	—	—	250
		» Вязники.	1,900	—	600	—
		» Ковровъ.	800	100	—	—
		» с. Холуй	1,436	416	340	—
		» с. Ляхи	934	376	—	—
		» с. Манаково.	6	—	—	—

Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.											
Ч е т в е р т е й.											
10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	1,100	400	500	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3,064	513	880	1,060	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	675	1,052	709	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	100	130	160	—	—	—	—	—	—	—	—
—	470	100	50	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,180	305	370	—	—	—	—	—	—	—	—
—	372	286	549	—	1,110	—	—	—	—	—	—
—	5,922	1,708	5,760	—	257	55	—	—	—	—	—
—	664	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
—	1,580	248	932	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	201	312	4,597	—	4,887	—	—	—	—	10	—
—	1,956	897	610	—	—	—	—	—	—	—	—
200	11,903	3,245	13,477	70	11,037	—	—	—	—	—	—
—	500	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—
—	561	326	40	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	259	—	—	—	—	—	—	—
200	1,192	95	190	600	—	—	—	—	—	—	—
—	1,480	350	350	—	—	—	—	—	—	—	—
—	309	56	170	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,003	677	70	—	—	8	—	—	—	—	—
—	665	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Кумороса.
			II		у		
		Въ Кострому.	—	—	—	—	—
Ининская	Въ 1863 г.	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
Ужевская.	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	4,800	—
		» Вязники.	300	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
Гирнѣевская . . .	—	» Кострому	—	—	—	—	—
Раковская	—	» С.-Петербургъ. . . .	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Ярославль.	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
Березовская . . .	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	2,300	18,925	—
		» Ярославль.	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Москву	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Вязники.	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Маиаково	—	—	—	—	—

...ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.																
...сла.		Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.											
...плинаго.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
	в		ъ.													
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	2	—	6	
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	—	1	—	—	7	
—	3,600	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	4	1	—	2	1	—	—	1	19	3	31	
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	17	4	1	5	26	—	—	8	37	12	110	
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—												

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ			
			Мука			
			Кулей 9 пуд.	Пуд		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич.
		Въ с. Варнжъ	—	—	—	
		» слоб. Васильеву	—	—	—	
Вяльсинская. . . .	Въ 1863 г.	» Рыбинскъ	1,600	800	2,100	
		» с. Холуй.	1,100	—	—	
Темгеневская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	
		» Нижній-Новгородъ	102	—	—	
		» Касимовъ	—	—	—	
		» Муромъ	—	—	—	
		» Бѣлозерскъ	—	—	—	
		» с. Варнжъ.	—	—	—	
Усть-Никольская .	—	» Рыбинскъ	70	—	3,000	
		» Нижній-Новгородъ	—	204	—	
		» с. Варнжъ	—	—	—	
Моршанская. . . .	Въ 1864 г.	» Новую Ладогу	1,000	—	—	
		» Рыбинскъ.	947	1,770	16,052	
		» Ярославль	—	350	800	
		» Кострому	650	700	2,000	
		» Нижній-Новгородъ	867	618	370	
		» Москву	62,723	45	1,750	
		» Коломну	1,406	3,600	—	
		» Касимовъ	222	2,826	—	4
		» Муромъ	6,828	3,064	34	2
		» Владиміръ.	15,519	400	—	
		» Вязники	4,820	280	—	
		» Ковровъ	1,465	1,258	604	
		» Гороховецъ	189	—	—	

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.

Четвертей.

10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмена.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	36	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	188	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,546	740	2,070	—	534	—	—	—	—	—	—
—	350	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	689	—	—	—	—	—	—	—
—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1,731	—	—	—	—	—	—	—	—
1,000	4,465	1,487	12,674	3,398	1,410	107	—	—	Рыжику 165	—	—
—	322	254	294	—	—	33½	—	—	—	—	—
—	180	80	620	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,150	280	100	2,623	—	—	—	—	—	—	—
12,216	50	247	16,294	20,608	65	—	—	—	Горчиц. 12	—	—
70	—	—	423	400	—	—	—	—	—	—	—
—	115	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—
1,042	1,672	1,914	1,924	10,499	32½	—	48	—	—	—	—
—	300	20	2,026	1,000	—	—	—	—	—	—	—
—	699	65½	824	465	—	5	—	—	—	—	—
—	946	338	871	100	—	—	—	—	—	—	—
—	50	15	13	70	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
		Въ с. Варнжъ.	—	—	—	—	—
		» слоб. Василеву	—	—	—	—	—
Вальсниская . . .	Въ 1863 г.	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» с. Холуй.	—	—	—	—	—
Темгеневская . .	—	» Рыбинскъ	—	—	20,507	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Касимовъ	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Бѣлозерскъ	—	—	—	—	—
		» с. Варнжъ.	—	—	—	—	—
Усть-Никольская.	—	» Рыбинскъ	—	100	—	900	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» с. Варнжъ.	—	—	—	—	—
Моршанская . . .	Въ 1864 г.	» Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ.	—	—	—	—	—
		» Ярославль.	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	446	75	—	1,807	—
		» Москву	—	—	4,975	263	—
		» Коломну.	—	—	—	—	—
		» Касимовъ	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	100	—	2,132	—
		» Владиміръ.	—	—	—	—	—
		» Вязники	88	100	—	—	—
		» Коверъ	—	460	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—

…ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.															
…ла.					Число судовъ.										
…плянаго.	Сурѣпнаго.	Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
в			ъ.												
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2	8
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	10	12
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	9	—	—	5	—	—	2	1	—	17
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	40	2	—	143	—	4	17	59	18	283
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
100	—	6,900	—	1,890											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	Солонин. 1,000	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П		у		
		Въ с. Варнжъ.	—	—	—	—	—
		› слоб. Василеву	—	—	—	—	—
Вяльсинская . . .	Въ 1863 г.	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› с. Холуй.	—	—	—	—	—
Темгеневская . .	—	› Рыбинскъ	—	—	20,507	—	—
		› Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		› Касимовъ	—	—	—	—	—
		› Муромъ	—	—	—	—	—
		› Бѣлозерскъ	—	—	—	—	—
		› с. Варнжъ.	—	—	—	—	—
Усть-Никольская.	—	› Рыбинскъ	—	100	—	900	—
		› Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		› с. Варнжъ.	—	—	—	—	—
Моршанская . . .	Въ 1864 г.	› Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		› Ярославль	—	—	—	—	—
		› Кострому	—	—	—	—	—
		› Нижній-Новгородъ . .	446	75	—	1,807	—
		› Москву	—	—	4,975	263	—
		› Коломну.	—	—	—	—	—
		› Касимовъ	—	—	—	—	—
		› Муромъ	—	100	—	2,132	—
		› Владиміръ.	—	—	—	—	—
		› Вязники	33	100	—	—	—
		› Ковровъ	—	460	—	—	—
		› Гороховецъ	—	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
ечнаго.	Коно-плянаго.	Сурѣпнаго.				Мошановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о	в			ъ.												
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2	8
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	10	12
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	5	—	—	2	1	—	17
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	40	2	—	143	—	4	17	59	18	283
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	2,100	—	6,900	—	1,890											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	Солонин. 1,000	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕН					
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.	Пеньки, пакли и
			П			у		д
		Въ с. Варнжъ.	—	—	—	—	—	—
		» слоб. Василеву	—	—	—	—	—	—
Вяльсинская . . .	Въ 1863 г.	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—
		» с. Холуй.	—	—	—	—	—	—
Темгеневская . .	—	» Рыбинскъ	—	—	20,507	—	—	3,61
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—	4,09
		» Касимовъ	—	—	—	—	—	2,05
		» Муромъ	—	—	—	—	—	—
		» Бѣлозерскъ	—	—	—	—	—	—
		» с. Варнжъ.	—	—	—	—	—	—
Усть-Никольская.	—	» Рыбинскъ	—	100	—	900	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—	—
		» с. Варнжъ.	—	—	—	—	—	—
Моршанская . . .	Въ 1864 г.	» Новую Ладогу.	—	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—
		» Ярославль.	—	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	446	75	—	1,807	—	—
		» Москву	—	—	4,975	263	—	—
		» Коломну.	—	—	—	—	—	—
		» Касимовъ	—	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	100	—	2,132	—	—
		» Владиміръ.	—	—	—	—	—	—
		» Вязники	33	100	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	460	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
ечнаго.	Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мошановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о	в			ъ.												
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2	8
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	10	12
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	5	—	—	2	1	—	17
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	40	2	—	143	—	4	17	59	18	283
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	2,100	—	6,900	—	1,890											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	Солонин. 1,000	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ			
			Мука.			
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.
	Въ 1864 г.	Въ Горбатовъ	45	260	100	—
		» Корчеву	—	—	—	—
		» Елатьму	205	—	—	—
		» Шую	—	—	—	—
		» Забѣлин. прист.	—	2,790	—	—
		» с. Стеглицы	25	60	—	—
		» с. Панфилово	—	—	—	—
		» с. Чудь	118	340	—	—
		» с. Холуй	4,052	5,904	638	—
		» с. Ляхи	1,454	730	—	90
		» с. Дощатое	816	—	—	—
		» с. Клинъ	50	30	—	—
		» с. Сапунъ	—	496	—	190
		» Варижъ	908	874	—	620
		» с. Шиморгское	77	—	—	20
		» с. Пожец. Перевозъ	90	40	—	50
		» слоб. Мстеру	150	300	100	—
		» д. Ивачево	20	270	—	100
Боровская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	1,680	300	10	
		» Муромъ				
		» Вязники				
		» Горбатовъ . .				

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.												
Ч е т в е р т е й.												
						Сѣмени.						
уд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	8 пуд.	7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
..ж.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
280	—	250	77	40	70	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	122	25	56	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	—	—	50	43	—	—	—	—	—	—	—
.	—	29	16	10	10	—	—	—	—	—	—	—
6	150	1,292	408	2,494	550	—	50	—	—	—	—	—
0	—	173½	54	51	411	—	—	—	—	—	—	—
	—	36	—	20	329	—	—	—	—	—	—	—
6	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	7	46	60	—	35	—	—	—	—	—	—	—
6	345	347½	405	—	137	—	—	—	—	—	—	—
-	—	11	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
50	—	12	40	15	70	—	—	—	—	—	—	—
-	—	75	45	50				—	—	—	—	—
15	—	55	10					—	—	—	—	—
-	—	—	—					—	—	—	—	—
30	—	534	1,7		—			—			—	—
45	—	60									—	—
50	—					—					—	—
-	—					—					—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕН					
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.	Пеньки, пакли и
			П		у			
	Въ 1864 г.	Въ Горбатовъ.	—	—	—	—	—	
		» Корчеву	—	—	—	—	—	
		» Елатьму	—	—	—	—	—	
		» Шую.	—	—	—	—	2,400	
		» Забѣлин. прист. . . .	—	—	—	—	—	
		» с. Стѣглицы.	—	—	—	—	—	
		» с. Панфилово.	—	—	—	—	—	
		» Чудь.	—	—	—	—	—	
		» с. Холуй.	—	375	—	—	—	
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—	
		» с. Дощатый.	—	—	—	—	—	
		» с. Клинъ.	—	—	—	—	—	
		» с. Сапунъ.	—	—	—	—	—	
		» Варнжъ	—	—	—	—	—	
		» Шиморгское.	—	—	—	—	—	
		» с. Пожец. Перевозъ.	—	—	—	—	—	
		» слоб. Мстеру	—	—	—	—	—	
		» дер. Ивачево	—	—	—	—	—	
Боровская	—	» С.-Петербургъ	—	—	20,136	—	—	
		» Рыбинскъ.	—	—	17,540	—	—	
		» Муромъ.	—	—	—	—	—	
		» Вязники.	—	—	—	—	—	
		» Горбатовъ.	—	—	—	—	—	

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.																		
Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.												
...нечнаго.	Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусинокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в	ъ.															
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	7,160	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	овчинъ 1,738	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	10	—	2	—	10	1	26		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ			
			Муки.			
			Кулей 9 пуд	Пудовъ		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.
	Въ 1864 г.	Въ Елатьму.	200	—	—	—
		» с. Холуй.	500	624	—	—
		» с. Ляхи	1,066	268	—	50
Коршуновская. . .	—	» Рыбинскъ.	2,361	3,776	13,980	—
		» Кострому	—	600	3,000	—
		» Москву	972	—	—	—
		» Муромъ	930	200	—	—
		» Владиміръ.	1,100	1,000	—	—
		» Вязники.	1,050	400	80	—
		» Ковровъ.	900	700	—	—
		» Гороховецъ	10	360	—	100
		» Елатьму	300	1,750	—	150
		» Забѣлин. прист.	1,050	—	—	—
		» с. Вокгино	150	100	—	—
		» гор. Покровъ	3,000	—	—	—
		» с. Холуй	4,300	11,586	644	—
		» с. Ляхи.	1,174	636	—	300
		» с. Варнжъ.	50	—	—	—
		» с. Шиморгское	476	100	—	—
Прорвинская . . .	—	» С.-Петербургъ.	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	4,444	—
		» Рыбинскъ	1,845	1,238	16,120	—
		» Муромъ	400	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Ч е т в е р т е й.

пуд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмена. 8 пуд.	Сѣмена. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
Ржи.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
140	—	—	5	—	150	—	—	—	—	—	—	—
—	—	176	100	286	—	—	—	—	—	—	—	—
709	—	499	219	330	2,240	—	—	—	—	—	—	—
35	963	3,050	2,170	10,999	1,100	1,272	50	—	—	—	—	—
-	—	550	300	350	—	—	20	—	—	—	—	—
.	6,498	—	—	1,810	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	130	1,350	438	1,600	—	—	—	—	—	—	—
0	2,300	250	70	1,000	—	—	—	—	—	30	рыжику. 20	—
0	—	1,200	820	800	100	—	—	—	—	—	—	—
0	—	375	100	500	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	40	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	171	468	31	70	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	15	—	15	50	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—
5	91	3,320	1,089	3,616	216	—	—	—	—	—	—	—
5	—	623	338	580	1,466	—	—	—	—	—	—	—
0	—	50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	10	—	70	34	—	—	—	—	—	—	—
	726	140	50	2,400	—	2,004	—	—	—	—	—	—
0	—	—	826	4,200	743	—	—	—	—	—	—	—
4	1,728	4,991	4,696	10,691	1,253	4,801	—	—	—	—	—	—
0	—	50	500	200	100	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Молу.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			У	
	Въ 1864 г.	Въ Елатьму	—	—	—	—	—
		» с. Холуй.	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
Коршуновская . .	—	» Рыбинскъ	—	—	32,133	7,035	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Москву	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ.	—	—	—	—	—
		» Вязники.	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» Елатьму	—	—	—	—	—
		» Забѣлин. прист. . . .	—	—	—	—	—
		» с. Воютино	—	—	—	—	—
		» гор. Покровъ	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Варнжъ.	—	—	—	—	—
		» с. Шиморгское	—	—	—	—	—
Прорвинская. . .	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	101,559	1,325	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.														
Масла.		Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.									
Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	8	3	4	2	31	—	—	—	13	3	64
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—	11	1	1	—	10	—	—	—	12	—	35
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										
—	—	—	—	—										

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ			
			Муки.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.
		Въ Вязники	256	132	—	—
		» Вознесен. прист.	—	—	—	—
		» с. Холуй	3,050	4,300	850	—
Карельская	Въ 1864 г.	» С.-Петербургъ	—	—	800	—
		» Новую Ладогу	3,579	7,078	35,938	—
		» Рыбинскъ	5,345	5,274	35,390	—
		» Ярославль	115	938	2,106	—
		» Коломну	490	—	—	—
		» Вознесен. прист.	—	—	—	—
Рыслинская	—	» Рыбинскъ	—	500	10,600	—
Чернитовская	—	» Рыбинскъ	310	2,126	8,090	—
		» Кострому	400	856	19,026	—
Носинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	9,137	5,452	31,938	—
		» Ярославль	529	1,292	2,008	—
		» Владиміръ	5,382	—	—	—
Печинская	—	» Рыбинскъ	100	1,200	14,040	—
Иванская	—	» Рыбинскъ	—	—	4,000	—
Ужовская	—	» Москву	—	—	—	—
		» Коломну	100	—	—	—
Раковская	—	» Москву	1,660	—	—	—
Березовская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	1,660	—	8,000	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—
		» с. Павлово	—	—	—	—
Темгеневская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.												
Ч е т в е р т е й.												
						Сѣмени.						
пуд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	8 пуд.	7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
Ржи.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Конопляп.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
406	—	95	70½	303½	70	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	100	1,940	1,350	2,160	100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	525	632	2,404	—	2,584	—	—	—	—	—	—
—	202	4,829	3,480	16,585	1,320	5,943	—	—	—	—	10	—
00	580	6,143	4,752	19,330	—	6,387	20	—	—	—	—	—
—	—	1,063	339½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2,906	1,838	5,029	1,800	8,600	—	—	—	—	15	40
—	1,033	2,094	923	6,684	—	1,321	100	—	—	—	—	—
—	—	2,192	977	1,600	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1,979	—	—	—	—	—	—
00	—	5,320	4,310	15,406	7,420	19,209	97	—	—	32	—	—
56	—	1,729	536	1,063	—	—	90	—	—	—	—	—
—	—	—	—	646	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,560	1,370	4,070	—	8,000	—	—	—	—	—	—
96	—	100	851	1,842	—	1,833	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2,900	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	785	—	—	—	—	—	—
700	—	—	775	2,600	2,000	5,549	30	—	—	30	—	—
—	—	—	—	—	1,200	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,380	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ					
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.	
			П		у			
—	—	Въ 1864 г.	Въ Вязники	—	—	—	—	—
—	—	—	› Вознесен. прист. . . .	—	—	8,000	—	—
—	—	—	› с. Холуй.	300	—	—	—	—
Карельская. . . .		—	› С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
—	—	—	› Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
—	—	—	› Рыбинскъ	—	—	79,349	—	—
—	—	—	› Ярославль.	—	—	—	—	—
—	—	—	› Коломну.	—	—	—	—	—
—	—	—	› Вознесен. прист. . . .	—	—	12,290	—	—
Рыслинская . .		—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Чернитовская . .		—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
—	—	—	› Кострому	—	—	—	—	—
Носинская		—	› С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
—	—	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
—	—	—	› Ярославль.	—	—	—	—	—
—	—	—	› Владиміръ.	—	—	—	—	—
Печинская		—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Ининская.		—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Ужовская.		—	› Москву	—	—	—	—	—
—	—	—	› Коломну.	—	—	—	—	—
Раковская		—	› Москву	—	—	—	—	—
Березовская . . .		—	› С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
—	—	—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—
—	—	—	› с. Ляхи	—	—	—	—	—
—	—	—	› с. Павлово	—	—	—	—	—
Темгеневская. . .		—	› Рыбинскъ	—	—	—	—	—

А Н І Е			И К О Л И Ч Е С Т В О			Г Р У З О В Ъ.												
Масла.			Спирта.	Тряпья.	Льняныхъ издѣлій.	Число судовъ.												
ечнаго.	Коноплянаго.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.		
о		в			ъ.													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	20	3	—	—	2	—	—	—	25	6	56		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	8	19		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
—	—	—	—	—	рази. тов. 18,968	—	3	—	—	5	—	—	—	—	—	8		
—	2,500	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	—	—	7,400	—	—													
—	—	—	—	—	126,254	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	2	—	—	1	2	6	14		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	5	—	8		

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕН				
			Мука.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ.			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.	Пшено.
	Въ 1864 г.	Въ Нижній-Новгородъ	—	—	—	—	
Усть-Никольская .	—	» Кострому	—	—	—	—	
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—	
		» Елатомъ	15	—	—	—	
		» Казань	—	—	—	—	
		» дер. Ивачево	15	—	—	—	
Моршанская	Въ 1865 г.	» Новую Ладогу	—	—	2,706	—	
		» Рыбинскъ	48,317	27	—	—	
		» Ярославль	534	200	140	—	
		» Кострому	—	—	—	—	
		» Нижній-Новгородъ	4,736	390	2,084	—	
		» Москву	45,558	—	—	—	
		» Коломну	2,500	—	—	—	
		» Муромъ	400	1,402	—	1,460	
		» Владиміръ	—	—	—	—	
		» Вязники	1,221	520	—	—	
		» Ковровъ	489	862	—	49	
		» Гороховецъ	20	206	—	—	
		» Горбатовъ	—	164	—	482	
		» Рязань	3,069	—	—	—	
		» с. Городецъ	—	360	—	—	
		» с. Холуй	3,395	3,444	—	—	
		» с. Ляхи	245	—	—	2,335	
		» с. Манаково	—	—	—	—	
		» с. Варижъ	643	40	—	1,340	
		» с. Пертово	—	150	—	—	

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.												
Ч е т в е р т е й.												
						Сѣмена.						
пуд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	8 пуд.	7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
Ржи.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Конопли.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	—	10	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	—	—	353½	50	—	—	—	—	—	—	—	—
130	4,953	1,211	80	4,530	36,430	1,582	—	—	40	—	—	—
218	100	97	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
—	952½	60	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—
280	125	3,150	95	679	2,173	—	—	287	—	—	—	—
200	5,638	453	—	—	16,192	—	—	—	—	—	—	—
—	1,020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
349	1,984	1,254	1,454	408	3,564	14	—	—	9	—	—	—
250	—	—	—	—	309	—	—	—	—	—	—	—
834	—	230	41	—	1,799	—	—	—	—	—	—	—
876	—	342	200	42	2,236	14	—	—	—	—	—	—
647	—	120	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—
262	44	495	60	10	270	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	400	230	20	—	—	—	—	—	—	—	—
584	190	30	382	100	2,119	40	—	50	—	—	—	—
346	—	125	225	—	20	—	—	—	—	—	—	—
921	—	—	18½	—	—	—	—	—	—	—	—	—
869	1,705	1,035	163	15	1,303	—	—	—	—	—	—	—
30	—	30	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Муки.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.	
	Въ 1865 г.	Въ с. Пожен. Перевозъ	181	60	—	535	
		» дер. Ивачево	—	260	—	—	
		» слоб. Василеву	—	—	—	—	
Боровская	—	» Рыбинскъ	20,807	400	14,408	—	
		» Кострому	—	—	2,356	—	
		» Нижній-Новгородъ	1,000	—	—	—	
		» Муромъ	128	60	—	—	
		» Владиміръ	800	—	—	—	
		» Вязники	195	120	—	—	
		» Ковровъ	600	200	—	—	
		» Кинешму	—	—	—	—	
		» с. Воютино	—	—	—	—	
		» с. Городецъ	—	—	—	—	
		» с. Холуй	1,358	1,440	—	—	
		» с. Ляхи	375	—	—	—	
		» с. Манаково	—	—	—	—	
		» с. Дощатое	—	—	—	—	
		» с. Шиморское	20	—	—	—	
		» слоб. Мстеру	400	—	—	—	
Коршуновская . . .	—	» Рыбинскъ	10,399	—	7,370	—	
		» Кострому	110	542	4,106	—	
		» Нижній-Новгородъ	2,475	398	—	—	
		» Коломну	1,700	—	—	—	
		» Муромъ	305	—	—	—	
		» Владиміръ	1,053	—	—	—	
		» Вязники	625	100	—	—	

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.												
Ч е т в е р т о й.												
уд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семян.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
						8 пуд.	7 пуд.					
	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Конопли.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
62	28	280	—	290	155	—	—	—	—	—	—	—
70	150	150	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
00	—	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	401	6,842	1,439	4,232	20,943	1,240	—	—	161	—	—	63
·	946	685	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—
·	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—
96	1,022	835	160	325	2,508	—	—	—	—	—	—	—
00	1,000	200	—	100	900	—	—	—	—	—	—	—
96	—	681	18	40	105	—	—	—	—	—	—	—
00	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	70	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
·	3,000	150	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—
40	—	457	173	119	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	100	—	—	1,100	—	—	—	—	—	—	—
00	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	15	—	5	230	—	—	—	—	—	—	—
8	—	5	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
68	—	40	—	—	430	—	—	—	—	—	—	—
52	1,067	6,895	1,491	5,052	1,540	6,030	—	244	—	—	—	—
00	612	1,486	641	358½	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	522	430	253	3,539	—	—	—	—	—	—	—
·	7,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	535	904	35	69	1,100	—	—	—	—	—	—	—
21	3,090	436	16	400	2,025	—	—	35	—	—	—	—
00	—	1,050	240	250	375	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			II			У	
	Въ 1865 г.	Въ с. Пожец. Перевозъ.	—	—	—	—	—
		» дер. Ивачево	—	—	—	—	—
		» слоб. Васильеву	—	—	—	—	—
Воровская	—	» Рыбинскъ	—	—	84,300	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Клинешму.	—	—	—	—	—
		» с. Вохтино	—	—	—	—	—
		» с. Городецъ	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Манаково	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
		» с. Шиморское.	—	—	—	—	—
		» слоб. Мстеру	—	—	—	—	—
Коршуновская . .	—	» Рыбинскъ	400	—	27,252	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Коломну	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Масла.			Спирта.	Тряпья.	Невыхъ издѣлій.	Число судовъ.										
Подсолнечнаго.	Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гуселокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в		ъ.												
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	4	8	—	—	33	—	4	2	6	—	58
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	16	4	1	—	35	—	3	6	8	—	73
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Мука.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	
	Въ 1865 г.	Въ Коровъ	495	540	100	—	
		» Гороховецъ	280	312	200	60	
		» Пучежъ	—	—	—	—	
		» с. Стефановское	150	—	—	—	
		» с. Городецъ	—	—	—	—	
		» Вознесенс. Прист.	—	—	—	—	
		» посадъ Плёсъ	—	—	—	—	
		» с. Холуй	5,960	5,138	60	250	
		» с. Ляхи	300	—	—	160	
		» с. Варнжъ	420	—	—	130	
		» д. Ивачево	350	930	—	275	
Прорвинская	—	» Новую Ладогу	3,168	—	—	—	
		» Рыбинскъ	6,182	790	8,104	—	
		» Ярославль	2,094	696	2,122	—	
		» Кострому	1,580	1,652	9,612	—	
		» Коломну	3,000	—	—	—	
		» Муромъ	401	240	—	—	
		» Вязники	500	—	—	—	
		» посадъ Плёсъ	312	—	900	—	
		» с. Холуй	1,898	2,314	400	—	
Авкужанская	—	» Рыбинскъ	—	—	1,334	—	
Рыслинская	—	» Рыбинскъ	2,700	—	3,000	—	
Карельская	—	» Новую Ладогу	504	400	4,000	—	
		» Рыбинскъ	18,888	5,006	21,962	—	
		» Ярославль	981	1,266	2,208	—	
		» Кострому	—	500	3,676	—	

...ВАНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.												
Четвертей.												
9 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени. 8 пуд.	Сѣмени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
Ржи.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
950	—	400	35	—	50	—	—	—	—	—	—	—
857	—	552	48	60	300	—	—	—	—	—	—	—
1,010	—	8	200	—	60	—	—	—	—	—	—	—
250	—	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,300	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,258	—	242	100	100	—	—	—	—	—	—	—	—
11,300	650	5,065	492	998	1,023	—	—	—	—	—	—	—
140	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,582	510	385	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620	—	320	50	—	500	—	—	—	—	—	—	—
4,080	—	658	526	754	1,134	200	—	—	—	—	—	—
11,530	960	5,796	1,833	4,081	4,301	700	—	—	100	—	—	—
2,516	—	1,707	388	1,516	2,046	100	—	—	—	—	—	—
476	2,534	1,887	1,135	1,243	45	108	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—
4,025	750	1,255	—	290	1,752	—	—	—	—	—	—	—
650	—	600	300	130	400	—	—	—	—	—	—	—
732	236	208	200	37	—	—	—	—	—	—	—	—
3,083	150	1,785	230	415	425	—	—	—	—	—	—	—
20	—	1,967	123	321	300	—	—	—	—	—	—	—
528	—	800	350	1,100	3,220	—	—	—	—	—	—	—
—	—	950	234	800	500	—	—	—	—	—	—	—
3,979	700	10,379	2,633	7,560	13,314	6,660	—	—	—	—	—	—
675	—	4,274	931	1,466	545	502	80	—	—	—	—	—
-	438	1,242	294	420	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П		у		
	Въ 1865 г.	Въ Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» Пучежъ	—	—	—	—	—
		» с. Стефановское . . .	—	—	—	—	—
		» с. Городецъ.	—	—	—	—	—
		» Вознесенс. Прист. . .	—	—	17,300	—	—
		» посадъ Плёсъ.	—	—	—	—	—
		» с. Холуй.	290	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Варижъ.	—	—	—	—	—
		» дер. Ивачево	—	—	—	—	—
Прорвинская. . .	—	» Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	67	36,245	—	—
		» Ярославль.	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Коломну.	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Вязники.	—	—	—	—	—
		» посадъ Плёсъ.	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	75	—	—	—	—
Авкужанская. . .	—	» Рыбинскъ	—	—	12,500	—	—
Рыслинская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Карельская. . . .	—	» Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	75,135	—	—
		» Ярославль.	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—

ВАНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.

Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
Подсолнечнаго.	Конопляного.	Сурьянаго.				Мокшановъ.	Гусяковъ.	Баровъ.	Баржъ.	Полубаровъ.	Тихвиновъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в			ъ.											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	12	2	1	—	23	—	2	—	4	2	46
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	17	1	4	—	5	—	5	—	17	1	50
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ…				
			Муки.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ…			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.	
	Въ 1865 г.	Въ Нижній-Новгородъ	704	—	—	—	
		» Муромъ	165	120	—	—	
		» Углечь	—	—	—	—	
		» Кинешму	826	360	—	—	
		» с. Дощатое	100	60	—	—	
Княжинская	—	» Рыбинскъ	100	—	—	—	
Чернѣевская	—	» Рыбинскъ	400	—	—	—	
Носинская	—	» Рыбинскъ	2,181	1,000	402	—	
		» Нижній-Новгородъ	2,187	—	—	—	
		» Муромъ	—	—	—	—	
		» с. Холуй	500	600	—	—	
Печинская	—	» Рыбинскъ	3,390	—	—	—	
Ялтуновская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	
Конобѣевская . . .	—	» Рыбинскъ	2,200	—	—	—	
Куплинская	—	» Рыбинскъ	1,000	—	—	—	
Новосельская . . .	—	» Москву	—	—	—	—	
Ужовская	—	» Коломну	—	—	—	—	
Раковская	—	» Рыбинскъ	8,919	2,944	7,810	—	
		» Коровъ	—	—	—	—	
Чернѣевская	—	» Рыбинскъ	3,950	—	3,600	—	
		» Кострому	150	500	6,600	—	
Веревовская	—	» Новую Ладогу	—	600	4,500	—	
		» Рыбинскъ	22,988	5,222	32,380	—	
		» Ярославль	1,120	2,246	2,760	—	
		» Кострому	—	680	4,990	—	
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—	

ВАНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.												
Четвертей.												
9 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семян.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
						8 пуд.	7 пуд.					
Ржи.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
445	—	80½	—	14½	219	—	—	—	—	—	—	—
—	—	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,172	—	708	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	620	—	130	25	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	—	—	2,400	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	611	—	—	—	—	—	—
7,487	145	4,095	418	2,773	5,423	5,490	—	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,900	215	240	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
800	—	200	50	50	250	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,370	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3,500	—	—	—	—	—	—	—
4,700	—	—	—	—	—	6,000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,017	845	4,328	893	2,406	19,255	18,933	124	—	110	—	—	—
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,200	1,566	1,220	263	500	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	1,265	825	430	200	—	40	—	—	—	—	—
—	—	2,730	850	1,100	—	—	50	—	—	—	—	—
19,910	2,017	17,606	3,498	11,384	22,205	10,823	181	—	28	—	—	—
659	—	5,546	781	1,400	130	563½	100	—	—	—	—	—
—	1,380	959	544	519	255	—	7½	—	—	—	—	—
—	—	200	—	—	2,470	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
	Въ 1865 г.	Въ Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Угличь.	—	—	—	—	—
		» Кинешму.	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
Княжинская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Чернѣевская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Носинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» с. Холуй.	—	—	—	—	—
Печинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Ялтуновская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	99,044	—	—
Конобѣевская . .	—	» Рыбинскъ	—	—	22,600	6,250	—
Куплинская. . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Новосельская. . .	—	» Москву	—	—	—	—	—
Ужовская.	—	» Коломну.	—	—	—	—	—
Раковская	—	» Рыбинскъ	—	275	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
Чернѣевская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
Березовская . . .	—	» Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.																		
Масла.						Число судовъ.												
ветнаго.	Конопляного.	Сурѣпнаго.	Спирта.	Трапья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Мокшановъ.	Гусяковъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Пароходъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.		
о		в			ъ.													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1		
—	—	—	—	—	—	3	1	—	2	1	—	1	—	—	1	9		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10		
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	5		
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	12	—	—	—	2	—	17		
—	—	—	—	—	110,658	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
—	3,200	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	10	3	—	2	3	—	4	2	—	—	24		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	14	5	—	8	15	—	9	—	32	1	84		
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—													

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ			
			Муки.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.
	Въ 1865 г.	Въ Коломну	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—
		» с. Холуй	134	—	—	—
Вяльсинская. . . .	—	» Рыбинскъ	3,000	—	—	—
Темгеневская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	330
		» Ржевъ	—	—	—	—
		» Горбатовъ	—	—	—	—
		» Павлово	—	—	—	—
Усть-Никольская .	—	» Рыбинскъ	1,000	—	—	—
		» Москву	—	96	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—
Моршанская. . . .	Въ 1866 г.	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	2,534	—
		» Рыбинскъ	52,899	—	1,540	—
		» Ярославль	225	140	2,306	—
		» Кострому	625	600	6,480	—
		» Нижній-Новгородъ	2,600	104	340	—
		» Москву	33,277	—	—	—
		» Коломну	384	2,800	—	960
		» Касимовъ	320	800	—	—
		» Муромъ	2,787	—	—	575
		» Вязники	972	500	—	—
		» Ковровъ	357	200	528	—

АНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.												
Четвертей.												
уд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени. 8 пуд.	Сѣмени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	—	—	—	—	476	—	—	—	—	—	—	—
08	—	—	—	—	245	—	—	—	—	—	—	—
40	—	147	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	—	—	—	383	—	—	—	—	—	—	—
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	830	15	26	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—
00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	—	—	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—
.	—	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	23	—	—	513	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	685	—	—	—	—	—	—	—
.	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—
26	13	90	170	7,968	27,195	—	—	—	—	—	—	—
10	—	713	12	225	330	160	—	—	—	—	—	—
32	430	868	582	410	180	42	—	—	—	—	—	—
13	—	25	—	225	—	8	7	—	—	—	—	—
	3,000	—	—	6,985	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	1,540	7,706	—	—	—	7	28	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	797	3,986	794	1,354	2,484	525	1,075	—	—	—	—	—
6	—	210	286	10	1,381	—	—	—	—	—	—	—
3	—	429	195	733	640	—	57	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
	Въ 1865 г.	Въ Коломну	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
Вяльсинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Темгеневская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» Ржевъ	—	—	—	—	—
		» Горбатовъ	—	—	—	—	—
		» Павлово	—	—	—	—	—
Усть-Никольская.	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Москву	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
Моршанская	Въ 1866 г.	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—	—
		» Москву	—	—	—	—	—
		» Коломну	—	—	—	—	—
		» Касимовъ	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	440	—	1,067	—
		» Вязники	—	137	—	—	—
		» Ковровъ	—	400	—	—	—

АНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.																
Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
нечнаго.	Коно-плянаго.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в		ъ.												
—	—	—	17,600	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	10	—	12
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	8	—	—	6	—	—	20
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	6	30	—	—	109	—	—	24	38	12	221
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	14	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	12,100											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ			
			Мука.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич. ной.
	Въ 1866 г.	Въ Гороховецъ	239	—	—	—
		» Горбатовъ	20	—	—	315
		» Кинешму	50	—	240	—
		» Забѣлин. станц.	3,100	—	—	—
		» с. Городецъ	55	—	—	—
		» с. Всегодичь	98	—	180	—
		» с. Холуй	3,062	848	2,300	125
		» с. Ляхи	625	300	—	1,975
		» с. Манаково	—	—	—	—
		» с. Дощатое	419	—	—	40
		» с. Клинъ	—	90	—	—
		» с. Варижъ	698	—	—	225
		» с. Пожец. Перевозъ	100	27	—	—
		» д. Ивачево	200	548	—	650
		» слоб. Васильеву	100	500	—	—
Боровская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	2,500	—	—	—
		» Рыбинскъ	15,083	800	1,010	150
		» Ярославль	911	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ	366	—	—	—
		» Москву	1,800	—	—	—
		» Коломну	9,952	—	—	—
		» Муромъ	269	—	—	—

…НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.												
Четвертей.												
						Сѣмени.						
…д.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	8 пуд.	7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
3	—	123	28	50	159	—	—	—	—	—	—	—
5	180	140	22	56	255	—	—	—	—	—	—	—
3	—	204	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	1,000	1,300	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	40	44	—	—	—	—	—	—
	—	65	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—
9	403	1,093	754	950	1,199	—	206	—	—	—	—	—
0	—	316	242	130	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	80	35	20	80	—	3¾	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	840	278	155	24	445	—	5	—	—	—	—	—
0	—	25	12	—	40	—	—	—	—	—	—	—
0	—	66	173	—	18	—	—	—	—	—	—	—
0	—	225	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	501	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	80	300	50	—	—	—	—	—	—	—
2	350	275	924	950	8,567	187	—	210	58	—	—	—
	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	1,415	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	6,400	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П		у		
	Въ 1866 г.	Въ Гороховецъ	—	165	—	—	—
		› Горбатовъ	—	—	—	—	—
		› Кинешму.	—	—	—	—	—
		› Забѣлин. станц. . . .	—	—	—	—	—
		› с. Городецъ.	—	—	—	—	—
		› с. Всегодичь	—	—	—	—	—
		› с. Холуй.	—	466	—	—	2,270
		› с. Ляхи	—	—	—	—	—
		› с. Манаково	—	—	—	—	—
		› с. Дощатое	—	—	—	—	—
		› с. Клинъ.	—	—	—	—	—
		› с. Варижъ.	—	—	—	—	—
		› с. Пожец. Перевозъ.	—	—	—	—	—
		› дер. Ивачево	—	230	—	—	—
		› слоб. Василеву	—	—	—	—	—
Боровская	—	› С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		› Новую Ладогу.	—	—	—	—	—
		› Рыбинскъ	—	—	41,925	500	—
		› Ярославль	—	—	—	—	—
		› Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		› Москву	—	—	—	—	—
		› Коломну.	—	—	—	—	—
		› Муромъ	—	—	—	—	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.

Масла.		Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гуселокъ.	Баровъ.	Баржъ.	Полубаровъ.	Тихиновъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о	в		ъ.												
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	1	7	2	—	20	—	—	3	8	3	44
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕН				
			Муки.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ.			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	Пшеничной.
	Въ 1866 г.	Въ Вязники	40	—	—	—	—
		» Елатомъ	22	—	—	—	—
		» Серпуховъ	1,338	—	—	—	—
		» с. Городецъ	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	200	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
		» Варижъ	116	—	—	—	—
Коршуновская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	12,137	—	2,580	—	—
		» Ярославль	2,389	—	—	—	—
		» Коломну	864	—	—	—	—
		» Муромъ	610	—	—	—	—
		» Владиміръ	2,750	600	—	—	—
		» Вязники	2,142	220	—	—	—
		» Ковровъ	2,250	560	100	—	—
		» Гороховецъ	50	—	—	—	—
		» Вознесенс. прист.	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	5,932	3,074	1,232	500	75
		» с. Ляхи	210	—	—	—	—
		» с. Дощатое	230	—	—	—	—
		» с. Сапунъ	37	100	—	—	—
		» с. Варижъ	150	—	—	—	—
		» с. Пожец. Перевозъ	20	—	—	—	—
		» слоб. Мстеру	54	—	—	130	—
		» дер. Ивачево	445	440	—	—	—
Прорвинская		» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.												
Ч е т в е р т е й.												
уд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семени. 8 пуд.	Семени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
3	—	40	—	140	131	—	—	—	—	—	—	—
0	—	13	—	10	190	—	—	—	—	—	—	—
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
3	—	82	16	—	165	—	—	—	—	—	—	—
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	488	281	765	10,678	2,200	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	1,761	—	—	—	—	—	—	—
.	2,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	205	154	124	1,382	70	—	—	—	—	—	—
0	300	232	373	140	—	35	—	—	—	—	—	—
1	—	330	232	1,254	1,200	—	—	—	—	—	—	—
0	—	100	30	12	800	80	—	—	—	—	—	—
0	—	50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	130	615	220	802	1,675	17½	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	20	812	—	—	—	—	—	—	—
3½	—	131	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—
0	—	5	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
0	—	50	—	—	370	—	—	—	—	—	—	—
0	—	30	15	5	75	—	—	—	—	—	—	—
8	70½	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	45	45	—	825	—	—	—	—	—	—	—
7	—	347	—	—	4,383	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
	Въ 1866 г.	Въ Вязники	—	—	—	—	—
		» Елатомъ	—	—	—	—	—
		» Серпуховъ	—	—	—	—	—
		» с. Городецъ	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощ. Заводъ	—	—	—	—	—
		» с. Варижъ	—	—	—	—	—
Коршуновская	—	» С.-Петербургъ	—	—	6,000	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	68,106	—	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Коломну	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» Вознесенс. прист.	—	—	23,629	—	—
		» с. Холуй	150	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
		» с. Сапунъ	—	—	—	—	—
		» с. Варижъ	—	—	—	—	—
		» с. Пожец. Перевозъ	—	—	—	—	—
		» слоб. Мстеру	—	—	—	—	—
		» дер. Ивачево	—	—	—	—	—
Прорвинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	10,000	—	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.

масла.					Число судовъ.										
Конопляного.	Сурѣпнаго.	Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромокъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
въ			въ.												
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	3	2	1	—	39	—	1	1	22	1	70
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	26	2	—	1	32	—	1	1	12	2	77

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМ			
			Мука.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич- ной.
	Въ 1866 г.	Въ Новую Ладогу	6,878	300	4,200	—
		» Рыбинскъ	39,387	2,132	17,810	—
		» Ярославль	1,457	214	1,878	—
		» Муромъ	520	400	—	—
		» Владиміръ	3,127	—	—	—
		» Вязники	1,480	—	—	—
		» с. Холуй	3,094	2,888	100	—
		» с. Ляхи	500	—	—	—
		» с. Дощатое	700	—	—	—
Карельская	—	» С.-Петербургъ	400	—	—	—
		» Рыбинскъ	48,201	5,492	44,446	—
		» Ярославль	833	248	3,014	—
		» Кострому	2,680	—	4,254	—
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—
		» Угличъ	—	—	1,400	—
		» Романов. Борисогл	—	—	1,000	—
		» Вознесен. прист	270	—	400	—
		» с. Холуй	590	1,132	400	—
		» с. Ляхи	200	—	—	—
		» Пос. Плесъ	330	150	60	—
Алкужинская	—	» сл. Васильеву	120	—	—	—
Серповская	—	» Рыбинскъ	3,000	—	—	—
Рыслинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	200	—
		» Новую Ладогу	990	—	2,200	—
		» Рыбинскъ	13,609	480	4,300	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.

Четвертей.

10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмена.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	230	150	1,214	1,100	—	—	—	—	—	—	—
310	1,802	1,518	9,879	14,808	2,803	161	—	—	—	—	—
—	736	84	422	1,002	—	—	—	—	—	—	—
—	255	80	283	1,800	—	—	—	—	—	—	—
1,000	200	53	76	370	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	440	—	—	—	—	—	—	—	—
97	782	374	637	460	—	—	—	—	—	—	—
—	350	70	70	250	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1,000	—	—	—	—	—	—	—
—	236	—	425	—	1,013	—	—	—	—	—	—
—	4,947	3,525	10,762	16,071	14,557	10	—	—	—	—	—
—	416	13	197	651	—	—	—	—	—	—	—
100	470	153	260	—	—	—	—	—	—	—	—
—	494	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
—	156	122	36	522	19½	—	—	—	—	—	—
—	642	204	271	—	—	—	—	—	—	—	—
—	199	82	100	—	—	—	—	—	—	—	—
—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	100	100	200	—	—	—	—	—	—	—	—
—	150	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	116	50	75	115	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—
—	127	233	612	—	987	—	—	—	—	—	—
—	287	245	686	—	—	—	—	—	—	—	—
2,168	731	720	3,987	5,989	238	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
	Въ 1866 г.	Въ Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	104,093	5,000	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
Карельская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	144,655	10,605	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Угличъ	—	—	—	—	—
		» Романовъ-Борисогл. .	—	—	—	—	—
		» Вознесен. прист. . . .	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» Пос. Плесъ	—	—	—	—	—
Алкужинская . . .	—	» слоб. Васильеву . . .	—	—	—	—	—
Серповская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Рыслинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.

Масла.		Спирта.	Тканьи.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусяковъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубароковъ.	Тихвиновъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о	в		ъ.												
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	26	3	1	1	12	—	5	—	36	6	90
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	8	—	—	2	1	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ			
			Мука.			
			Кулей 9 пуд.	Пудов		
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.
	Въ 1866 г.	Въ Ярославль.	300	200	800	—
Чернитовская . . .	—	» С.-Петербургъ	1,610	—	1,000	—
		» Рыбинскъ	6,821	378	4,000	—
		» Кострому	1,000	600	6,000	—
Княжинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—
Носинская.	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	21,263	1,288	14,344	—
		» Ярославль.	4,420	980	6,344	—
Печинская.	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	1,500	—	—	—
		» Рыбинскъ	6,037	400	20,706	—
Томниковская . . .	—	» С.-Петербургъ	53	—	—	—
		» Рыбинскъ	2,580	—	—	—
Куплинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—
Конобѣевская . . .	—	» Москву	—	—	—	—
		» Вязники.	—	—	—	—
Ужевская.	—	» Рыбинскъ	100	—	—	—
		» Москву	—	—	—	—
Березовская	—	» Рыбинскъ	1,760	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ	409	—	—	—
		» Вязники	204	—	—	—
Усть-Никольская .	—	» Новую Ладогу	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ	285	—	—	—
		» с. Холуй	500	—	—	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.											
Четвертей.											
10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семян.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
					8 пуд.	7 пуд.					
Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Конопли.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
—	450	97	300	—	41	—	—	—	—	—	—
—	1,050	1,790	4,988	525	772	—	—	—	—	—	—
—	348	396	929	—	—	—	—	—	—	—	—
50	500	500	400	300	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3,058	—	—	—	—	—	—	—
700	3,031	3,488	6,566	23,820	4,560	—	1,640	—	—	—	—
—	2,990	920	2,230	1,322	59	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2,511	3,041	—	—	—	—	—	—
—	—	130	730	1,257	—	—	—	—	—	—	—
459	920	1,654	2,128	8,627	10,028	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3,459	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	400	3,000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	140	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12,157	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	154	68	102	254	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1,631	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2,181	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Мука.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	
	Въ 1866 г.	Въ Вязники	40	—	—	—	
		» Елатомъ	22	—	—	—	
		» Серпуховъ	1,338	—	—	—	
		» с. Городецъ	—	—	—	—	
		» с. Ляхи	200	—	—	—	
		» с. Дощатое	—	—	—	—	
		» Варижъ	116	—	—	—	
Коршуновская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	
		» Рыбинскъ	12,137	—	2,580	—	
		» Ярославль	2,389	—	—	—	
		» Коломну	864	—	—	—	
		» Муромъ	610	—	—	—	
		» Владиміръ	2,750	600	—	—	
		» Вязники	2,142	220	—	—	
		» Ковровъ	2,250	560	100	—	
		» Гороховецъ	50	—	—	—	
		» Вознесенс. прист.	—	—	—	—	
		» с. Холуй	5,932	3,074	1,232	500	
		» с. Ляхи	210	—	—	—	
		» с. Дощатое	230	—	—	—	
		» с. Сапунъ	37	100	—	—	
		» с. Варижъ	150	—	—	—	
		» с. Пожец. Перевозъ	20	—	—	—	
		» слоб. Мстеру	54	—	—	130	
		» дер. Ивачево	445	440	—	—	
Прорвинская		» С.-Петербургъ	—	—	—	—	

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Четвертей.

уд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени. 8 пуд.	Сѣмени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
...ж.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
23	—	40	—	140	131	—	—	—	—	—	—	—
30	—	13	—	10	190	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
13	—	82	16	—	165	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	—	488	281	765	10,678	2,200	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	1,761	—	—	—	—	—	—	—
–	2,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	205	154	124	1,382	70	—	—	—	—	—	—
0	300	232	373	140	—	35	—	—	—	—	—	—
1	—	330	232	1,254	1,200	—	—	—	—	—	—	—
0	—	100	30	12	800	80	—	—	—	—	—	—
0	—	50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	130	615	220	802	1,675	17½	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	20	812	—	—	—	—	—	—	—
6½	—	131	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—
0	—	5	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
0	—	50	—	—	370	—	—	—	—	—	—	—
0	—	30	15	5	75	—	—	—	—	—	—	—
8	70½	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	45	45	—	825	—	—	—	—	—	—	—
7	—	347	—	—	4,383	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П		у		
	Въ 1866 г.	Въ Вязники	—	—	—	—	—
		» Елатомъ	—	—	—	—	—
		» Серпуховъ	—	—	—	—	—
		» с. Городецъ	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощ. Заводъ	—	—	—	—	—
		» с. Варнжъ	—	—	—	—	—
Коршуновская	—	» С.-Петербургъ	—	—	6,000	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	68,106	—	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Коломну	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» Вознесенс. прист.	—	—	23,629	—	—
		» с. Холуй	150	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
		» с. Сапунъ	—	—	—	—	—
		» с. Варнжъ	—	—	—	—	—
		» с. Пожец. Перевозъ	—	—	—	—	—
		» слоб. Мстеру	—	—	—	—	—
		» дер. Ивачево	—	—	—	—	—
Прорвинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	10,000	—	—

…АНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.																
Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
…вечнаго.	Конопляннаго.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в		ъ.												
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	39	—	1	1	22	1	70
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	26	2	—	1	32	—	1	1	12	2	77

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			II			у	
	Въ 1866 г.	Въ Вязники	—	—	—	—	—
		» Елатомъ	—	—	—	—	—
		» Серпуховъ	—	—	—	—	—
		» с. Городецъ	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощ. Заводъ	—	—	—	—	—
		» с. Варижъ	—	—	—	—	—
Коршуновская	—	» С.-Петербургъ	—	—	6,000	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	68,106	—	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Коломну	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» Вознесенс. прист.	—	—	23,629	—	—
		» с. Холуй	150	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
		» с. Сапунъ	—	—	—	—	—
		» с. Варижъ	—	—	—	—	—
		» с. Пожец. Перевозъ	—	—	—	—	—
		» слоб. Мстеру	—	—	—	—	—
		» дер. Ивачево	—	—	—	—	—
Прорвинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	10,000	—	—

…АНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.																
Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
…нечнаго.	Коно-плянаго.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в		ъ.												
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	39	—	1	1	22	1	70
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	26	2	—	1	32	—	1	1	12	2	77

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
	Въ 1866 г.	Въ Вязники	—	—	—	—	—
		» Елатомъ	—	—	—	—	—
		» Серпуховъ	—	—	—	—	—
		» с. Городецъ	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощ. Заводъ	—	—	—	—	—
		» с. Варижъ	—	—	—	—	—
Коршуновская	—	» С.-Петербургъ	—	—	6,000	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	68,106	—	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Коломну	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
		» Ковровъ	—	—	—	—	—
		» Гороховецъ	—	—	—	—	—
		» Вознесенс. прист.	—	—	23,629	—	—
		» с. Холуй	150	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
		» с. Сапунъ	—	—	—	—	—
		» с. Варижъ	—	—	—	—	—
		» с. Пожец. Перевозъ	—	—	—	—	—
		» слоб. Мстеру	—	—	—	—	—
		» дер. Ивачево	—	—	—	—	—
Прорвинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	10,000	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
ночнаго.	Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшановъ.	Гуеяновъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвиновъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в		ъ.												
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	39	—	1	1	22	1	70
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	26	2	—	1	32	—	1	1	12	2	77

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Мука.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	
	Въ 1866 г.	Въ Новую Ладогу	6,878	300	4,200	—	
		» Рыбинскъ	39,387	2,132	17,810	—	
		» Ярославль	1,457	214	1,878	—	
		» Муромъ	520	400	—	—	
		» Владиміръ	3,127	—	—	—	
		» Вязники	1,480	—	—	—	
		» с. Холуй	3,094	2,888	100	—	
		» с. Ляхи	500	—	—	—	
		» с. Дощатое	700	—	—	—	
Карельская	—	» С.-Петербургъ	400	—	—	—	
		» Рыбинскъ	48,201	5,492	44,446	—	6,
		» Ярославль	833	248	3,014	—	
		» Кострому	2,680	—	4,254	—	
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—	
		» Муромъ	—	—	—	—	
		» Угличъ	—	—	1,400	—	
		» Романов. Борисогл.	—	—	1,000	—	
		» Вознесен. прист.	270	—	400	—	
		» с. Холуй	590	1,132	400	—	
		» с. Ляхи	200	—	—	—	
		» Пос. Плесъ	330	150	60	—	
Алкужинская	—	» сл. Василеву	120	—	—	—	
Серповская	—	» Рыбинскъ	3,000	—*	—	—	
Рыслинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	200	—	
		» Новую Ладогу	990	—	2,200	—	
		» Рыбинскъ	13,609	480	4,300	—	

...АНІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.												
Четвертей.												
9 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени. 8 пуд.	Сѣмени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
Ржи.	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
5,160	—	230	150	1,214	1,100	—	—	—	—	—	—	—
31,753	310	1,802	1,518	9,879	14,808	2,803	161	—	—	—	—	—
885	—	736	84	422	1,002	—	—	—	—	—	—	—
6,982	—	255	80	283	1,800	—	—	—	—	—	—	—
2,225	1,000	200	53	76	370	—	—	—	—	—	—	—
1,400	—	—	—	440	—	—	—	—	—	—	—	—
4,633	97	782	374	637	460	—	—	—	—	—	—	—
1,650	—	350	70	70	250	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,000	—	—	—	—	—	—	—
559	—	236	—	425	—	1,013	—	—	—	—	—	—
19,420	—	4,947	3,525	10,762	16,071	14,557	10	—	—	—	—	—
171	—	416	13	197	651	—	—	—	—	—	—	—
437	100	470	153	260	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	494	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
808	—	156	122	36	522	19½	—	—	—	—	—	—
—	—	642	204	271	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	199	82	100	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	120	100	100	200	—	—	—	—	—	—	—	—
600	—	150	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,170	—	116	50	75	115	—	—	—	—	—	—	—
350	—	10	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—
963	—	127	233	612	—	987	—	—	—	—	—	—
—	—	287	245	686	—	—	—	—	—	—	—	—
2,572	2,168	731	720	3,987	5,989	238	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.	Купороса.
			П		у		
	Въ 1866 г.	Въ Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	104,093	5,000	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Владиміръ	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» с. Дощатое	—	—	—	—	—
Карельская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	144,655	10,605	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Муромъ	—	—	—	—	—
		» Угличъ	—	—	—	—	—
		» Романовъ-Борисогл. .	—	—	—	—	—
		» Вознесен. прист. . . .	—	—	—	—	—
		» с. Холуй	—	—	—	—	—
		» с. Ляхи	—	—	—	—	—
		» Пос. Плесъ	—	—	—	—	—
Алкужинская . .	—	» слоб. Василеву	—	—	—	—	—
Серповская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Рыслинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—

А Н І Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

Масла.			Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
ечнаго.	Коноплянаго.	Сурѣпнаго.				Мокшанокъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромокъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
о		в		ъ.												
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	26	3	1	1	12	—	5	—	36	6	90
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	8	—	—	2	1	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Мука.				
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ			
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	
	Въ 1866 г.	Въ Ярославль.	300	200	800	—	
Чернитовская . . .	—	» С.-Петербургъ	1,610	—	1,000	—	
		» Рыбинскъ	6,821	378	4,000	—	
		» Кострому	1,000	600	6,000	—	
Княжинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	
Носинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	
		» Рыбинскъ	21,263	1,288	14,344	—	
		» Ярославль.	4,420	980	6,344	—	
Печинская.	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	
		» Новую Ладогу	1,500	—	—	—	
		» Рыбинскъ	6,037	400	20,706	—	1
Томниковская . . .	—	» С.-Петербургъ	53	—	—	—	
		» Рыбинскъ	2,580	—	—	—	
Куплинская	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	
Конобѣевская . . .	—	» Москву	—	—	—	—	
		» Вязники.	—	—	—	—	
Ужевская.	—	» Рыбинскъ	100	—	—	—	
		» Москву	—	—	—	—	
Березовская	—	» Рыбинскъ	1,760	—	—	—	
		» Нижній-Новгородъ	409	—	—	—	
		» Вязники	204	—	—	—	
Усть-Никольская .	—	» Новую Ладогу	—	—	—	—	
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	
		» Нижній-Новгородъ	285	—	—	—	
		» с. Холуй	500	—	—	—	

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.													
Четвертей.													
	10 пуд.	10 пуд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семян.		8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.
						8 пуд.	7 пуд.					
	Пшеницы.	Пшена.	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.
8	—	450	97	300	—	41	—	—	—	—	—	—
2	—	1,050	1,790	4,988	525	772	—	—	—	—	—	—
	—	348	396	929	—	—	—	—	—	—	—	—
0	50	500	500	400	300	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	3,058	—	—	—	—	—	—	—
9	700	3,031	3,488	6,566	23,820	4,560	—	1,640	—	—	—	—
0	—	2,990	920	2,230	1,322	59	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	2,511	3,041	—	—	—	—	—	—
7	—	—	130	730	1,257	—	—	—	—	—	—	—
3	459	920	1,654	2,128	8,627	10,028	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	3,459	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	400	3,000	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	140	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	12,157	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	154	68	102	254	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1,631	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	2,181	—	—	—	—	—	—	—
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕ				
			Солоду.	Меду.	Сали.	Поташа.	Купороса.
			П			у	
	Въ 1866 г.	Въ Ярославль.	—	—	—	—	—
Черниговская . .	—	» С.-Петербургъ.	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Кострому	—	—	—	—	—
Княжинская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Новинская	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	660	—	—	—	—
		» Ярославль	—	—	—	—	—
Печинская	—	» С.-Петербургъ.	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Томниковская . .	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Куплинская. . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
Конобѣевская . .	—	» Москву.	—	—	—	—	—
		» Вязники	—	—	—	—	—
Ужевская.	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Москву	—	—	—	—	—
Березовская . . .	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» Вязники.	—	—	—	—	—
Усть-Никольская.	—	» Новую Ладогу. . . .	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—
		» Нижній-Новгородъ . .	—	—	—	—	—
		» с. Холуй.	—	—	—	—	—

НІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.

Масла.		Спирта.	Тряпья.	Лѣсныхъ издѣлій.	Число судовъ.										
Конопляного.	Сурѣпнаго.				Мокшанокъ.	Гусянокъ.	Барокъ.	Баржъ.	Полубарокъ.	Тихвинокъ.	Коломенокъ.	Паромовъ.	Дощаниковъ.	Лодокъ.	Итого.
ъ.															
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	6	7	—	13	—	1	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	6	2	—	5	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	16,000	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	3
—	—	40,712	—	—											
—	—	—	—	—	—	—	1	4	4	—	1	—	—	—	10
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	1	1	—	9
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											
—	—	—	—	—											

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕНО					
			Мука.					
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ.				9 пуд.
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	Пеклеванной.	Ржи.
	Въ 1867 г.	Въ Новую Ладогу.	—	—	—	—	—	32,112
Моршанская.	—	» Рыбинскъ	4,116	456	2,450	580	—	55,809
		» Ярославль	7,443	528	2,970	—	—	3,552
		» Нижній-Новгородъ. .	23,760	2,822	800	—	—	24,815
		» Рыбинскъ	450	—	1,800	500	—	10,170
		» Касимовъ	11,221	9,744	—	11,600	—	1,080
		» Москву	202,238	—	—	7,850	—	—
		» Москву, ч. Коломну .	111,636	—	300	—	—	1,611
		» Муромъ	14,922	4,326	100	35	—	119,840
		» Вязники	11,180	208	—	225	—	20,664
		» Ковровъ	36,468	392	54	—	—	25,558
		» Гороховецъ	11,970	—	—	65	—	32,269
		» с. Холуй	23,930	3,696	662	315	—	53,479
		» с. Ляхи	10,725	530	—	295	—	7,434
		» с. Дощатое	12,013	240	—	410	—	4,329
		» с. Сапунъ	900	40	—	—	—	9,000
		» с. Варнжъ.	9,733	508	—	100	—	52,129
		» слоб. Мстеру	—	—	—	—	—	2,465
		» дер. Ивачево	3,955	710	—	50	—	12,253
		» Горбатовъ	1,440	—	—	400	—	1,800
		» Чудь	—	—	—	—	—	810
		» Галицк. ст. ж. д. . .	7,073	688	1,553	—	—	23,669
		» Кинешму.	1,800	—	—	—	—	—
		» Романово-Бор.	1,554	600	—	—	—	—
		» Кострому	90	—	640	—	—	—
		» Владиміръ	33,300	—	—	—	—	—

Е И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.														
етвертей,														
уд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семени 8 пуд.	Семени 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 п.	Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.
	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурепицы.	Пудовъ.			
	—	—	14,682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	2,185	4,960	—	7,844	—	—	—	—	—	—	—	—	1,402	—
45	880	11,532	—	432	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	200	6,200	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	3,150	4,640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	46,400	30,732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	4,940	63,134	60,870	—	1,302	342	—	—	—	—	—	—	—	—
45	5,750	7,562	6,136	—	344	250	—	—	—	—	—	—	146	—
80	740	—	5,250	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—
60	200	28,720	5,448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	2,620	6,353	702	—	381	—	—	—	—	—	132	—	315	—
50	1,050	360	1,152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	570	144	1,134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	741	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	1,165	16	120	—	—	985	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	3,560	29,936	4,110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	615	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕНО					
			Мука.					
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ.				9 пуд.
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	Пеклеванной.	Ржи.
	Въ 1867 г.	Въ Елатьму	7,157	—	—	—	—	—
		» Коломну	21,258	—	—	1,000	—	—
		» Бронницы	17,496	—	—	—	—	—
Прорвинская.	—	» С.-Петербургъ	2,394	—	—	—	—	7,650
		» Новую Ладогу	42,111	—	600	—	—	9,450
		» Рыбинскъ	61,605	360	4,866	—	—	262,359
		» Москву	43,200	—	—	—	—	—
		» Вязники.	13,320	160	—	125	—	14,400
		» с. Холуй.	42,390	2,180	100	—	—	51,903
		» Галицк. ст.	—	—	—	—	—	49,500
		» Владиміръ.	78,300	—	—	—	—	—
		» посадъ Плёсъ. . . .	2,160	400	1,000	130	—	9,000
		» Покровъ.	18,900	—	—	—	—	—
Боровская . .	—	» С.-Петербургъ.	—	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу.	117	—	—	—	—	5,859
		» Рыбинскъ	11,349	3,392	2,440	—	—	41,778
		» Москву.	74,700	—	—	—	—	—
		» Муромъ	3,915	160	130	300	1,080	58,607
		» Ковровъ	3,510	—	—	—	—	3,330
		» с. Холуй.	4,815	900	—	—	—	2,529
		» с. Ляхи	14,454	496	—	—	—	6,327
		» с. Варнжъ.	8,370	134	—	100	—	40,311
		» Владиміръ.	—	—	—	—	—	7,281
		» с. Манаково	—	—	—	—	—	44,136
Коршуновская.	—	» С.-Петербургъ	—	—	—	—	—	—
		» Рыбинскъ	10,350	—	2,600	—	—	22,635

…ІЕ И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.														
…е т в е р т е й.														
…уд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмени. 8 пуд.	Сѣмени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 п.	Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.
	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льнянаго.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.	Пудовъ.			
…060	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,140	18,264	33,318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,760 казнѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…000	3,000	—	—	22,000	—	—	—	—	—	—	—	—	28,400	—
…510	1,700	10,320	3,000	1,904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…310	4,600	31,184	37,128	7,400	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…150	1,780	2,320	1,080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,250
…500	1,250	9,670	3,990	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…100	850	1,360	1,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,640	—
—	1,000	1,496	4,806	—	—	539	—	—	—	—	—	—	5,000	—
…100	4,300	7,464	6,181	22,000	—	—	—	560	—	—	—	—	12,720	—
—	—	—	15,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…565	3,505	4,292	5,197	1,464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…000	30	360	7,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…050	560	2,032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…120	—	480	5,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…110	300	24	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…240	—	1,352	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
…504	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,800	—
—	500	4,800	—	18,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕНО						
			Мука.						
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ.				9 пуд.	1
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	Пяленой.	Ржи.	
	Въ 1867 г.	Въ Москву	15,927	—	—	—	—	—	
		» Муромъ	8,118	800	—	—	—	24,876	
		» Визники	12,600	280	—	150	—	24,345	
		» Ковровъ	7,722	536	200	—	—	6,300	
		» Гороховецъ	3,600	180	—	—	—	3,150	
		» с. Холуй	48,213	3,894	400	—	—	71,721	
		» с. Дощатое	8,100	—	—	—	—	4,500	
		» с. Варнжъ	1,890	—	—	—	—	12,150	
		» Мстеру	6,030	—	—	—	—	3,262	
		» д. Ивачево	6,097	900	—	—	—	9,117	
		» Галицк. ст.	10,800	—	—	—	—	—	
		» Романово-Бор.	—	200	200	—	—	—	
		» Владиміръ	32,175	100	100	—	—	24,561	
		» Угличъ	22,716	—	—	—	—	—	
Карельская	—	» С.-Петербургъ	11,700	1,500	2,200	—	—	5,463	
		» Новую Ладогу	6,931	2,084	12,368	—	1,000	24,800	
		» Рыбинскъ	149,280	6,336	53,450	—	—	322,156	
		» Ярославль	29,865	962	9,868	—	—	20,201	
		» Нижній-Новгородъ	—	—	—	—	—	—	
		» Муромъ	900	—	—	—	—	25,227	
		» Ковровъ	17,100	400	—	—	—	31,500	
		» с. Холуй	37,800	2,166	—	—	—	40,635	
		» с. Дощатое	4,500	—	—	—	—	81	
		» с. Варнжъ	1,251	80	—	—	—	2,468	
		» Мстера	5,247	—	—	—	—	6,138	
		» Романово-Бор.	—	—	1,576	—	—	—	

Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.

е т в е р т е й.

д.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Сѣмена. 8 пуд.	Сѣмена. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 п.	Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.
	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Суричицы.	П у д о в ъ.			
	—	552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	395	1,040	4,080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1,280	2,778	1,386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	500	3,068	6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,675	10,160	3,726	—	130	—	—	—	—	—	620	—	—	—
00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	—	—	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	490	—	2,632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	1,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	1,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	10,664 в 4,488	3,900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	10,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	8,770	7,848	1,842	10,840	—	—	—	—	—	—	—	—	44,920	—
20	13,490	15,214	—	—	1,201	—	—	—	—	—	—	—	8,070	—
39	47,759	142,314	7,446	87,396	—	—	—	—	—	—	—	—	160,262	—
59	798	6,716	—	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,850	—
00	100	1,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	—	1,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	750	4,800	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—
00	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	275	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	40	400	582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	2,143	788	—	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕНО					
			Муки.					
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ.				9 пуд.
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшеничной.	Пеклеванной.	Ржи.
	Въ 1867 г.	Въ Кострому	3,789	1,286	6,394	—	—	—
		» Владиміръ.	20,700	—	—	—	—	19,800
		» Вознесенское	100	—	—	—	—	—
		» Манаково	—	—	—	—	—	27,000
		» Угличъ.	—	—	600	—	—	—
Рыслинская .	—	» С.-Петербургъ.	10,800	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу.	9,729	—	1,138	—	—	14,490
		» Рыбинскъ	12,600	130	9,800	—	—	64,998
Княжинская .	—	» Рыбинскъ	1,350	—	—	—	—	—
		» Горбатовъ	1,620	—	—	250	—	4,050
		» дально ст. на Клязьмѣ.	10,053	6,600	—	245	—	—
Носинская . .	—	» С.-Петербургъ.	9,720	—	—	—	—	—
		» Новую Ладогу.	10,539	1,678	11,092	—	—	12,852
		» Рыбинскъ	43,146	6,792	20,038	—	—	234,413
		» Кострому	—	400	9,500	—	—	—
Печинская . .	—	» С.-Петербургъ.	—	—	2,400 окр. Пет. 2,998	7,182 окр. 7,675	—	23,472
		» Новую Ладогу.	4,500	672	4,000	14,595	—	4,059
		» Рыбинскъ	44,874	1,350	19,256	29,500	—	218,385
		» Ярославль.	14,400	960	5,000	58,430	—	—
		» Кострому	8,100	800	7,000	10,000	—	—
		» Муромъ	1,870	—	—	1,420	—	—
Черняевская .	—	» Москву.	63,000	—	—	—	—	—
Темяшевская.	—	» Новую Ладогу.	24,300	—	—	—	—	31,500
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—
Новосельская.	—	» Рыбинскъ	17,010	200	4,322	—	—	79,623

И Е И К О Л И Ч Е С Т В О Г Р У З О В Ъ.														
с т в е р т е й.														
уд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семени. 8 пуд.	Семени. 7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 п.	Солоду.	Меду.	Сала.	Поташа.
	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.	П у д о в ъ.			
175	7,395	4,160	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
000	500	9,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	1,170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	2,000	8,024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
590	5,840	6,688	6,600	8,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,211
000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	2,070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	10,586	30,344	—	12,928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	3,418	25,952	5,010	9,608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
942	14,900	94,984	20,520	26,014	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	3,444	4,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3,429 окр. 1,455	19,616 окр. 6,120	—	14,656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7,698	13,560	—	7,352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15,505	33,248	13,656	115,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12,780	19,968	—	3,280	987	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4,000	3,200	—	480	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	120	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
00	2,000	2,720	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	350	2,144	—	—	—	—	—	—	—	—
50	4,140	15,384	3,000	18,910	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названіе пристаней по рѣкѣ Цнѣ.	Время отправки.	Названіе городовъ и другихъ мѣстъ, въ которые отправлены грузы.	НАИМЕНО					
			Мука.					
			Кулей 9 пуд.	Пудовъ.				9 пуд.
			Ржаной.	Гречневой.	Гороховой.	Пшенич-ной.	Пекле-ванной.	Ржи.
Ивинская. . .	Въ 1867 г.	Въ Рыбинскъ	2,250	100	100	—	—	25,390
Раковская . .	—	» Рыбинскъ	9,270	—	1,048	—	—	25,469
		» с. Дощатое	20,700	—	—	—	—	900
		» Галицк. ст.	2,700	—	—	—	—	27,000
Березовская .	—	» Новую Ладогу.	14,130	700	7,114	—	—	—
		» Рыбинскъ	273,617	1,988	31,750	—	—	267,844
		» Муромъ	9,600	—	—	—	—	46,800
		» Сапунъ.	180	440	—	—	—	900
Алкужинская.	—	» Ярославль	270	50	2,498	—	—	1,800
		» Муромъ	450	—	—	—	—	26,874
		» с. Ляхи	3,942	360	—	—	—	2,682
		» Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—
Барковская. .	—	» Ковровъ	1,359	—	—	—	—	6,300
Томниковская.	—	» Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—
Темгеневская.	—	» Муромъ	—	—	—	—	—	6,327
Усть-Никольск.	—	» Рыбинскъ	1,350	—	—	—	—	4,293
		» Нижній-Новгородъ . .	2,700	—	—	—	—	7,200
		» Муромъ	—	—	—	—	—	—
Безымянная .	—	» Муромъ	1,233	50	—	150	—	47,391
		» Ковровъ	360	344	440	—	—	28,228
		» Гороховецъ	162	—	—	—	—	4,338
		» с. Дощатое	6,120	—	—	—	—	—
		» д. Ивачево.	1,242	—	—	—	—	4,410
		» с. Холуй.	1,386	280	—	—	—	62,065
		» Галицк. ст.	5,490	—	—	—	—	2,700
		» с. Манаково.	—	—	—	—	—	3,510

Е И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВЪ.														
етвертей.														
уд.	10 пуд.	8 пуд.	6 пуд.	Семян. 8 пуд.	7 пуд.	8 пуд.	10 п.	8 пуд.	10 п.	8 п.	Солоду.	Меду.	Сала.	Паташ.
	Гороху.	Крупы гречневой.	Овса.	Льняного.	Коноплян.	Ячменя.	Маку.	Горчицы.	Чечевицы.	Сурѣпицы.	Пудовъ.			
110	2,220	7,096	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
860	2,490	20,294	—	24,048	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	3,600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	1,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	6,376	8,808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	18,620	21,316	34,790	103,304	1,911	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	2,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500	100	16	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	2,760	800	—	216	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	800	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
020	400	320	858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	3,888	12,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,413	—
-	—	—	5,034	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	4,080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	80	—	—	—	1,200	—	—	—	—	—	—	—	—
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	4,020	360	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	6,840	848	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	301	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	200	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
960	500	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
351	570	1,664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица XIV.

СУДОХОДСТВО ПО Р. ЦНѢ.

	Спиавлено.		
	Муки разной.	Хлѣба зернового.	
	Кулей.	Четвертей.	
Въ періоды:			Всего.
Съ 1839 — 1846 годъ	391,498	586,413	977,906
» 1846 — 1853 »	442,880	700,147	1,143,027
» 1853 — 1860 »	310,808	497,747	808,555
» 1860 — 1867 »	237,323	510,692	748,015

СУДОХОДСТ

Означеніе годовъ.	Мука.						З		
	Ржаная.	Гречне-вая.	Горохо-вая.	Пекле-ванная.	Пшенич-ная.	Карто-фельная.	Рожь.	Пшеница.	
		П		у		д		ы.	
1812 . . .	207,873	—	3,728	14,040	—	—	163,908	14,240	
1813 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
1814 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
1815 . . .	3,167,244	4,104	3,692	6,975	—	овс. 5,036	1,327,383	14,740	
1816 . . .	3,882,789	2,455	1,450	4,250	—	696	1,441,287	113,900	
1817 . . .	3,056,778	6,844	7,014	1,400	—	—	1,076,409	316,970	
1818 . . .	2,811,420	4,455	1,800	2,070	—	—	1,170,108	212,010	
1819 . . .	1,791,576	10,236	4,450	6,890	—	—	523,647	734,120	
1820 . . .	1,937,536	7,759	1,782	879	1,627	—	502,434	324,110	
1821 . . .	370,791	15,166	2,250	—	—	—	37,837	102,290	
1822 . . .	1,406,484	6,344	2,448	—	—	—	313,542	56,250	
1823 . . .	2,405,520	12,180	5,323	500	3,080	—	776,178	327,860	
1824 . . .	3,631,464	3,357	3,600	1,170	2,155	—	1,400,436	151,700	
1825 . . .	3,507,948	15,776	2,892	475	985	—	1,497,420	1,169,280	
1826 . . .	4,072,554	25,044	5,402	—	458	—	2,790,864	594,010	
1827 . . .	2,938,329	42,093	2,370	—	500	—	1,328,157	604,150	
1828 . . .	2,991,438	22,832	901	25	2,415	—	1,675,944	464,830	
1829 . . .	1,763,307	25,706	13,305	—	1,375	—	1,220,885	1,099,330	1,
1830 . . .	3,149,154	51,683	4,866	50	2,186	—	1,609,668	250,900	1,
1831 . . .	2,151,432	63,725	7,614	6,410	351	—	1,423,692	351,520	1,

О Р. Ц Н Ѣ.

о.				Крупа.		С ѣ м я.					
ъ.	Овесъ.	Ячмень.	Греча просо.	Гречневая.	Ячная.	Маковое.	Горчичное.	Подсолнечное.	Льняное.	Конопляное.	Рыжикъ и сурѣпа.
		П		у		д		ы.			
300	40,272	333	—	374,824	—	—	—	—	10,136	13,671	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
430	16,956	47,835	904	723,816	—	—	—	—	34,776	7,931	—
180	32,454	22,275	400	595,568	—	226	—	—	20,656	4,221	—
870	77,682	19,782	—	916,616	—	160	—	—	29,144	12,502	—
200	134,862	972	—	416,712	—	1,264	—	—	15,040	175	—
300	322,170	37,782	80	1,146,128	—	2,064	—	—	86,384	3,017	—
380	238,500	19,341	5,960	1,176,216	2,488	—	—	—	153,848	36,106	—
020	9,982	10,827	208	867,806	—	56	—	—	193,464	14,035	—
570	28,368	7,092	2,640	801,960	—	—	—	—	134,768	9,891	—
640	72,462	10,629	1,224	1,176,584	—	4,784	—	—	60,800	11,424	—
360	156,750	60,831	—	630,744	—	400	—	—	63,767	5,285	—
810	208,908	41,490	—	1 503,408	—	1,712	34	—	132,000	7,630	—
460	306,594	48,096	640	1,128,704	—	54	—	—	131,000	15,372	—
050	115,884	12,690	—	1,064,472	—	40	—	—	168,752	3,150	—
180	41,160	1,944	—	1,019,952	—	—	—	—	155,768	4,305	—
470	415,740	3,429	2,400	1,592,232	—	2,176	—	—	313,748	9,065	—
430	146,622	15,813	—	1,465,904	—	2,216	—	—	352,240	1,841	—
120	344,520	2,943	6,856	1,664,672	—	104	—	—	452,528	6,720	—

Означеніе годовъ.	Масло.				Солодъ.	Свѣчи и мыло.	Воскъ и свѣчи.	Жиръ.	Сало.	Мелъ.
	Коровье.	Конопляное.	Подсолн.	Маковое.						
			II		у		х		ш.	
1812. . .	—	—	—	—	8,340	—	—	—	—	—
1813. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1814. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1815. . .	—	—	—	—	2,824	—	—	—	—	58
1816. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10,128	—
1817. . .	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—
1818. . .	—	—	—	—	20	—	—	—	39,858	—
1819. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1820. . .	—	—	—	—	1,545	—	—	—	56,939	—
1821. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4,712	200
1822. . .	—	—	—	—	5,140	—	—	—	14,500	—
1823. . .	20	—	33	—	5,462	—	—	—	6,320	—
1824. . .	—	—	—	—	2,960	—	86	—	3,092	160
1825. . .	—	—	144	—	1,943	—	272	—	—	—
1826. . .	37	—	—	32	1,509	—	—	—	10,171	30
1827. . .	—	—	—	—	510	—	—	—	15,731	150
1828. . .	—	—	—	—	1,250	—	—	—	21,920	—
1829. . .	—	—	—	—	553	—	—	—	51,588	100
1830. . .	—	—	—	—	4,646	—	290 / 85	1,170	234,865	—
1831. . .	—	—	—	—	226	—	660	—	276,491	900

Овчина.	Лоскутья.	Клей, краски.	Кости жженыя рога быч.	Ноги баран. копыта.	Шерсть, перья.	Купор. и селитра.	Поташъ и зола.	Напитки.		
								Спиртъ.	Вино хлѣбн.	Полынь.
П		у		д		ы.		Пуды и ведра.		
—	—	—	—	—	—	—	—	36,000	—	—
								48,006		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,345	1,500
									84,460	2,000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—
									12,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,750	—
									29,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	37,258	204,790	—
								49,678	273,052	
—	—	—	—	530	—	—	—	26,250	74,463	—
								35,000	99,285	
—	—	—	—	2,610	16	—	—	32,250	—	—
								43,000		
—	—	—	—	—	—	—	—	29,127	—	—
								38,836		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,538	—	—	—	—	113	400	—	36,883	30,813	—
634								49,496	41,050	
—	—	—	—	—	120	7,350	—	10,838	30,356	—
								14,452	40,415	
—	—	—	—	800	112 волос. 25 кипъ.	1,000	—	58,890	39,748	—
								78,520	52,997	
—	—	—	—	3,000	220	998	—	56,360	5,737	—
								75,147	7,650	
4,728	—	—	—	88,500	1,443	9,076	—	27,238	—	—
1,182								36,150		
—	—	—	—	1,000	—	9,933	—	16,751	17,134	—
								22,334	22,846	
пуд. 9,308	—	—	—	1,700	—	1,300	6,925	10,937	25,723	—
								14,583	34,297	
—	700	—	—	2,000	600	8,075	11,207	16,500	34,481	—
								22,000	45,975	
олаг. по овчины 10.								Вед. спирт. полож. въ 30 фунт.		

Означеніе годовъ.	Рогожи и кули.	Свисти.	Пенька.	Пакля.	Пряжа.	Холстъ и сукно.	Тряпье.	Чугунъ и стекло.	Монеты мѣдн. и лом.
		П	у	л	н.		П	у	л
1812. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1813. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1814. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1815. . .	—	—	3,050	—	—	—	—	—	—
1816. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1817. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1818. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1819. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1820. . .	—	—	2,900	—	—	—	—	300	42,533
1821. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20,193
1822. . .	—	—	—	—	—	—	700	—	—
1823. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3,594
1824. . .	—	—	900	—	—	—	2,400	—	—
1825. . .	—	—	4,898	—	—	11,985	900	—	—
1826. . .	2,700 673	300	3,474	—	—	—	—	—	—
1827. . .	—	—	500	—	—	—	2,085	—	48,2
1828. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1829. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1830. . .	—	70	584	—	—	20,733 500	4,860	—	—
1831. . .	—	300	16,784	—	—	10,000 200	3,570 карт. 862	—	—

	Тростн.	Лѣсъ разный.	Табакъ, орѣхи, яблоки, грушн.	ИТОГЪ.	На сумму серебр.	Число судовъ.	Время открытія навигаціи.	Возвышеніе воды.	
П	у	д	ы.		Рубли.	Штукъ.	Мѣс. и числа.	Арш.	Верш.
—	—	—	—	1,842,845	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6,783,337	2,214,011	345	Апр. 2	4	2
—	—	—	—	7,178,435	2,642,772	366	Апр. 10	5	5
—	—	—	—	7,223,381	2,489,468	389	6	4	3
—	—	—	—	5,656,290	3,235,195	307	2	3	11½
—	—	—	—	7,128,428	2,439,165	359	3	4	2
—	—	—	—	5,630,484	1,886,371	283	5	5	3
—	—	—	—	2,879,186	1,695,492	152	4	5	11
—	—	—	—	3,749,227	1,859,357	200	М. 20	4	1
—	бочен. 700	доск. дуб. 200 / 400 шт. брус. дуб. 37 сг.	таб. 1,000	6,055,397	2,352,270	316	27	3	2½
—	—		таб. 400	7,347,861	2,486,167	431	Апр. 1	3	8
—	—	—	таб. 388	9,738,989	2,766,064	544	9	4	2
175	—	—	орѣх. 90	10,709,849	3,495,142	590	7	3	15
—	—	—	орѣх. 2,160	8,051,387	2,659,589	382	1	4	12
—	—	—	—	8,054,873	265,989	401	2	5	4
—	—	—	—	8,678,273	2,624,569	416	11	4	7½
500	—	—	—	9,558,347	2,857,576	453	8	3	10¼
—	—	—	—	8,931,151	4,781,923	439	5	3	15

Означеніе годовъ.	Мука.						Зер	
	Ржаная.	Гречневая.	Горохо-вая.	Пекле-ванная.	Пшенич-ная.	Карто-фельная.	Рожь.	Пшеница.	Пш
		П		у		д		ы.	
1832. . .	2,626,245	73,558	9,249	5,484	1,795	—	879,939	356,280	975
1833. . .	2,205,108	66,054	4,575	7,500	400	—	462,015	144,020	575
1834. . .	438,872	9,139	1,218	2,720	—	—	39,348	9,500	204
1835. . .	3,355,740	64,786	4,918	11,270	—	—	724,050	37,930	378
1836. . .	4,422,420	57,113	7,359	—	1,051	—	1,321,866	249,120	229
1837. . .	3,771,828	68,056	9,044	2,443	1,745	—	1,482,723	112,790	506
1838. . .	5,693,814	75,155	873	555	4,098	—	2,101,590	38,380	549
1839. . .	4,942,737	101,277	16,531	1,165	9,615	—	1,859,139	346,380	707
1840. . .	1,590,129	474	224	—	23,696	—	395,118	366,230	177
1841. . .	498,393	82,829	31,527	—	52,352	—	98,721	754,470	450
1842. . .	2,416,860	4,013	38,606	—	10,419	—	420,381	876,590	662
1843. . .	307,821	67,489	4,931	—	2,354	—	549,126	168,330	23
1844. . .	7,004,003	—	97,774	—	—	—	—	—	
1845. . .	5,757,161	71,260	51,837	8,808	3,380	—	1,439,532	128,220	61
1846. . .	7,002,387	41,247	41,814	14,355	5,572	—	2,543,895	130,920	30
1847. . .	3,460,698	89,742	87,701	—	800	—	2,201,062½	431,670	50
1848. . .	2,981,799	143,309	40,544	—	445	—	805,518	223,340	51
1849. . .	78,273	19,911	20,188	730	8,650	—	269,973	90,115	19

о.				Крупа.		Сѣмя.					
къ.	Овесъ.	Ячмень.	Гречка просо.	Гречневая.	Ячная.	Маковое.	Горчичное.	Подсолнечное.	Льняное.	Конопляное.	Рыжикъ и сурѣпа.
		П		у		д		ы.			
010	574,428	8,343	—	1,688,312	—	—	—	—	367,464	14,273	—
150	830,382	9,576	3,088/100	1,555,136	—	—	—	—	449,912	10,283	—
900	77,340	2,304	1,040	260,752	—	—	—	—	319,992	40,896	—
330	895,374	15,291	1,472	1,430,568	—	—	—	—	650,592	5,978	—
900	1,021,752	35,081	80	1,540,070	—	432	—	—	411,376	17,801	—
350	1,310,736	50,904	624	2,073,816	2,792	800	—	—	705,192	18,193	—
350	768,714	20,610	400	1,712,184	—	616	—	—	835,560	7,574	—
360	784,176	45,576	1,056	354,832	320	—	1,536	—	869,640	26,859	400/1,200
360	211,272	2,312	—	138,576	—	—	—	—	159,161	1,939	—
60	1,135,170	8,073	3,136	1,381,248	—	4,160	1,144	—	907,032	34,475	41,736
330	112,154	3,582	176	48,768	—	220	6,800	—	201,768	1,673	1,424
350	90,240	3,276	—	973,544	—	976	1,768	—	119,264	5,838	4,312
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	756,562	6,993	1,496	1,293,856	—	259	13,048	—	385,656	9,604	2,552
330	738,462	7,994	—	1,505,960	—	483	1,984	—	405,472	5,530	—
230	1,197,788	15,820	416	1,978,056	—	4,508	2,784	—	589,672	17,160	360
380	1,185,324	11,326	448	2,169,664	—	2,625	1,736	—	610,040	5,516	992/1,056
365	111,744	1,813	3,144	132,168	—	—	—	—	88,464	98	480

Означеніе годовъ.	Масло.				Солодъ.	Свѣчи и мыло.	Воскъ и свѣчи.	Жиръ.	Сало.	Медъ.
	Коровье.	Коноплян.	Подсолн.	Маковое.						
			П		у		д		ы.	
1832. . .	—	3,800	—	—	1,295	9,260	124	—	384,838	701
1833. . .	—	200	—	—	317	290	—	—	384,827	—
1834. . .	—	2,155	—	—	—	—	—	—	1,059,863	—
1835. . .	—	—	—	—	496	—	—	—	465,521	—
1836. . .	—	—	—	—	4,612	1,000	—	—	402,473	—
1837. . .	—	—	—	—	1,301	797	—	—	323,307	—
1838. . .	—	—	—	—	6,400	—	—	440	168,153	160
1839. . .	—	—	—	—	2,480	200	75	—	255,399	3,165
1840. . .	—	2,006	—	—	1,328	—	—	—	470,254	733
1841. . .	—	—	—	куп. 150	749	118 / 665	—	—	712,030	1,109
1842. . .	—	—	—	—	600	1,325	300	—	480,750	1,662
1843. . .	—	—	—	—	442	900	493	—	371,813	1,323
1844. . .	—	—	—	—	7,298	1,000 / 134	—	—	465,570	2,017
1845. . .	—	—	—	—	6,124	1,200	—	—	254,349	630
1846. . .	—	—	—	—	3,935	900 / 152	—	—	558,571	1,844
1847. . .	—	—	—	—	4,016	1,350	13	—	576,803	3,804
1848. . .	—	—	—	—	260	—	—	—	364,419	323
1849. . .	—	—	—	куп. 50	1,500	1,535	12	—	700,092	2,754

Овчина.	Лоскутья.	Клей, краски.	Кости жженыя рога быч.	Ноги баран. копыта.	Шерсть, перья.	Купор. и селитра.	Поташъ и зола.	Напитки.		
								Спиртъ.	Вино хлѣбн.	Полынь.
II		у		х		ы.		Пуды и ведра.		
—	—	—	—	1,000	1,210	2,902	10,087	17,625 23,050	25,907 34,543	—
—	700	—	900	—	1,041	3,400	24,300	7,083 9,444	11,250 15,000	—
1,283	—	—	—	1,600	2,120	11,940	4,050	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1,161	1,720	21,750 29,000	—	—
672	500	—	—	500	—	4,100	17,750	4,786 5,555	26,582 35,450	—
—	—	—	—	—	—	—	4,146	106,330 141,774	—	—
—	500	27	—	—	—	6,036	8,480	126,115 168,153	—	—
—	700	1,332	—	—	160	4,231	34,549	97,714 130,285	2,436 3,238	—
—	—	—	—	2,000	—	5,300	18,599 479	34,150 45,533	—	—
—	—	—	—	3,900	600	10,743	9,010	—	—	—
—	—	—	—	3,500	—	10,900	30,302	41,375 55,166	—	—
—	—	—	—	2,000	600	12,130 сел. 925	26,900	41,516 55,355	—	—
500	—	—	—	4,000	—	16,000	650	134,030 178,706	—	—
300	—	—	—	1,200	—	6,000	9,050	34,838 45,784	—	—
840	120	92	—	1,900	2,788 50	13,359	14,450	68,362½ 91,150	—	—
—	—	—	—	2,900	3,776	16,345	10,800 80	35,867 47,823	—	—
—	500	—	—	1,200 500	702	9,000	22,445	61,744 82,326	—	—
шт. 414	90	100 250	100	200 512	1,259½	27,233	20,769 900	34,319 40,643	—	—

Означеніе годовъ.	Рогожи и куж.	Снасти.	Пенька.	Пакля.	Пряжа.	Холстъ и сукно.	Тряпье.	Чугунъ и стекло.	Монеты мѣдн. и зонъ.
		П	у	д	н.		П	у	д
1832 . . .	—	300	6,500	120	—	150,000 / 250	4,011	—	—
1833 . . .	—	230	16,494	400	—	37,000 / 105	3,050	—	—
1834 . . .	кул. л. 10,570 / 1,321	677	10,443	1,350	—	1,700 / 5	10,475	—	—
1835 . . .	—	—	3,737	—	—	—	5,000	—	—
1836 . . .	580	—	4,000	500	—	35,000 / 100	—	—	—
1837 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1838 . . .	—	20	3,763	3,050	—	7,700 / 22	4,030	—	—
1839 . . .	—	—	800	200	—	—	7,148	—	—
1840 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1841 . . .	—	—	5,735	—	—	—	—	оруж. 750	—
1842 . . .	кул. 740	—	—	—	—	33,300 / 95	6,155	18 / 100	204
1843 . . .	—	—	2,000	—	—	—	4,200	—	—
1844 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1845 . . .	—	1,200	4,659	813	430	—	400	—	—
1846 . . .	—	800	12,598	—	—	—	5,180	4,474	—
1847 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1848 . . .	—	300	5,250	1,800	—	—	—	—	—
1849 . . .	—	—	600	—	—	152,000	—	—	—

П	у	д	Табакъ, орѣхи, яблоки, груши и пр.	ИТОГЪ.	На сумму серебр.	Число судовъ.	Время открытія навигаціи.	Возвышеніе воды.	
	Трости.	Лѣсъ разный.	ы. ябл.		Рубли.	Штукъ.	Мѣс. и число.	Арш.	Верш.
—	—	—	400	8,927,268	4,706,713	423	Апр. 12	2	10½
—	—	—	—	7,503,775	4,995,546	328	9	2	9
—	—	—	—	2,658,458	4,913,144	158	9	2	6
—	—	—	ор. 2,004	8,681,228	6,589,495	359	11	3	15
—	106,100	—	ор. 8	10,736,654	5,650,258	417	М. 23	3	2
—	—	—	—	12,227,097	5,225,540	513	Апр. 9	3	12
—	—	—	—	12,691,189	5,675,549	509	9	4	—
—	—	—	Сѣна 10,500	11,470,678	6,575,436	548	22	4	11
—	—	8,000	—	3,745,568	3,893,923	196	17	2	3
—	—	—	гр. 500	7,141,230	6,453,576	328	10	4	3
—	—	—	—	5,806,270	5,371,600	242	12	4	2
—	—	—	—	3,701,271	2,940,008	245	10	3	1
—	—	кор. лѣс. 168,023	—	12,758,621	6,133,544	528	18	3	15
—	—	—	—	12,397,707	4,636,673	525	10	4	2
—	—	—	—	14,213,348	7,505,422	664	5	5	1
—	—	—	50	12,567,341	7,594,362	513	10	5	9
—	—	—	—	10,883,479	5,859,391	516	М. 30	3	13½
—	—	—	—	2,503,010	2,890,509	226	Апр. 15	6	9

Означеніе годовъ.	Мука.						З		
	Ржаная.	Гречневая.	Горохо-вая.	Пекле-ваная.	Пшенич-ная.	Карто-фельная.	Рожь.	Пшеница.	
	П	у	д	ы.		П	у	д	
1850 . . .	4,358,322	126,782	57,044	—	448	—	1,213,501½	378,710	7
1851 . . .	6,750,666	124,025	118,610	6,785	6,855	—	1,440,346½	140,795	8
1852 . . .	4,407,173	150,684	164,128	197	19,092	—	1,868,310	680,990	6
1853 . . .	3,330,477	99,472	111,204	500	99,472	—	1,081,368	271,755	7
1854 . . .	3,746,583	106,258	90,889	260	29,840	1,940	1,552,765½	315,735	6
1855 . . .	849,240	109,669	120,874	—	17,245	—	414,144	203,770	6
1856 . . .	2,734,645½	37,371	86,210	855	24,984	—	1,378,471½	177,380	8
1857 . . .	3,235,711½	27,387	8,787	1,388	6,880	—	3,356,505	164,415	4
1858 . . .	2,809,719	61,446	78,110	3,158	31,255	—	1,109,331	108,150	5
1859 . . .	1,889,739	82,789	142,949	1,350	23,055	—	445,527	293,245	6
1860 . . .	708,020	58,277	129,042	3,065	37,335	—	347,845½	188,885	6
1861 . . .	2,190,060	3,084	95,382	—	10,625	—	1,360,304	954,070	8
1862 . . .	1,384,929	114,404	130,601	310	19,747	—	640,579½	500,180	8
1863 . . .	1,966,158	50,451	159,356	171	16,115	—	1,244,215	123,810	9
1864 . . .	1,506,953	90,201	236,321	—	11,190	—	675,351	290,557	6
1865 . . .	2,275,756	44,051	146,470	9,525	8,589	—	2,101,393	448,165	1,1
1866 . . .	3,065,949	30,175	169,316	21,350	5,040	—	2,431,736	164,865	3
1867 . . .	1,942,029	71,968	213,958	3,375	21,600	—	2,617,110	118,245	8

			Крупа.		Семя.					
Овесъ.	Ячмень.	Греча просо.	Гречневая.	Ячная.	Маковое.	Горчичное.	Подсолнечное.	Льняное сѣмя.	Конопляное.	Ржникъ и сурѣпа.
	у		а		ы.		п	у	а	ы.
666,372	3,878	592	2,147,859	2,232	416	400	—	503,832	6,398	—
49,278	469	468	176,704	—	460	—	—	87,136	3,140	400
631,623	17,937	—	2,068,364	—	668	3,280	—	695,664	10,108	840
199,554	—	104	1,575,896	—	1,636	8,384	—	715,672	20,467	224
164,112	13,454	—	1,344,148	—	2,324	2,884	—	551,616	9,107	80
72,996	—	352	1,373,832	—	40	11,576	—	405,232	2,898	144
12,624	350	944	957,572	—	—	1,240	—	448,260	1,694	944
102,108	—	—	725,980	—	680	3,190	—	478,392	11,277	—
416,694	—	432	1,039,248	—	56	1,088	—	259,386	10,248	720
595,872	413	952	1,347,616	—	184	2,684	—	624,264	9,716	—
317,550	714	180	1,086,692	—	—	2,360	—	662,896	1,884	—
1,049,568	525	—	77,976	—	344	—	—	221,184	1,448	—
398,681	2,310	—	1,836,224	—	72	6,796	—	683,232	5,656	5,200
88,205	130	—	615,220	889	100	150	—	367,126	1,176	—
414,558	3,170	—	1,423,466	384	—	832	—	576,648	4,133	1,000
1,192,348	4,649	—	467,257	—	3,388	504	856	478,707	4,235	384/504
1,270,356	14,800	—	518,249	—	520	224	260	334,660	10,731	53
386,208	3,808	—	914,293	—	—	—	—	520,133	3,600	—

Означеніе годовъ.	Масло.				Солодъ.	Свѣчи и мыло.	Воскъ и свѣчи.	Жиръ.	Сало.	Мехъ.
	Коровье.	Коноплян.	Подсолн.	Маковое.						
		П	у	д	ы.		П	у	д	ы.
1850.	—	—	2,309	—	1,150	1,720	—	—	489,218	1,60
1851.	—	—	—	—	2,040	2,899	—	—	626,154	3,26
1852.	—	—	—	—	2,764	1,149	—	—	645,055	3,28
1853.	—	—	—	—	2,932	1,200	—	—	682,461	5,69
1854.	—	—	—	—	2,810	1,900	—	—	516,915	5,52
1855.	—	—	—	—	400	1,842	—	—	385,595	9,31
1856.	—	—	—	—	1,145	794	—	—	387,662	1,17
1857.	—	—	—	—	2,060	963	—	—	520,545	1,14
1858.	—	—	—	—	1,620	1,378	—	—	611,768	5,94
1859.	—	—	—	—	600	497	—	—	508,275	6,83
1860.	—	—	—	—	1,115	271	—	—	390,272	2,27
1861.	—	—	—	—	3,373	25	—	—	311,638	2,15
1862.	—	—	—	—	560	23	—	—	516,092	2,7
1863.	—	—	—	—	900	—	—	—	339,073	3,6
1864.	—	—	—	—	746	120	—	—	262,145	1,8
1865.	—	3,200	—	—	1,015	353	—	—	416,406	3,3
1866.	—	14	—	—	810	—	—	—	392,518	1,1
1867.	—	—	—	—	552	60	—	—	401,378	

Овчина.	Лоскутья.	Клей, краски.	Кости жженыя рога быч.	Ноги баран. копыта.	Шерсть, перья.	Купорос и селитра.	Поташъ и зола.	Напитки.		
								Спиртъ.	Вино хлѣбн.	Полынь.
у	д	н.		П	у	д	н.	Пуды и ведра.		
—	—	1,170	—	—	—	16,897	6,423	56,875 / 60,667	—	—
—	—	—	—	1,900	2,260	20,139	19,947	22,211 / 29,615	—	—
—	—	—	—	—	844	11,850	40,229	56,036 / 74,715	—	—
—	—	—	—	—	—	13,040	51,869	44,260 / 59,013	—	—
—	—	—	—	—	—	14,402	21,611	40,163 / 53,351	—	—
—	—	—	—	—	—	17,650	128,333	54,675 / 72,900	—	—
—	—	—	—	—	70	20,400	22,612	39,538 / 52,717	—	—
—	—	—	—	—	—	19,656	10,550	40,921 / 54,561	—	—
—	—	—	—	—	790	21,200	22,523½	108,434 / 144,579	—	—
—	—	—	—	—	—	20,696	18,051	72,990 / 97,320	—	—
—	—	—	—	—	80	10,900	35,755	32,678 / 43,571	—	—
—	—	—	—	—	938	17,955	26,185	72,265 / 96,352	—	—
—	—	—	—	—	30	13,876	37,687	132,783 / 177,044	—	—
—	—	—	—	—	—	6,300	26,460	18,810 / 24,981	—	—
—	—	—	—	—	—	3,307	20,128	18,000 / 21,460	—	—
—	—	—	—	—	—	3,022	8,771	17,345 / 23,230	—	—
—	—	—	—	—	—	2,270	17,172	41,203 / 58,012	—	—
—	—	—	—	—	—	2,045	12,461	—	—	—

Означенія годовъ.	Гогожи и кули.	Снасти.	Пенька.	Пакля.	Пряжа.	Холстъ и сукно.	Тряпье.	Чугунъ и стекло.	Монеты мѣ…
		П	у	л	ы.		П	у	л
1850. . .	—	—	2,000	—	—	—	10,000	—	—
1851. . .	—	—	5,605	—	—	—	29,329	—	—
1852. . .	—	—	9,480	5,270	—	—	12,500	—	—
1853. . .	—	—	40,897	3,337	900	—	21,307	—	—
1854. . .	—	—	13,503	3,300	—	—	7,903	—	—
1855. . .	—	—	33,458	4,650	2,200	—	12,100	—	—
1856. . .	—	—	58,288	7,907	3,510	—	21,800	—	—
1857. . .	—	—	25,700	2,600	4,050	—	5,038	—	—
1858. . .	—	—	46,272	4,189	3,391	—	9,592	—	—
1859. . .	—	—	40,992	5,125	4,358	—	9,000	—	—
1860. . .	—	—	79,153	8,339	6,686	—	6,500	—	—
1861. . .	—	—	106,998	12,093	6,300	—	3,400	—	—
1862. . .	—	—	2,340	2,576	10,025	—	3,900	—	—
1863. . .	—	—	6,731	1,475	3,455	—	—	—	—
1864. . .	—	—	44,882	3,800	1,800	—	—	—	—
1865. . .	бревенъ. 71,050	—	21,697	1,917	863	—	2,830	—	—
1866. . .	43,810	—	1,960	1,900	—	—	500	—	—
1867. . .	—	—	830	—	—	—	—	—	—

	Тростн.	Лѣсъ разный.	Табакъ, орѣхи, яблоки, груши.	ИТОГЪ.	На сумму серебр.	Число судовъ.	Время открытія навигаціи.	Возвышеніе воды.	
П	у	д	ы.	Пуды.	Рубли.	Штукъ.	Мѣс. и число. Апр.	Арш.	Верш.
—	—	—	—	12,492,570	4,985,192	577	15	4	8
—	—	3,345	—	10,764,460	4,429,805	468	М 31	5	2
—	—	57,409	—	13,672,523	5,667,725	667	А 15	5	11
—	—	35,308	—	11,022,856	4,167,392	469	6	4	8
—	—	32,324	—	9,585,507	4,225,405	453	18	3	15
—	—	14,823	—	5,161,489	2,376,480	349	М 29	5	7
—	—	33,319	—	7,493,806	4,153,037	452	А 16	4	2
—	—	46,143	—	9,264,026	5,075,787	495	М 26	4	8
—	—	101,646	—	7,573,072	5,508,736	486	А 6	5	2
—	—	60,751	—	7,316,688	5,236,230	442	6	5	6
—	—	34,263	—	5,179,115	4,517,019	429	6	4	2
—	—	171,736	—	7,945,826	5,334,496	517	М 30	4	8
—	—	68,587	—	7,616,673	5,681,596	580	А 1	6	1
—	—	10,896	—	6,275,619	4,023,425	491	М 31	5	1
—	—	26,000	—	6,947,785	3,603,709	551	24	5	11
тесъ 28,203	16,233	30,156	—	9,197,307	4,593,860	679	А 4	4	11
3,034	31,245	3,900	—	8,548,519	5,086,220	615	М 28	6	8
—	—	—	—	8,374,233	—	Плот. 53 512	А 3	6	2

5-лѣтія.	5-лѣтняя сложность.	Средній выводъ.	Среднее съ открытія > или <	За 5-лѣтіе > или <	5-лѣтняя сложность.	Средній выводъ.	Среднее съ открытія > или <	За 5-лѣтіе >
	Рожь.				Ржаная мука.			
		II		V		X		
15—19	5,538,834	1,107,765	1,191,300	3,573,900	14,709,807	2,941,981	3,011,480	9,0
20—24	3,020,427	604,085	530,718	1,592,154	9,751,795	1,950,359	1,916,513	5,7
25—29	8,513,270	1,702,654	1,500,507	4,501,521	15,273,576	3,054,715	3,145,905	9,4
30—34	4,414,662	882,932	921,882	2,765,646	10,570,311	2,114,062	2,327,596	6,9
35—39	7,489,368	297,874	1,554,576	4,663,728	22,096,539	4,419,308	4,378,995	13,1
	(*)				(**)			
40—44	1,463,346	365,836	407,749	815,499	11,817,306	2,363,461	1,501,794	4,5
45—49	7,259,980	1,451,996	1,482,037	4,446,112	19,280,318	3,856,063	4,060,550	12,1
50—54	7,156,291	1,431,258	1,402,204	4,206,613	22,593,231	4,518,646	4,170,693	12,5
55—59	6,703,978	1,340,796	977,776	2,933,329	11,519,054	2,303,811	2,478,035	7,4
60—64	4,268,284	853,657	853,348	2,560,145	7,756,120	1,551,224	1,619,347	4,8
65—67	7,150,239	2,383,413	2,431,736	2,431,736	7,283,734	2,427,911	2,275,756	2,2
62—67	9,710,384	1,651,730	1,613,174	6,452,695	12,141,774	2,023,629	1,922,724	7,6
56—61	7,997,983	1,332,997	1,073,408	4,293,633	13,567,894	2,261,315	2,406,040	9,6

(*) Свѣдѣнія за 4 года (1844 г. нѣтъ).
(**) Свѣдѣнія за полное 5-лѣтіе.

ность.	Средній выводъ.	Среднее съ откры-тія ∧ или ∨	За 5-лѣтіе ∧ или ∨	5-лѣтняя слож-ность.	∨ ∧ Средній выводъ.	Среднее съ откры-тія ∧ или ∨	За 5-лѣтіе ∧ или ∨
Овесъ.				Гречневая крупа.			
	II		у		д		ы.
84,124	116,825	81,666	244,998	3,798,840	759,968	745,333	2,236,000
08,062	101,612	85,860	257,580	4,653,312	930,662	948,661	2,845,984
74,786	214,957	210,462	631,386	6,308,768	1,261,753	1,232,194	3,696,584
78,292	394,658	355,190	1,065,570	6,634,676	1,326,935	1,561,904	4,685,712
80,752	956,150	900,434	2,701,302	7,111,470	1,422,294	1,560,940	4,682,822
48,836	387,209	161,713	323,426	2,542,136	635,534	556,060	1,112,120
89,830	797,966	893,449	2,680,348	7,079,704	1,415,941	1,592,664	4,777,872
10,939	342,188	331,763	995,289	7,313,471	1,462,694	1,662,936	4,988,808
00,294	240,059	80,019	591,798	5,444,248	1,088,849	1,114,812	3,344,436
68,512	453,702	151,230	1,130,739	5,039,580	1,007,916	1,041,792	3,125,378
48,912	949,637	1,192,348	1,192,348	1,899,799	633,266	518,249	518,249
50,306	625,051	597,936	2,391,745	5,774,709	962,451	867,807	3,471,228
94,416	415,736	358,056	1,432,224	5,235,054	872,514	952,373	3,809,492

5-лѣтія.	5-лѣтняя сложность.	Средній выводъ.	Среднее съ открытія > или <.	За 5-лѣтіе > или <.	5-лѣтняя сложность.	Средній выводъ.	Среднее съ открытія > или <.	За 5-лѣтіе >
	Пшено.				Горохъ.			
		П		у		д		
15—19	2,738,130	547,626	587,290	1,761,870	4,281,980	856,396	766,826	2,30
20—24	3,337,410	667,482	650,620	1,951,860	2,229,990	445,998	454,983	1,36
25—29	4,281,140	856,228	848,523	2,544,570	4,105,970	821,194	826,773	2,48
30—34	3,933,910	786,782	878,263	2,634,790	3,837,610	767,520	855,426	2,56
35—39	2,371,020	474,204	478,060	1,434,180	4,701,090	940,218	808,233	2,42
	4 (*)	4		2		4		1
40—44	1,315,100	328,775	314,170	628,340	1,784,600	446,150	366,040	73
45—49	2,137,330	427,466	442,403	1,327,210	5,430,895	1,086,179	1,209,250	3,62
50—54	3,641,200	728,240	703,728	2,111,185	4,393,590	878,718	887,223	2,66
55—59	3,040,305	608,061	555,310	1,765,930	1,500,740	300,148	305,134	91
60—64	3,967,538	793,507	805,245	2,415,745	1,597,568	319,513	313,822	94
65—67	2,331,203	777,068	861,855	861,855	772,434	257,478	269,027	
62—67	4,787,966	797,994	829,404	3,317,618	1,820,492	303,415	284,152	1,13
56—61	3,922,710	653,785	646,520	2,586,080	1,610,160	268,360	231,206	1,02

(*) За сколько лѣтъ есть свѣдѣнія.

ность.	Средній выводъ.	Среднее съ откры-тія > или <	За 3-лѣтіе > или <	Средній выводъ.	5-лѣтняя слож-ность.	5-лѣтняя слож-ность.		Средній выводъ.	
Льняное сѣмя.				Сало.		Пенька.	Пакля.	Пенька.	Пакля.
		п		у		д		м.	
000	37,200	28,192	84,576	9,997	49,986	3,050	—	610	—
648	121,330	117,461	352,384	17,112	85,563	3,800	—	760	—
268	180,253	152,173	456,520	19,882	99,410	8,872	—	1,774	—
136	388,427	389,872	1,169,616	488,176	2,340,883	50,805	1,870	10,161	374
360	694,472	730,448	2,191,344	322,970	1,614,853	12,300	3,750	2,460	750
	4		2		полп.				
225	346,806	180,464	360,929	500,034	2,500,217	7,735	—	1,547	—
304	415,860	460,266	1,380,800	491,847	2,459,234	23,107	2,613	4,621	526
920	510,784	583,704	1,751,112	551,960	2,759,803	71,485	12,907	14,297	2,581
484	443,097	443,911	1,331,884	482,769	2,413,845	204,710	24,471	40,942	4,894
086	502,217	535,556	1,606,670	363,844	1,819,220	240,104	23,283	48,020	4,656
	3				3				
500	444,500	478,701	—	403,434	1,210,302	24,487	3,817	4,897	763
506	493,418	485,653	1,942,614	387,935	2,327,612	—	—	—	—
332	449,055	452,563	1,810,252	455,026	2,730,160	357,403	40,253	—	—

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ П

ТОВАРЫ.	Москва.		Москов. перегруз.		Перово.		Люб
	Отпр.	Прибл.	Отпр.	Прибл.	Отпр.	Прибл.	Отпр.
1862 г.	—	—	—	—	—	—	—
1863 г.	—	—	—	—	—	—	—
1864 г.	—	—	—	—	—	—	—
1865 г.							
Рожь и ржаная мука	3,030	—	—	—	—	—	1,800
Пшеница и пшеничная мука.	37,738	—	—	—	—	—	—
Овесъ	1,497	—	—	—	—	—	—
Крупа гречневая и пшенная .	2,359	—	—	—	—	—	—
Отруби и солодъ	—	—	—	—	—	—	—
Крахмалъ	2,236	—	—	—	—	—	—
Всего . . .	46,860	—	—	—	—	—	1,800
1866 г.							
Рожь и ржаная мука	5,725	3,431,031	—	—	—	849,955	—
Пшеница и пшеничная мука.	96,650	1,924,469	—	—	—	96,752	515
Овесъ	5,048	2,835,915	—	—	—	2,223,617	—
Крупа гречневая и пшенная .	4,791	2,170,356	—	—	—	232,893	—
Отруби и солодъ	1,253	191,036	—	—	—	6,482	—
Крахмалъ	2,771	31,742	—	—	—	18,957	—
Всего . . .	116,238	10,584,549	—	—	—	3,428,656	515
1867 г.							
Рожь и ржаная мука	32,466	6,432,926	—	4,243,520	—	—	300
Пшеница и пшеничная мука.	67,262	1,783,709	—	412,056	—	—	1,945
Овесъ	8,963	3,108,907	—	232,166	—	—	—
Крупа гречневая и пшенная .	16,576	2,233,716	—	324,957	—	—	—
Отруби и солодъ	307	194,424	—	6,320	—	—	—
Крахмалъ	4,671	26,040	—	13,265	—	—	—
Всего . . .	130,245	13,779,722	—	5,232,284	—	—	2,245
1868 г.							
Рожь и ржаная мука	115,624	13,955,617	—	1,826,027	—	—	60
Пшеница и пшеничная мука.	50,653	4,467,947	—	220,670	—	—	250
Овесъ	8,267	3,119,589	—	337,567	—	—	—
Крупа гречневая и пшенная .	12,919	3,078,691	—	245,827	—	—	—
Отруби и солодъ	217	293,901	—	17,360	—	—	—
Крахмалъ	1,857	67,632	—	—	—	—	—
Всего . . .	189,537	24,983,377	—	2,647,451	—	—	310
1869 г.							
Рожь и ржаная мука	14,226	5,206,555	—	3,292,362	—	—	603
Пшеница и пшеничная мука.	30,572	5,678,511	—	802,459	41,356	—	2,750
Овесъ	16,787	5,511,013	—	2,721,967	—	—	—
Крупа гречневая и пшенная .	3,336	3,054,759	—	933,132	—	—	—
Отруби и солодъ	198	31,055	—	30,888	—	—	—
Крахмалъ	22,155	6	—	4,373	—	—	—
Всего . . .	87,274	19,481,899	—	7,785,181	41,356	—	3,353
1870 г.							
Рожь и ржаная мука	52,173	4,493,336	—	204,108	—	—	125
Пшеница и пшеничная мука.	27,597	2,731,632	—	281,064	—	—	225
Овесъ	30,653	3,723,806	—	5,214,154	—	—	240
Крупа гречневая и пшенная .	71,298	3,132,524	—	653,284	—	—	—
Отруби и солодъ	2,820	126,378	—	31,532	—	—	—
Крахмалъ	5,900	7,763	—	12,705	—	—	1,809
Всего . . .	190,441	14,215,439	—	6,396,847	—	—	2,399

Таблица XVI.

ВСКО-РЯЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

ыково.		Раменское.		Бронницы.		Фаустово.		Канавѣево.		Воскресенское.		Егорьевскъ.	
р.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	—	2,864	—	—	—	9,492	—	—	—	38,009	—	—	—
35	—	370	—	—	—	12,765	—	—	—	1,144	—	—	—
	—	540	—	—	—	9,712	—	—	—	84,218	—	—	—
19	—	—	—	—	—	8,848	—	—	—	8,269	—	—	—
62	—	—	—	—	—	335	—	—	—	593	—	—	—
13	—	15,808	—	—	—	14,453	—	—	—	—	—	—	—
91	—	19,582	—	—	—	55,605	—	—	—	132,233	—	—	—
32	48,376	2,315	71,867	—	—	6,623	71,571	—	—	20,278	110,921	—	—
49	203,498	—	10,533	—	—	7,186	22,240	—	—	—	49,055	—	—
65	19,311	—	22,540	—	—	9,114	12,417	—	—	49,820	7,550	—	—
41	9,590	1,968	23,174	—	—	2,777	22,018	—	—	13,544	62,824	—	—
24	536	—	1,727	—	—	12	5,634	—	—	—	16,631	—	—
74	—	24,363	—	—	—	21,186	510	—	—	431	190	—	—
85	281,311	28,646	129,841	—	—	46,898	134,390	—	—	84,073	247,171	—	—
69	47,277	3,913	65,313	—	—	32,215	93,266	—	—	35,244	117,412	—	—
19	82,644	450	13,550	—	—	11,341	28,618	—	—	464	55,660	—	—
94	20,292	2,557	27,012	—	—	16,335	11,765	—	—	6,008	5,135	—	—
	12,146	3,135	25,870	—	—	7,079	60,718	—	—	11,392	78,679	—	—
38	856	—	1,101	—	—	186	10,138	—	—	—	6,764	—	—
	—	12,340	—	—	—	16,040	2,466	—	—	279	462	—	—
20	163,215	22,395	132,846	—	—	83,196	206,971	—	—	53,387	264,112	—	—
97	331,101	5,758	99,918	25	2,098	18,536	213,528	—	—	12,312	283,846	—	—
13	177,082	255	23,261	—	100	833	19,603	—	—	2,142	82,797	—	—
70	23,669	10,571	51,429	—	280	10,753	59,047	—	—	3,771	33,312	—	—
31	13,761	1,545	43,473	—	623	10,370	152,689	—	—	7,281	171,360	—	—
88	937	—	2,608	—	325	5	1,901	—	—	100	9,581	—	—
70	10,748	17,895	3,436	—	—	27,164	1,064	—	—	395	2,275	—	—
69	557,298	36,024	224,125	25	3,426	67,661	447,832	—	—	26,001	583,171	—	—
6	41,050	4,476	124,021	178	7,971	7,863	267,039	—	4,893	24,560	267,626	—	—
73	160,730	540	8,543	—	614	435	20,128	—	5,694	3,036	89,133	—	—
	17,720	3,883	44,174	—	722	5,237	94,528	—	6,849	11,344	48,642	—	—
10	14,434	573	38,330	600	2,670	5,819	184,395	—	10,155	17,029	264,687	—	—
08	169	5	1,000	—	450	55	2,092	—	6,314	50	7,360	—	—
86	202	35,334	44	250	—	10,553	486	—	—	1,565	2,752	—	—
33	234,305	44,811	216,112	1,028	12,427	29,962	568,668	—	33,905	57,584	680,150	—	—
30	28,592	3,741	66,584	649	4,003	2,700	235,126	162	31,691	28,629	234,477	—	21,571
72	130,895	182	16,868	—	3,845	1,513	46,162	305	7,381	9,986	79,772	—	12,139
71	9,032	1,396	31,553	—	813	23,751	38,523	—	3,026	11,196	21,241	—	3,600
47	9,546	114	39,941	1,066	2,229	3,204	151,502	—	15,483	19,190	225,508	—	48,330
60	1,777	—	1,355	—	227	—	3,025	—	760	264	4,825	—	2,380
16	709	43,032	2,969	7,862	9,325	32,611	885	—	—	200	1,313	—	—
96	180,551	48,465	159,270	9,577	20,442	63,779	475,223	467	58,341	69,415	567,136	—	88,020

ТОВАРЫ.	Всех.		Бог. Калачна.		Калачна.		Шуров.		Лух.
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1862 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1863 г.	—	—	—	—	2,173,695	—	—	—	—
1864 г.	—	—	—	—	2,842,873	—	—	—	—
1865 г.									
Рожь и ржаная мука.	456	—	—	—	756,927	—	—	—	15,019
Пшеница и пшеничная мука.	220,868	—	—	—	911,964	—	—	—	16,970
Овесъ	4,817	—	—	—	1,500,886	—	—	—	169,154
Крупа гречневая и пшенная.	45	—	—	—	479,628	—	—	—	3,092
Отруби и солодъ	71,188	—	—	—	198,132	—	—	—	825
Крахмалъ	—	—	—	—	23,413	—	—	—	—
Всего	296,874	—	—	—	3,870,950	—	—	—	205,060
1866 г.									
Рожь и ржаная мука.	238	318	170,165	—	676,245	76,343	—	—	162,999
Пшеница и пшеничная мука.	104,780	79,248	97,579	—	524,698	120,606	—	—	21,945
Овесъ	144	2,824	149,128	—	2,037,163	22,503	—	—	388,862
Крупа гречневая и пшенная.	115	209	59,325	—	283,241	104,065	—	—	5,926
Отруби и солодъ	43,162	40	47,453	—	97,646	4,779	—	—	—
Крахмалъ	—	—	7,292	—	9,335	3,706	—	—	45
Всего	148,439	82,639	530,942	—	3,628,323	332,021	—	—	549,777
1867 г.									
Рожь и ржаная мука.	16,810	168	236,003	130,162	860,711	2,128	—	—	166,253
Пшеница и пшеничная мука.	143,419	141,221	95,035	147,460	409,173	233,820	—	—	1,465
Овесъ	18,512	924	277,277	2,469	343,875	—	—	—	126,625
Крупа гречневая и пшенная.	3,873	33	64,510	186,855	125,895	18,747	—	—	952
Отруби и солодъ	26,333	—	73,214	1,230	80,042	60	—	—	60
Крахмалъ	—	9	10,688	6,978	335	—	—	—	—
Всего	208,947	142,355	756,727	475,154	1,820,031	254,755	—	—	295,355
1868 г.									
Рожь и ржаная мука.	180	188	87,474	245,695	292,922	23,220	—	—	130,475
Пшеница и пшеничная мука.	223,896	296,108	78,689	140,727	424,717	391,520	—	—	5,812
Овесъ	2,282	4,997	91,926	7,307	175,957	2,100	—	—	44,659
Крупа гречневая и пшенная.	760	3,518	21,297	256,467	85,917	12,354	—	—	1,200
Отруби и солодъ	57,662	—	85,564	4,925	98,158	1,095	—	—	3,929
Крахмалъ	127	—	14,088	3,803	900	—	—	—	7
Всего	284,407	304,811	379,038	658,924	1,078,571	430,289	—	—	186,082
1869 г.									
Рожь и ржаная мука.	186	1,703	52,557	134,644	104,793	7,386	—	—	43,326
Пшеница и пшеничная мука.	218,971	389,565	121,753	175,150	329,900	558,090	—	—	12,600
Овесъ	209	1,110	208,766	15,693	104,860	1,682	—	—	186,744
Крупа гречневая и пшенная.	—	1,143	22,173	287,569	15,846	16,369	—	—	1,805
Отруби и солодъ	81,880	—	72,851	2,395	86,637	56	—	—	3,755
Крахмалъ	—	—	8,475	8,539	89	1,256	—	—	—
Всего	301,246	393,521	486,575	623,990	642,125	584,839	—	—	248,230
1870 г.									
Рожь и ржаная мука.	1,347	502	34,659	152,064	97,252	3,146	—	—	70,058
Пшеница и пшеничная мука.	214,466	312,693	146,748	205,935	183,082	345,782	2,880	—	3,310
Овесъ	344	191	362,805	2,555	191,844	763	—	—	383,247
Крупа гречневая и пшенная.	—	931	50,456	354,674	79,411	4,235	—	—	56,252
Отруби и солодъ	77,384	151	71,332	6,813	76,948	—	—	—	410
Крахмалъ	—	—	2,414	7,766	834	1,970	—	—	—
Всего	293,541	314,468	668,414	729,807	629,371	355,886	2,880	—	513,277

Зарайскъ.		Горки.		Дивово.		Рыбное.		Рязань.		ИТОГЪ.	
Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отправл.	Прибыло.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,547,699	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,493,857	—
—	—	—	—	—	—	—	—	652,639	—	4,141,226	—
—	—	17,874	—	19,832	—	10,915	—	1,468,302	—	2,363,382	—
—	—	23,698	—	480	—	615	—	834,689	—	2,151,736	—
—	—	73,312	—	43,088	—	39,486	—	1,083,216	—	3,009,926	—
—	—	37	—	—	—	64	—	572,060	—	1,076,121	—
—	—	—	—	—	—	—	—	39,937	—	323,072	—
—	—	—	—	—	—	17	—	2,181	—	58,821	—
—	—	114,921	—	63,400	—	51,097	—	4,000,385	—	8,983,058	—
—	—	44,204	1,813	46,507	9,211	7,175	—	3,850,124	80	5,014,730	4,686,321
—	—	15,395	9,782	5,506	1,127	122	—	1,653,932	4,425	2,590,952	2,697,516
—	—	145,000	894	65,151	80	31,397	—	2,647,370	1,533	5,500,462	5,162,162
—	—	1,845	4,983	—	1,059	—	34	1,676,171	3,964	2,054,944	2,644,035
—	—	575	479	1,018	302	—	—	63,936	356	265,179	228,017
—	—	—	—	12	—	25	—	10,810	44	76,344	55,988
—	—	207,019	17,951	118,194	11,779	38,719	34	9,902,343	10,402	15,502,611	15,474,039
—	—	19,173	7,840	24,394	1,344	4,053	153	10,007,632	441	11,454,636	11,151,784
—	—	6,918	23,619	500	362	—	—	2,989,307	299	3,772,798	3,020,945
—	—	102,479	1,156	23,356	583	10,639	230	2,507,514	1,172	3,445,834	3,420,088
—	—	—	15,200	74	3,178	—	—	2,746,849	248	2,980,335	2,974,490
—	—	—	251	—	49	—	—	36,417	246	223,897	222,249
—	—	—	15	—	—	—	—	11,325	784	55,678	50,699
—	—	128,570	48,081	48,324	5,516	14,692	383	18,299,044	3,190	21,933,178	20,840,255
—	—	73,319	13,032	16,819	2,340	17,019	180	16,466,375	173	17,240,795	17,046,840
—	—	11,579	15,446	40	137	265	25	5,225,864	1,214	6,069,008	5,974,081
—	—	88,242	631	13,046	1,727	6,221	477	3,243,055	909	3,699,822	3,653,463
—	—	52	41,614	2	2,550	—	8	3,982,666	429	4,124,740	4,089,514
—	—	50	183	—	53	—	—	81,424	20	334,487	333,287
—	—	31	200	—	—	1,211	1	46,342	178	110,557	90,320
—	—	173,273	71,106	29,907	6,807	24,716	691	29,045,726	2,923	31,579,447	31,187,505
—	—	47,254	3,127	25,916	144	12,386	624	10,193,863	583	10,532,193	9,388,631
—	—	2,555	18,412	3,651	839	—	—	8,136,062	1,069	8,909,254	8,060,888
—	—	148,835	274	8,786	1,543	6,979	276	7,927,205	315	8,629,635	8,510,250
—	—	40	46,491	5	5,028	36	52	4,957,976	119	5,025,848	4,904,502
—	—	—	633	—	42	—	—	86,217	44	331,956	84,128
—	—	103	—	—	—	—	—	61,711	671	144,271	18,458
—	—	198,787	68,937	38,358	7,596	19,401	952	31,363,034	2,801	33,573,157	30,966,857
0,635	—	52,045	7,541	12,231	1,100	7,669	—	5,145,978	391	5,526,383	46,331
—	2,175	3,883	26,305	2,886	2,102	—	10	3,703,857	3,025	4,318,342	180,505
8,113	—	274,637	62	33,266	1,041	22,755	—	7,700,608	619	9,117,126	4,789,351
	3,486	258	78,771	7	7,082	12	4	4,531,179	77	4,814,494	9,066,995
345	—	105	219	—	442	—	—	77,293	121	307,561	4,302,621
	—	—	—	—	—	—	—	34,887	326	132,065	5,520,235
93	5,661	330,928	112,898	48,390	11,767	30,436	14	21,193,802	4,559	24,215,971	23,906,038

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО

ТОВАРЫ.	Москва.		Царицино.		Подольскъ.		Мол
	Отправл.	Прибыло.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Прибыло.	Отпр.
1867 г.							
Рожь	—	120,408	—	—	—	—	—
Ржаная мука	—	14,583	—	—	—	—	—
Мука пеклеваная	—	11,529	—	—	—	—	—
Солодъ	—	1,175	—	—	—	90	—
Пшеница	10,519	—	—	—	—	—	—
Мука бѣлая	128	14,958	—	—	—	410	—
Отруби	—	2,202	—	—	—	332	—
Крахмалъ	2,597	45	—	553	—	—	—
Гречиха	—	22	—	—	—	—	—
Крупа разная	42	—	—	—	—	—	—
Овесъ	93	3,567	—	—	—	18	—
Всего	13,379	168,489	—	553	—	850	—
1868 г.							
Рожь	102	1,116,403	—	—	1,008	14,341	—
Мука ржаная	31,547	1,361,841	—	—	1,990	40,506	3
Мука пеклеваная	1,031	312,085	—	—	—	3,355	—
Солодъ	—	23,378	—	—	—	450	—
Пшеница	19,580	8,364	—	—	—	16,600	—
Мука крупичатая	13,279	275,763	505	505	2,455	11,120	—
Отруби	12	21,089	—	—	—	12	—
Крахмалъ	18,514	4,801	—	1,582	—	—	—
Крупа гречневая	23,869	288,350	—	—	1,056	16,537	—
Мука гречневая	—	69,487	—	—	—	530	—
Пшено	17,555	1,332	—	—	500	2,544	—
Ячмень	—	85,732	—	—	—	—	—
Крупа ячная	1,532	70	—	—	—	—	—
Овесъ	3,921	560,051	—	1,200	—	7,419	—
Мука картофельная	489	878	—	—	—	—	—
Горохъ	—	1,018	—	—	—	—	—
Мука гороховая	4	210	—	—	—	—	—
Всего	131,435	4,130,852	505	3,287	7,009	113,414	3
1869 г.							
Рожь	651	343,452	—	—	219	7,329	—
Мука ржаная	5,761	1,020,887	—	67	2,430	55,629	—
Мука пеклеваная	583	132,226	—	—	—	583	—
Солодъ	1,001	14,125	—	250	—	—	—
Пшеница	45,942	57,174	—	—	—	112,238	—
Мука крупичатая	8,385	215,418	—	—	1,100	8,426	—
Отруби	11,459	10,988	—	96	—	—	—
Крахмалъ	7,131	9,119	—	—	—	—	—
Крупа гречневая	24,071	59,203	—	—	—	19,034	—
Мука гречневая	295	32,942	—	—	—	3,257	—
Пшено	15,883	144	—	—	—	—	—
Ячмень	600	118,285	—	—	—	240	—
Крупа ячная (рисовая)	5,376	6,915	—	—	—	180	—
Овесъ	3,404	2,232,757	—	—	1,025	23,950	—
Мука картофельная	4,283	7,567	—	—	—	—	—
Горохъ	402	470	—	—	—	3	—
Всего	135,227	4,261,672	—	413	4,774	225,869	—
1870 г.							
Рожь и ячмень	8,520	149,400	—	50	3,140	3,248	—
Мука ржаная	13,212	676,945	—	50	585	26,665	—
Пшеница	41,415	58,586	—	—	—	118,116	—
Мука крупичатая	8,686	337,426	—	—	16,184	—	5
Крупа разная	50,157	29,171	—	—	—	14,896	—
Овесъ	2,121	4,241,456	—	1,716	7,862	10,954	170
Всего	124,111	5,492,984	—	1,816	27,771	173,879	175

Таблица XVII.

КОВСКО-КУРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

Лопасня.		Серпуховъ.		О к а.		Иваново.		Пахомово.		Лаптево.	
Отпр.	Приб.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
—	—	39,024	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3,251	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,265	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11,019	—	—	—	—	—	—	—	—
—	90	13,468	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2,534	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	183	45	1,844	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
462	—	1,085	75	—	—	—	—	—	—	—	—
462	273	61,484	12,938	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2,382	3,444	79,283	105,385	—	—	—	—	2,141	—	—
—	28,767	39,424	67,782	—	—	—	—	—	—	—	—
—	266	30,680	12,123	2,921	505	—	—	—	—	—	—
—	225	4,314	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	110	2,035	58,211	14,205	2,035	—	—	—	—	—	—
—	2,551	19,005	21,324	6,645	5,894	—	—	—	—	—	—
—	—	19,954	—	890	—	—	—	—	—	—	—
118	2,079	763	12,450	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9,475	1,261	53,308	7,744	—	—	—	—	—	—	—
—	440	57	3,493	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,854	4,635	11,790	500	4,635	—	—	—	—	—	—
—	—	86,019	—	2,531	—	—	—	—	—	—	—
—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	3,694	20,754	15,947	52,453	—	—	—	—	—	—	8
—	1,849	1,598	4,793	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
130	53,692	234,013	340,563	193,274	13,069	—	—	—	2,141	—	8
—	737	5,177	67,969	16,117	—	—	—	—	—	9,075	—
—	33,064	15,214	132,170	1,008	—	—	3,070	1,440	—	9,740	—
—	—	8,035	3,426	—	—	1,500	1,500	—	—	—	—
—	—	1,024	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	13,157	190,531	—	10,800	—	5	—	—	—	—
—	3,482	53,320	15,659	3,600	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3,274	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,133	397	4,902	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10,859	6,452	56,304	—	400	—	291	—	—	18	72
—	2,283	—	2,513	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,205	—	11,106	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	79,711	600	—	—	9,577	—	11,465	—	693	—
—	320	—	—	123	4,822	—	—	—	—	—	—
2,540	5,842	58,079	9,800	58,273	—	4,047	3,946	5,555	—	24,499	—
—	300	—	4,261	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	375	—	—	—	—	—	—	—	—
2,540	62,225	240,566	502,890	79,121	16,022	15,124	8,812	18,460	—	44,025	72
—	—	37,556	27,650	—	—	—	810	11	—	—	—
—	14,729	3,475	222,378	3,785	—	104	1,510	1,035	810	4,383	357
—	—	1,435	144,025	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2,893	60,865	21,484	10,065	—	—	100	—	—	—	500
—	9,573	7,691	60,564	—	—	8	215	—	10	—	352
0,880	152	112,348	86,555	22,971	—	6,195	—	45,731	152	59,921	1,256
0,880	27,347	223,370	562,656	36,821	—	6,307	2,635	46,777	972	64,304	2,465

ТОВАРЫ.	Бараново.		Тула.		Ясенки.		Лаз
	Отпр.	Приб.	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1867 г.							
Рожь	—	—	81,384	—	—	—	—
Ржаная мука	—	—	11,332	—	—	—	—
Мука пеклеванная	—	—	10,739	—	—	—	—
Солодъ	—	—	—	—	—	—	—
Пшеница	—	—	500	—	—	—	—
Мука бѣлая	—	—	1,900	38	—	—	—
Отруби	—	—	—	—	—	—	—
Крахмалъ	—	—	—	17	—	—	—
Гречиха	—	—	—	—	—	—	—
Крупа разная	—	—	—	42	—	—	—
Овесъ	—	—	2,020	—	—	—	—
Всего	—	—	107,875	97	—	—	—
1868 г.							
Рожь	—	—	942,263	8,009	3,694	—	4,468
Мука ржаная	—	—	1,154,235	4,377	8,479	803	13,643
Мука пеклеваная	—	—	203,010	10,875	—	—	—
Солодъ	—	—	17,606	284	—	—	—
Пшеница	—	—	200	957	—	—	—
Мука крупичатая	—	—	204,794	—	—	—	—
Отруби	—	—	—	2,000	—	—	—
Крахмалъ	—	—	7,166	4,780	—	—	—
Крупа гречневая	—	—	270,570	13,617	605	—	73
Мука гречневая	—	—	72,145	—	—	—	16
Пшено	—	—	332	1,367	—	—	—
Ячмень	—	—	2,843	5,661	—	—	—
Крупа ячная	—	—	—	919	—	—	—
Овесъ	760	—	391,029	146	2,282	180	26,183
Мука картофельная	—	—	5,436	3	—	—	—
Горохъ	—	—	1,124	—	—	—	—
Мука гороховая	—	—	210	—	—	—	—
Всего	760	—	3,272,963	52,995	15,060	983	44,383
1869 г.							
Рожь	1,699	—	47,735	7,783	3,074	—	46,964
Мука ржаная	31,235	—	468,883	1,385	56,714	—	91,680
Мука пеклеваная	1,610	—	53,255	1,980	—	—	15,888
Солодъ	6,565	—	3,946	—	—	—	54
Пшеница	—	—	7,526	—	—	—	2,814
Мука крупичатая	2,536	—	62,055	18,397	—	—	932
Отруби	—	—	—	—	—	—	1,916
Крахмалъ	—	—	8,485	964	—	—	358
Крупа гречневая	8,202	1,200	35,870	137	158	—	199
Мука гречневая	—	—	40,892	—	105	—	—
Пшено	—	—	55	550	—	—	—
Ячмень	—	—	945	—	—	—	566
Крупа ячная (рисовая)	—	—	4,843	532	—	—	180
Овесъ	29,537	—	916,504	376	59,332	—	133,029
Мука картофельная	—	—	7,554	28	—	—	—
Горохъ	—	—	—	—	—	—	—
Всего	81,384	1,200	1,658,548	32,132	119,383	—	293,680
1870 г.							
Рожь и ячмень	—	46	—	8,613	—	—	—
Мука ржаная	—	172	203,359	17,783	5,622	3,146	38,393
Пшеница	—	—	21,756	20	—	—	—
Мука крупичатая	—	—	113,101	42,399	—	—	—
Крупа разная	—	—	9,218	24,138	—	—	4,456
Овесъ	13,086	—	1,200,529	1,187	92,522	—	181,836
Всего	13,086	218	1,547,963	94,140	98,144	3,146	224,685

Сергіево.		Скуратово.		Черн.		Мценскъ.		Отрада.		Орелъ.	
авл.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отправл.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прибыло.
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
,934	—	10,710	—	—	—	18,770	1,206	—	—	912	63,338
,006	—	15,555	—	—	—	59,567	2,138	—	—	6,918	7,736
,169	—	—	—	—	20	31,944	6,811	—	—	15,027	33,607
,685	—	—	41	—	—	293	—	—	—	—	585
–	9,015	—	—	—	—	17,845	—	—	—	26,922	14,485
,800	151	6,254	—	—	—	2,600	848	—	—	—	3,322
,245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	848	—	—	—	—	—	60
,323	447	2,912	7	—	—	9,057	6,105	—	—	2,828	9,789
–	—	—	—	—	—	1,748	—	—	—	—	16
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,168
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	94
,238	212	6,499	—	1,025	—	1,383	—	—	—	1,240	1,309
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424
–	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
,400	9,850	41,930	48	1,025	868	143,207	17,133	—	—	58,847	135,933
,957	—	67,505	—	21,501	—	170,698	267	—	—	8,135	1,644,144
,689	—	58,382	—	5,163	—	142,223	340	3,493	1,776	1,997	333,134
313	—	4,614	405	—	—	2,938	—	—	—	8,615	23,334
545	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	976
903	38,229	20	—	—	45	27,378	60	—	—	70,908	34,784
265	3	2,145	—	6,695	2,327	3,199	13,864	—	—	32,680	225,483
833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—
698	841	51	—	—	315	29,013	98	—	—	6,001	189,068
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
–	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	5,466
103	—	—	—	—	—	587	—	—	—	—	3,940
374	—	46	46	—	14	4,148	—	—	—	—	2,962
701	130	123,214	9	12,130	—	153,665	106	1,388	—	10,437	81,298
–	—	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—
449	—	—	—	21	24	—	—	—	800	—	—
978	89,203	256,411	460	45,599	2,725	533,849	14,790	4,881	2,576	138,873	2,543,989
334	10	3,391	75	—	—	69,572	2,996	—	—	18,378	739,712
512	—	15,598	—	4,945	20	146,243	43	245	1,292	10,615	270,585
040	41,859	1,132	—	—	466	1,220	600	—	—	79,530	20,564
917	395	—	—	2,503	2,128	1,649	21,894	—	—	83,267	202,158
950	—	525	—	—	325	7,936	2,500	4	—	24,575	34,336
942	13,652	234,257	—	7,007	23	972,202	—	8,806	—	103,908	1,989,078
695	55,916	254,903	75	14,155	2,967	1,198,822	28,033	9,055	1,292	320,273	3,256,428

ТОВАРЫ.	Становой Колодезь.		Зміевка.		Александровка.		Малов гель
	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.
1867 г.							
Рожь	—	—	—	—	—	—	—
Ржаная мука	—	—	—	—	—	—	—
Мука пеклеванная	—	—	—	—	—	—	—
Солодъ	—	—	—	—	—	—	—
Пшеница	—	—	—	—	—	—	—
Мука бѣлая	—	—	—	—	—	—	—
Отруби	—	—	—	—	—	—	—
Крахмалъ	—	—	—	—	—	—	—
Гречиха	—	—	—	—	—	—	—
Крупа разная	—	—	—	—	—	—	—
Овесъ	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	—	—	—	—
1868 г.							
Рожь	—	—	—	—	8,155	—	—
Мука ржаная	—	—	—	—	—	—	—
Мука пеклеванная	—	—	—	—	—	—	—
Солодъ	—	—	—	—	—	—	—
Пшеница	—	—	—	—	402	—	—
Мука крупчатая	—	—	—	—	—	—	—
Отруби	—	—	—	—	—	—	—
Крахмалъ	—	—	—	—	—	—	—
Крупа гречневая	—	—	—	—	—	—	—
Мука гречневая	—	—	—	—	—	—	—
Пшено	—	—	—	—	—	—	—
Ячмень	—	—	—	—	—	—	—
Крупа ячная	—	—	—	—	—	—	—
Овесъ	—	—	—	—	673	—	—
Мука картофельная	—	—	—	—	—	—	—
Горохъ	—	—	—	—	—	—	—
Мука гороховая	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	—	9,230	—	—
1869 г.							
Рожь	—	—	28,193	—	49,203	—	—
Мука ржаная	—	—	1,033	—	6,676	30	—
Мука пеклеванная	—	—	—	—	—	—	—
Солодъ	—	—	—	—	—	—	—
Пшеница	—	—	—	—	7,473	250	—
Мука крупчатая	—	—	1,060	—	—	—	—
Отруби	—	—	—	—	—	—	—
Крахмалъ	—	—	1,230	—	—	—	—
Крупа гречневая	—	51	—	—	—	—	—
Мука гречневая	—	—	—	—	—	—	—
Пшено	—	—	—	—	—	—	—
Ячмень	—	—	—	—	—	—	—
Крупа ячная (рисовая)	—	—	—	—	—	—	—
Овесъ	—	—	11,870	—	12,803	—	—
Мука картофельная	—	—	—	—	—	—	—
Горохъ	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	51	43,386	—	76,155	280	—
1870 г.							
Рожь и ячмень	—	—	4,987	285	2,851	911	5,128
Мука ржаная	—	49	3,739	—	6,466	—	2,782
Пшеница	—	—	—	—	10,855	—	—
Мука крупчатая	—	—	2,050	—	—	—	—
Крупа разная	—	43	115	—	545	—	6,556
Овесъ	21	—	47,244	18	81,642	—	70,539
Всего	21	92	58,135	303	101,857	911	85,005

опырн.		Золотухино.		Будановка.		Курскъ.		ИТОГЪ.	
р.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отправл.	Приб.	Отправл.	Приб.	Отправлено.	Прибыло.
	—	—	—	—	—	—	—	120,408	120,408
	—	—	—	—	—	—	—	14,583	14,583
	—	—	—	—	—	—	—	11,529	11,529
	—	—	—	—	—	—	—	1,265	1,265
	—	—	—	—	—	—	—	11,019	11,019
	—	—	—	—	—	—	—	15,496	15,496
	—	—	—	—	—	—	—	2,534	2,534
	—	—	—	—	—	—	—	2,642	2,642
	—	—	—	—	—	—	—	22	22
	—	—	—	—	—	—	—	42	42
	—	—	—	—	—	—	—	3,660	3,660
	—	—	—	—	—	—	—	183,200	183,200
62	—	—	—	—	—	78,396	—	1,287,103	1,287,103
58	—	—	—	—	—	35,107	14,900	1,530,432	1,530,432
	—	—	—	1,576	—	73,266	737	380,624	380,624
	35	—	—	—	—	—	900	25,898	25,898
98	—	—	—	610	—	25,596	16	109,793	109,793
	—	—	—	—	—	49,341	200	321,678	321,678
	—	—	—	—	—	—	—	23,101	23,101
77	—	—	—	—	—	—	1,038	27,638	27,638
01	1,020	—	—	330	—	65,610	2,739	402,239	402,239
	—	—	—	—	—	—	—	73,966	73,966
03	—	—	—	—	—	1,065	—	24,690	24,690
	—	—	—	—	—	—	—	91,393	91,393
	—	—	—	—	—	—	494	1,602	1,602
87	—	—	—	405	—	600	8,250	598,844	598,844
	—	—	—	—	—	—	—	7,523	7,523
	—	—	—	—	—	448	—	1,572	1,572
	—	—	—	—	—	—	—	214	214
86	1,055	—	—	2,921	—	329,429	29,274	4,908,310	4,908,310
97	—	48,028	—	100,097	—	1,155,177	80	2,073,702	2,073,702
60	—	15,288	—	19,695	—	224,321	—	1,581,925	1,581,925
	—	—	—	405	—	8,698	—	163,454	163,454
	—	—	—	—	—	—	884	16,235	16,235
30	—	2,619	—	9,757	4,500	198,757	168	448,784	448,784
40	—	—	—	23,544	—	213,028	3,625	501,684	501,684
	—	—	—	—	—	—	—	14,358	14,358
	—	—	—	—	—	110	1,538	17,711	17,711
66	—	15	—	14,882	—	179,037	805	339,033	339,033
	—	—	—	—	—	—	395	41,390	41,390
	—	—	—	393	—	5,073	22	21,493	21,493
	320	—	—	—	—	17,498	—	123,745	123,745
	—	—	—	—	1,424	—	1,475	18,090	18,090
89	20	500	—	—	3,417	50,483	4,169	2,366,504	2,366,504
	—	—	—	—	—	13	128	12,284	12,284
	—	—	—	—	—	800	—	1,672	1,672
82	340	66,450	—	168,773	9,341	2,052,995	13,239	7,742,064	7,742,064
39	—	94,267	—	24,236	—	616,420	8,654	947,830	947,830
	—	11,558	—	32,626	3,222	268,175	545	1,241,357	1,241,357
	—	—	—	—	1,136	297,465	80,976	466,348	466,348
95	150	—	—	9,639	1,060	184,262	11,063	644,788	644,788
	300	—	—	6,508	1,178	38,088	478	178,331	178,331
96	—	2,524	9	151,003	15,221	1,203,083	6,346	6,367,800	6,367,800
30	450	108,349	9	221,012	21,812	2,607,493	108,062	9,846,454	9,846,454

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО

	Москва.		Николаевская дорога.		Рязанская дорога.		Петерб.-Варшавск. дорога.		Кусково.		Обира	
	Отпр.	Прибыло.	Отп.	Прибыло.	Отпр.	Приб.	Отп.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	
1864 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ, крупа и отруби	64,915	343,665	1,159	61,984	—	—	—	—	—	6,193	960	
1865 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	25,524	227,306	68	15,562	—	—	—	—	—	12,967	678	
Пшеничн. мука.	2,244	301,154	—	193,760	—	—	—	—	—	500	475	
Всего. .	27,768	528,460	68	209,322	—	—	—	—	—	13,467	1,153	
1866 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	119,840	360,476	93	76,003	—	71,549	—	—	9,222	39,280	19,870	2
Пшеничн. мука.	12,843	535,925	—	253,557	—	—	—	—	—	1,250	891	
Всего. .	132,683	896,401	93	329,560	—	71,549	—	—	9,222	40,530	20,761	2
1867 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	161,466	668,690	537	612,872	—	26,713	—	—	69,075	19,929	8,307	31
Пшеничн. мука.	10,905	682,760	—	104,998	—	—	—	10	—	5	1,080	
Всего. .	172,371	1,351,450	537	717,870	—	26,713	—	10	69,075	19,934	9,387	31
1868 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	262,979	2,175,218	144	3,032,445	19,215	—	—	130,119	63,960	63,044	8,328	38
Пшеничн. мука.	9,321	694,014	—	697,190	—	—	—	1,517	2,650	—	5,950	
Всего .	272,300	2,869,227	144	3,729,635	19,215	—	—	131,636	66,610	63,044	14,278	38
1869 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	410,207	1,688,437	149	2,726,009	—	10,791	—	113,688	59,561	29,077	6,186	43
Пшеничн. мука.	9,647	651,303	—	411,446	—	—	—	—	—	—	6,862	
Всего .	419,854	2,339,740	149	3,137,455	—	10,791	—	113,688	59,561	29,077	12,998	43
1870 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	391,967	1,189,112	210	260,254	—	114,465	—	99	69,932	3,524	432	4
Пшеничн. мука.	13,293	470,807	35	239,842	—	—	—	—	—	—	10 546	
Всего .	405,260	1,659,919	245	500,096	—	114,465	—	99	69,932	3,524	10,978	4

Таблица XVIII.

ОВСКО-НИЖЕГОРОДСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

аеньево.		Богородскъ.		Павлово.		Дрезна.		Орѣхово.		Покровъ.		Пѣтушки.	
пр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
54	9,297	475	7,533	928	80,080	—	—	20,955	18,629	9,613	64,146	511	8,551
35	4,467	—	9,095	211	147,418	—	—	9,666	76,037	6,653	69,915	2,140	1,855
—	557	—	3,821	165	47,467	—	—	22,665	8,243	2,330	33,248	—	7,934
35	5,024	—	12,916	376	194,885	—	—	32,331	84,280	8,983	103,163	2,140	9,789
10	9,818	—	6,548	6,159	160,615	—	—	5,426	142,642	9,622	101,039	3,347	4,437
—	295	—	1,326	1,420	71,492	—	—	25,543	18,049	11,174	44,530	—	8,245
10	10,113	—	7,874	7,579	232,107	—	—	30,969	160,691	20,796	145,569	3,347	12,682
180	19,692	391	29,575	10,710	258,329	—	—	9,363	221,235	12,284	177,372	2,882	6,640
—	251	—	3,230	3,699	80,756	—	—	20,961	22,931	18,524	46,526	45	7,268
180	19,943	391	32,805	14,409	339,085	—	—	30,324	244,166	30,808	223,898	2,927	13,908
112	46,211	5,867	93,127	23,136	564,978	—	—	32,520	392,557	36,333	298,572	2,030	25,360
—	1,026	—	3,062	10,775	102,331	—	—	24,945	36,908	21,689	62,786	25	8,844
112	47,237	5,867	96,189	33,911	667,309	—	—	57,465	429,465	58,022	361,358	2,055	34,204
291	71,576	591	89,148	23,698	545,856	—	—	43,674	439,824	35,121	399,291	4,466	37,666
—	1,559	75	7,269	17,155	102,203	—	—	21,904	40,614	33,328	49,577	135	11,071
291	73,135	666	96,417	40,853	648,059	—	—	65,578	480,438	68,449	448,863	4,601	48,737
766	50,215	9	70,840	11,743	409,833	53	15,902	30,621	330,055	29,617	209,841	1,238	11,657
—	1,389	—	5,645	2,232	108,647	33	1,040	32,580	30,372	20,077	54,732	70	8,795
766	51,604	9	76,485	13,975	518,480	86	16,942	63,201	360,427	49,694	264,573	1,308	20,452

	Болдино.		Удолъ.		Колокша.		Владиміръ.		Боголюбо	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	П
1864 г.										
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ, крупа и отруби	2,069	1,400	7,819	5,508	8,830	1,025	231,701	35,845	—	
1865 г.										
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	17,507	890	6,035	4,930	11,217	28,047	269,038	67,171	1,484	1
Пшеничн. мука.	—	1,421	2,010	1,747	5,105	23	183,640	22,142	3,500	
Всего .	17,507	2,311	8,045	6,677	16,322	28,070	452,678	89,313	4,984	1
1866 г.										
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	7,025	2,880	11,167	11,592	27,269	24,061	231,163	191,666	65	3
Пшеничн. мука.	50	2,439	4,339	3,690	14,200	290	245,501	46,161	11,750	
Всего .	7,075	5,319	15,506	15,282	41,469	24,351	476,664	240,827	11,815	3
1867 г.										
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	4,172	2,630	29,545	14,037	19,234	52,706	322,677	148,760	10,913	12
Пшеничн. мука.	68	4,715	10,558	5,347	16,845	795	238,339	62,086	17,480	
Всего .	4,240	7,345	40,103	19,384	36,079	53,501	561,016	210,846	28,393	13
1868 г.										
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	3,875	5,862	11,335	32,821	15,185	53,401	420,092	317,252	9,511	23
Пшеничн. мука.	82	7,867	4,560	5,367	13,030	3,112	277,418	62,368	18,249	
Всего .	3,957	13,729	15,895	38,188	28,215	56,513	697,510	379,620	27,760	23
1869 г.										
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	5,239	11,215	5,354	59,846	46,939	124,005	272,280	313,669	8,425	19
Пшеничн. мука.	—	10,346	9,230	3,394	20,395	2,675	176,602	82,619	35,187	
Всего .	5,239	21,561	14,584	63,240	67,334	126,680	448,882	396,288	43,612	20
1870 г.										
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	4,383	8,109	28,582	29,035	50,869	103,282	262,989	268,260	28,600	24
Пшеничн. мука.	50	9,659	3,547	3,216	15,935	2,940	104,562	71,537	87,200	
Всего .	4,433	17,768	32,129	32,251	66,804	106,222	367,551	339,797	115,800	25

Торово.		Тереховицы.		Новки.		Шуйско-Ивановская дорога.		Ковровъ.		Гостюхино.		Крестниково.	
пр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
107	214	—	—	2,557	5,428	—	—	68,200	19,177	—	—	33	2,117
964	12,424	—	—	1,079	30,182	—	—	37,507	4,289	—	—	46	4,739
775	19	—	—	5,085	1,358	—	—	49,373	24,395	—	—	10	116
739	12,443	—	—	6,164	31,540	—	—	86,880	28,684	—	—	56	4,855
439	1,050	—	—	102	7,428	—	—	38,904	52,014	—	—	48	3,796
–	31	—	—	3,200	1,554	—	—	76,541	32,525	—	—	—	121
439	1,081	—	—	3,302	8,982	—	—	115,445	84,539	—	—	48	3,917
973	55	—	—	1,129	10,501	—	—	93,998	84,751	—	—	109	7,142
–	114	—	—	550	2,107	—	—	56,361	57,800	—	—	—	111
973	169	—	—	1,679	12,608	—	—	150,359	142,551	—	—	109	7,253
268	6,627	—	—	4,895	10,060	66,351	222,114	135,081	171,316	—	—	750	11,374
–	201	—	—	3,931	3,874	505	43,442	71,040	53,060	—	—	—	61
268	6,828	—	—	8,826	13,934	66,856	265,556	206,121	224,376	—	—	750	11,435
247	4,568	—	—	1,730	4,579	103,683	791,753	136,649	164,136	—	—	563	10,686
10	384	—	—	68	1,176	5,270	135,275	84,619	37,725	—	—	4	71
257	4,952	—	—	1,798	5,755	108,953	927,028	221,268	201,861	—	—	567	10,757
530	5,705	31	1,237	6,056	2,638	10,665	674,371	109,221	133,827	73	210	39	7,615
к	1,039	—	96	3	1,500	6,018	139,436	65,396	49,707	—	223	18	232
	6,744	31	1,333	6,059	4,138	16,683	813,807	174,617	183,534	73	433	57	7,847

	Метера.		Вязники.		Денисово.		Чулково.		Гороховецъ.		Горбатов	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отп.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	П
1864 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ, крупа и отруби	156	1,454	51,524	7,359	—	—	134	206	24,024	3,786	66,100	
1865 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	150	285	8,473	2,437	—	—	80	15	19,507	4,881	7,069	
Пшеничн. мука.	15	655	11,750	988	—	—	—	35	18,890	555	126,381	
Всего .	165	940	20,223	3,425	—	—	80	50	38,395	5,436	133,450	
1866 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	346	2,049	44,913	23,793	—	—	7,449	25,766	76,517	15,368	32,299	9
Пшеничн. мука.	—	1,138	17,169	5,390	—	—	21,095	930	35,560	368	147,623	
Всего .	346	3,187	62,082	29,183	—	—	28,544	26,696	112,077	15,736	179,922	9
1867 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	213	1,010	5,624	32,636	—	—	12,192	20,073	354,167	12,231	58,868	
Пшеничн. мука.	—	3,702	3,962	25,781	—	—	25,591	4,282	45,885	4,985	224,050	
Всего .	213	4,712	9,586	58,417	—	—	37,783	24,355	400,052	17,216	282,918	1
1868 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	11,903	5,574	34,682	40,890	—	—	38,430	43,126	731,609	47,417	91,566	10
Пшеничн. мука.	—	5,389	10,715	33,719	—	—	51,640	3,555	83,635	7,230	248,440	
Всего .	11,903	10,963	45,397	74,609	—	—	90,070	46,681	815,244	54,647	340,006	10
1869 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	4,278	9,762	32,380	94,283	—	—	7,368	67,174	390,860	109,271	68,355	178
Пшеничн. мука.	5	5,150	2,877	26,860	—	—	25,067	5,665	97,214	9,351	258,416	
Всего .	4,283	14,912	35,257	121,143	—	—	32,435	72,839	488,074	118,622	326,771	179
1870 г.												
Хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ и отруби.	225	14,180	7,235	116,784	187	293	4,436	52,618	194,512	145,436	72	4
Пшеничн. мука.	15	9,349	4,576	36,300	5	111	30,835	8,474	62,554	12,450	1,525	9
Всего .	240	23,529	11,811	153,084	192	404	35,271	61,092	257,066	157,886	1,597	14

Сейма.		Черное.		Орловка.		Нижній-Новгородъ.		ИТОГЪ.	
тпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отправл.	Приб.	Отправлено.	Прибыло.
—	—	1,397	6,026	—	1,288	180,901	3,459	710,122	710,122
—	—	637	13,132	—	1,351	341,134	1,548	769,902	760,902
—	—	—	1,360	25	458	220,739	30	660,177	660,177
—	—	637	14,492	25	18,009	561,873	1,578	1,430,079	1,430,079
—	—	1,280	3,948	—	1,542	1,089,053	5,277	1,741,628	1,741,628
—	—	—	2,141	5	445	412,480	3,009	1,041,384	1,041,384
—	—	1,280	6,089	5	1,987	1,501,533	8,286	2,783,012	2,783,012
—	—	14,221	4,531	12	2,287	1,659,780	5,399	2,886,022	2,886,022
—	—	9	1,380	15	1,268	444,820	705	1,139,747	1,139,747
—	—	14,230	5,911	27	3,555	2,104,600	6,104	4,025,769	4,025,769
—	—	242,089	3,670	4,003	1,272	6,228,392	6,437	8,522,641	8,522,641
—	—	555	3,841	13	1,142	990,120	1,932	1,849,288	1,849,288
—	—	242,644	7,511	4,016	2,414	7,218,512	8,369	10,371,929	10,371,929
—	—	77,225	10,501	483	2,397	7,006,422	13,321	8,753,374	8,753,374
—	—	39	2,758	5	2,908	803,634	2,919	1,607,748	1,607,748
—	—	77,264	13,259	488	5,305	7,810,056	16,240	10,361,122	10,361,122
,840	87,065	413	10,416	97	3,529	3,759,454	7,703	5,032,197	5,032,197
,652	3,465	57	4,030	5	2,786	593,462	9,769	1,306,286	1,306,286
,492	90,530	470	14,446	102	6,315	4,352,916	17,472	6,338,483	6,338,483

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ ПО МОС

	Московская губернія.												Влади		
	Москва.		Мытищи.		Пушкино.		Талицы.		Хотько-во.		Сергіево.		Арсаки.		Алек-дро
	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.
Хлѣбъ въ зернѣ и крупа.	267,435	308,564	190	14,345	90	33,606	587	10,686	279	17,313	20,801	128,633	826	1,723	40,145
Мука разная и солодъ .	307,319	301,795	—	4,230	1,170	53,723	22	18,008	14	26,150	3,290	235,775	285	1,499	3,072
Крахмалъ.	2,335	74,392	—	—	—	—	—	2,102	—	—	—	254	—	—	—
Всего . . .	577,089	684,751	190	18,575	1,260	87,329	609	30,796	293	43,463	24,091	364,662	1,111	3,222	43,217

Таблица XIX.

...ЯРОСЛАВСКОЙ ДОРОГѢ ВЪ 1870 ГОДУ.

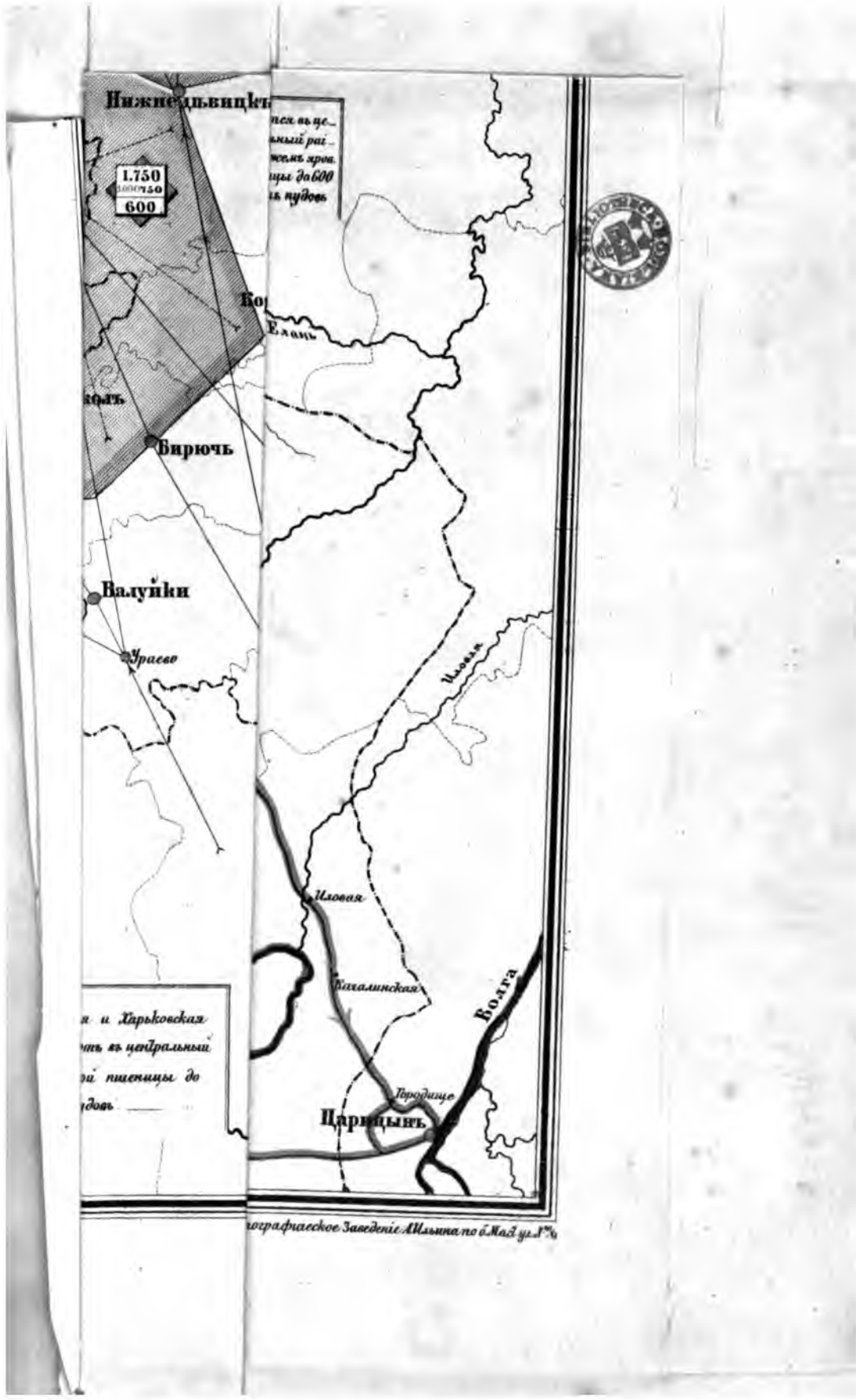
...я губернія.					Ярославская губернія.												ИТОГО.
...ки-...о.	Берендѣево.		Рязанцево.		Итларь.		Петровскъ.		Ростовъ.		Семибратово.		Козьмодемьянскъ		Ярославль.		
Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
,095	36,509	14,786	53,233	5,744	7,585	20,070	17,150	4,575	19,301	48,280	13,835	225,558	7	189	440,310	22,503	921,474
651	5,184	558	12,795	3,470	2,541	3,210	11,423	5,281	80,472	58,778	74,556	6,722	—	—	302,653	60,248	806,126
—	106	2	1,043	—	18,873	—	15,876	171	41,106	20	415	—	—	—	—	803	79,754
,746	41,799	15,346	67,071	9,214	28,999	23,280	44,449	10,027	140,879	107,078	88,806	232,280	7	189	742,963	83,554	1,807,354

ТОВАРЫ.	Москва.		Нижегородская дорога.		Московско-Рязанская.		Рязанско-Козловская.	Рязанско-Моршанская.		Козловско-Тамбовская.	Тамбовско-Саратовская.
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Пр.	Отпр.	Пр.	Отпр.	Отпр.	Пр.	Отпр.	Отпр.
Горошекъ	4,721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мука гороховая и овсяная	16,298	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мука гречневая. .	29,978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крупа манная, овсяная и перлов.	9,155	5,668	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего. . . .	11,987,482	58,407	723,977	1,234	—	—	—	—	—	—	—
Въ **1868** г. съ 1-го сентября по 31-е декабря было перевезено по всей дорогѣ хлѣбныхъ грузовъ	. . . . .	. . . .	. . . .	. . .	. . . .	. .	. . . . .	. . . .	. . .	. . . .	. . .
1869 г.											
Хлѣбъ въ зернѣ и крупа	8,204,549	71,028	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мука ржаная и солодъ.	3,051,741	42,666	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мука всякая, кромѣ ржаной . . .	1,406,329	31,020	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Овесъ и ячмень. .	4,287,270	161,076	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего. . . .	16,949,889	305,890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870 г.											
Хлѣбъ въ зернѣ и крупа	575,033	67,180	182,686	166	132,527	335	184,783	216,732	29	59,965	8,966
Мука ржаная и солодъ.	253,898	13,463	14,642	2,391	32,563	—	3,012	3,618	—	—	—
Мука всякая, кромѣ ржаной . . .	690,369	69,555	127,462	3,211	25,513	—	34,739	7,355	—	3,600	—
Овесъ и ячмень. .	3,376,011	5,584	8,522	116	2,530,104	—	1,577,893	385,249	—	54,324	1,252
Всего. . . .	4,895,311	155,782	333,312	5,884	2,720,707	335	1,800,427	612,954	29	117,889	10,218

*) Изъ этого количества изъ Москвы и съ желѣзныхъ дорогъ отправлено хлѣба въ зернѣ и крупѣ . 1
» » » » » » » » » » муки ржаной и солода. . 1
» » » » » » » » » » муки всякой, кромѣ ржаной 1
» » » » » » » » » » овса и ячменя 8
Всего 11

Грязе-царицынская.	Орловско-Грязская.	Химки.		Крюково.		Подсолнечная.		Клинъ.		Рѣшетниково.		Завидово.		ИТОГЪ.	
Отпр.	Отпр.	Отпр.	Пр.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,721	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	130	14	16,428	474
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	29,978	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	253	—	9,408	5,756
—	—	21	146	1,264	4,037	3,729	2,195	36,509	72,557	574	5,107	93,419	61,186	12,846,975	199,869
												Разность . .		12,647,106	
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	. . .	. . . .	. . .	8,226,310	
—	—	—	5,659	333	382	4,172	16,434	483	40,990	—	234	7,794	49,889	8,217,331	184,616
—	—	—	5	—	2,672	28	413	19,165	26,609	—	226	40,500	10,250	3,111,434	8,841
—	—	11,500	500	17	270	500	1,588	2,284	26,703	—	—	78,003	285	1,498,633	60,516
—	—	—	31	1,714	7,493	760	618	24,062	2,495	153	—	5,050	66	4,319,009	171,779
—	—	11,500	6,245	2,064	10,817	5,460	19,053	45,994	96,797	153	460	131,347	60,490	17,146,407	499,753
												Разность . .		16,646,655	
,690	5,152	38	26	353	1,880	2,760	15,537	3,192	64,286	1,130	15,782	14,949	16,943	1,620,324	182,1
—	—	—	1,084	—	3,650	110	39	5,334	15,129	—	4,700	2,232	7,097	316,009	47,5
,800	56,448	—	615	—	1,045	18,962	623	999	50,407	—	445	53,256	413	1,024,098	126,8
,143	529	126	153	609	2,432	852	1,716	8,891	571	—	62	4,352	65	8,409,494	10,6
,633	62,129	164	1,878	962	9,007	22,684	17,915	18,416	130,393	1,130	20,989	74,789	24,518	11,369,925	*) 366,7
												Разность . .		11,003,195	

ыло	. .	67,710
»	. .	15,854
»	. .	72,766
	. .	5,700
	. . . .	162,030


Нижнедѣвицкъ
1.750
1.000750
600
Бирючь
Валуйки
Ураево
Елань
Иловая
Качалинская
Волга
Городище
Царицынъ
я и Харьковская
ть въ центральный
й пшеницы до
довъ
ографическое Заведеніе А.Ильина по б.Мас. ул. №

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ

ВЪ

ЦЕНТРАЛЬНОМЪ РАІОНѢ РОССІИ.

Часть II.

ТОРГОВЛЯ ВЪ РИГѢ.

ИЗСЛѢДОВАНІЕ

В. ЧАСЛАВСКАГО.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія брат. Пантелеевыхъ. Казанская ул., д. № 33.

1875.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

стр.

Предисловіе I
Вступленіе 1
I. Движеніе хлѣба къ Орлу съ юга и торговля въ Курской губерніи 3
Характеристика производительности Курской губерніи 4
Торговля хлѣбомъ въ Курской губерніи. 23
Торговля до проведенія желѣзныхъ дорогъ . . . . . —
Измѣненія въ торговлѣ въ послѣднее десятилѣтіе . . 26
Курско-харьково-азовская желѣзная дорога 32
Бѣлгородъ 34
ст. Никольское 38
Привозъ хлѣба въ Курскъ 45
Курско-кіевская желѣзная дорога 46
Старый Осколъ о его раіонъ 55
Суджа и юго-западный уголъ Курской губерніи 59
Суджа . . . . . —
Юго-западная часть Курской губерніи 64
Курскъ 68
Движеніе между Курскомъ и Орломъ и привозъ хлѣба въ Орелъ 74
Торговля въ сѣверо-западной части Курской губерніи . . 80
Винокуреніе въ Курской губерніи 85
II. Движеніе хлѣба къ Орлу съ востока 88
Общій характеръ производительности раіона . . . . . —
Движеніе по Грязе-Орловской желѣзной дорогѣ 90
Липецкъ 97
Елецъ 98
Ливны 102
Дѣятельность другихъ станцій Грязе-Орловской желѣзной дороги и привозъ хлѣба въ Орелъ . . . 108
III. Орелъ, его торговля и вывозъ изъ него хлѣба на сѣверо-западъ 111

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Таблицы.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ I

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ II

Направленіе движенія хлѣбныхъ грузовъ, собираемыхъ на Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ III

Цѣны на хлѣбъ въ Богодуховѣ IV

Цѣны на хлѣбъ въ Корочѣ V

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ между Курскомъ и Орломъ . VI

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Орловско-Грязской желѣзной дорогѣ VII

О торговлѣ Ельца (ст. Н. А. Трескина) Прил. VIII

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящее изслѣдованіе обнимаетъ хлѣбную торговлю всей южной половины центральнаго раіона, заключающей въ себѣ губернію Курскую, восточную половину Орловской, южныя окраины Тамбовской и сѣверо-западный уголъ Воронежской. Изо всей этой мѣстности хлѣбъ идетъ преимущественно чрезъ Орелъ на сѣверо-западъ и въ моментъ изслѣдованія (1871 г.) направлялся главнымъ образомъ къ Ригѣ. Въ самое послѣднее время онъ пошелъ также въ большихъ массахъ чрезъ западную сухопутную границу, прямо на германскія желѣзныя дороги. Обработка собраннаго при изслѣдованіи матеріала, необходимость пополненія встрѣчавшихся въ немъ пробѣловъ, наконецъ сведеніе цифръ въ таблицы и разработка послѣднихъ замедлили по необходимости выходъ въ свѣтъ настоящаго труда, и потому данныя, помѣщенныя въ немъ, должны были быть пополнены, сравнительно съ первымъ выпускомъ, свѣдѣніями за 1871 и 1872 года.

С.-Петербургъ.
3 Декабря 1875 г.

Часть II.

ТОРГОВЛЯ КЪ РИГѢ.

ВСТУПЛЕНІЕ.

Если провести линію отъ Орла нѣсколько сѣвернѣе Грязе-Орловской желѣзной дороги до станціи Грязи, въ Тамбовской губерніи, и оттуда на югъ къ Воронежу, то линія эта очертитъ сѣверную и восточную границы раіона, отправляющаго почти весь свой хлѣбъ чрезъ Орелъ на сѣверо-западъ по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ, т. е. по направленію къ Ригѣ. Вся южная часть центральнаго раіона Россіи, лежащая южнѣе очерченной линіи, входитъ въ раіонъ отправки хлѣба къ Ригѣ, который обнимаетъ такимъ образомъ всю Курскую губернію, восточную половину Орловской и западныя окраины Тамбовской.

Главное движеніе хлѣбныхъ грузовъ къ Орлу идетъ по двумъ направленіямъ:

Одна часть этихъ грузовъ везется съ юга, съ желѣзныхъ дорогъ, прорѣзывающихъ Курскую губернію; къ этому движенію примыкаетъ гужевое движеніе отъ Стараго Оскола, сохранившееся еще до сихъ поръ. Въ этомъ направленіи,—съ юга,—хлѣбъ свозится къ Орлу почти изо всей Курской губерніи и изъ части Орловской, лежащей на югъ отъ Орла. Только очень небольшія части Курской губерніи не участвуютъ въ этомъ движеніи, именно: сѣверо-западные уѣзды отправляютъ и до сихъ поръ значительную часть своего хлѣба гужемъ на сѣверо-западъ, преимущественно въ сѣверные уѣзды Черниговской губерніи; кромѣ того югозападный уголъ Курской губерніи везетъ часть своего хлѣба на югъ, въ Харьковскую губернію.

Другая часть хлѣба везется къ Орлу съ востока по Грязе-Орловской желѣзной дорогѣ, начиная отъ Грязей, изъ-за которыхъ часть хлѣба стягивается также къ Орлу съ Грязе-Царицынской и Воронежско-Козловской желѣзныхъ дорогъ. Къ этому пути примыкаетъ движеніе съ Ливенской узкоколейной дороги.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ

ВЪ

ЦЕНТРАЛЬНОМЪ РАІОНѢ РОССІИ.

Часть II.

ТОРГОВЛЯ КЪ РИГѢ.

ИЗСЛѢДОВАНІЕ

В. ЧАСЛАВСКАГО.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія брат. Пантелеевыхъ. Казанская ул., д. № 33.

1875.

Почти всѣ хлѣбные грузы, свозимые такимъ образомъ къ Орлу, отправляются изъ него на сѣверо-западъ, по Витебско-Орловской желѣзной дорогѣ. Хлѣбъ этотъ шелъ почти исключительно въ Ригу и въ мѣстности, лежащія по пути къ ней и постоянно нуждающіеся въ привозномъ хлѣбѣ: въ Смоленскую и Витебскую губерніи. Но въ самые послѣдніе года, именно съ 1872 года, довольно значительная часть орловскаго хлѣба отклонилась на западъ и пошла чрезъ сухопутную границу на восточно-германскія желѣзныя дороги. Эти послѣдніе грузы идутъ теперь частью по Смоленско-Брестской дорогѣ, частью изъ Динабурга на Эйдкуненъ и направляются въ Кенигсбергъ и Берлинъ или, чрезъ Варшаву, въ Австрію. Движеніе это было особенно сильно въ зиму $187^{3}/_{4}$ года.

I.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБА КЪ ОРЛУ СЪ ЮГА И ТОРГОВЛЯ ВЪ КУРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Мѣстность, лежащая на югъ отъ Орла, эксплуатируется Курско-Орловской желѣзной дорогой. Эта дорога стягиваетъ хлѣбные грузы изъ части Орловской губерніи, лежащей къ югу отъ Орла, и изо всей почти Курской губерніи, съ запада и юга которой хлѣбъ подвозится къ Курску по Кіевской и Харьковской желѣзнымъ дорогамъ, а съ востока идетъ къ Курску же и къ Орлу гужемъ. Такимъ образомъ почти вся Курская губернія входитъ въ раіонъ движенія хлѣба къ Орлу. Исключеніемъ служатъ только сѣверо-западные ея уѣзды, лежащіе по сѣверную сторону р. Сейма, именно: уѣздъ Дмитріевскій и сѣверныя части Путивльскаго, Рыльскаго и Льговскаго, отправляющіе и теперь еще значительную часть своего хлѣба гужемъ на сѣверо-западъ. Кромѣ того небольшая часть хлѣба, стягиваемаго Старымъ-Осколомъ, идетъ оттуда гужемъ въ Ливны, а иногда и въ Елецъ; да изъ южной и юго-западной окраинъ губерніи рожь вывозится въ Харьковскую губернію на винокуренные заводы. Взамѣнъ того не только окраины Воронежской губерніи, прилегающія къ Курской, эксплуатируются курскими рынками, которые отправляютъ собираемыя партіи къ Орлу; но эти рынки стягиваютъ также часть цѣнныхъ яровыхъ пшеницъ, извѣстныхъ подъ именами арнаутки, турки, гарновки и пр., изъ восточной части Харьковской губерніи, начиная отъ Изюма и Старобѣльска, и изъ югозападной части Воронежской губерніи. Пшеницы эти идутъ въ Курскую губернію и далѣе на сѣверъ на крупчатные заводы. И такъ главный раіонъ, изъ котораго идетъ движеніе хлѣбныхъ грузовъ съ юга къ Орлу, составляетъ Курская губернія и затѣмъ небольшая южная часть губ. Орловской, прилегающая къ желѣзной дорогѣ, идущей изъ Курска въ Орелъ.

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ КУРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Вся мѣстность, которую прорѣзываетъ желѣзная дорога отъ Орла къ Курску, покрыта сплошь черноземомъ, который по мѣрѣ удаленія отъ Орла дѣлается все тучнѣе и плодороднѣе, и слой его толще; только къ самому Курску почва становится бѣднѣе, примѣсь чернозема меньше, и у самаго Курска показывается уже песокъ. За р. Сеймомъ въ сѣверо-западныхъ уѣздахъ Курской губерніи черноземъ начинаетъ прерываться, принимаетъ суглинистый и супесковатый характеръ и переходитъ наконецъ въ сѣрую землю, а мѣстами въ чистый суглинокъ и супесокъ. Затѣмъ почва всей остальной части Курской губерніи представляетъ почти сплошной, очень плодородный черноземъ, если не считать ничтожныхъ песчаныхъ пространствъ по берегамъ рѣкъ, незначительныхъ болотъ въ Путивльскомъ и Обоянскомъ уѣздахъ, да небольшихъ мѣловыхъ обнаженій, преимущественно на югѣ и въ восточной части губерніи.

Климатъ Курской губерніи вполнѣ благопріятенъ для земледѣлія, садоводства и огородничества. Въ большей части ея растутъ дикія яблони и груши; бахчеводство встрѣчается повсюду; посѣвы пшеницы, проса и конопли распространены почти по всей губерніи и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ довольно значительны; наконецъ мѣстами разводятъ подсолнечникъ.

Курская губернія не страдаетъ вообще недостаткомъ воды, въ ней много рѣкъ и рѣчекъ, почти въ каждой балкѣ встрѣчается текущая вода и повсюду много колодцевъ.

Большихъ горныхъ кряжей въ губерніи нѣтъ. Вся площадь ея представляется пологою возвышенностію, довольно значительно поднятою надъ сосѣдними губерніями и склоняющеюся въ направленіи къ юго-западу. Сѣверо-востокъ губерніи, именно окрестности Тима и Щигровъ, составляетъ одну изъ главныхъ ея возвышенностей, откуда берутъ начало почти всѣ рѣки Курской губерніи: Сеймъ, Псёлъ, Ворскла, Сѣверный Донецъ, Осколъ. Эта возвышенность тянется затѣмъ на югъ, въ Харьковскую губернію и служитъ водораздѣломъ днѣпровской и донской системъ.

Такимъ образомъ всѣ условія благопріятны для земледѣлія во всей Курской губерніи. Однакоже въ климатическомъ и почвенномъ отношеніяхъ необходимо раздѣлить ее на двѣ части. По геогностическому составу, почвы Курской губерніи представляютъ на всемъ пространствѣ различныя

соединенія глинъ съ известью, а отчасти съ пескомъ. Основаніемъ вездѣ служитъ мѣлъ, залегающій довольно мощными слоями. Но этотъ мѣлъ мѣстами залегаетъ глубоко подъ почвой, мѣстами лежитъ подъ самымъ пахатнымъ слоемъ, а иногда и совершенно выходитъ наружу. Мѣстности, гдѣ подпочвою служитъ мѣлъ, на юго-востокѣ, югѣ и востокѣ губерніи, боятся засухи; въ остальныхъ частяхъ, гдѣ мѣлъ лежитъ глубоко, и подпочвою служитъ глина, засухи не страшны.

По населенности и по разработкѣ земель Курская губернія стоитъ одною изъ первыхъ въ Россіи. Населенность разныхъ уѣздовъ ея колеблется отъ 41 до 57 жителей на квадр. версту, и въ среднемъ по губерніи составляетъ 43,4 жит. на кв. версту; т. е. на каждаго жителя обоего пола приходится не болѣе 2,3 десятинъ изъ площади всей губерніи. Если же не считать городскихъ жителей, то на каждаго сельскаго жителя мужескаго пола приходится не болѣе 5 десятинъ. Изъ всѣхъ земель въ губерніи около 42% находятся во владѣніи частныхъ лицъ, казны и городовъ *), такъ что изъ остальной площади на каждаго крестьянина муж. пола приходится въ среднемъ всего 2,9 десятины, считая въ этомъ числѣ и неудобныя земли **). Понятно, что при такой густотѣ населенія и малоземеліи почти всѣ удобныя для хлѣбопашества земли обращены въ пашни, размѣры которыхъ съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе увеличиваются. Уже издавна изслѣдователи Курской губерніи говорили, что она представляетъ почти сплошное пахатное поле, и дѣйствительно, уже въ началѣ 60-хъ годовъ пашни занимали 67% всей площади губерніи, между тѣмъ какъ сѣнокосы и лѣса составляли всего по 9,5%, т. е. по количеству пахатныхъ полей Курская губернія занимала второе мѣсто между губерніями Европейской Россіи; по отношенію же луговъ къ пашнямъ она стояла на послѣднемъ мѣстѣ, именно на 100 десятинъ пахатной земли приходилось въ ней не болѣе 14,1 десятины сѣнокосовъ. Это отношеніе уменьшилось еще болѣе со времени освобожденія крестьянъ и особенно въ послѣдніе года: пашни постоянно увеличиваются, подъ нихъ распаханы почти всѣ степныя залежи, существовавшія преимущественно въ южныхъ уѣздахъ, въ большихъ имѣніяхъ, гдѣ велось тонкорунное овцеводство; болѣе же всего распространяются онѣ на счетъ луговъ и выгоновъ: во многихъ мѣстахъ распахано положительно все, что можно было распахать, и сѣнокосы остались только на заливныхъ лугахъ, которыхъ нельзя уже

*) Изъ нихъ принадлежатъ частнымъ владѣльцамъ 1.344,170 дес., т. е. около 32% всей площади губерніи.

**) Въ дѣйствительности крестьяне имѣютъ надѣлъ (въ среднемъ по губерніи): государственные по 4,2 дес. на душу, бывшіе помѣщичьи около 2,25 десятины.

поднимать подъ пашню. Надѣлы очень многихъ крестьянъ не имѣютъ вовсе сѣнокосовъ; кромѣ усадьбы, вся остальная земля представляетъ пахатныя поля, и единственнымъ выгономъ служитъ паровое поле. Во многихъ частныхъ имѣніяхъ съ тою же цѣлью вырублены лѣса и земли обращены въ пашню. Наконецъ въ послѣдніе года, съ сильнымъ развитіемъ арендъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напр. въ Тимскомъ уѣздѣ, не только всѣ крутые склоны засѣяны, но во многихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ спущены даже пруды, чтобы на осушенныхъ мѣстахъ разводить бахчи, дающія хорошій доходъ, такъ что сами хозяева начинаютъ теперь жаловаться на высыханіе ручьевъ и рѣчекъ, на недостатокъ дождей и влаги и происходящіе отъ этого неурожаи. Такое усиленіе посѣвовъ въ ущербъ сѣнокосамъ, выгонамъ, лѣсамъ и даже прудамъ и рѣчькамъ, конечно, отозвалось неблагопріятно на скотоводствѣ, которое значительно уменьшается *).

Какъ бы то ни было, но съ усиленіемъ посѣвовъ, производство хлѣба въ Курской губерніи значительно увеличилось, и, если производительности ея, при усиленныхъ распашкахъ безъ удобренія, грозитъ кризисъ, то это еще въ будущемъ,—въ далекомъ или близкомъ—это вопросъ,—но во всякомъ случаѣ въ будущемъ. Тѣ благопріятныя условія—почвенныя, климатическія и орографическія, въ которыхъ стоитъ Курская губернія, позволяютъ еще почти безнаказанно эксплуатировать плодородную черноземную почву самымъ усиленнымъ способомъ. Не смотря на то, что значительныя степныя пространства исчезли уже совершенно, и что трехпольная система давно уже вступила въ права на всемъ пространствѣ губерніи, удобренія полей почти нигдѣ нѣтъ, за исключеніемъ очень немногихъ отдѣльныхъ случаевъ. Крестьяне кладутъ удобреніе почти исключительно подъ одну коноплю; если же кто изъ нихъ и вывозитъ удобреніе на пашню, то это дѣлается въ самыхъ ничтожныхъ размѣрахъ и существуетъ, какъ совершенное исключеніе. Въ

---

*) По отчетамъ губернатора въ Курской губерніи считалось:

	Т Ы С Я Ч Ъ Г О Л О В Ъ.				
	Лошад.	Рогат. скотъ.	О в е ц ъ. Прост.	Тонкор.	Свиней.
Въ 1851 г.	734	581	808	71	486
» 1856 »	594	464	849	64	512
» 1861 »	649	414	762	91	426
» 1866 »	653	390	972	92	434
» 1871 »	620	353	956	66	407

Здѣсь мы видимъ, что число рогатаго скота уменьшилось въ теченіе послѣдняго 20—лѣтія болѣе чѣмъ на 39%, число лошадей на 15,8%. Тонкорунное овцеводство также сократилось. Увеличилось только число простыхъ овецъ,—фактъ, доказывающій всегда уменьшеніе благосостоянія крестьянъ, въ хозяйствѣ которыхъ, при неблагопріятныхъ экономическихъ условіяхъ, убыль въ рогатомъ скотѣ замѣняется обыкновенно увеличеніемъ числа овецъ.

помѣщичьихъ и купеческихъ имѣніяхъ удобреніе существуетъ только въ немногихъ, считающихся образцовыми, хозяйствахъ, преимущественно въ такихъ, гдѣ есть свеклосахарные заводы и введены посѣвы свекловицы. Въ немногихъ изъ этихъ имѣній введено правильное, достаточное удобреніе полей, въ другихъ же удобряется только очень небольшая часть поддворныхъ пашень. Во всѣхъ такихъ случаяхъ въ удобреніе идетъ почти исключительно хлѣвный навозъ; богатыя залежи прекрасныхъ фосфоритовъ, занимающія огромную площадь въ Курской губерніи, остаются до сихъ поръ мертвымъ капиталомъ, и единственный заводъ, устроенный недавно подъ Курскомъ для разработки и азотированія этихъ фосфоритовъ, за недостаткомъ требованій на искусственные туки, ведетъ свои дѣла очень вяло. Въ огромной же части губерніи и хлѣвный навозъ идетъ на кизякъ для топки печей, и даже зола отъ кизяка, отъ ржаной соломы, гречневой шелухи и т. п. идутъ на щелокъ для мытья бѣлья и не попадаютъ на поле.

Такія благодатныя условія, — возможность вести посѣвы почти безъ удобренія,—дѣлаютъ Курскую губернію страною чисто земледѣльческою и ставятъ въ ней земледѣліе въ такое выгодное, относительно, положеніе, въ какомъ оно находится въ очень немногихъ губерніяхъ. Правда, что посѣвы проса, бывшіе прежде довольно большими въ южной половинѣ губерніи, теперь значительно сократились, такъ какъ старыхъ залежей, на которыхъ удается просо, осталось очень мало; правда и то, что во многихъ мѣстахъ, гдѣ родилась прежде превосходная пшеница безъ всякаго удобренія, она начинаетъ родиться гораздо хуже, а иногда и совсѣмъ плохо, такъ что посѣвы ея нужно замѣнять посѣвами ржи; тѣмъ не менѣе рожь, овесъ, гречиха, ячмень родятся хорошо, и большихъ неурожаевъ жители Курской губерніи не запомнятъ съ 30-хъ годовъ.

Для владѣльческихъ хозяйствъ Курская губернія представляетъ еще то важное условіе, что она очень густо населена и притомъ населеніе ея почти все земледѣльческое, слѣдовательно не можетъ быть недостатка въ сельскихъ рабочихъ. Не смотря однако же на все это, очень немногіе помѣщики ведутъ хозяйство сами, хотя по числу помѣщиковъ Курская губернія была первою въ Россіи *). Еще менѣе хозяйствъ, которыя ведутся вольнонаемнымъ трудомъ. Въ существующихъ теперь хозяйствахъ преобладаетъ испольная система, т. е. земли сдаются крестьянамъ для обработки изъ извѣстной части урожая: иногда изъ половины, но большею частью крестьянину отдается одна часть, а помѣщику полторы и даже двѣ части. Часто крестьянину дается просто

*) Помѣщиковъ, предъ освобожденіемъ крестьянъ, считалось въ ней 5,363; изъ нихъ имѣли менѣе 21 души 3,284, и отъ 21 до 100 душъ—1,384.

подъ посѣвъ десятина земли, и за это онъ долженъ обработать въ пользу помѣщика 1, $1^1/_2$, а иногда даже 2 десятины. Но огромное большинство помѣщичьихъ земель сдается крестьянамъ въ погодную аренду за деньги, и арендныя цѣны быстро растутъ на пространствѣ всей губерніи, также какъ и продажныя цѣны на земли. На купеческихъ земляхъ, — которыхъ становится въ послѣднее время все больше и больше,—дѣло ведется почти тѣмъ же путемъ.

Причина такого порядка вещей лежитъ въ плодородіи черноземной почвы Курской губерніи, въ исключительно земледѣльческомъ характерѣ ея населенія, незначительныхъ размѣрахъ надѣловъ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ, въ густотѣ населенія и наконецъ въ томъ порядкѣ вещей, который остался еще въ наслѣдство отъ времени крѣпостнаго права.

Бывшіе помѣщичьи крестьяне получили въ надѣлъ, въ среднемъ по губерніи, по 2,25 десятины на ревизскую душу. Высшій надѣлъ, который они могли получить, составляетъ въ 12 уѣздахъ — по $2^3/_4$ десятины на ревизскую душу, въ остальныхъ 3 уѣздахъ онъ колеблется между 3 и $3^1/_2$ десятинами. Но и этотъ незначительный размѣръ надѣла получили очень немногіе крестьяне; у другихъ надѣлы гораздо меньше и понижаются до $^1/_3$ высшаго, т. е. составляютъ отъ 0,92 до 1,17 десятины на душу. Наконецъ есть много крестьянъ, которые получили отъ помѣщиковъ въ даръ $^1/_4$ надѣла, т. е. въ среднемъ 0,65 десятины на душу; такихъ крестьянъ къ 1 іюля 1871 года считалось до 20,000 ревизскихъ душъ *); съ тѣхъ поръ число ихъ, конечно, увеличилось.

Понятно, что крестьяне, получившіе $^1/_4$ надѣла въ даръ, т. е. одну усадебную землю, и тѣ крестьяне, которые получили низшій размѣръ надѣла, т. е. около 1 десятины на душу, считая въ томъ числѣ и усадебную землю, не могутъ прокормиться съ своихъ надѣловъ и должны искать заработковъ на сторонѣ. Но даже, если возьмемъ крестьянское хозяйство съ

---

*) Бывшіе помѣщичьи крестьяне имѣютъ:

	Число душъ.	Вся площадь земельнаго надѣла, десятинъ.	На душу десятинъ.	Всѣхъ налоговъ съ души.
Находящіеся на выкупѣ	161,996	368,628	2,27	10 р. 45 к.
» на оброкѣ	60,276	252,000	2,51	12 » 05 »
» на издѣльной повинности	53,462		2,49	4 » 65 » кромѣ издѣльныхъ работъ.
Получившіе $^1/_4$ надѣла въ даръ . .	до 20,000	14,000	0,7	4 р. 65 к.

(Свѣдѣнія по 1 іюля 1871 года).

среднимъ по губерніи надѣломъ въ 2,25 десятины на душу, то увидимъ, что при самыхъ высокихъ урожаяхъ: въ самъ 8 для озимаго, самъ 5 для овса и самъ 6 для ячменя или гречихи, — сбора съ крестьянскихъ полей недостаточно для прокормленія семьи. Сѣна, при такомъ надѣлѣ, недостаетъ на прокормленіе самаго ограниченнаго числа скота, лѣса въ надѣлѣ вовсе нѣтъ, такъ что крестьянину необходимо нанимать лугъ, выгонъ и покупать лѣсной матеріалъ для лучины, для необходимыхъ подѣлокъ въ хозяйствѣ и починки строеній. При среднихъ же, дѣйствительно существующихъ въ Курской губерніи, урожаяхъ прокормиться съ своего надѣла могутъ только тѣ крестьяне, которые имѣютъ не менѣе 4 десятинъ на ревизскую душу *). Такіе есть только между государственными крестьянами и состав-

---

*) Беремъ для примѣра небольшую крестьянскую семью изъ 4-хъ душъ обоего пола (такихъ семействъ теперь очень много, если не большинство), изъ которыхъ двое мужчинъ и двѣ женщины, въ томъ числѣ 1 мужчина—работникъ, 1 женщина—работница, остальные двое или малолѣтки, или старики. Средній по губерніи надѣлъ на 2 ревизскихъ души составляетъ 4,5 десятины. Положимъ, что хозяйство имѣетъ самое ограниченное число скота, именно: 1 лошадь, 1 корову, 2 овцы и 1 свинью.

Опредѣлимъ теперь потребности семейства на продовольствіе и на кормъ скоту. На продовольствіе необходимо: на хлѣбъ, пироги, лепешки и т. п., на каждаго взрослаго въ мѣсяцъ не менѣе 2-хъ пудовъ *зерна* озимаго хлѣба, на стариковъ и малолѣтковъ половину этого количества, всего въ годъ 72 пуда, т. е. 8 четвертей. На приварокъ: на крупу въ похлебку, на кашу, кашицу, на начинку въ пироги, на муку для блиновъ, лепешекъ, киселя и т. п., — всего по 4 гарнца яроваго въ мѣсяцъ на каждаго взрослаго и половину этого на стариковъ и малолѣтковъ; это составитъ въ годъ 2,25 четверти яроваго хлѣба. Этотъ разсчетъ очень умѣренъ, такъ какъ крестьяне, при ограниченности надѣловъ, могутъ держать очень мало скота, слѣдовательно должны питаться почти однимъ зерновымъ хлѣбомъ и домашними овощами.

Въ хозяйствѣ, какъ уже сказано, держится 1 лошадь, 1 корова, 2 овцы и 1 свинья. Молочные скопы отъ одной коровы даютъ менѣе, чѣмъ необходимое количество молока, творога, сметаны, сыворотки и т. п. Затѣмъ полагаемъ, что хозяйство выкармливаетъ къ осени 2-хъ молодыхъ барановъ и къ святкамъ 2-хъ подсвинковъ. Все это дастъ крестьянину не болѣе 4-хъ пудовъ мяса и пуда сала,—количество также менѣе, чѣмъ необходимое на время осенняго и зимняго мясоѣдовъ и пасхи и въ запасъ на лѣтнее время. Это даетъ не болѣе фунта мяса или сала на каждый скоромный день на всю семью.

На содержаніе и выкормку этого скота необходимо яроваго хлѣба:

На выкормку 2-хъ свиней, не менѣе 2-хъ четвертей разнаго хлѣба на каждую, всего . . . . . 4 четверти.

Коровѣ на пойло и на кормъ домашней птицѣ не менѣе . . . . . 0,5 »

Лошади во всю зиму овса не менѣе . . . . . 2,5 »

(На пойло коровѣ и на кормъ птицамъ 1/2 четверти въ зиму составитъ всего около 1/3 гарнца въ день; 2 1/2 четверти овса для лошади въ зиму составитъ по 1 гарнцу въ день, считая зиму и время работъ ранней весной, пока еще трава не велика, — въ 160 дней; прибавка этого овса къ 15 фунтамъ сѣна ежедневной дачи, какъ показано ниже, составляетъ minimum того, что можно положить. Вообще мы старались исчислить здѣсь только minimum того, чѣмъ можетъ существовать семья. Крестьяне считаютъ свои расходы гораздо больше. Они полагаютъ на хлѣбъ каждому взрослому 2 1/2 пуда озимаго въ мѣсяцъ, на приварокъ 6 гарнцевъ яроваго въ мѣсяцъ; на выкормку одной свиньи 3 четверти разнаго хлѣба

ляютъ между ними большинство, такъ какъ государственные крестьяне получили въ надѣлъ, въ среднемъ по губерніи, по 4,₂ десятины удобной земли на душу и кромѣ того по $^1/_4$ десятины лѣснаго надѣла; при такихъ надѣлахъ нѣкоторые изъ крестьянъ имѣютъ избытки хлѣба, которые и поступаютъ въ продажу; большинство же имѣетъ для продажи довольно значительные избытки конопли и пеньки, которые и даютъ имъ средства для уплаты податей и другихъ налоговъ. Напротивъ, изъ помѣщичьихъ крестьянъ очень незначительное меньшинство, имѣющее надѣлъ болѣе 3 десятинъ на

(ржи и овса); на выкормку домашнихъ птицъ для одной семьи не менѣе 4 мѣръ въ годъ. Въ помѣщичьихъ экономіяхъ, напр. въ Ракитномъ, работникамъ идетъ на паекъ въ мѣсяцъ: *муки* 2 пуда, *крупы* 4 гарнца).

Такимъ образомъ на удовлетвореніе потребностей въ продовольствіи крестьянскаго семейства и на кормъ скоту нужно не менѣе:

Озимаго:	на хлѣбъ	8	четвертей.
Яроваго:	» приварокъ	2,₂₅	»
»	» выкормку 2-хъ свиней	4	»
»	коровѣ и птицамъ	0,₅	»
»	для лошади овса	2,₅	»
	Всего: озимаго	8	четвертей.
	яроваго	9,₂₅	»

Посмотримъ теперь, что можетъ дать крестьянину надѣлъ на 2 рев. души по 2,₂₅ десятины на душу, т. е. 4,₅ десятины. Распредѣленіе угодій въ такомъ надѣлѣ бываетъ приблизительно такое: усадебная земля, вмѣстѣ съ огородомъ и поддворнымъ выпускомъ для скота и птицъ занимаетъ 0,₂₅ десятины, конопляникъ 0,₂₅ десятины; сѣнокосъ 0,₅ десятины; остальныя 3,₅ десятины — пахатныя поля, т. е. немного менѣе 1,₁₇ десятины въ каждомъ изъ 3-хъ полей. Слѣдовательно крестьянинъ можетъ сѣять: въ озимомъ полѣ 1,₁₇ четверти ржи; въ яровомъ: въ одной половинѣ 1,₁₇ четверти овса, въ другой 0,₅₈ четверти ячменя или гречихи.

Чтобъ опредѣлить средній урожай, приводимъ тѣ данныя, которыя есть въ нашемъ распоряженіи. Средній урожай по Курской губерніи за 7 лѣтъ (1857 — 1863), по официальнымъ даннымъ, составляетъ: для озимаго самъ 3,₆₅, для яроваго 3,₂₃. По собраннымъ нами свѣдѣніямъ объ урожаяхъ въ разныхъ уѣздахъ за послѣдніе 8 лѣтъ (1863 — 1870) урожаи эти колебались въ разныхъ мѣстностяхъ и въ разные годы: для ржи отъ самъ 3 до 10, для овса отъ 1 до 7$^1/_2$, для ячменя отъ 2 до 7, для гречихи отъ 2 до 9. Средніе урожаи въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ были таковы: въ Фатежскомъ уѣздѣ въ 8-ми лѣтній періодъ средніе урожаи съ 1 десятины въ пудахъ, были:

	Ржи.	Овса.	Гречихи.	Конопли.
1863	45	22	30	25
1864	40	20	27	22
1865	47	24	25	27
1866	44	23	26	20
1867	42	20	21	27
1868	41	19	24	22
1869	47	26	30	25
1870	60	40	35	27
Средній	45,₇₅	24,₂₅	27,₂₅	24,₈₇
т. е. самъ	5,₀₈	2,₀₂	4,₅₂	3,₀₅

душу, можетъ еще, при хорошихъ урожаяхъ, сводить концы съ концами. Огромное же большинство, имѣющее около 2 десятинъ и менѣе, не можетъ добыть съ своихъ надѣловъ даже средствъ для продовольствія. Конопляники ихъ, служащіе главнымъ средствомъ для уплаты налоговъ, не въ состояніи дать достаточнаго дохода для ихъ покрытія. Заработковъ нужно искать на сторонѣ. Курскимъ крестьянамъ, какъ чистымъ земледѣльцамъ, средства, для заработковъ представляются въ земледѣльческихъ работахъ: въ наймѣ въ полевые работники или въ съемкѣ земель. Конечно, съемка и аренда земель

По конторскимъ свѣдѣніямъ въ Ракитянскомъ имѣніи кн. Юсупова, въ Грайворонскомъ уѣздѣ, дѣйствительные урожаи въ послѣдніе 8 лѣтъ были слѣдующіе:

	1863.	1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	Средній.
Рожь	3	3	2,25	7,5	2,5	6,25	6,5	7,8	4,85
Овса	4,5	2,5	3	3,64	3,75	2,75	4,5	5,2	3,73
Гречихи . .	4,75	1,39	2,25	4,25	6	3,25	1	5,4	3,54
Ячменя . . .	7,75	5,75	5,75	3,75	4	4	5,5	4,7	5,15

По свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ другихъ имѣній, урожаи озимаго были около самъ 5, яровыхъ — самъ 4. И только въ немногихъ имѣніяхъ, какъ Ивня г. Карамзина (Обоянскаго у.), Деревеньки кн. Баратинскаго (въ Льговскомъ у.) и въ немногихъ другихъ, гдѣ распространены посѣвы свекловицы и введено правильное удобреніе полей (что вообще составляетъ въ Курской губерніи рѣдкое исключеніе), средніе урожаи ржи составляли самъ 8, и овса самъ 6. Такъ какъ послѣднія цифры не могутъ быть приняты для выводовъ о среднихъ урожаяхъ, особенно на полихъ крестьянскихъ, которыя почти никогда не удобряются, то для расчетовъ беремъ предшествующія цифры. Оказывается, что средніе урожаи составляютъ въ разныхъ мѣстностяхъ:

Для ржи . . . . . самъ 3,65; 4,85; 5 и до 5,08.
» овса . . . . . » 2,02; 3,23; 3,73 » » 4.
» ячменя и гречихи . . . . » 3,23; 3,54; 4; 4,52 » » 5,15.

Такимъ образомъ средніе урожаи можно положить не болѣе:

Для ржи . . . . . самъ 5
» овса . . . . . » 3,75,
» гречихи и ячменя . . . . . » 4,75.

Возьмемъ однакоже невѣроятное: положимъ, что урожай былъ: для ржи самъ 8, для овса самъ 5 (т. е. по 10 четвертей сбора съ десятины) для гречихи или ячменя самъ 6. При этомъ урожаѣ весь сборъ съ полей, за исключеніемъ сѣмянъ, составитъ:

	Посѣвъ четвертей.	Урожай самъ.	Сборъ, за исключеніемъ сѣмянъ, четвертей.
Рожь	1,17	8	8,19
Овса	1,17	5	4,68
Ячменя или гречихи	0,58	6	2,90

Сопоставляя сборъ съ потребностями хозяйства, получаемъ:

	Сборъ.	Потребности.	Разность.
	Четвертей.		
Озимаго	8,19	8	+ 0,19
Яроваго	7,58	9,25	— 1,67

гораздо пріятнѣе и удобнѣе, чѣмъ служба въ работникахъ; притомъ аренда увлекаетъ всегда крестьянъ надеждою на урожай. Вотъ почему Курскіе крестьяне, послѣ развязки обязательныхъ отношеній, сразу же бросились на съемку земель. Для владѣльцевъ это было очень удобно, такъ какъ устраняло необходимость устраивать хозяйство на правильномъ коммерческомъ расчетѣ и наемномъ трудѣ. Поэтому въ Курской губерніи, тотчасъ послѣ освобожденія крестьянъ, сразу же развилась испольная система, т. е. сдача земель крестьянамъ для обработки изъ извѣстной части урожая. Эта сдача земель при большомъ

т. е. урожай не удовлетворяетъ потребностямъ хозяйства, но недостатокъ очень не великъ. Если же возьмемъ средніе урожаи, исчисленные выше, т. е. самъ 5 для ржи, 3,75 для овса и 4,75 для ячменя или гречихи, то получимъ такой расчетъ:

	Посѣвъ четвертей.	Урожай самъ.	Сборъ, за исключеніемъ сѣмянъ, четвертей.
Ржи	1,17	5	4,68
Овса	1,17	3,75	3,22
Ячменя или гречихи	0,58	4,75	2,17
Всего ярового			5,39

	Сборъ.	Потребности.	Разность.
	Четвертей.		
Озимаго	4,68	8	— 3,32
Ярового	5,39	9,25	— 3,86

Такимъ образомъ недостаетъ на удовлетвореніе потребностей: озимаго 3,32 четверти и ярового 3,86 четверти; т. е. сборъ покрываетъ менѣе ⅔ потребностей; остальное необходимо пріобрѣсти на сторонѣ.

Посмотримъ теперь, что даютъ крестьянину другія угодья его надѣла. Кромѣ пахатныхъ полей онъ имѣетъ ½ десятины сѣнокоса, ¼ десятины конопляника и очень небольшой огородъ, который едва можетъ удовлетворить потребности семьи въ овощахъ.

Съ ½ десятины сѣнокоса онъ можетъ собрать никакъ не болѣе 70 пудовъ сѣна. Яровой соломы съ полей онъ получитъ 70—80 пудовъ, и озимой пудовъ 100. Вотъ всѣ его кормовыя средства,—кромѣ небольшаго количества мякины и колосовины, остающейся отъ молотьбы. На прокормъ коровы въ зиму, считая зиму и начало весны,—до времени, когда вырастетъ порядочный подножный кормъ, въ 160 дней, и полагая коровѣ въ день 20 фунтовъ яровой соломы, съ небольшою прибавкой ржаной соломы и мякины и вовсе безъ сѣна, получаемъ—потребность въ яровой соломѣ для 1 коровы—равною 80 пудамъ. Остальная ржаная солома идетъ въ постилку скоту, на топливо, на крыши и проч. Слѣдовательно сборъ соломы съ полей едва достаточенъ для содержанія одной коровы. Положимъ, что на кормъ для лошади необходимо зимою по 15 фунтовъ сѣна въ день, и что періодъ зимняго и весеннаго кормленія составляетъ 160 дней, — получаемъ 60 пудъ сѣна. Полагаемъ на каждую изъ 2-хъ овецъ по 5 фунтовъ сѣна въ день, — получаемъ въ зиму 40 пудъ. Такимъ образомъ вся потребность въ сѣнѣ не менѣе 100 пудъ, слѣдовательно дефицитъ не менѣе 30 пудъ. Ихъ надо купить или нанять сѣнокосъ.

Остается конопляникъ въ ¼ десятины. Посѣвъ на немъ 0,81 четверти конопли. Если положить урожай зерна самъ 7 и сборъ пеньки 25—28 пудовъ съ десятины, то получимъ:

Сборъ конопли за исключеніемъ сѣмянъ . . . . 1,68 четвер.
» пеньки . . . . . 6—7 пудовъ.

спросѣ со стороны крестьянъ дѣлалась съ каждымъ годомъ выгоднѣе для владѣльцевъ. Вначалѣ земли сдавались такъ, что крестьянинъ получалъ изъ сбора въ свою пользу 1 снопъ, и помѣщикъ 1 снопъ, въ послѣдствіи же помѣщикъ сталъ получать $1^1/_2$ и даже 2 снопа. Затѣмъ, когда прошли чрезъ Курскую губернію желѣзныя дороги, увеличившія сбытъ хлѣба и возвысившія на него цѣны, испольная система начала замѣняться, и довольно быстро, денежною арендой. Арендаторами явились тѣже крестьяне, разбиравшіе земли по

Изъ этого необходимо для домашнихъ потребностей:

Конопли для сбиванья постнаго масла, которымъ крестьяне питаются не только всѣ посты и каждую среду и пятницу, но и кладутъ его ежедневно въ кашу, нужно въ годъ не менѣе . . . . . 1,5 четвер.

(Изъ этого выйдетъ не болѣе 90 фунтовъ масла, что составитъ по $^1/_{10}$ фунта на взрослаго человѣка въ постные дни и по $^1/_{20}$ на прочіе дни;— на малолѣтнихъ и стариковъ вдвое меньше).

На приварокъ: въ постные пироги, на припекъ къ лепешкамъ, для забѣлки постныхъ щей и проч. не менѣе 2-хъ мѣръ . . . . . 0,25 »

Пеньки: на холстъ для бѣлья и платья, на мѣшки, на нитки, веревки, упряжь и пр. не менѣе . . . . . 3—4 пудовъ.

Остается въ продажу:

Конопли 0,11 четвер. (по 6 руб. четв.) . . . . . — » 70 к. »

Пеньки 3—4 пуда (по 3 руб.) . . . . . 9—12 р. — »

Всего отъ . . . . 9 р. 70 к. до 12 р. 70 к.

Это весь доходъ крестьянина отъ земледѣлія. Затѣмъ ему необходимо:

во 1-хъ, купить недостающій хлѣбъ или нанять на сторонѣ пашню;

во 2-хъ, нанять сѣнокосъ, чтобъ пополнить недостатокъ въ кормахъ;

въ 3-хъ, нанять въ сосѣдствѣ выгонъ, потому что одно паровое поле въ 1,17 десятины совершенно недостаточно для пастьбы скота;

въ 4-хъ, купить лѣснаго матеріала на лучину, на разныя подѣлки—на поправку деревянной посуды и земледѣльческихъ орудій, наконецъ на починку и поддержку строеній;

въ 5-хъ, положимъ, что все платье, бѣлье, овчины, шерсть и т. п. онъ имѣетъ домашнее; положимъ, что повозки, сани, земледѣльскія орудія, сбрую—все это дѣлаетъ онъ самъ; но ему необходимы деньги на покупку соли, желѣза и желѣзныхъ вещей: топора, серпа, косы, гвоздей и проч.,—на покупку кожи, глиняныхъ горшковъ, рукавицъ, сапогъ; нужны деньги на деготь, на уплату пастуху за пастьбу скота, на церковныя требы и проч.;

наконецъ въ 6-хъ, нужны деньги на уплату податей, оброка и другихъ налоговъ, которыхъ на ревизскую душу бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ, при среднемъ надѣлѣ въ 2,25 дес. на душу, падаетъ отъ 10 р. 45 к. до 12 р. 05 к. Слѣдовательно платежи съ 2-хъ душъ составляютъ отъ 20 р. 90 к. до 24 р. 10 коп., а дохода съ конопляника на это недостаточно.

Возьмемъ теперь для сравненія положеніе государственныхъ крестьянъ, имѣющихъ въ Курской губерніи средній надѣлъ въ 4,2 десятины удобной земли на душу, и кромѣ того лѣса около $^1/_4$ десят. на душу.

(Всѣхъ государственныхъ крестьянъ . . . . . 406,156 душъ.

Они получили въ надѣлъ: удобной земли . . . 1,714,878 десят.

» » » » неудобной земли . . 65,567 »

» » » » лѣснаго надѣла . . 101,588 »

Средній размѣръ оброчной подати на душу . . 4 руб.

и плата за лѣсной надѣлъ съ души . . . . . 17,3 коп.).

большей части подесятинно и подъ одинъ посѣвъ; спросъ на земли еще болѣе увеличился, арендныя цѣны стали расти съ каждымъ годомъ и дошли теперь въ среднемъ отъ 14 до 18 рублей за десятину подъ озимь въ разныхъ уѣздахъ, отъ 8 до 12 р. за десятину яроваго и отъ 15 до 25 руб. за сѣнокосъ. Вообще ниже 8 руб. за десятину подъ озимь и 5 руб. подъ яровое арендныхъ цѣнъ не встрѣчается, даже на самыхъ плохихъ земляхъ; за то во многихъ уѣздахъ онѣ возвышаются до 20 руб. подъ озимь и до 15 руб. подъ яровое. Самыя высокія цѣны стоятъ въ сѣверо-восточной части губерніи, именно въ уѣздѣ Щигровскомъ, затѣмъ въ Курскомъ и въ остальныхъ уѣздахъ сѣверной половины губерніи.

Возьмемъ такое же семейство въ 4 души обоего пола, изъ которыхъ двое малолѣтковъ или стариковъ;—такое же количество скота, именно: 1 лошадь, 1 корову, 2 овцы, 1 свинью; надѣлъ такие на 2 души, что составляетъ 8,4 десятины удобной земли и 0,5 десятины лѣснаго надѣла.

Распредѣленіе надѣла будетъ приблизительно такое:

1-е, подъ усадьбою, огородомъ, поддворнымъ выпускомъ и конопляникомъ (полагая послѣдній въ 0,5 десятины)	0,75	дес.
2-е, подъ сѣнокосомъ	1	»
3-е, » выгономъ	0,65	»
и 4-е, » пашнями, по 2 десятины въ клину	6	»
Кромѣ того подъ лѣснымъ надѣломъ	0,5	»

Хозяйство можетъ сѣять: ржи 2 четверти, овса 2 четверти, ячменя или гречихи 1 четверть. При приведенныхъ выше среднихъ урожаяхъ: самъ 5 для ржи, 3,75 для овса и 4,75 для ячменя или гречихи, сборъ составляетъ:

	Посѣвъ четвертей.	Урожай самъ.	Сборъ, за исключеніемъ сѣмянъ, четвертей.
Рожь	2	5	8
Овса	2	3,75	5,5
Ячменя или гречихи	1	4,75	3,75
Всего ярового			9,25

Сопоставляя сборъ съ потребностями на продовольствіе и на кормъ скоту, получаемъ:

	Сборъ.	Потребности.	Разность.
	Четвертей.		
Озимаго	8	8	0
Ярового	9,25	9,25	0

Слѣдовательно, при принятыхъ нами *среднихъ* урожаяхъ, сборъ хлѣба удовлетворяетъ потребности въ продовольствіи. Лугъ долженъ дать, по принятому выше разсчету, до 140 пудовъ сѣна. На кормъ лошади и овцамъ нужно 100 пудовъ, слѣдовательно въ избыткѣ остается до 40 пудовъ. Сборъ яровой соломы составитъ не менѣе 120 пудовъ, потребность 80 пудовъ, слѣдовательно въ избыткѣ 40 пудовъ; въ ржаной соломѣ получится также избытокъ. Конечно, при плохихъ лугахъ, избытки въ кормахъ будутъ меньше. Затѣмъ у крестьянина есть небольшой выгонъ и нанимать его насторонѣ не нужно. Наконецъ у него есть участокъ лѣснаго надѣла въ 0,5 десятины, обезпечивающій въ самомъ необходимомъ для подѣлокъ, лучины и проч.

Такое положеніе дѣлъ для частныхъ владѣльцевъ земель не оставляетъ желать ничего лучшаго. При раздачѣ земель въ аренду за деньги владѣльцу не нужно заботиться о наблюденіи за ходомъ хозяйства, можно вовсе не жить въ имѣніи и посвятить себя другой, выгодной и менѣе хлопотливой дѣятельности. Доходы съ имѣній, съ возрастаніемъ арендныхъ цѣнъ, постоянно увеличиваются, и земли въ Курской губерніи даютъ въ послѣднее время такіе доходы, о которыхъ прежде,—при крѣпостномъ правѣ,—нельзя было и мечтать. Спросъ на земли со стороны крестьянъ такъ великъ, что всѣ земли охотно разбираются безъ остатка. Понятно, что при такомъ спросѣ и при возвышеніи арендныхъ цѣнъ, выгоды сдавать земли крестьянамъ для обработки изъ

Конопляникъ въ 0,5 десятины, по приведенному выше расчету, можетъ дать такой сборъ:

	Посѣвъ четверти.	Урожай самъ.	Сборъ, за исключеніемъ сѣмянъ.
Конопли	0,02	7	3,72 четв.
Пеньки			12—14 пуд.

	Сборъ.	Потребности.	Разность.
Конопли	3,72 четв.	1,75 четв.	+ 1,97 четв.
Пеньки	12—14 пуд.	3—4 пуд.	+ 8—11 пуд.

Слѣдовательно крестьянину не нужно ни нанимать сѣнокоса и выгона, ни покупать самаго необходимаго лѣснаго матеріала. Нужны ему только средства:

во 1-хъ, для покупки соли, желѣза, кожи, посуды, рукавицъ, сапогъ, дегтя, на церковныя требы, на уплату пастуху и проч.;

и во 2-хъ, для уплаты налоговъ.

На покрытіе этого у него остаются пабытки, по приведенному выше расчету:

Сѣна 40 пуд. по 10 коп.	на	4 р.	— к.
Яровой соломы 40 пуд. по 7 коп. . .	»	2 »	80 »
Ржаной соломы 40 пуд. по 5 коп. . .	»	2 »	— »
Конопли 2 четв. по 6 руб.	»	12 »	— »
Пеньки 8—11 пуд., по 3 руб., отъ 24 до 33 р.	—	»	
Всего . . . . отъ 44 р. 80 к. до 53 р. 80 к.			

Подати и налоги государственныхъ крестьянъ составляютъ, вмѣстѣ съ оброчною податью и лѣснымъ налогомъ, въ среднемъ по губерніи, по 8 р. 82 к. съ ревизской души. Слѣдовательно семья должна уплатить съ 2-хъ душъ 17 р. 64 к. Остается отъ 27 р. до 36 руб. на другіе необходимые расходы. Конечно, остатки эти, при плохихъ урожаяхъ или менѣе удобномъ распредѣленіи угодій, какое мы привели выше, будутъ значительно меньше, и крестьянину нужно искать заработковъ на сторонѣ; но для него нѣтъ уже той постоянной, безвыходной нужды, которая при недостаточныхъ надѣлахъ не даетъ крестьянину возможности ни въ чемъ сводить концы съ концами, которая заставляетъ его кидаться изъ стороны въ сторону и итти наконецъ въ кабалу къ кулакамъ или запродавать свой трудъ на будущіе года, или же наконецъ довести себя до огромныхъ недоимокъ и продажи послѣдняго скота, что окончательно уже разстраиваетъ крестьянское хозяйство. Такимъ образомъ изъ всѣхъ предъидущихъ расчетовъ мы видимъ, что, при существующихъ въ Курской губерніи урожаяхъ, minimum надѣла, обезпечивающаго существованіе крестьянина, должно считать 4 десятины на душу.

извѣстной части урожая — годъ отъ году уменьшаются; вести хозяйство самостоятельно, наемными работниками, на свой рискъ — также оказывается мало выгоднымъ; и потому сдача земель въ аренду за деньги, подесятинно и подъ одинъ только посѣвъ распространяется съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе. Владѣльцы земель очень довольны такимъ порядкомъ вещей, и даже самые благоразумные и предусмотрительные изъ нихъ высказываютъ, что они не желали бы ничего лучшаго и даже вовсе уничтожили бы хозяйственный инвентарь, если-бы не боялись, что можетъ настать время, когда вдругъ крестьяне не станутъ брать ихъ земель, а обратятся къ какимъ-либо другимъ заработкамъ.

Иначе отражается возвышеніе арендныхъ цѣнъ на положеніи крестьянъ. Когда земли сдавались изъ извѣстной части, доходъ крестьянина, хотя и небольшой, — все-таки былъ обезпеченъ. Онъ бралъ за свой трудъ извѣстную часть урожая: $^1/_2$, $^2/_5$ или $^1/_3$, смотря по качеству почвы и другимъ условіямъ. Правда, въ послѣднее время, при сильныхъ требованіяхъ на земли, условія найма дѣлались все болѣе и болѣе невыгодными для крестьянъ, и они обработывали землю все изъ меньшей части урожая; но во всякомъ случаѣ крестьянину приходилось не менѣе $^1/_3$ всего сбора. Такимъ образомъ на пользу крестьянина доставалось всегда извѣстное количество хлѣба, соломы, мякины и сѣна, пополнявшее недостатки его въ продовольственныхъ средствахъ и въ кормахъ. Даже въ плохой годъ онъ получалъ доходъ и могъ существовать. Подати уплачивалъ онъ обыкновенно съ продажи пеньки, конопли и частью пшеницы, которую крестьяне сѣютъ также въ небольшомъ количествѣ. Доходъ съ снятыхъ земель, при среднихъ урожаяхъ, приведенныхъ нами выше, составлялъ отъ 1,66 до 2,5 четверти ржи съ десятины озимой, смотря по условіямъ съемки, и отъ 2,5 до 3,75 четвертей овса съ десятины яровой, и кромѣ того соломы отъ 5 до 7 возовъ, т. е. 40—60 пудовъ; слѣдовательно при среднихъ цѣнахъ онъ могъ имѣть съ двухъ съемныхъ десятинъ отъ 15 руб. 70 коп., если онъ бралъ землю изъ $^1/_3$ части, и до 23 руб. 50 коп., если онъ бралъ съ половины. Теперь же, если онъ нанимаетъ десятину озими за 18 руб., а десятину яровой за 12 руб., то при тѣхъ же урожаяхъ и цѣнахъ, изъ 47 рублей цѣнности валоваго сбора съ двухъ десятинъ, въ его пользу остается, за вычетомъ сѣмянъ, всего 8 руб.; т. е. по 4 руб. съ десятины; а при плохомъ урожаѣ аренда приходится иногда въ убытокъ, и получаемый хлѣбъ достается покупкою по слишкомъ дорогой цѣнѣ. Хорошій заработокъ на арендныхъ земляхъ крестьянинъ можетъ имѣть только при отличномъ урожаѣ; при плохихъ же и среднихъ урожаяхъ у крестьянъ или не остается ничего, или остаются такіе ничтожные остатки, которые не даютъ имъ возможности свести концы съ концами, т. е. прокормиться и уплатить налоги. Вотъ по-

чему въ Курской губерніи такъ сильно распространены отхожіе промыслы, особенно въ южной ея половинѣ. Если въ семьѣ 2 работника, то по большей части одинъ уходитъ на лѣто въ заработки. Если же работникъ—одинъ, то часто и онъ, кончивъ яровой посѣвъ, отправляется на югъ на косовицу и жатву, оставляя дома жену и дѣтей, и приходитъ домой уже къ уборкѣ своего хлѣба. Считаютъ, что изъ Курской губерніи уходитъ вообще въ заработки болѣе $^1/_3$ всего взрослаго населенія мужескаго пола. Изъ нѣкоторыхъ же мѣстностей, особенно изъ южныхъ уѣздовъ, уходитъ болѣе половины взрослыхъ мужчинъ и кромѣ того идетъ много женщинъ *). Идутъ

*) Чтобъ сдѣлать очеркъ быта курскихъ крестьянъ въ южныхъ уѣздахъ, приводимъ въ примѣръ Ракитнянскую волость, въ Грайворонскомъ уѣздѣ. Въ этой волости считается 2,645 ревизскихъ душъ. Крестьяне принадлежали прежде кн. Юсупову, теперь они на выкупѣ и имѣютъ надѣлъ по 2,75 десятины на ревизскую душу. Съ своего надѣла, въ среднемъ крестьяне не могутъ имѣть достаточно средствъ для продовольствія. Поэтому они снимаютъ у Ракитнянской экономіи до 3,000 десятинъ въ озимомъ полѣ и до 2,500 десятинъ въ яровомъ, частью за деньги (по 7 р. 50 к. за дес.), частью съ отработкою десятины за десятину (экономія, по переходѣ крестьянъ на выкупъ, обработываетъ только часть земли, около 1,000 десятинъ, отдавая ихъ на обработку крестьянамъ, десятину за десятину; остальную—около 4,500 десятинъ сдаетъ крестьянамъ въ аренду за деньги).

Но дохода съ съемныхъ земель, за уплатою аренды, составляющей до 35,000 руб., далеко недостаточно на покрытіе недостатковъ въ продовольствіи, кормахъ и проч., и на уплату налоговъ, такъ какъ крестьяне, кромѣ подушной подати, земскихъ и мірскихъ повинностей, платятъ еще по 7 руб. 20 коп. выкупныхъ платежей съ души и по 3 руб. дополнительнаго платежа владѣльцу (разсроченнаго на 10 лѣтъ); такъ что всѣхъ налоговъ приходится платить болѣе 14 руб. съ ревиз. души. Поэтому почти половина взрослаго мужскаго населенія уходитъ ежегодно на заработки, преимущественно на лѣто, на югъ, въ Таврическую и Екатеринославскую губерніи. Изъ 2,645 ревизскихъ душъ, въ числѣ которыхъ можно считать не болѣе 1,350 взрослыхъ работниковъ — мужчинъ, въ 1871 году уходило въ заработки до 900 человѣкъ, въ томъ числѣ 650 мужчинъ и 250 женщинъ. Въ числѣ уходившихъ шло на ближайшіе заводы, безъ паспортовъ, до 200 человѣкъ (100 мужчинъ и 100 женщинъ), и по паспортамъ—на югъ, преимущественно въ Бахмутскій и Днѣпровскій уѣзды (з большею частью въ экономіи Фальцъ-Фейна и Фурсова), до 700 человѣкъ (550 мужчинъ и 150 женщинъ); изъ нихъ на все лѣто до 500 человѣкъ, и на косовицу до 200. Крестьяне, уходящіе на все лѣто, не принимаютъ уже почти никакого участія въ домашнихъ полевыхъ работахъ; идущіе же на одну только косовицу, т. е. на покосъ и жатву, возвращаются обыкновенно въ началѣ уборки хлѣба, такъ какъ уборка на югѣ оканчивается гораздо раньше; такимъ образомъ они участвуютъ дома въ работахъ въ самое горячее время. Поэтому можно считать, что дома принимало участіе въ лѣтнихъ работахъ до 800 рабочихъ — мужчинъ. Въ теченіе лѣта имъ приходилось обработать:

Снимаемыхъ въ экономіи: подъ озимью	3,000 десятинъ.
» » » » яровымъ	2,500 »
И своихъ земель, изъ 7,287 дес. надѣла, пашни въ двухъ поляхъ до .	4,500 »
Да еще въ пользу экономіи	1,000 »
Всего	11,000 десятинъ.

т. е. каждому остававшемуся дома работнику—мужчинѣ приходилось обработать и убрать до 14 десятинъ пашни въ двухъ поляхъ. Понятно, до какой степени несовершенна должна быть обработка при такихъ размѣрахъ запашки на работника.

они преимущественно въ Екатеринославскую и Таврическую губерніи—частью на все лѣто, частью на косовицу, т. е. на покосъ и жатву; пробираются рабочіе и въ Землю Войска Донскаго и въ Кубанскую область. Если на югѣ, въ степныхъ губерніяхъ урожаи хороши и рабочія цѣны высоки, то крестьяне возвращаются съ деньгами и вносятъ налоги; если нѣтъ, то они приходятъ съ пустыми руками, и на нихъ накопляются недоимки. Часть крестьянъ идетъ также на свекласахарные заводы въ сосѣдніе уѣзды Харьковской губерніи,—но это, относительно, небольшое число. Зимнія работы, кромѣ работъ на заводахъ, заключаются въ подвозкѣ хлѣба и дровъ къ желѣзнымъ дорогамъ,—въ иныхъ мѣстахъ, вдали отъ желѣзныхъ дорогъ, въ извозѣ на довольно большія разстоянія.

Такимъ образомъ, не смотря на значительное увеличеніе производства хлѣба послѣ уничтоженія крѣпостнаго права и устройства желѣзныхъ дорогъ, не смотря на быстрое увеличеніе вывоза и возвышеніе цѣнъ, несмотря наконецъ на то, что главными производителями хлѣба являются крестьяне, какъ на своихъ земляхъ, такъ и на большей части земель помѣщичьихъ, снимаемыхъ ими подъ посѣвъ, — все таки земледѣліе Курской губерніи не даетъ крестьянамъ, въ общемъ по всей губерніи, средствъ для продовольствія и для уплаты податей и налоговъ,—и они должны уходить ежегодно большими массами въ отхожіе промыслы, чтобы пополнять эти недостатки. Такое положеніе дѣлъ ставитъ большія препятствія въ улучшеніи быта крестьянъ и задерживаетъ правильный ходъ усовершенствованій въ сельскомъ хозяйствѣ, которое и ведется крестьянами по старинѣ, не только

Уходящіе въ заработки крестьяне, при благопріятныхъ условіяхъ, могутъ заработать:

100 годовыхъ рабочихъ, уходящихъ на заводы, по 50 руб. .	5,000 рублей.
150 уходящихъ на 2 мѣсяца, по 20 руб.	3,000 »
400 идущихъ на все лѣто, по 40 руб.	16,000 »
250 женщинъ, по 20 руб.	5,000 »
Всего	29,000 рублей.

что составляетъ около 11 руб. на ревизскую душу, т. е. около ¾ всѣхъ налоговъ, составляющихъ 14 руб. на душу.

Въ волости Дмитровской, сосѣдней съ Ракитнянской, изъ 1,600 душъ уходило въ 1871 году болѣе 1,000 человѣкъ, вмѣстѣ съ женщинами; изъ нихъ до 200 человѣкъ на косовицу, остальные на все лѣто на югъ.

Развитіе отхожихъ промысловъ породило особые, спеціальные центры найма сельскихъ рабочихъ для южныхъ степныхъ губерній. Однимъ изъ такихъ центровъ служитъ г. Богодуховъ въ Харьковской губерніи. Но большею частью агенты южныхъ хозяевъ разъѣзжаютъ весною по волостямъ и здѣсь нанимаютъ недоимщиковъ, выдавая задатки, идущіе тутъ же въ уплату прежнихъ недоимокъ. Платится обыкновенно рабочему въ лѣто 45—50 руб.; если крестьянинъ нанимается на косовицу, т. е. мѣсяца на два, то назначается по 12—13 рублей въ мѣсяцъ; женщина получаетъ въ лѣто 25—30 рублей.

(Свѣдѣнія 1871 года).

безъ улучшеній, но и безъ основательнаго расчета, съ единственной цѣлью свести концы съ концами и заткнуть необходимыя дыры. Но и этого не удается большинству и часто даже заработковъ на отхожихъ промыслахъ не хватаетъ на уплату всѣхъ налоговъ, и у крестьянъ являются недоимки. Таково общее положеніе дѣлъ. Конечно, условія жизни отдѣльныхъ группъ и индивидуумовъ очень различны: однимъ живется лучше, другимъ хуже; нѣкоторые разбогатѣли, другіе напротивъ обѣднѣли; но первыхъ гораздо меньше, чѣмъ послѣднихъ,—и благосостояніе массы сельскаго населенія далеко не такъ хорошо, какъ многіе привыкли думать и говорить.

Главныя причины всего этого лежатъ, какъ мы уже сказали, въ относительномъ малоземеліи и густотѣ населенія, въ незначительныхъ надѣлахъ большинства крестьянъ и большихъ платежахъ, на нихъ лежащихъ; къ этому прибавимъ еще,—въ недостаткѣ капиталовъ и знаній. Всѣ эти условія составляютъ естественное послѣдствіе крѣпостнаго права. Извѣстно, что крѣпостное право слишкомъ долго задержало населеніе въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Россіи, не давъ ему возможности правильно распредѣлиться въ государствѣ сообразно съ естественными богатствами разныхъ областей и мѣстностей. Населеніе въ сѣверной окраинѣ чернозема и особенно въ Курской губерніи слишкомъ сгустилось, между тѣмъ какъ почти рядомъ, нѣсколько южнѣе, черноземныя степи оставались пусты. Привязавъ курскаго крестьянина къ черноземной, еще богатой и сильной почвѣ, крѣпостное состояніе не только удержало чистоземледѣльческій характеръ всего населенія, не давъ возможности развиться другимъ отраслямъ промышленности, но и удержало культуру почвы на старой трехпольной системѣ,—всегда тѣсно связанной, какъ извѣстно, съ крѣпостнымъ правомъ. При естественномъ плодородіи черноземной почвы эта трехпольная система осталась до сихъ поръ безъ удобренія, хотя уже значительно истощила черноземъ. Во время крѣпостнаго права сбытъ хлѣба изъ Курской губерніи былъ очень не великъ, большая часть запасовъ оставалась дома, крестьяне были сыты, небольшія прежнія подати уплачивались съ конопляниковъ, которые издавна уже удобрялись. Когда уничтожилось крѣпостное право, то старая трехпольная система, безъ удобренія, производящая сѣрые хлѣба (рожь, овесъ, гречиху и т. п.) и дающая очень невысокіе, сравнительно, урожаи, оказалась положительно невыгодною. Она не могла конкурировать съ сосѣдними степными губерніями, въ которыхъ были свѣжія земли, залежи, дешевая обработка земли наволокомъ, посѣвы пшеницы, льна, рапса и проч. Понятно, что эти губерніи отвлекали отъ нея рабочія руки. Для помѣщиковъ Курской губерніи оказывалось положительно не выгоднымъ вести хозяйство по прежней системѣ. Для того же, чтобы перейти къ болѣе интензивнымъ и раціональнымъ способамъ,—у нихъ не было ни знаній, ни

капиталовъ. Вотъ почему они рады были найти исходъ въ сдачѣ земель въ обработку крестьянамъ изъ извѣстной части урожая и потомъ въ арендѣ.

Для крестьянъ, по уничтоженіи крѣпостнаго права и съ переходомъ значительной части ихъ на выкупъ, когда освобожденный отъ крѣпостнаго права трудъ усилился и вызвалъ бо́льшее производство, прежде всего земель оказалось мало для работъ всего населенія. При существовавшей трехпольной системѣ безъ удобренія и съ мало тщательной обработкой земли населеніе оказывалось слишкомъ густо. Промыслы между нимъ не были развиты, фабрикъ и заводовъ почти не было. По этому-то крестьяне бросились на съемку земель изъ части урожая и въ отхожіе земледѣльческіе промыслы на югъ. Между тѣмъ открылись желѣзныя дороги, сбытъ хлѣба усилился, цѣны на него поднялись; въ тоже время размѣры крестьянскихъ повинностей и налоговъ, послѣ выкупа и введенія земскихъ и мировыхъ учрежденій, быстро увеличились. Тогда крестьяне бросились арендовать земли на деньги, — и такимъ образомъ сложился тотъ порядокъ вещей, который нами описанъ, — порядокъ вещей, при которомъ большинство крестьянъ не можетъ свести концы съ концами, такъ какъ урожаи не покрываютъ всѣхъ потребностей и не удовлетворяютъ всѣхъ насущныхъ нуждъ, а отхожіе промыслы не всегда вѣрны. Улучшеніе культуры, измѣненіе системы хозяйства для крестьянина еще труднѣе, чѣмъ для помѣщика, и даже удобреніе пахатныхъ земель вводится между ними съ огромнымъ затрудненіемъ,—во 1-хъ потому, что удобреніе полей увеличиваетъ очень сильно трудъ по обработкѣ земли и не представляетъ для крестьянина ясной, немедленной выгоды; во 2-хъ потому, что почти все его удобреніе идетъ и теперь на конопляникъ, представлявшій ему до сихъ поръ единственное надежное средство для уплаты податей; при большихъ размѣрахъ налоговъ и при существующихъ способахъ взысканія, для крестьянъ оказывается почти невозможнымъ и во всякомъ случаѣ крайне опаснымъ не только уничтожить конопляникъ, но и уменьшить его размѣры; взять отъ него часть удобренія для того, чтобы перенести его на поля, для него кажется такимъ опытомъ, шансы котораго болѣе чѣмъ невѣрны. Къ этому присоединяется неувѣренность въ пользѣ удобренія пашень и недостатокъ самаго удобренія, такъ какъ число скота въ Курской губерніи уменьшается, количество луговъ также, а другіе кормы, какъ напр. овесъ, большая часть котораго прежде скармливалась скотомъ, пошли теперь въ продажу и вывозятся изъ губерніи.

Такимъ образомъ факты, характеризующіе нынѣшнее положеніе сельскаго хозяйства въ Курской губерніи, сводятся къ слѣдующему:

Во 1-хъ, несоотвѣтствіе существующей трехпольной системы, безъ удобренія, съ густотою населенія и невыгодность вслѣдствіе этого для владѣль-

цевъ вести хозяйство по старой системѣ вольно-наемнымъ трудомъ, особенно при конкуренціи степнаго хозяйства сосѣднихъ южныхъ губерній, съ ихъ многоземеліемъ, залежами и посѣвомъ цѣнныхъ растеній.

Во 2-хъ, невозможность для владѣльцевъ перейти къ другимъ, болѣе выгоднымъ системамъ, съ одной стороны вслѣдствіе той-же конкуренціи степныхъ губерній, подрывающей выгоды введенія интензивнаго хозяйства,—пока эти губерніи не населятся достаточно въ свою очередь; съ другой стороны вслѣдствіе недостатка капиталовъ и знаній.

Въ 3-хъ, невыгодность для крестьянъ трехпольной системы безъ удобренія, вслѣдствіе тѣхъ же причинъ, и невозможность перейти къ удобренію полей вслѣдствіе необходимости имѣть конопляники, дающіе имъ главное обезпеченіе для уплаты налоговъ.

И въ 4-хъ, трудность и почти невозможность для большинства крестьянъ сводить концы съ концами, вслѣдствіе малыхъ надѣловъ, большихъ платежей, возвышенія вслѣдствіе этого арендныхъ цѣнъ на земли и невѣрности отхожихъ промысловъ.

Приведенныя здѣсь условія присущи почти всей черноземной полосѣ въ центральномъ раіонѣ. Черноземные уѣзды Орловской губерніи, вся черноземная часть губерніи Тамбовской, за исключеніемъ восточной и юго-восточной ея окраинъ, сѣверо-западные уѣзды Воронежской губерніи и южныя окраины губерній Рязанской и Тульской—почти такъ же малоземельны и густо населены. Вездѣ на этомъ пространствѣ царствуетъ трехпольная система и поля очень мало еще удобряются, а въ южной части этой полосы не удобряются и вовсе. Вездѣ надѣлы большинства помѣщичьихъ крестьянъ очень не велики и не удовлетворяютъ ихъ нуждъ. Вездѣ въ этой полосѣ сильно развиты погодныя аренды земли, снимаемой крестьянами по десятинно, и вездѣ арендныя цѣны, при большомъ спросѣ на земли, очень высоки, особенно въ Козловскомъ уѣздѣ Тамбовской губерніи, гдѣ въ 1871—1872 годахъ онѣ дошли, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, до 50 рублей за пару десятинъ (одну подъ озимь, другую подъ ярь). Вообще въ этой полосѣ существуютъ самыя высокія арендныя цѣны на землю во всей Россіи. Мѣстныхъ заработковъ и доходовъ съ арендуемыхъ земель почти нигдѣ не достаетъ на нужды крестьянъ и, чтобы добыть недостающее, они уходятъ въ отхожіе промыслы или къ Москвѣ — изъ сѣверной части этой полосы, или на югъ на земледѣльческія работы—въ Крымъ, въ восточные уѣзды Екатеринославской и Харьковской губерній, въ землю Войска Донскаго, на Кубань, въ южную часть Саратовской губерніи, а иногда и въ Самарскую.—Хозяйствъ, которыя велись-бы владѣльцами, очень мало, и помѣщики находятъ болѣе выгоднымъ раздавать земли крестьянамъ по деся-

тинно и на одинъ годъ, — и имѣнія приносятъ хорошій доходъ. Продажныя цѣны на имѣнія въ этой полосѣ очень возвысились и колеблятся теперь между 80 и 150 рублями, приблизительно, за десятину.

Возвращаясь затѣмъ къ обзору производства хлѣба въ Курской губерніи, мы должны повторить, что главную часть производимыхъ хлѣбовъ занимаютъ въ ней хлѣба *сырые*: рожь, овесъ и гречиха. Первая занимаетъ въ озимомъ полѣ, въ среднемъ по губерніи, болѣе 95%; овесъ занимаетъ въ яровомъ полѣ около 68% и гречиха около 20%. Пшеницы сѣется немного, и она занимаетъ въ озимомъ полѣ около 4% и въ яровомъ приблизительно 1%. По отдѣльнымъ уѣздамъ рѣзмѣры посѣвовъ пшеницы колеблятся между 1 и 9% всѣхъ посѣвовъ въ озимомъ клину. Болѣе всего ея сѣется въ уѣздахъ Новооскольскомъ, Бѣлгородскомъ и Грайворонскомъ. Напротивъ, въ сѣверныхъ уѣздахъ сѣется ея очень мало, особенно въ уѣздѣ Фатежскомъ, а въ Дмитріевскомъ даже вовсе не сѣется. Гречиха сѣется напротивъ преимущественно въ сѣверныхъ уѣздахъ; въ южныхъ сѣютъ ее только въ русскихъ селеніяхъ, малороссы же разводятъ просо. Овесъ разводится вездѣ и въ большихъ количествахъ. Наконецъ повсемѣстно разводится также конопля, но на особыхъ участкахъ между полей.

Главные продукты, идущіе въ продажу, составляютъ: въ сѣверной части губерніи—рожь, гречиха и овесъ; въ южной половинѣ: пшеница—и озимая, и яровая, за тѣмъ яровые хлѣба: овесъ, ячмень, гречиха, просо и горохъ. Повсемѣстно идетъ также въ продажу и конопля.

Мы уже не разъ говорили, что главные производители хлѣба въ Курской губерніи суть крестьяне. По этому и главную массу продажнаго хлѣба составляетъ хлѣбъ крестьянскій. Помѣщичьяго и купеческаго партіоннаго хлѣба сравнительно немного. По роду продаваемыхъ хлѣбовъ продавцы имѣютъ между собою различіе. Главные крестьянскіе хлѣба вообще суть: пшеница, конопля и овесъ; продажныя рожь и гречиха по преимуществу хлѣба помѣщичьи; хотя и крестьяне продаютъ также много этихъ хлѣбовъ, а помѣщики продаютъ также и пшеницу.

ТОРГОВЛЯ ХЛѢБОМЪ ВЪ КУРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Торговля до проведенія желѣзныхъ дорогъ.

Въ прежнее время въ южной и центральной частяхъ Курской губерніи хлѣбъ не имѣлъ достаточнаго сбыта и залеживался. Мѣстность эта лежала въ промежуткѣ между раіонами балтійскихъ, черноморскихъ и азовскихъ портовъ, и изъ нея невыгодно было брать хлѣбъ къ портамъ при гужевомъ извозѣ. Поэтому цѣны здѣсь были низки и по временамъ скоплялись большіе запасы хлѣба, часто немолоченнаго, который иногда гнилъ въ скирдахъ или поѣдался мышами, въ ожиданіи требованій, являвшихся только въ исключительныхъ случаяхъ—во время неурожаевъ въ сѣверной Россіи или на югѣ.

Изъ окраинъ Курской губерніи хлѣбъ вывозился однакоже и въ то время. Онъ шелъ по разнымъ направленіямъ: изъ сѣверо-западныхъ уѣздовъ, изъ Засемья, везли его къ Бѣлоруссіи; изъ сѣверныхъ къ Орлу; изъ восточной части губерніи отправляли въ Ливны, въ Елецъ, иногда въ Воронежъ; изъ южныхъ окраинъ рожь шла на харьковскіе и частью на воронежскіе винокуренные заводы; въ Харьковскую губернію шелъ и овесъ, но въ небольшихъ размѣрахъ; по временамъ Бѣлгородъ отправлялъ свой хлѣбъ къ Бердянску; изъ Суджи партіи шли и къ Днѣпру, и къ Бѣлоруссіи, и на Десну, и на винокурни ближайшихъ уѣздовъ Харьковской губерніи, а иногда даже и къ Бердянску. Взамѣнъ того южные и въ особенности юго-восточные уѣзды, а также и Курскъ получали изъ Воронежской губерніи и изъ восточной части Харьковской пшеницу для своихъ крупчатныхъ заводовъ; мука съ этихъ заводовъ везлась также и въ Бѣлоруссію, и къ Москвѣ, а Бѣлгородъ посылалъ ее иногда и къ Бердянску.

Главными центрами хлѣбной торговли были: Курскъ, Старый-Осколъ, Бѣлгородъ, Суджа. Первый отправлялъ свой хлѣбъ преимущественно къ Орлу, но частью на Сухиничи или прямо въ Москву. Старый Осколъ, служившій всегда главнымъ торговымъ центромъ для восточной части губерніи, посылалъ свои сборы къ Орлу, но часть его хлѣба шла къ Ливнамъ и Ельцу, а по временамъ и къ Воронежу; къ послѣднему Старый Осколъ сильно торговалъ въ то время, когда была уже открыта желѣзная дорога отъ Москвы къ Воронежу, но не была еще готова Орловско-Витеб-

ская. Бѣлгородъ былъ главнымъ торговымъ центромъ для юга губерніи, а Суджа для запада. Изъ сѣверо-западныхъ уѣздовъ хлѣбъ стягивался Глуховомъ и рынками Орловской губерніи, для отправки въ сѣверную часть Черниговской губерніи, въ Бѣлоруссію, Смоленскую губернію и на Сухиничи.

Пенька шла въ Петербургъ и въ Ригу; — отправляли ее и чрезъ Орелъ, и прямо. Главными рынками для пеньки были: Рыльскъ, Дмитріевъ и слобода Михайловка въ уѣздѣ послѣдняго. Центрами торговли конопляннымъ масломъ были: Дмитріевъ и Короча; мѣстами выдѣлки канатовъ — Старый Осколъ и Фатежъ. Конопляное сѣмя отправлялось и въ Одессу, и на Кавказъ, и на сѣверъ.

Такъ какъ въ Курской губерніи нѣтъ вовсе водяныхъ сообщеній, то всѣ эти грузы шли гужемъ. На большія разстоянія обозы шли большею частью по торговымъ, чумацкимъ путямъ, существовавшимъ изстари и носившимъ общее названіе *шляховъ*. Шляховъ этихъ въ Курской губерніи безчисленное множество, особенно въ южной, болѣе степной ея части. Почти каждый имѣетъ собственное имя, часто напоминающее времена Запорожья и борьбы съ татарами. Главные изъ этихъ шляховъ были:

Сагайдакъ, между рѣками Псломъ и Ворсклой, шелъ изъ Коротоякскаго уѣзда, Воронежской губерніи, на Ахтырку и Полтаву; по немъ чумаки шли обыкновенно съ хлѣбомъ въ Одессу.

Муравка вела отъ Бѣлгорода къ Ливнамъ и шла по лѣвую сторону Ворсклы между верховьями Ворсклы, Донца, Сейма, Оскола и вдоль берега р. Тима.

Изюмскій шляхъ шелъ отъ Изюма по правому берегу Оскола и затѣмъ по берегу Тима, гдѣ онъ сливался съ Муравкой.

Калміусскій шляхъ по лѣвымъ берегамъ Донца и Оскола и вдоль лѣваго берега Кшени.

Ромоданъ отъ Путивля къ Кременчугу.

Изъ сѣверозападныхъ уѣздовъ было множество дорогъ къ рынкамъ Черниговской, Орловской и Калужской губерній и въ Бѣлоруссію.

Въ южной части губерніи партіи съ хлѣбомъ везли чумаки на своихъ малороссійскихъ фурахъ, на волахъ. На сѣверъ изъ Курска и Оскола обозы шли и на волахъ, и на лошадяхъ. Изъ сѣверо-западныхъ уѣздахъ везли почти все на лошадяхъ русскіе извощики.

По характеру торговли Курская губернія раздѣлялась на двѣ главныя части. На сѣверѣ и сѣверо-западѣ ея, подъ вліяніемъ Орла и близости нечерноземной полосы, преобладалъ характеръ прасольскій. Прасолы, — и мѣстные, и пѣшіе, разъѣзжали по деревнямъ и помѣстьямъ и скупали хлѣбъ

на базарахъ, ярмаркахъ, у помѣщиковъ и просто по деревнямъ у крестьянъ и затѣмъ отправляли его въ Орелъ или другіе сборные центры. Орелъ эксплуатировалъ преимущественно крайній сѣверъ губерніи; западнѣе хлѣбъ закупался для дмитровскихъ (Орловской губ.), карачевскихъ, трубчевскихъ и сѣвскихъ купцовъ, которые отправляли его въ Орелъ, въ Смоленскую, Витебскую и Могилевскую губерніи, въ сѣверную часть Черниговской, въ Жиздру и Сухиничи. Однимъ изъ главныхъ центровъ сбора этого хлѣба была слобода Михайловка въ Дмитріевскомъ уѣздѣ. Часть его скупалась также и мѣстными: льговскими, рыльскими и частью путивльскими купцами. Еще западнѣе хлѣбъ стягивался въ Глуховъ, который былъ когда-то, особенно во время крымской войны, большимъ перевалочнымъ пунктомъ для сѣверо-западныхъ уѣздовъ Курской губерніи и отправлялъ собранныя партіи и на Днѣпръ, и на сѣверо-западъ.

Напротивъ, югъ и востокъ Курской губерніи эксплуатировались гораздо менѣе, и здѣсь во многихъ мѣстахъ былъ значительный застой въ торговлѣ. Наѣзжихъ покупателей было мало. Помѣщики продавали часть своего хлѣба на ближайшіе винокуренные заводы, часть перекуривали сами; остальное, при недостаткѣ требованій на мѣстѣ, отправляли на подводахъ въ Курскъ, а иногда даже въ Орелъ. У крестьянъ скупали мѣстные мелкіе торговцы, жившіе по селамъ. Въ южной и восточной частяхъ Курской губерніи, болѣе степныхъ, чѣмъ другіе уѣзды, и болѣе малороссійскихъ по характеру населенія,—много большихъ селъ, имѣющихъ иногда 10—15 тысячъ жителей. Базары въ такихъ селахъ очень оживлены, въ нихъ же бываютъ и ярмарки, на которыя свозится много хлѣба и сгоняется скотъ для продажи. Въ каждомъ такомъ селѣ жило нѣсколько торговцевъ,—два, три, иногда и болѣе, — которые продавали всякій крестьянскій товаръ и скупали хлѣбъ, пеньку и пр. У этихъ-то мелкихъ торговцевъ и собирались партіи хлѣба, которыя они потомъ перепродавали въ Курскъ, Старый Осколъ, Бѣлгородъ и пр. Иногда, впрочемъ, купцы изъ этихъ городовъ посылали на мѣста своихъ прикащиковъ для закупки, но это дѣлалось вообще рѣдко, такъ какъ сами эти города представляли собою торговые центры почти такого-же характера, какъ и торговыя села. Вся разница была въ томъ, что размѣры привоза въ нихъ были крупнѣе, раіоны ихъ больше, что купцы, жившіе въ нихъ, ограничивались, по большой части, только скупкой хлѣба, пеньки и пр., но не занимались продажею крестьянскихъ товаровъ, и перепродавали свои партіи на вывозъ изъ губерніи: въ Орелъ, Ливны, Елецъ, Воронежъ, а иногда въ Москву и Бердянскъ. При слабомъ развитіи торговли, при недостаткѣ конкуренціи и очень ограниченномъ числѣ купцовъ на каждомъ изъ рынковъ, даже въ большихъ городахъ, купцы эти держали

торговлю совершенно въ своихъ рукахъ, безапеляціонно назначали цѣны, раздавали крестьянамъ, а иногда и помѣщикамъ деньги впередъ. Всѣ продавцы были имъ знакомы и, обыкновенно, крестьянинъ, пріѣзжая продавать хлѣбъ даже въ большой городъ, прямо отправлялся къ извѣстному купцу и ссыпалъ къ нему въ амбаръ по той цѣнѣ, которую тотъ въ это время платилъ. Другаго выбора не было.

На крайнемъ западѣ губерніи, гдѣ она примыкаетъ къ сходящимся окраинамъ Харьковской, Полтавской и Черниговской, существовали самовозы. Это были или мѣстные крестьяне, которые сами возили хлѣбъ въ Черниговскую губернію, или же заѣзжіе мужики изъ за Десны. Самовозы встрѣчались въ Путивльскомъ и частью въ Суджанскомъ уѣздахъ.

Кромѣ того крестьяне многихъ уѣздовъ возили иногда сами хлѣбъ на продажу къ Жиздрѣ и Сухиничамъ. Это обусловливалось тѣмъ, что крестьяне закупали тамъ лѣсъ, недостаткомъ котораго страдаетъ большая часть Курской губерніи, и разныя лѣсныя издѣлія, которыя и привозили въ обратный путь—частью для своихъ потребностей, частью для продажи.

Вообще же въ большей части Курской губерніи характеръ торговли преобладалъ ярмарочный и закупка дѣлалась на многочисленныхъ ярмаркахъ и на базарахъ, какъ въ городахъ, такъ и во множествѣ селъ, служившихъ торговыми рынками и лежавшихъ большею частію по большимъ шляхамъ и на перепутьяхъ ихъ. Торговля хлѣбомъ и пенькой, этими двумя главными источниками богатства Курской губерніи, была почти исключительнымъ предметомъ дѣятельности курскихъ торговцевъ. Торговля продуктами скотоводства обусловливалась только близостью богатыхъ скотомъ уѣздовъ Харьковской и Воронежской губерній и сосредоточивалась въ юго-восточной части губерніи; здѣсь закупалось сало, которое законтрактовывалось послѣ на курской ярмаркѣ или продавалось къ Москвѣ и къ балтійскимъ портамъ. Медъ и воскъ отправлялись большею частью къ австрійской границѣ; этимъ занимались рыльскіе купцы, которые, закупая въ Австріи косы, занимались продажею ихъ въ Курской и другихъ губерніяхъ.

Измѣненія въ торговлѣ въ послѣднее десятилѣтіе.

Въ послѣднее десятилѣтіе въ торговлѣ Курской губерніи произошли большія перемѣны. Измѣнились и размѣры отпуска, и направленія сбыта, и характеръ торговыхъ оборотовъ, т. е. составъ торговцевъ, способы закупки и доставки товаровъ, обработка продуктовъ; перемѣстились нѣкоторые торговые центры и наконецъ произошли частныя, но довольно значительныя измѣненія въ торговомъ характерѣ нѣкоторыхъ окраинъ губерній. Главными

причинами такихъ измѣненій были: уничтоженіе крѣпостнаго права и проведеніе желѣзныхъ дорогъ.

Первое, какъ мы видѣли уже выше, способствовало развитію въ краѣ промышленнаго оживленія, увеличивъ предпріимчивость крестьянъ, заставивъ ихъ снимать и арендовать земли и сдѣлавъ ихъ мало по малу главными производителями хлѣба. Развитіе промышленнаго оживленія вызвало усиленіе производства хлѣба и возвысило вмѣстѣ съ тѣмъ размѣры ежегодныхъ избытковъ, идущихъ въ продажу.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ отъ Риги и Москвы къ Курску, оттуда къ Таганрогу и чрезъ Кіевъ къ Одессѣ не только облегчило возможность сбыта, но, соединивъ Курскъ съ балтійскими, черноморскими и азовскими портами, поставило съ ними въ прямыя сношенія почти всю Курскую губернію, за исключеніемъ немногихъ южныхъ и западныхъ ея окраинъ. Сдѣлавъ способы перевозки къ портамъ удобнѣе прежняго и удешевивъ доставку, желѣзныя дороги уничтожили бывшій прежде въ краѣ застой въ торговлѣ, усилили требованія на хлѣбъ, привлекли извнѣ цѣлую массу покупателей и значительно подняли цѣны какъ на хлѣбъ, такъ и на всѣ другія сельскохозяйственныя произведенія. Московско-Курская желѣзная дорога была открыта въ 1867 году, затѣмъ въ концѣ 1868 года открыта дорога Орловско-Витебская, соединившая Курскъ съ Ригой; наконецъ въ концѣ того же 1868 и въ 1869 году открыто движеніе къ Кіеву и Таганрогу. Уже Московско-Курская желѣзная дорога привлекла въ Курскъ много торговцевъ изъ Москвы, Коломны, Серпухова; послѣ же открытія Орловско-Витебской дороги, Курскъ привлекъ рижскихъ торговцевъ и покупателей изъ сѣверо-западныхъ мѣстностей, страдающихъ недостаткомъ хлѣба. Это разомъ оживило хлѣбную торговлю. Оживленію способствовалъ особенно бывшій въ то время сильный неурожай въ сѣверозападныхъ губерніяхъ: Смоленской, Витебской и пр., въ которыхъ цѣны на хлѣбъ были въ это время особенно высоки. Для закупки хлѣба какъ для этихъ мѣстностей, такъ и для Риги разомъ наѣхало множество торговцевъ, особенно евреевъ, начавшихъ вдругъ скупать огромныя массы и старыхъ запасовъ, и новаго урожая. Въ продажу пошли большія партіи такихъ хлѣбовъ, которые прежде имѣли очень мало сбыта, какъ напр. овесъ. Цѣны вдругъ поднялись до того, что цѣны въ Орлѣ сравнялись съ Московскими *). Это было рѣшительнымъ моментомъ въ торговлѣ Орла и Курс-

*) Цѣны въ Бѣлгородѣ возвышались такъ:

	Пшеницы.	Ржи.	Овса.
Въ 1850 г. четверть стоила	3 р.	1 р. 50 к. — 1 р. 60 к.	70 к. — 1 р.
» 1861 » » »	5 »	2 р. 50 к.	70 » — 1 »
» 1870 » » »	7—8 р.	4 » — »	1 р. 70 к.

гой губерніи, отправляющихъ изъ уѣздовъ отъ Москвы и [illegible] [illegible] [illegible] въ районъ [illegible] [illegible]. Цѣны на хлѣбъ въ Орлѣ и Курскѣ [illegible], какъ со стороны сѣверо-запада и востока, [illegible] часть Курской губерніи вошла въ составъ [illegible] и сѣверо-западныхъ районовъ, почти совершенно прекративъ отправку въ Москву, которая стала съ этого времени получать главные свои запасы съ юго-востока по [illegible]ской желѣзной дорогѣ *).

Наконецъ соединеніе Курской губерніи желѣзными путями съ Таганрогомъ и черезъ Кіевъ съ Одессой дали возможность отправлять хлѣбъ изъ южныхъ и западныхъ окраинъ ея въ азовскіе и черноморскіе порты, хотя и не въ большихъ количествахъ. Теперь изъ Бѣлгорода идутъ на югъ, въ Харьковъ и Таганрогъ, хотя и не постоянно, партіи сѣрыхъ хлѣбовъ—ржи и овса; первая идетъ преимущественно въ Харьковъ, послѣдній направляется въ Таганрогъ; красные же хлѣба и пшеничная мука идутъ на сѣверъ. Изъ западной окраины Курской губерніи, въ случаѣ плохихъ урожаевъ въ Подольской губерніи, партіи хлѣба отправляются къ Одессѣ, наконецъ изъ сѣверо-западныхъ уѣздовъ,—изъ Засеймья, значительная часть хлѣба идетъ на желѣзную дорогу, а другая часть по прежнему отправляется гужемъ на сѣверо-западъ.

Главное движеніе хлѣба на сѣверъ идетъ изъ сѣверной части губерніи, прилегающей къ Московско-Курской желѣзной дорогѣ, и изъ Курска, собирающаго хлѣбъ съ довольно большаго раіона, обнимающаго весь центръ губерніи. Затѣмъ значительное движеніе къ Орлу идетъ изо всей восточной части губерніи: Щигры и часть Фатежскаго уѣзда ставятъ свой хлѣбъ прямо на станціи Поныри и Будановку; Тимъ, Обоянь и Старый Осколъ—частью прямо въ Курскъ, частью на станцію Никольскую; Короча на ст. Прохоровку. Наконецъ изъ юго-восточной части губерніи хлѣбъ стягивается преимущественно къ Старому-Осколу и оттуда идетъ, какъ уже сказано, въ Курскъ и на ст. Никольскую; но много и до сихъ поръ везлось гужемъ прямо въ Орелъ, небольшая же часть шла также къ Ливнамъ и Ельцу. По направленію съ запада, по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, идетъ къ Курску хлѣба гораздо менѣе, и раіонъ поставокъ на эту дорогу захватываетъ не широкую полосу прилегающей къ ней мѣстности; притомъ же самыя западныя окраины губерніи отправляютъ иногда хлѣбъ по направленію къ Кіеву.

На сѣверъ отъ этой дороги, мѣстность, лежащая по другую сторону р. Сейма, даетъ къ желѣзной дорогѣ только часть своихъ сборовъ,

*) Пенька, шедшая прежде къ Петербургу, пошла также къ Ригѣ.

другую же часть отправляетъ и до сихъ поръ гужемъ на сѣверо-западъ, хотя въ значительно меньшихъ размѣрахъ противъ прежняго. Оставшись въ сторонѣ отъ желѣзныхъ дорогъ, эта мѣстность страдаетъ теперь болѣе, чѣмъ прежде, недостаткомъ сбыта. Еще болѣе страдаетъ этимъ недостаткомъ полоса, лежащая на югъ отъ Курско-Кіевской дороги: Суджа и Грайворонскій уѣздъ. Затѣмъ изъ южной окраины губерніи рожь вывозится въ Харьковскую губернію на винокурни—и гужемъ, и по желѣзной дорогѣ.

Наконецъ съ юго-востока, изъ восточныхъ уѣздовъ Харьковской губерніи и съ юга Воронежской, везется много пшеницы, преимущественно яровой (арнаутки и частью красной), въ Бѣлгородъ, Старый Осколъ и Курскъ и чрезъ нихъ въ Суджу, Орелъ, а частью въ Ливны, Елецъ и далѣе. Эта пшеница идетъ на крупчатные заводы въ прибавокъ къ мѣстной пшеницѣ.

Гужевые пути, существовавшіе прежде для вывоза хлѣба изъ губерніи на дальнія разстоянія, съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ совершенно пали; даже и сохранившійся до сихъ поръ извозъ въ ближнія мѣста съ каждымъ годомъ уменьшается.

Такимъ образомъ мы видимъ, что почти вся Курская губернія эксплуатируется желѣзными дорогами, которыя, стягивая къ себѣ хлѣбъ, везутъ большую его часть чрезъ Курскъ къ Орлу. Исключеніемъ служатъ только Засемье и юго-западный уголъ губерніи, заключающій Суджу и Грайворонскій уѣздъ.

Орловско-Витебская желѣзная дорога, прорѣзавъ нуждающіяся въ хлѣбѣ западную часть Орловской губерніи и губернію Смоленскую, получавшіе прежде часть хлѣба изъ Засемья, подвозитъ въ нихъ теперь запасы прямо отъ Орла и Курска. По этому раіонъ поставокъ Засемья значительно съузился противъ прежняго, гужевой извозъ изъ него сильно уменьшился и въ немъ, за трудностью сбыта, развивается винокуреніе.

Юго-западный уголъ Курской губерніи, — Грайворонскій уѣздъ, всегда страдалъ недостаткомъ сбыта и потому часть сборовъ ржи перекуривалась на мѣстѣ, часть же отправлялась на винокурни въ Харьковскую губернію. Но Суджа въ прежнее время вела довольно большую торговлю, отправляя партіи хлѣба и на сѣверъ—въ Орловскую и Калужскую губерніи, и въ Задесенье, и на Днѣпръ, и даже къ Бердянску. Теперь торговля въ Суджѣ совершенно пала и, если не считать ничтожныхъ и случайныхъ отправокъ къ Курску и иногда гужемъ къ Рыльску, то Суджа почти не торгуетъ. Застой торговли развилъ въ ея раіонѣ винокуреніе; дѣятельность существовавшихъ прежде заводовъ усилилась, выстроились новые, и спиртъ отправлялся преимущественно чрезъ Харьковъ въ Ростовъ. Вмѣстѣ съ торговлею пала и дѣятельность крупчатокъ въ окрестностяхъ

Суджи и по теченію Сейма въ западной части губерніи. Мукомольное дѣло пострадало здѣсь вслѣдствіе конкуренціи Ельца и крупчатокъ на югѣ и востокѣ Курской губерніи, которыя отправляютъ муку чрезъ Орелъ на сѣверо-западъ, куда прежде шла мука съ сеймскихъ крупчатокъ. Даже Курскъ стоитъ теперь въ болѣе выгодныхъ условіяхъ въ отношеніи привоза пшеницы съ юга, чѣмъ мѣстности по Сейму, и посылаетъ иногда свою муку къ Кіеву, конкурируя такимъ образомъ съ западною частью губерніи. При такихъ условіяхъ дѣятельность сеймскихъ крупчатокъ оказалась невыгодною и мельницы уменьшили свои дѣла: нѣкоторыя изъ нихъ передѣланы въ раструсныя, а одна въ бумажную фабрику.

Напротивъ крупчатное производство развилось еще болѣе въ Курскѣ, который вмѣстѣ съ Старымъ Осколомъ и Бѣлгородомъ составляютъ главные центры крупчатнаго производства. Особенно развилось производство крупчатки въ Курскѣ съ его льговскимъ раіономъ по Сейму.

Вмѣстѣ съ развитіемъ торговли въ центрѣ и въ восточной части губерніи, съ паденіемъ ея на западѣ и перемѣщеніемъ крупчатнаго производства, измѣнилось и значеніе прежнихъ центровъ торговли, кромѣ Курска, который не только остался главнымъ рынкомъ въ губерніи и главнымъ центромъ всѣхъ торговыхъ оборотовъ, но и дѣятельность котораго значительно развилась сравнительно съ прежнимъ. Послѣ Курска главными рынками служатъ, по прежнему, Старый Осколъ для восточной части губерніи и Бѣлгородъ для южной. Прежніе торговые центры на западѣ —Суджа съ ея торговыми селами и засеймскіе города и села утратили свое прежнее значеніе. Торговля Глухова, стягивавшаго прежде значительныя массы хлѣба изъ западной части Курской губерніи, сильно упала. Дѣятельность Сѣвска и другихъ орловскихъ рынковъ, бравшихъ курскій хлѣбъ, также очень уменьшилась. Кромѣ Курска, Стараго Оскола и Бѣлгорода торговля хлѣбомъ, хотя и гораздо меньшихъ размѣрахъ, сосредоточивается по уѣзднымъ городамъ и многочисленнымъ селамъ и слободамъ разныхъ уѣздовъ, гдѣ бываютъ базары и ярмарки. Главныя изъ такихъ селъ: въ Грайворонскомъ уѣздѣ — Тамаровка, Борисовка, Ракитное и Головчино; въ Тимскомъ уѣздѣ—слобода Мантурова; въ Суджанскомъ уѣздѣ — Мирополье, Бѣлая; Бѣлополье (Крига), близь ст. Ворожбы на Курско-Кіевской желѣзной дороги, лежащее въ Сумскомъ уѣздѣ, Харьковской губерніи; въ Бѣлгородскомъ уѣздѣ Собылино; въ Щигровскомъ Нижній-Дайменъ; въ Путивльскомъ Духановка; въ Дмитріевскомъ слобода Михайловка и проч. Въ Малоархангельскомъ уѣздѣ торговля хлѣбомъ встрѣчается въ селахъ: Дросковѣ, Куракинѣ, Воровѣ, Троицкомъ, Богородицкомъ, Красномъ и пр., гдѣ хлѣбъ скупается зажиточными крестьянами.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ измѣнился и самый характеръ тор-

говли. Прежде всего главными производителями явились крестьяне, и теперь крестьянскій сборный хлѣбъ составляетъ огромную долю въ продажномъ хлѣбѣ. Затѣмъ въ Курскъ, Орелъ, Конотопъ наѣхало много торговцевъ съ запада: изъ Риги, Витебска, Динабурга, Полоцка, отъ Кіева и пр., которые или разъѣзжаютъ для закупки хлѣба, или живутъ для этого по временамъ въ мѣстахъ сборки хлѣба. Особенно много явилось евреевъ, закупающихъ небольшія партіи. Наплывъ новыхъ торговцевъ очень оживилъ торговлю, а вмѣстѣ съ тѣмъ и нѣкоторые изъ курскихъ торговцевъ начали входить въ прямыя сношенія съ Ригою, посылать или даже возить хлѣбъ для продажи какъ въ Ригу, такъ и въ города, лежащія по Орловско-Рижской дорогѣ, и разъѣзжать по губерніи для закупокъ гораздо болѣе, чѣмъ прежде. Купленныя партіи доставляются теперь на ближайшія станціи желѣзныхъ дорогъ, а не везутся уже, какъ прежде, къ главнымъ рынкамъ. При оживленіи спроса и возвышеніи цѣнъ самый товаръ приготовляется тщательнѣе,—хлѣбъ лучше провѣивается; а съ увеличеніемъ требованій къ Ригѣ на сушеный хлѣбъ, крестьяне начали сушить его въ овинахъ или просто въ печахъ. Впрочемъ въ общей суммѣ отпуска преобладаетъ по прежнему, хлѣбъ сыромолотный, такъ называемый *годинный*, т. е. вымолоченный въ сухое время осенью или во время морозовъ. Наконецъ проведеніе желѣзныхъ дорогъ уничтожило прежнее колебаніе цѣнъ. При маломъ сбытѣ и дурныхъ путяхъ сообщенія колебанія эти были очень значительны; теперь они не идутъ выше 50 к. на четверть.

Всѣ эти измѣненія отозвались довольно благопріятно на торговлѣ и промышленномъ оживленіи края, не смотря на значительныя несовершенства желѣзныхъ дорогъ и бывшіе на нихъ безпорядки. Послѣдніе сильно тормозили торговлю, особенно въ первое время, когда подвижнаго состава было мало для перевозки товаровъ и скоплявшіеся на станціяхъ хлѣбные грузы лежали по нѣскольку мѣсяцевъ, иногда цѣлую зиму, безъ покрышки, а весною гнили и проростали въ лужахъ, образовавшихся изъ растаявшаго снѣга. Иногда приходилось, не дождавшись отправки, брать снова этотъ хлѣбъ и отправлять его на подводахъ и такимъ образомъ нести большіе убытки. Кромѣ невозможности расчитывать вѣрно сроки отправки, торговцевъ затрудняли еще перевалки хлѣба въ Курскѣ и Орлѣ съ одной желѣзной дороги на другую, такъ какъ прямаго сообщенія между этими дорогами не было еще въ 1871 году. Перевалка эта обходилась каждый разъ $1^1/_2$—2 коп. съ пуда; нужно было отправлять съ грузомъ прикащика и ждать при перевалкѣ очереди. Это затрудняло до того, что изъ Стараго Оскола предпочитали посылать хлѣбъ прямо на подводахъ въ Орелъ.

Но вообще результатомъ уничтоженія крѣпостнаго права и проведенія желѣзныхъ дорогъ было общее увеличеніе избытковъ и вывоза хлѣба изъ губерніи. Желѣзныя дороги быстро эксплуатировали прежніе запасы хлѣба, остававшіеся непроданными, а иногда не молоченными. Онѣ же дали сбытъ и такимъ хлѣбамъ, которые прежде шли очень мало въ продажу, какъ напр. овесъ, который съ 1871 года пошелъ къ Ригѣ въ большихъ массахъ. На образованіе избытковъ имѣло еще вліяніе и слѣдующее обстоятельство: послѣ освобожденія крестьянъ и особенно въ послѣднее время съ развитіемъ арендованія земель крестьянами, сократились прежніе размѣры мѣстнаго потребленія. Множество бывшихъ помѣщичьихъ хозяйствъ закрыто, земли сданы въ аренду крестьянамъ, распущена прежняя администрація, уничтожена дворня, которая разбрелась по разнымъ мѣстамъ и по большей части вовсе ушла изъ губерніи. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ послѣднее время болѣе развились отхожіе промыслы, отвлекающіе изъ губерніи довольно значительную массу крестьянъ и дающіе возможность дѣлать сбереженія сравнительно съ прежними размѣрами потребленія.

По характеру движенія хлѣба и торговли имъ Курская губернія можетъ быть раздѣлена на слѣдующіе раіоны:

1) раіонъ Курско-Азовской желѣзной дороги;
2) раіонъ Курско-Кіевской желѣзной дороги;
3) Курскъ и его раіонъ;
4) раіонъ Курско-Орловской линіи;
5) раіонъ Стараго Оскола;
6) Засемье;
7) юго-западная часть губерніи и Суджа.

Въ такомъ порядкѣ мы и разсмотримъ хлѣбную торговлю въ Курской губерніи.

Курско-Харьково-Азовская желѣзная дорога.

Курско-Харьково-Азовская желѣзная дорога открыта отъ Курска до Харькова въ іюлѣ 1869 г., до Ростова въ декабрѣ 1869 г.; слѣдовательно 1870 годъ былъ первымъ полнымъ годомъ эксплуатаціи дороги. Притомъ же и первоначальный тарифъ на перевозку хлѣба, довольно высокій, былъ пониженъ въ 1870 г. съ $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты на $^1/_{40}$ коп. Поэтому характеръ дѣятельности дороги началъ обнаруживаться только съ 1870 года.

Въ 1870 году отправка хлѣба со всѣхъ станцій въ предѣлахъ Курской губерніи составляла 892,232 пуда, разгрузка на этихъ станціяхъ равнялась 1.047,078 пуд.; слѣдовательно избытокъ привоза въ Курскую губернію, сравнительно съ вывозомъ изъ нея, составлялъ 154,846 пудовъ.

Въ слѣдующіе затѣмъ два года, 1871 и 1872, вывозъ изъ предѣловъ губерніи превысилъ привозъ: въ 1871 году на 399,248 пудовъ, въ 1872 году на 558,195 пудовъ. Причина этого заключалась въ томъ, что въ Курскую губернію ввозится теперь почти одна только пшеница; остальные же виды хлѣба, особенно овесъ, ржаная мука, частью рожь и гречневая крупа, вывозятся изъ нея на югъ: въ Харьковъ и далѣе къ Таганрогу.

Размѣры нагрузки и разгрузки разныхъ хлѣбовъ въ предѣлахъ Курской губерніи были таковы: *)

	Отправлено.	Прибыло.	Разность. Отправлено.	Прибыло.
Въ 1870 году.	п у д о в ъ.			
Всего хлѣба	892,232	1.047,078	—	154,846
Въ 1871 году.				
Пшеницы	106,282	582,510	—	476,228
Ржи	129,139	42,505	86,634	—
Муки ржаной и отрубей .	113,245	22,313	90,932	—
Овса и ячменя	668,922	132,729	536,193	—
Прочихъ хлѣбовъ . . .	293,104	131,387	161,717	—
Всего . . .	1.310,692	911,444	399,248	—
Въ 1872 году.				
Пшеницы.	184,094	1.030,070	—	845,976
Ржи	375,750	161,622	214,128	—
Муки ржаной и отрубей .	350,459	176,302	174,157	—
Овса	790,123	13,778	776,345	—
Ячменя	44,225	42,917	1,308	—
Пшена	30,215	12,652	17,563	—
Проса	4,004	568	3,436	—
Гречихи	8,499	6,182	2,317	—
Крупы гречневой	102,545	14,572	87,973	—
Прочихъ хлѣбовъ . . .	303,314	176,370	126,944	—
Всего . . .	2.193,228	1.635,033	558,195	—

*) Приложенія. Таблица I.

тинно и на одинъ годъ, — и имѣнія приносятъ хорошій доходъ. Продажныя цѣны на имѣнія въ этой полосѣ очень возвысились и колеблятся теперь между 80 и 150 рублями, приблизительно, за десятину.

Возвращаясь затѣмъ къ обзору производства хлѣба въ Курской губерніи, мы должны повторить, что главную часть производимыхъ хлѣбовъ занимаютъ въ ней хлѣба *сѣрые*: рожь, овесъ и гречиха. Первая занимаетъ въ озимомъ полѣ, въ среднемъ по губерніи, болѣе 95%; овесъ занимаетъ въ яровомъ полѣ около 68% и гречиха около 20%. Пшеницы сѣется немного, и она занимаетъ въ озимомъ полѣ около 4% и въ яровомъ приблизительно 1%. По отдѣльнымъ уѣздамъ рѣзмѣры посѣвовъ пшеницы колеблятся между 1 и 9% всѣхъ посѣвовъ въ озимомъ клину. Болѣе всего ея сѣется въ уѣздахъ Новооскольскомъ, Бѣлгородскомъ и Грайворонскомъ. Напротивъ, въ сѣверныхъ уѣздахъ сѣется ея очень мало, особенно въ уѣздѣ Фатежскомъ, а въ Дмитріевскомъ даже вовсе не сѣется. Гречиха сѣется напротивъ преимущественно въ сѣверныхъ уѣздахъ; въ южныхъ сѣютъ ее только въ русскихъ селеніяхъ, малороссы же разводятъ просо. Овесъ разводится вездѣ и въ большихъ количествахъ. Наконецъ повсемѣстно разводится также конопля, но на особыхъ участкахъ между полей.

Главные продукты, идущіе въ продажу, составляютъ: въ сѣверной части губерніи—рожь, гречиха и овесъ; въ южной половинѣ: пшеница—и озимая, и яровая, за тѣмъ яровые хлѣба: овесъ, ячмень, гречиха, просо и горохъ. Повсемѣстно идетъ также въ продажу и конопля.

Мы уже не разъ говорили, что главные производители хлѣба въ Курской губерніи суть крестьяне. По этому и главную массу продажнаго хлѣба составляетъ хлѣбъ крестьянскій. Помѣщичьяго и купеческаго партіоннаго хлѣба сравнительно немного. По роду продаваемыхъ хлѣбовъ продавцы имѣютъ между собою различіе. Главные крестьянскіе хлѣба вообще суть: пшеница, конопля и овесъ; продажныя рожь и гречиха по преимуществу хлѣба помѣщичьи; хотя и крестьяне продаютъ также много этихъ хлѣбовъ, а помѣщики продаютъ также и пшеницу.

ТОРГОВЛЯ ХЛѢБОМЪ ВЪ КУРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Торговля до проведенія желѣзныхъ дорогъ.

Въ прежнее время въ южной и центральной частяхъ Курской губерніи хлѣбъ не имѣлъ достаточнаго сбыта и залеживался. Мѣстность эта лежала въ промежуткѣ между раіонами балтійскихъ, черноморскихъ и азовскихъ портовъ, и изъ нея невыгодно было брать хлѣбъ къ портамъ при гужевомъ извозѣ. Поэтому цѣны здѣсь были низки и по временамъ скоплялись большіе запасы хлѣба, часто немолоченнаго, который иногда гнилъ въ скирдахъ или поѣдался мышами, въ ожиданіи требованій, являвшихся только въ исключительныхъ случаяхъ—во время неурожаевъ въ сѣверной Россіи или на югѣ.

Изъ окраинъ Курской губерніи хлѣбъ вывозился однакоже и въ то время. Онъ шелъ по разнымъ направленіямъ: изъ сѣверо-западныхъ уѣздовъ, изъ Засемья, везли его къ Бѣлоруссіи; изъ сѣверныхъ къ Орлу; изъ восточной части губерніи отправляли въ Ливны, въ Елецъ, иногда въ Воронежъ; изъ южныхъ окраинъ рожь шла на харьковскіе и частью на воронежскіе винокуренные заводы; въ Харьковскую губернію шелъ и овесъ, но въ небольшихъ размѣрахъ; по временамъ Бѣлгородъ отправлялъ свой хлѣбъ къ Бердянску; изъ Суджи партіи шли и къ Днѣпру, и къ Бѣлоруссіи, и на Десну, и на винокурни ближайшихъ уѣздовъ Харьковской губерніи, а иногда даже и къ Бердянску. Взамѣнъ того южные и въ особенности юго-восточные уѣзды, а также и Курскъ получали изъ Воронежской губерніи и изъ восточной части Харьковской пшеницу для своихъ крупчатныхъ заводовъ; мука съ этихъ заводовъ возлась также и въ Бѣлоруссію, и къ Москвѣ, а Бѣлгородъ посылалъ ее иногда и къ Бердянску.

Главными центрами хлѣбной торговли были: Курскъ, Старый-Осколъ, Бѣлгородъ, Суджа. Первый отправлялъ свой хлѣбъ преимущественно къ Орлу, но частью на Сухиничи или прямо въ Москву. Старый Осколъ, служившій всегда главнымъ торговымъ центромъ для восточной части губерніи, посылалъ свои сборы къ Орлу, но часть его хлѣба шла къ Ливнамъ и Ельцу, а по временамъ и къ Воронежу; къ послѣднему Старый Осколъ сильно торговалъ въ то время, когда была уже открыта желѣзная дорога отъ Москвы къ Воронежу, но не была еще готова Орловско-Витеб-

ская. Бѣлгородъ былъ главнымъ торговымъ центромъ для юга губерніи, а Суджа для запада. Изъ сѣверо-западныхъ уѣздовъ хлѣбъ стягивался Глуховомъ и рынками Орловской губерніи, для отправки въ сѣверную часть Черниговской губерніи, въ Бѣлоруссію, Смоленскую губернію и на Стхиничи.

Пенька шла въ Петербургъ и въ Ригу; — отправляли ее Орелъ, и прямо. Главными рынками для пеньки были: Рыльскъ, Дмитр и слобода Михайловка въ уѣздѣ послѣдняго. Центрами торговли конопляным масломъ были: Дмитріевъ и Короча; мѣстами выдѣлки канатовъ—Старый Осколъ и Фатежъ. Конопляное сѣмя отправлялось и въ Одессу, и на Кавказъ, и на сѣверъ.

Такъ какъ въ Курской губерніи нѣтъ вовсе водяныхъ сообщеній, то всѣ эти грузы шли гужемъ. На большія разстоянія обозы шли большею частью по торговымъ, чумацкимъ путямъ, существовавшимъ изстари и носившимъ общее названіе *шляховъ*. Шляховъ этихъ въ Курской губерніи безчисленное множество, особенно въ южной, болѣе степной ея части. Почти каждый имѣетъ собственное имя, часто напоминающее времена Запорожья и борьбы съ татарами. Главные изъ этихъ шляховъ были:

Сагайдакъ, между рѣками Псломъ и Ворсклой, шелъ изъ Коротоякскаго уѣзда, Воронежской губерніи, на Ахтырку и Полтаву; по немъ чумаки шли обыкновенно съ хлѣбомъ въ Одессу.

Муравка вела отъ Бѣлгорода къ Ливнамъ и шла по лѣвую сторону Ворсклы между верховьями Ворсклы, Донца, Сейма, Оскола и вдоль берега р. Тима.

Изюмскій шляхъ шелъ отъ Изюма по правому берегу Оскола и затѣмъ по берегу Тима, гдѣ онъ сливался съ Муравкой.

Калміусскій шляхъ по лѣвымъ берегамъ Донца и Оскола и вдоль лѣваго берега Кшени.

Ромоданъ отъ Путивля къ Кременчугу.

Изъ сѣверозападныхъ уѣздовъ было множество дорогъ къ рынкамъ Черниговской, Орловской и Калужской губерній и въ Бѣлоруссію.

Въ южной части губерніи партіи съ хлѣбомъ везли чумаки на своихъ малороссійскихъ фурахъ, на волахъ. На сѣверъ изъ Курска и Оскола обозы шли и на волахъ, и на лошадяхъ. Изъ сѣверо-западныхъ уѣздахъ везли почти все на лошадяхъ русскіе извощики.

По характеру торговли Курская губернія раздѣлялась на двѣ главныя части. На сѣверѣ и сѣверо-западѣ ея, подъ вліяніемъ Орла и близости нечерноземной полосы, преобладалъ характеръ прасольскій. Прасолы,—и мѣстные, и наѣзжіе, разъѣзжали по деревнямъ и помѣстьямъ и скупали хлѣбъ

на базарахъ, ярмаркахъ, у [illegible] уничтоженіе крѣпостнаго права и про-
и затѣмъ отправляли его въ Орел[illegible]ше, способствовало развитію въ краѣ
эксплуатировалъ преимущественно [illegible] пріимчивость крестьянъ, заставивъ
закупался для дмитровскихъ (Орловск[illegible] такъ ихъ мало по малу главными
и сѣвскихъ купцовъ, которые отправлял[illegible] того оживленія вызвало усиле-
скую и Могилевскую губерніи, въ сѣверную [illegible] тѣмъ размѣры ежегодныхъ
Сухиничи. Однимъ изъ главныхъ центровъ [illegible]
Михайловка въ Дмитріевскомъ уѣздѣ. Часть [illegible] Москвы къ Курску, отту-
ми: льговскими, рыльскими и частью путивльскими [illegible] облегчило возможность
хлѣбъ стягивался въ Глуховъ, который былъ [illegible]
крымской войны, большимъ перевалочнымъ пунктомъ [illegible]орскими и азовскими
уѣздовъ Курской губерніи и отправлялъ собранные [illegible]ю Курскую губер-
и на сѣверо-западъ. [illegible]окраинъ. Сдѣлавъ

Напротивъ, югъ и востокъ Курской губерніи [illegible]оставку, желѣз-
раздо менѣе, и здѣсь во многихъ мѣстахъ былъ значительный [illegible]овлѣ, усилили
торговлѣ. Наѣзжихъ покупателей было мало. Помѣщики [illegible]значительно
своего хлѣба на ближайшіе винокуренные заводы, часть [illegible]ная про-
остальное, при недостаткѣ требованій на мѣстѣ, отправляли [illegible]7 году,
Курскъ, а иногда даже въ Орелъ. У крестьянъ скупали мѣстные [illegible]ливъ-
торговцы, жившіе по селамъ. Въ южной и восточной частяхъ Курской [illegible]году
ніи, болѣе степныхъ, чѣмъ другіе уѣзды, и болѣе малороссійскихъ по характеру
населенія,—много большихъ селъ, имѣющихъ иногда 10—15 тысячъ жи-
телей. Базары въ такихъ селахъ очень оживлены, въ нихъ же бываютъ и
ярмарки, на которыя свозится много хлѣба и сгоняется скотъ для продажи.
Въ каждомъ такомъ селѣ жило нѣсколько торговцевъ,—два, три, иногда и
болѣе, — которые продавали всякій крестьянскій товаръ и скупали хлѣбъ,
пеньку и пр. У этихъ-то мелкихъ торговцевъ и собирались партіи хлѣба,
которыя они потомъ перепродавали въ Курскъ, Старый Осколъ, Бѣлгородъ
и пр. Иногда, впрочемъ, купцы изъ этихъ городовъ посылали на мѣста
своихъ прикащиковъ для закупки, но это дѣлалось вообще рѣдко, такъ
какъ сами эти города представляли собою торговые центры почти такого-же
характера, какъ и торговыя села. Вся разница была въ томъ, что размѣ-
ры привоза въ нихъ были крупнѣе, раіоны цхъ больше, что купцы, жив-
шіе въ нихъ, ограничивались, по большой части, только скупкой хлѣба,
пеньки и пр., но не занимались продажею крестьянскихъ товаровъ, и пе-
репродавали свои партіи на вывозъ изъ губерніи: въ Орелъ, Ливны, Елецъ,
Воронежъ, а иногда въ Москву и Бердянскъ. При слабомъ развитіи тор-
говли, при недостаткѣ конкуренціи и очень ограниченномъ числѣ купцовъ
на каждомъ изъ рынковъ, даже въ большихъ городахъ, купцы эти держали

ская. Бѣлгородъ былъ главнымъ торговымъ центромъ для юга губерніи, а Суджа для запада. Изъ сѣверо-западныхъ уѣздовъ хлѣбъ стягивался Глуховомъ и рынками Орловской губерніи, для отправки въ сѣверную часть Черниговской губерніи, въ Бѣлоруссію, Смоленскую губернію и на Сухиничи.

Пенька шла въ Петербургъ и въ Ригу; — отправляли ее и чрезъ Орелъ, и прямо. Главными рынками для пеньки были: Рыльскъ, Дмитріевъ и слобода Михайловка въ уѣздѣ послѣдняго. Центрами торговли конопляннымъ масломъ были: Дмитріевъ и Короча; мѣстами выдѣлки канатовъ — Старый Осколъ и Фатежъ. Конопляное сѣмя отправлялось и въ Одессу, и на Кавказъ, и на сѣверъ.

Такъ какъ въ Курской губерніи нѣтъ вовсе водяныхъ сообщеній, то всѣ эти грузы шли гужемъ. На большія разстоянія обозы шли большею частью по торговымъ, чумацкимъ путямъ, существовавшимъ изстари и носившимъ общее названіе *шляховъ*. Шляховъ этихъ въ Курской губерніи безчисленное множество, особенно въ южной, болѣе степной ея части. Почти каждый имѣетъ собственное имя, часто напоминающее времена Запорожья и борьбы съ татарами. Главные изъ этихъ шляховъ были:

Сагайдакъ, между рѣками Псломъ и Ворсклой, шелъ изъ Коротоякскаго уѣзда, Воронежской губерніи, на Ахтырку и Полтаву; по немъ чумаки шли обыкновенно съ хлѣбомъ въ Одессу.

Муравка вела отъ Бѣлгорода къ Ливнамъ и шла по лѣвую сторону Ворсклы между верховьями Ворсклы, Донца, Сейма, Оскола и вдоль берега р. Тима.

Изюмскій шляхъ шелъ отъ Изюма по правому берегу Оскола и затѣмъ по берегу Тима, гдѣ онъ сливался съ Муравкой.

Калміусскій шляхъ по лѣвымъ берегамъ Донца и Оскола и вдоль лѣваго берега Кшени.

Ромоданъ отъ Путивля къ Кременчугу.

Изъ сѣверозападныхъ уѣздовъ было множество дорогъ къ рынкамъ Черниговской, Орловской и Калужской губерній и въ Бѣлоруссію.

Въ южной части губерніи партіи съ хлѣбомъ везли чумаки на своихъ малороссійскихъ фурахъ, на волахъ. На сѣверъ изъ Курска и Оскола обозы шли и на волахъ, и на лошадяхъ. Изъ сѣверо-западныхъ уѣздахъ везли почти все на лошадяхъ русскіе извощики.

По характеру торговли Курская губернія раздѣлялась на двѣ главныя части. На сѣверѣ и сѣверо-западѣ ея, подъ вліяніемъ Орла и близости нечерноземной полосы, преобладалъ характеръ прасольскій. Прасолы, — и мѣстные, и наѣзжіе, разъѣзжали по деревнямъ и помѣстьямъ и скупали хлѣбъ

на базарахъ, ярмаркахъ, у помѣщиковъ и просто по деревнямъ у крестьянъ и затѣмъ отправляли его въ Орелъ или другіе сборные центры. Орелъ эксплуатировалъ преимущественно крайній сѣверъ губерніи; западнѣе хлѣбъ закупался для дмитровскихъ (Орловской губ.), карачевскихъ, трубчевскихъ и сѣвскихъ купцовъ, которые отправляли его въ Орелъ, въ Смоленскую, Витебскую и Могилевскую губерніи, въ сѣверную часть Черниговской, въ Жиздру и Сухиничи. Однимъ изъ главныхъ центровъ сбора этого хлѣба была слобода Михайловка въ Дмитріевскомъ уѣздѣ. Часть его скупалась также и мѣстными: льговскими, рыльскими и частью путивльскими купцами. Еще западнѣе хлѣбъ стягивался въ Глуховъ, который былъ когда-то, особенно во время крымской войны, большимъ перевалочнымъ пунктомъ для сѣверо-западныхъ уѣздовъ Курской губерніи и отправлялъ собранныя партіи и на Днѣпръ, и на сѣверо-западъ.

Напротивъ, югъ и востокъ Курской губерніи эксплуатировались гораздо менѣе, и здѣсь во многихъ мѣстахъ былъ значительный застой въ торговлѣ. Наѣзжихъ покупателей было мало. Помѣщики продавали часть своего хлѣба на ближайшіе винокуренные заводы, часть перекуривали сами; остальное, при недостаткѣ требованій на мѣстѣ, отправляли на подводахъ въ Курскъ, а иногда даже въ Орелъ. У крестьянъ скупали мѣстные мелкіе торговцы, жившіе по селамъ. Въ южной и восточной частяхъ Курской губерніи, болѣе степныхъ, чѣмъ другіе уѣзды, и болѣе малороссійскихъ по характеру населенія,—много большихъ селъ, имѣющихъ иногда 10—15 тысячъ жителей. Базары въ такихъ селахъ очень оживлены, въ нихъ же бываютъ и ярмарки, на которыя свозится много хлѣба и сгоняется скотъ для продажи. Въ каждомъ такомъ селѣ жило нѣсколько торговцевъ,—два, три, иногда и болѣе, — которые продавали всякій крестьянскій товаръ и скупали хлѣбъ, пеньку и пр. У этихъ-то мелкихъ торговцевъ и собирались партіи хлѣба, которыя они потомъ перепродавали въ Курскъ, Старый Осколъ, Бѣлгородъ и пр. Иногда, впрочемъ, купцы изъ этихъ городовъ посылали на мѣста своихъ прикащиковъ для закупки, но это дѣлалось вообще рѣдко, такъ какъ сами эти города представляли собою торговые центры почти такого-же характера, какъ и торговыя села. Вся разница была въ томъ, что размѣры привоза въ нихъ были крупнѣе, раіоны ихъ больше, что купцы, жившіе въ нихъ, ограничивались, по большой части, только скупкой хлѣба, пеньки и пр., но не занимались продажею крестьянскихъ товаровъ, и перепродавали свои партіи на вывозъ изъ губерніи: въ Орелъ, Ливны, Елецъ, Воронежъ, а иногда въ Москву и Бердянскъ. При слабомъ развитіи торговли, при недостаткѣ конкуренціи и очень ограниченномъ числѣ купцовъ на каждомъ изъ рынковъ, даже въ большихъ городахъ, купцы эти держали

торговлю совершенно въ своихъ рукахъ, безапелляціонно назначали цѣны, раздавали крестьянамъ, а иногда и помѣщикамъ деньги впередъ. Всѣ продавцы были имъ знакомы и, обыкновенно, крестьянинъ, пріѣзжая продавать хлѣбъ даже въ большой городъ, прямо отправлялся къ извѣстному купцу и ссыпалъ къ нему въ амбаръ по той цѣнѣ, которую тотъ въ это время платилъ. Другаго выбора не было.

На крайнемъ западѣ губерніи, гдѣ она примыкаетъ къ сходящимся окраинамъ Харьковской, Полтавской и Черниговской, существовали самовозы. Это были или мѣстные крестьяне, которые сами возили хлѣбъ въ Черниговскую губернію, или же заѣзжіе мужики изъ за Десны. Самовозы встрѣчались въ Путивльскомъ и частью въ Суджанскомъ уѣздахъ.

Кромѣ того крестьяне многихъ уѣздовъ возили иногда сами хлѣбъ на продажу къ Жиздрѣ и Сухиничамъ. Это обусловливалось тѣмъ, что крестьяне закупали тамъ лѣсъ, недостаткомъ котораго страдаетъ большая часть Курской губерніи, и разныя лѣсныя издѣлія, которыя и привозили въ обратный путь—частью для своихъ потребностей, частью для продажи.

Вообще же въ большей части Курской губерніи характеръ торговли преобладалъ ярмарочный и закупка дѣлалась на многочисленныхъ ярмаркахъ и на базарахъ, какъ въ городахъ, такъ и во множествѣ селъ, служившихъ торговыми рынками и лежавшихъ большею частію по большимъ шляхамъ и на перепутьяхъ ихъ. Торговля хлѣбомъ и пенькой, этими двумя главными источниками богатства Курской губерніи, была почти исключительнымъ предметомъ дѣятельности курскихъ торговцевъ. Торговля продуктами скотоводства обусловливалась только близостью богатыхъ скотомъ уѣздовъ Харьковской и Воронежской губерній и сосредоточивалась въ юго-восточной части губерніи; здѣсь закупалось сало, которое законтрактовывалось послѣ на курской ярмаркѣ или продавалось къ Москвѣ и къ балтійскимъ портамъ. Медъ и воскъ отправлялись большею частью къ австрійской границѣ; этимъ занимались рыльскіе купцы, которые, закупая въ Австріи косы, занимались продажею ихъ въ Курской и другихъ губерніяхъ.

Измѣненія въ торговлѣ въ послѣднее десятилѣтіе.

Въ послѣднее десятилѣтіе въ торговлѣ Курской губерніи произошли большія перемѣны. Измѣнились и размѣры отпуска, и направленія сбыта, и характеръ торговыхъ оборотовъ, т. е. составъ торговцевъ, способы закупки и доставки товаровъ, обработка продуктовъ; перемѣстились нѣкоторые торговые центры и наконецъ произошли частныя, но довольно значительныя измѣненія въ торговомъ характерѣ нѣкоторыхъ окраинъ губерній. Главными

причинами такихъ измѣненій были: уничтоженіе крѣпостнаго права и проведеніе желѣзныхъ дорогъ.

Первое, какъ мы видѣли уже выше, способствовало развитію въ краѣ промышленнаго оживленія, увеличивъ предпріимчивость крестьянъ, заставивъ ихъ снимать и арендовать земли и сдѣлавъ ихъ мало по малу главными производителями хлѣба. Развитіе промышленнаго оживленія вызвало усиленіе производства хлѣба и возвысило вмѣстѣ съ тѣмъ размѣры ежегодныхъ избытковъ, идущихъ въ продажу.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ отъ Риги и Москвы къ Курску, оттуда къ Таганрогу и чрезъ Кіевъ къ Одессѣ не только облегчило возможность сбыта, но, соединивъ Курскъ съ балтійскими, черноморскими и азовскими портами, поставило съ ними въ прямыя сношенія почти всю Курскую губернію, за исключеніемъ немногихъ южныхъ и западныхъ ея окраинъ. Сдѣлавъ способы перевозки къ портамъ удобнѣе прежняго и удешевивъ доставку, желѣзныя дороги уничтожили бывшій прежде въ краѣ застой въ торговлѣ, усилили требованія на хлѣбъ, привлекли извнѣ цѣлую массу покупателей и значительно подняли цѣны какъ на хлѣбъ, такъ и на всѣ другія сельскохозяйственныя произведенія. Московско-Курская желѣзная дорога была открыта въ 1867 году, затѣмъ въ концѣ 1868 года открыта дорога Орловско-Витебская, соединившая Курскъ съ Ригой; наконецъ въ концѣ того же 1868 и въ 1869 году открыто движеніе къ Кіеву и Таганрогу. Уже Московско-Курская желѣзная дорога привлекла въ Курскъ много торговцевъ изъ Москвы, Коломны, Серпухова; послѣ же открытія Орловско-Витебской дороги, Курскъ привлекъ рижскихъ торговцевъ и покупателей изъ сѣверо-западныхъ мѣстностей, страдающихъ недостаткомъ хлѣба. Это разомъ оживило хлѣбную торговлю. Оживленію способствовалъ особенно бывшій въ то время сильный неурожай въ сѣверозападныхъ губерніяхъ: Смоленской, Витебской и пр., въ которыхъ цѣны на хлѣбъ были въ это время особенно высоки. Для закупки хлѣба какъ для этихъ мѣстностей, такъ и для Риги разомъ наѣхало множество торговцевъ, особенно евреевъ, начавшихъ вдругъ скупать огромныя массы и старыхъ запасовъ, и новаго урожая. Въ продажу пошли большія партіи такихъ хлѣбовъ, которые прежде имѣли очень мало сбыта, какъ напр. овесъ. Цѣны вдругъ поднялись до того, что цѣны въ Орлѣ сравнялись съ Московскими *). Это было рѣшительнымъ моментомъ въ торговлѣ Орла и Курс-

*) Цѣны въ Бѣлгородѣ возвышались такъ:

	Пшеницы.	Ржи.	Овса.
Въ 1850 г. четверть стоила	3 р.	1 р. 50 к. — 1 р. 60 к.	70 к. — 1 р.
» 1861 » » »	5 »	2 р. 50 к.	70 » — 1 »
» 1870 » » »	7—8 р.	4 » — »	1 р. 70 к.

кой губерніи, оторвавшимъ ихъ разомъ отъ Москвы и поставившимъ сразу всю эту мѣстность въ раіонъ рижскихъ закупокъ. Цѣны на хлѣбъ для Орла и Курска оказались выше со стороны сѣверо-запада и потому огромная часть Курской губерніи вошла въ составъ рижскаго и сѣверо-западнаго раіоновъ, почти совершенно прекративъ отправку къ Москвѣ, которая стала съ этого времени получать главные свои запасы съ юго-востока по Козловской желѣзной дорогѣ *).

Наконецъ соединеніе Курской губерніи желѣзными путями съ Таганрогомъ и чрезъ Кіевъ съ Одессой дало возможность отправлять хлѣбъ изъ южныхъ и западныхъ окраинъ ея къ азовскимъ и черноморскимъ портамъ, хотя и не въ большихъ количествахъ. Теперь изъ Бѣлгорода идутъ на югъ, къ Харькову и Таганрогу, хотя и не постоянно, партіи сѣрыхъ хлѣбовъ—ржи и овса; первая идетъ преимущественно въ Харьковъ, послѣдняя посылается въ Таганрогъ; красные же хлѣба и пшеничная мука везутся на сѣверъ. Изъ западной окраины Курской губерніи, въ случаѣ плохихъ урожаевъ въ Подольской губерніи, партіи хлѣба отправляются къ Одессѣ; наконецъ изъ сѣверо-западныхъ уѣздовъ,—изъ Засемья, значительная часть хлѣба идетъ на желѣзную дорогу, а другая часть по прежнему отправляется гужемъ на сѣверо-западъ.

Главное движеніе хлѣба на сѣверъ идетъ изъ сѣверной части губерніи, прилегающей къ Московско-Курской желѣзной дорогѣ, и изъ Курска, собирающаго хлѣбъ съ довольно большаго раіона, обнимающаго весь центръ губерніи. Затѣмъ значительное движеніе къ Орлу идетъ изо всей восточной части губерніи: Щигры и часть Фатежскаго уѣзда ставятъ свой хлѣбъ прямо на станціи Поныри и Будановку; Тимъ, Обоянь и Старый Осколъ—частью прямо въ Курскъ, частью на станцію Никольскую; Короча на ст. Прохоровку. Наконецъ изъ юго-восточной части губерніи хлѣбъ стягивается преимущественно къ Старому-Осколу и оттуда идетъ, какъ уже сказано, въ Курскъ и на ст. Никольскую; но много и до сихъ поръ возлось гужемъ прямо въ Орелъ, небольшая же часть шла также къ Ливнамъ и Ельцу. По направленію съ запада, по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, идетъ къ Курску хлѣба гораздо менѣе, и раіонъ поставокъ на эту дорогу захватываетъ не широкую полосу прилегающей къ ней мѣстности; притомъ же самыя западныя окраины губерніи отправляютъ иногда хлѣбъ по направленію къ Кіеву.

На сѣверъ отъ этой дороги, мѣстность, лежащая по другую сторону р. Сейма, даетъ къ желѣзной дорогѣ только часть своихъ сборовъ,

*) Пенька, шедшая прежде къ Петербургу, пошла также къ Ригѣ.

другую же часть отправляетъ и до сихъ поръ гужемъ на сѣверо-западъ, хотя въ значительно меньшихъ размѣрахъ противъ прежняго. Оставшись въ сторонѣ отъ желѣзныхъ дорогъ, эта мѣстность страдаетъ теперь болѣе, чѣмъ прежде, недостаткомъ сбыта. Еще болѣе страдаетъ этимъ недостаткомъ полоса, лежащая на югъ отъ Курско-Кіевской дороги: Суджа и Грайворонскій уѣздъ. Затѣмъ изъ южной окраины губерніи рожь вывозится въ Харьковскую губернію на винокурни—и гужемъ, и по желѣзной дорогѣ.

Наконецъ съ юго-востока, изъ восточныхъ уѣздовъ Харьковской губерніи и съ юга Воронежской, везется много пшеницы, преимущественно яровой (арнаутки и частью красной), въ Бѣлгородъ, Старый Осколъ и Курскъ и чрезъ нихъ въ Суджу, Орелъ, а частью въ Ливны, Елецъ и далѣе. Эта пшеница идетъ на крупчатные заводы въ прибавокъ къ мѣстной пшеницѣ.

Гужевые пути, существовавшіе прежде для вывоза хлѣба изъ губерніи на дальнія разстоянія, съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ совершенно пали; даже и сохранившійся до сихъ поръ извозъ въ ближнія мѣста съ каждымъ годомъ уменьшается.

Такимъ образомъ мы видимъ, что почти вся Курская губернія эксплуатируется желѣзными дорогами, которыя, стягивая къ себѣ хлѣбъ, везутъ большую его часть чрезъ Курскъ къ Орлу. Исключеніемъ служатъ только Засемье и юго-западный уголъ губерніи, заключающій Суджу и Грайворонскій уѣздъ.

Орловско-Витебская желѣзная дорога, прорѣзавъ нуждающіяся въ хлѣбѣ западную часть Орловской губерніи и губернію Смоленскую, получавшіе прежде часть хлѣба изъ Засемья, подвозитъ въ нихъ теперь запасы прямо отъ Орла и Курска. По этому раіонъ поставокъ Засемья значительно съузился противъ прежняго, гужевой извозъ изъ него сильно уменьшился и въ немъ, за трудностью сбыта, развивается винокуреніе.

Юго-западный уголъ Курской губерніи, — Грайворонскій уѣздъ, всегда страдалъ недостаткомъ сбыта и потому часть сборовъ ржи перекуривалась на мѣстѣ, часть же отправлялась на винокурни въ Харьковскую губернію. Но Суджа въ прежнее время вела довольно большую торговлю, отправляя партіи хлѣба и на сѣверъ—въ Орловскую и Калужскую губерніи, и въ Задесенье, и на Днѣпръ, и даже къ Бердянску. Теперь торговля въ Суджѣ совершенно пала и, если не считать ничтожныхъ и случайныхъ отправокъ къ Курску и иногда гужемъ къ Рыльску, то Суджа почти не торгуетъ. Застой торговли развилъ въ ея раіонѣ винокуреніе; дѣятельность существовавшихъ прежде заводовъ усилилась, выстроились новые, и спиртъ отправлялся преимущественно чрезъ Харьковъ въ Ростовъ. Вмѣстѣ съ торговлею пала и дѣятельность крупчатокъ въ окрестностяхъ

Суджи и по теченію Сейма въ западной части губерніи. Мукомольное дѣло пострадало здѣсь вслѣдствіе конкуренціи Ельца и крупчатокъ на югѣ и востокѣ Курской губерніи, которыя отправляютъ муку чрезъ Орелъ на сѣверо-западъ, куда прежде шла мука съ сеймскихъ крупчатокъ. Даже Курскъ стоитъ теперь въ болѣе выгодныхъ условіяхъ въ отношеніи привоза пшеницы съ юга, чѣмъ мѣстности по Сейму, и посылаетъ иногда свою муку къ Кіеву, конкурируя такимъ образомъ съ западною частью губерніи. При такихъ условіяхъ дѣятельность сеймскихъ крупчатокъ оказалась невыгодною и мельницы уменьшили свои дѣла; нѣкоторыя изъ нихъ передѣланы въ раструсныя, а одна въ бумажную фабрику.

Напротивъ крупчатное производство развилось еще болѣе въ Курскѣ, который вмѣстѣ съ Старымъ Осколомъ и Бѣлгородомъ составляютъ главные центры крупчатнаго производства. Особенно развилось производство крупчатки въ Курскѣ съ его льговскимъ раіономъ по Сейму.

Вмѣстѣ съ развитіемъ торговли въ центрѣ и въ восточной части губерніи, съ паденіемъ ея на западѣ и перемѣщеніемъ крупчатнаго производства, измѣнилось и значеніе прежнихъ центровъ торговли, кромѣ Курска, который не только остался главнымъ рынкомъ въ губерніи и главнымъ центромъ всѣхъ торговыхъ оборотовъ, но и дѣятельность котораго значительно развилась сравнительно съ прежнимъ. Послѣ Курска главными рынками служатъ, по прежнему, Старый Осколъ для восточной части губерніи и Бѣлгородъ для южной. Прежніе торговые центры на западѣ — Суджа съ ея торговыми селами и засеймскіе города и села утратили свое прежнее значеніе. Торговля Глухова, стягивавшаго прежде значительныя массы хлѣба изъ западной части Курской губерніи, сильно упала. Дѣятельность Сѣвска и другихъ орловскихъ рынковъ, бравшихъ курскій хлѣбъ, также очень уменьшилась. Кромѣ Курска, Старого Оскола и Бѣлгорода торговля хлѣбомъ, хотя и гораздо меньшихъ размѣрахъ, сосредоточивается по уѣзднымъ городамъ и многочисленнымъ селамъ и слободамъ разныхъ уѣздовъ, гдѣ бываютъ базары и ярмарки. Главныя изъ такихъ селъ: въ Грайворонскомъ уѣздѣ — Тамаровка, Борисовка, Ракитное и Головчино; въ Тимскомъ уѣздѣ — слобода Мантурова; въ Суджанскомъ уѣздѣ — Мирополье, Бѣлая; Бѣлополье (Крига), близъ ст. Ворожбы на Курско-Кіевской желѣзной дороги, лежащее въ Сумскомъ уѣздѣ, Харьковской губерніи; въ Бѣлгородскомъ уѣздѣ Собылино; въ Щигровскомъ Нижній-Дайменъ; въ Путивльскомъ Духановка; въ Дмитріевскомъ слобода Михайловка и проч. Въ Малоархангельскомъ уѣздѣ торговля хлѣбомъ встрѣчается въ селахъ: Дросковѣ, Куракинѣ, Воровѣ, Троицкомъ, Богородицкомъ, Красномъ и пр., гдѣ хлѣбъ скупается зажиточными крестьянами.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ измѣнился и самый характеръ тор-

говли. Прежде всего главными производителями явились крестьяне, и теперь крестьянскій сборный хлѣбъ составляетъ огромную долю въ продажномъ хлѣбѣ. Затѣмъ въ Курскъ, Орелъ, Конотопъ наѣхало много торговцевъ съ запада: изъ Риги, Витебска, Динабурга, Полоцка, отъ Кіева и пр., которые или разъѣзжаютъ для закупки хлѣба, или живутъ для этого по временамъ въ мѣстахъ сборки хлѣба. Особенно много явилось евреевъ, закупающихъ небольшія партіи. Наплывъ новыхъ торговцевъ очень оживилъ торговлю, а вмѣстѣ съ тѣмъ и нѣкоторые изъ курскихъ торговцевъ начали входить въ прямыя сношенія съ Ригою, посылать или даже возить хлѣбъ для продажи какъ въ Ригу, такъ и въ города, лежащія по Орловско-Рижской дорогѣ, и разъѣзжать по губерніи для закупокъ гораздо болѣе, чѣмъ прежде. Купленныя партіи доставляются теперь на ближайшія станціи желѣзныхъ дорогъ, а не везутся уже, какъ прежде, къ главнымъ рынкамъ. При оживленіи спроса и возвышеніи цѣнъ самый товаръ приготовляется тщательнѣе,—хлѣбъ лучше провѣивается; а съ увеличеніемъ требованій къ Ригѣ на сушеный хлѣбъ, крестьяне начали сушить его въ овинахъ или просто въ печахъ. Впрочемъ въ общей суммѣ отпуска преобладаетъ по прежнему, хлѣбъ сыромолотный, такъ называемый *годинный*, т. е. вымолоченный въ сухое время осенью или во время морозовъ. Наконецъ проведеніе желѣзныхъ дорогъ уничтожило прежнее колебаніе цѣнъ. При маломъ сбытѣ и дурныхъ путяхъ сообщенія колебанія эти были очень значительны; теперь они не идутъ выше 50 к. на четверть.

Всѣ эти измѣненія отозвались довольно благопріятно на торговлѣ и промышленномъ оживленіи края, не смотря на значительныя несовершенства желѣзныхъ дорогъ и бывшіе на нихъ безпорядки. Послѣдніе сильно тормозили торговлю, особенно въ первое время, когда подвижнаго состава было мало для перевозки товаровъ и скоплявшіеся на станціяхъ хлѣбные грузы лежали по нѣскольку мѣсяцевъ, иногда цѣлую зиму, безъ покрышки, а весною гнили и проростали въ лужахъ, образовавшихся изъ растаявшаго снѣга. Иногда приходилось, не дождавшись отправки, брать снова этотъ хлѣбъ и отправлять его на подводахъ и такимъ образомъ нести большіе убытки. Кромѣ невозможности расчитывать вѣрно сроки отправки, торговцевъ затрудняли еще перевалки хлѣба въ Курскѣ и Орлѣ съ одной желѣзной дороги на другую, такъ какъ прямаго сообщенія между этими дорогами не было еще въ 1871 году. Перевалка эта обходилась каждый разъ $1^1/_2$—2 коп. съ пуда; нужно было отправлять съ грузомъ прикащика и ждать при перевалкѣ очереди. Это затрудняло до того, что изъ Стараго Оскола предпочитали посылать хлѣбъ прямо на подводахъ въ Орелъ.

Изъ этой таблицы мы видимъ, что главный хлѣбъ, приходившій въ Курскъ, была пшеница; что главный хлѣбъ, отправленный на югъ, былъ овесъ, и кромѣ того въ 1872 году, гречневая крупа,—и наконецъ что размѣръ привоза пшеницы въ Курскъ и отправки изъ него овса на югъ увеличивались довольно значительно.

Курско-Кіевская желѣзная дорога.

Курско-Кіевская желѣзная дорога лежитъ до такой степени въ центрѣ Россіи по торговому движенію хлѣба въ разныхъ направленіяхъ, что, въ случаѣ большихъ требованій и хорошаго урожая, можетъ везти хлѣбъ къ портамъ Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей и чрезъ австрійскую границу (Волочискъ). Такъ въ 1871 году, когда за границу было большое требованіе на овесъ, она везла его въ Петербургъ, Орелъ и Ригу, въ Москву, Одессу, Ростовъ и Таганрогъ. Въ 1872 году она посылала рожь и ржаную муку въ Волочискъ, Брестъ, Москву и къ Ригѣ; пшеничную муку въ Одессу, Петербургъ, Москву, Ростовъ и къ Ригѣ. Понятно, что при такомъ центральномъ положеніи дороги относительно главныхъ мѣстъ сбыта хлѣба за границу, направленіе въ движеніи по ней хлѣбныхъ грузовъ не можетъ быть устойчиво и постоянно, а должно мѣняться сообразно съ размѣрами урожаевъ, требованій и цѣнъ въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. Понятно также, что и точки раздѣленія въ движеніи по ней хлѣбныхъ грузовъ по разнымъ направленіямъ должны перемѣщаться сообразно съ тѣми же условіями. Если неурожай постигнетъ напр. раіонъ Одессы и Венгрію, то грузы за границу могутъ пойти къ Одессѣ и Волочиску со всего протяженія Курско-Кіевской дороги, начиная отъ Курска, который будетъ стягивать ихъ въ такомъ случаѣ и съ другихъ дорогъ, лежащихъ за нимъ. Напротивъ, при сильномъ урожаѣ въ Одесскомъ раіонѣ, но при неурожаѣ въ раіонѣ Таганрога и Ростова и при сильныхъ требованіяхъ за границу, хлѣбъ можетъ итти къ азовскимъ портамъ со всей дороги, начиная отъ Кіева. Точно тоже можетъ случиться и въ отношеніи балтійскихъ портовъ: Риги и даже Петербурга, въ случаѣ неурожая въ раіонахъ этихъ портовъ и хорошаго урожая на югѣ Россіи, вблизи Чернаго и Азовскаго морей, и при большихъ требованіяхъ за границу чрезъ порты Балтійскаго моря.

Но тѣмъ не менѣе, разсматривая движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ со времени ея открытія, можно замѣтить, что въ той части дороги, которая проходитъ по Курской губерніи, преобладаетъ тяготѣніе къ Курску и чрезъ него къ Орлу и далѣе по направленію къ

Ригѣ. Если не считать 1869 года, когда открыта была еще не вся дорога *), то увидимъ, что границы въ раздѣленіи движенія хлѣбныхъ грузовъ почти совпадаютъ съ западною границей Курской губерніи. Такъ въ 1870 году это совпаденіе было почти для всѣхъ родовъ хлѣба; только часть нѣкоторыхъ грузовъ, именно: ржи, ржаной муки, овса, крупы и пшена, шла изъ-за границы губерніи, отъ Кіева, но въ очень небольшомъ количествѣ; къ Кіеву везлась отъ Курска одна только пшеничная мука. Въ 1871 году точка раздѣленія грузовъ передвинулась не много ближе къ Курску, именно раздѣленіе большей части грузовъ начиналось со станціи Красное (Путивль); только ячмень и пшено шли къ Курску изъ Полтавской губерніи; а къ Кіеву отправлялась изъ Курска пшеничная мука. Въ 1872 году прежній порядокъ въ направленіи движенія нѣсколько измѣняется: въ этомъ году рожь и ржаная мука идутъ отъ Курска къ Кіеву; напротивъ пшеница идетъ отъ Кіева и изъ Полтавской губерніи почти до самаго Курска (ст. Иванино) мука пшеничная и крупа отправляется отъ ст. Коренево (Суджа и Рыльскъ), и къ Курску, и къ Кіеву; овесъ раздѣляется также по двумъ направленіямъ отъ ст. Новоселки; ячмень идетъ къ Курску отъ самой границы губерніи, а пшено даже изъ Полтавской губерніи. Вообще же сборъ хлѣба по станціямъ Курско-Кіевской дороги въ этомъ году, не считая Курска, распредѣляется такъ: 446,620 пудовъ переходятъ границу Курской губерніи по направленію къ Кіеву; а привозъ хлѣба въ Курскъ составляетъ 500,307 пудовъ. Такимъ образомъ, по направленію движенія, грузы Курской губерніи раздѣлились въ 1872 году пополамъ, т. е. точка раздѣленія ихъ передвинулась еще ближе къ Курску.

Переходя затѣмъ къ обзору размѣровъ хлѣба, отправляемаго Курско-Кіевской желѣзной дорогой, мы видимъ изъ отчетовъ дороги, что сборка хлѣба на станціяхъ Курско-Кіевской дороги, въ предѣлахъ Курской губерніи, составляла:

Въ 1870 году	. . .	819,683 пуд.
„ 1871 „	. . .	1.238,828 „
„ 1872 „	. . . . .	1.078,026 „

*) Движеніе открыто отъ Курска:

до станціи Ворожба . . . . . 14 ноября 1868 года.
» » Бровары . . . . . 17 Декабря 1868 года.
» лѣваго берега Днѣпра . . . . . 30 Августа 1869 года.
Оконченъ мостъ чрезъ Днѣпръ и открыто движеніе чрезъ Кіевъ . 14 Февраля 1870 года.

Изъ этой таблицы мы видимъ, что главный хлѣбъ, приходившій въ Курскъ, была пшеница; что главный хлѣбъ, отправленный на югъ, былъ овесъ, и кромѣ того въ 1872 году, гречневая крупа,—и наконецъ что размѣръ привоза пшеницы въ Курскъ и отправки изъ него овса на югъ увеличивались довольно значительно.

Курско-Кіевская желѣзная дорога.

Курско-Кіевская желѣзная дорога лежитъ до такой степени въ центрѣ Россіи по торговому движенію хлѣба въ разныхъ направленіяхъ, что, въ случаѣ большихъ требованій и хорошаго урожая, можетъ везти хлѣбъ къ портамъ Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей и чрезъ австрійскую границу (Волочискъ). Такъ въ 1871 году, когда за границу было большое требованіе на овесъ, она везла его въ Петербургъ, Орелъ и Ригу, въ Москву, Одессу, Ростовъ и Таганрогъ. Въ 1872 году она посылала рожь и ржаную муку въ Волочискъ, Брестъ, Москву и къ Ригѣ; пшеничную муку въ Одессу, Петербургъ, Москву, Ростовъ и къ Ригѣ. Понятно, что при такомъ центральномъ положеніи дороги относительно главныхъ мѣстъ сбыта хлѣба за границу, направленіе въ движеніи по ней хлѣбныхъ грузовъ не можетъ быть устойчиво и постоянно, а должно мѣняться сообразно съ размѣрами урожаевъ, требованій и цѣнъ въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. Понятно также, что и точки раздѣленія въ движеніи по ней хлѣбныхъ грузовъ по разнымъ направленіямъ должны перемѣщаться сообразно съ тѣми же условіями. Если неурожай постигнетъ напр. раіонъ Одессы и Венгрію, то грузы за границу могутъ пойти къ Одессѣ и Волочиску со всего протяженія Курско-Кіевской дороги, начиная отъ Курска, который будетъ стягивать ихъ въ такомъ случаѣ и съ другихъ дорогъ, лежащихъ за нимъ. Напротивъ, при сильномъ урожаѣ въ Одесскомъ раіонѣ, но при неурожаѣ въ раіонѣ Таганрога и Ростова и при сильныхъ требованіяхъ за границу, хлѣбъ можетъ итти къ азовскимъ портамъ со всей дороги, начиная отъ Кіева. Точно тоже можетъ случиться и въ отношеніи балтійскихъ портовъ: Риги и даже Петербурга, въ случаѣ неурожая въ раіонахъ этихъ портовъ и хорошаго урожая на югѣ Россіи, вблизи Чернаго и Азовскаго морей, и при большихъ требованіяхъ за границу чрезъ порты Балтійскаго моря.

Но тѣмъ не менѣе, разсматривая движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ со времени ея открытія, можно замѣтить, что въ той части дороги, которая проходитъ по Курской губерніи, преобладаетъ тяготѣніе къ Курску и чрезъ него къ Орлу и далѣе по направленію къ

Ригѣ. Если не считать 1869 года, когда открыта была еще не вся дорога *), то увидимъ, что границы въ раздѣленіи движенія хлѣбныхъ грузовъ почти совпадаютъ съ западною границей Курской губерніи. Такъ въ 1870 году это совпаденіе было почти для всѣхъ родовъ хлѣба; только часть нѣкоторыхъ грузовъ, именно: ржи, ржаной муки, овса, крупы и пшена, шла изъ-за границы губерніи, отъ Кіева, но въ очень небольшомъ количествѣ; къ Кіеву везлась отъ Курска одна только пшеничная мука. Въ 1871 году точка раздѣленія грузовъ передвинулась не много ближе къ Курску, именно раздѣленіе большей части грузовъ начиналось со станціи Красное (Путивль); только ячмень и пшено шли къ Курску изъ Полтавской губерніи; а къ Кіеву отправлялась изъ Курска пшеничная мука. Въ 1872 году прежній порядокъ въ направленіи движенія нѣсколько измѣняется: въ этомъ году рожь и ржаная мука идутъ отъ Курска къ Кіеву; напротивъ пшеница идетъ отъ Кіева и изъ Полтавской губерніи почти до самаго Курска (ст. Иванино) мука пшеничная и крупа отправляется отъ ст. Коренево (Суджа и Рыльскъ) и къ Курску, и къ Кіеву; овесъ раздѣляется также по двумъ направленіямъ отъ ст. Новоселки; ячмень идетъ къ Курску отъ самой границы губерніи, а пшено даже изъ Полтавской губерніи. Вообще же сборъ хлѣба по станціямъ Курско-Кіевской дороги въ этомъ году, не считая Курска, распредѣляется такъ: 446,620 пудовъ переходятъ границу Курской губерніи по направленію къ Кіеву; а привозъ хлѣба въ Курскъ составляетъ 500,307 пудовъ. Такимъ образомъ, по направленію движенія, грузы Курской губерніи раздѣлились въ 1872 году пополамъ, т. е. точка раздѣленія ихъ передвинулась еще ближе къ Курску.

Переходя затѣмъ къ обзору размѣровъ хлѣба, отправляемаго Курско-Кіевской желѣзной дорогой, мы видимъ изъ отчетовъ дороги, что сборка хлѣба на станціяхъ Курско-Кіевской дороги, въ предѣлахъ Курской губерніи, составляла:

Въ 1870 году	. . .	819,683 пуд.
„ 1871 „	. . .	1.238,828 „
„ 1872 „	. . . . .	1.078,026 „

*) Движеніе открыто отъ Курска:

до станціи Ворожба	14 ноября 1868 года.
» » Бровары	17 Декабря 1868 года.
» лѣваго берега Днѣпра	30 Августа 1869 года.
Окончент мостъ чрезъ Днѣпръ и открыто движеніе чрезъ Кіевъ .	14 Февраля 1870 года.

Кромѣ того Курскъ отправилъ по этой дорогѣ, не считая грузовъ, переходящихъ съ другихъ дорогъ:

Въ 1870 году	. . . . .	130,149 пуд.
„ 1871 „	. . . .	233,773 „
„ 1872 „	. . . . .	337,838 „

По родамъ отправляемыхъ хлѣбовъ, грузы эти заключали въ себѣ:

Въ 1870 году.	Собранные на станціяхъ Курской губ.	Отправленные изъ Курска.	ВСЕГО.
	Пудъ	до	въ.
Ржи и ржаной муки . .	152,825	479	153,304
Пшеницы	1,579	—	1,579
Муки разной	141,610	122,000	263,610
Овса	453,253	117	453,370
Ячменя	50,019	240	50,259
Крупы	16,568	2,365	18,933
Пшена	3,827	2,145	5,972
Гороха	2	251	253
Крахмала	—	2,552	2,552
Всего . . .	819,683	130,149	949,832
Въ 1871 году.			
Ржи и ржаной муки . .	247,483	8,422	255,905
Пшеницы	19,710	1,380	21,090
Муки разной	166,594	148,004	314,598
Овса	576,467	45,145	621,612
Ячменя	178,370	22	178,392
Крупы	46,229	30,010	76,239
Пшена	663	275	938
Гороха	3,312	102	3,414
Крахмала	—	413	413
Всего . . .	1.238,828	233,773	1.472,601
Въ 1872 году.			
Ржи и ржаной муки . .	343,029	178,236	521,265
Пшеницы	29,628	22,310	51,938
Муки разной	375,774	126,172	501,946
Овса	110,623	750	111,373
Ячменя	108,632	—	108,632

Крупы	103,654	10,238	113,892
Пшена	3,239	25	3,264
Гороха	3,447	—	3,447
Крахмала	—	101	101
Всего . . .	1.078,026	337,832	1.415,858

Кромѣ того часть грузовъ поступала въ Курскѣ съ другихъ желѣзныхъ дорогъ, преимущественно съ Курско-Азовской дороги:

Въ 1870 году.

Пшеницы	35,562 пуд.
Муки разной	20,695 „
	56,257 пуд.

Въ 1871 году.

Ржи и ржаной муки	901 пуд.
Пшеницы	10,119 „
Муки разной	26,627 „
Овса	19 „
Крупы	1,780 „
Пшена	26 „
Крахмала	3,497 „
	42,969 пуд.

Въ 1872 году.

Ржи и ржаной муки	48,631 пуд.
Пшеницы	54,896 „
Муки разной	9,981 „
Овса	150 „
Крупы	500 „
Пшена	225 „
Крахмала	1,028 „
	115,411 пуд.

Такимъ образомъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ проходило хлѣба, собиравшагося на станціяхъ ея въ Курской губерніи и въ Курскѣ и проходившихъ съ другихъ дорогъ:

Въ 1870 году	1.008,089 пуд.
„ 1871 „	1.515,570 „
„ 1872 „	1.531,269 „

Грузы эти, по назначенію ихъ, распредѣлялись такимъ образомъ:

	Приходило въ Курскъ.	Вывозилось на западъ изъ губерніи.	Оставалось на станціяхъ въ Курской губерніи.	ВСЕГО.
Въ 1870 году.	Тысячъ пудовъ.			
Рожь и ржаная мука	183	(—30) *)	—	153
Пшеница	2	1	34	37
Мука разная	17	253	16	286
Овесъ	503	(—51)	2	454
Ячмень	54	(— 5)	1	50
Крупа	66	(—56)	9	19
Пшено	55	(—64)	15	6
Крахмалъ	—	3	—	3
Всего	880	51	77	1,008
Въ 1871 году.				
Рожь и ржаная мука	187	68	2	257
Пшеница	9	8	14	31
Мука разная	3	320	18	341
Овесъ	476	145	1	622
Ячмень	194	(—16)	1	179
Крупа	40	38	—	78
Пшено	2	(— 2)	1	1
Горохъ	3	—	—	3
Крахмалъ	—	4	—	4
Всего	914	565	37	1,516
Въ 1872 году.				
Рожь и ржаная мука	26	532	12	570
Пшеница	54	(—48)	101	107
Мука разная	218	278	16	512
Овесъ	47	65	—	112
Ячмень	103	4	2	109
Крупа	43	71	—	114
Пшено	4	(— 1)	—	3
Горохъ	4	(— 1)	—	3
Крахмалъ	1	—	—	1
Всего	500	900	131	1,531

*) Привезено по направленію отъ Кіева.

Изъ приведенныхъ здѣсь цифръ мы видимъ:

Что сборъ хлѣба на станціяхъ Курско-Кіевской дороги въ предѣлахъ Курской губерніи и за исключеніемъ Курска составлялъ отъ 820 до 1.239 тыс. пуд., и что количество перевозимыхъ грузовъ въ послѣдніе 2 года увеличилось сравнительно съ прежнимъ.

Что главные изъ отправляемыхъ хлѣбовъ составляютъ: овесъ, рожь, ржаная мука, и мука разная (преимущественно пшеничная), которая въ 1872 году составляла большую часть изъ всѣхъ грузовъ; затѣмъ идутъ ячмень и гречневая крупа; пшеницы вывозится очень мало, она перерабатывается на сеймскихъ мельницахъ.

Что отправка изъ Курска собираемаго въ немъ хлѣба составляетъ отъ 130 до 338 тыс. пудовъ, и что размѣры отправки постоянно растутъ.

Что преобладающимъ грузомъ стоитъ постоянно пшеничная мука и только въ 1872 году отправлено значительное количество ржи и ржаной муки.

Что съ закурскихъ дорогъ, преимущественно съ Азовской, поступаетъ отъ 43 до 115 тыс. пудовъ, преимущественно пшеницы и пшеничной муки, а въ 1872 году шла также рожь и ржаная мука. Пшеница, поступающая съ Азовской дороги, составляетъ грузы яровой пшеницы, арнаутки, преимущественно старобѣльской, идущей на сеймскія крупчатки.

Наконецъ, что общее количество перевозимыхъ грузовъ постоянно увеличивается и въ послѣднее трехлѣтіе возросло съ 1.008 до 1.531 тыс. пудовъ.

Относительно распредѣленія перевозимыхъ грузовъ мы видимъ:

Что въ Курскъ въ первые два года приходило 880 — 914 тыс. пуд., въ послѣдній годъ 500 тыс. пудовъ.

Что вывозъ на западъ за предѣлы губерніи, напротивъ, увеличивается довольно быстро. Такъ въ 1870 году вывезено 51 тыс. пуд., въ 1871 году 565 тыс. пуд., въ 1872 году 900 тыс. пудовъ.

Что главные хлѣба, приходившіе въ Курскъ въ первые два года, были: овесъ, рожь и ржаная мука, а въ 1872 году пшеничная мука и ячмень.

Что главные хлѣба, вывозимые на западъ, были: въ 1870 году пшеничная мука, въ 1871 году пшеничная мука и овесъ, въ 1872 году рожь, ржаная мука и пшеничная мука.

Что количество грузовъ, остающихся на станціяхъ дороги, вообще ничтожно и составляетъ отъ 37 до 131 тыс. пуд., и грузы состоятъ почти исключительно изъ пшеницы, если не считать случайный и небольшой привозъ въ 1871 году пшеничной муки.

Что касается мѣстъ назначенія хлѣбныхъ грузовъ, отправляемыхъ Курско-Кіевской желѣзной дорогой, то изъ свѣдѣній, помѣщенныхъ въ отчетахъ

управленія дорогою за 1871 и 1872 года *), видно, что грузы эти отправляются на желѣзныя дороги: Московско-Курскую, Риго-Динабургскую, Николаевскую, Курско-Азовскую, Кіево-Брестскую и Одесскую, и доходятъ — иногда въ значительномъ количествѣ: до Орла, Москвы, Петербурга, Риги Бреста, Одессы, Волочиска, а иногда до Таганрога и Ростова. Такъ въ 1871 году, когда послѣ окончанія прусско-французской войны было большое требованіе за границу на овесъ, его было отправлено:

	Тысячъ пудовъ.
Въ Орелъ и чрезъ него въ Ригу	735
„ Москву	88
„ Петербургъ	13
„ Ростовъ	1
„ Одессу	465

Въ 1872 году дорога отправила ржи и ржаной муки:

	Тысячъ пудовъ.
Въ Орелъ	14
„ Москву	9
Къ Бресту	132
Въ Волочискъ	156

Пшеничной муки:

Въ Орелъ	80,321	пуд.
„ Москву	1,072	„
„ Петербургъ	3,633	„
„ Ригу	1,200	„
„ Ростовъ	313	„
Къ Бресту	1,488	„
Въ Одессу	10,524	„

Овса:

Въ Москву	38,612	пуд.
„ Таганрогъ	1,131	„
„ Одессу	4,041	„

Ячменя:

Въ Москву	86,061	пуд.
„ Петербургъ	200	„
Къ Бресту	450	„

*) См. Приложенія. Таблица II.

Гречневой крупы:

Въ Москву	5,439 пуд.
„ Таганрогъ	1,393 „
Къ Бресту	828 „
Въ Одессу	25,805 „
„ Волочискъ	41 „

Пшено доходило до Москвы и Петербурга, крахмалъ до Одессы.

Самыя значительныя массы хлѣба, отправляемаго Курско-Кіевской желѣзной дорогой, собираются на западѣ Курской губерніи и въ самомъ Курскѣ. Мы видѣли уже, что Курскъ отправлялъ: въ 1870 г. 130 тыс. пуд., въ 1871 г. 234 тыс. пуд., и въ 1872 г. 338 тыс. пуд. разнаго хлѣба, и что главную часть его грузовъ составляла пшеничная мука, а въ 1872 году также рожь и ржаная мука.

Теперь разсмотримъ дѣятельность другихъ станцій Курско-Кіевской дороги. Станціи эти, (по направленію отъ Кіева къ Курску) отправляли всего хлѣба:

	1870 г. П	1871 г. у	д	1872 г. о	в	Среднее. ъ.
Грузское . .	196,931	190,264		100,505		162,566
Красное*). .	98,823	214,971		141,155		151,650
Ворожба**) .	178,584	323,740		272,777		258,367
Новоселки .	132,833	166,857		171,995		157,228
Глушково. .	82,143	119,331		95,652		99,042
Коренево***)	36,644	101,047		192,251		109,981
Колонтаевка.	9,403	13,934		5,412		9,583
Льговъ. . .	2,811	43,270		46,383		30,821
Иванино . .	80,021	61,789		51,896		64,568
Дьяконово .	1,490	3,625		—		1,705

Изъ этой таблицы, мы видимъ, что, начиная съ Коренева, всѣ станціи, лежащія на западѣ губерніи, отправляютъ въ среднемъ не менѣе 100 тыс. пуд. въ годъ, а четыре послѣднія станціи не менѣе 150 тыс. пуд.

Самую значительную отправку имѣетъ ст. Ворожба, сбывающая отъ 178 тыс. до 324 тыс. пуд.,—въ среднемъ за 3 года 258 тыс. пудовъ.

Станція Грузское отправляетъ больше всего овса, затѣмъ рожь, ржаную муку и ячмень.

---

*) Вблизи Путивля.

**) Вблизи Бѣлополья, извѣстнаго въ торговлѣ подъ именемъ Криги.

***) Вблизи Суджи и Рыльска.

Ст. Красное отправляетъ также много овса, ржи и ржаной муки, и отсюда идетъ также и пшеничная мука.

Изъ Ворожбы идутъ разные хлѣба и относительные размѣры ихъ мѣняются ежегодно, смотря по требованіямъ и урожаю. Такъ въ 1870 и 187 годахъ главный изъ отправляемыхъ хлѣбовъ былъ овесъ, но много шло такж ржи, ржаной муки и ячменя; въ 1872 году главнымъ хлѣбомъ была пше ничная мука, затѣмъ ячмень, рожь и гречневая крупа.

Ст. Новоселки и Глушково посылаютъ много пшеничной и ржаной муки и овса.

Ст. Коренево отправляетъ много пшеничной и ржаной муки и гречне вой крупы.

Отправка остальныхъ станцій, лежащихъ ближе къ Курску, не велик и главные грузы ихъ состоятъ изъ пшеничной и ржаной муки; на эти стан ціи привозится довольно значительное количество пшеницы отъ Курска и изъ-за него, такъ что въ общемъ итогѣ отправка этихъ станцій очень не значительна и изъ мѣстныхъ продуктовъ сбывается почти одна ржаная мука Такимъ образомъ мы видимъ, что, начиная съ станціи Ворожба, почти вс станціи къ Курску отправляютъ пшеничную и ржаную муку. Эта мука идетъ съ мельницъ, расположенныхъ по Сейму, вдоль берега котораго проходитъ желѣзная дорога. Нѣкоторыя станціи, какъ Ворожба и Коренево, посылаютъ гречневую крупу. При большихъ требованіяхъ и урожаяхъ сбывается много овса, а съ западной окраины губерніи сбывается также рожь и ячмень.

Одинъ изъ наиболѣе торговыхъ пунктовъ, лежащихъ у дороги, пред ставляетъ собою Бѣлополье (Крига)*), но и оно не выходитъ изъ ряда не значительныхъ рынковъ. Суджа не принадлежитъ вполнѣ къ раіону дороги и потому мы помѣщаемъ описаніе торговли ея отдѣльно. Въ Путивлѣ и Рыльскѣ торговля теперь вообще слаба, притомъ же эти города отправляютъ очень мало хлѣба на желѣзную дорогу, а сбываютъ большую часть своихъ партій на сѣверо-западъ и сѣверъ, какъ и вообще все Засемье, описаніе котораго будетъ также помѣщено отдѣльно. Льговъ отправляетъ по желѣз ной дорогѣ только часть своей крупчатки, ржаной муки и немного крупъ большую же часть своихъ запасовъ отправляетъ на сѣверо-западъ—къ Сѣв ску, Карачеву и въ Задесенье. Описаніе его торговли войдетъ также въ раіонъ засеймскій.

*) Уже изслѣдованное и описанное Ю. Э. Янсономъ.

Старый Осколъ и его раіонъ.

На всемъ востокѣ Курской губерніи Старый Осколъ представляетъ главный центръ хлѣбной торговли, стягивая къ себѣ запасы изъ прилегающихъ уѣздовъ Курской и Воронежской губерній. Далеко вокругъ него нѣтъ крупныхъ торговыхъ мѣстъ ни въ Курской, ни въ Воронежской губерніи, и потому вся облегающая на большое пространство мѣстность тянетъ къ Старому Осколу. Изъ уѣздныхъ городовъ восточной половины Курской губерніи только Короча начала торговать въ послѣднее время, да не много Щигры; но торговля и этихъ городовъ вообще не велика. Въ Старомъ Осколѣ издавна жило нѣсколько капитальныхъ купцовъ, давно они имѣли связи съ Харьковской и Воронежской губерніями, гдѣ закупали хлѣбъ, давно были въ сношеніяхъ съ Орломъ, Рославлемъ, Смоленскомъ, Витебскомъ, съ Москвою, куда сбывали запасы или перепродавали ихъ рижскимъ закупщикамъ; давно они имѣли въ предѣлахъ раіона мельницы и крупчатки, на которыхъ переработывали скупаемое зерно, и старооскольная крупчатка шла далеко на сѣверо-западъ и въ Москву, пользуясь вездѣ хорошей славой. Теперь въ Старомъ Осколѣ до 20 довольно крупныхъ торговцевъ *); остальные менѣе значительны, но и изъ нихъ уже являются такіе, которые входятъ въ прямыя сношенія съ Орломъ, Витебскомъ и т. д. и ведутъ, хотя на небольшія деньги, довольно большіе обороты.

Старый Осколъ одинъ изъ лучшихъ, если не самый лучшій изъ уѣздныхъ городовъ Курской губерніи. Онъ расположенъ на высокой мѣловой горѣ, которая тянется вдоль праваго берега р. Оскола, окаймляемая съ другой стороны рѣчкою, впадающей въ Осколъ. Поэтому городъ тянется по нешироком хребту почти одною улицей, обстроенной хорошими каменными домами. Здѣсь живутъ всѣ крупные торговцы. Внизу горы, вдоль береговъ рѣчекъ, расположены пригородныя слободы, куда и свозится изъ окрестностей хлѣбъ для продажи. Въ этихъ слободахъ живетъ много торговцевъ помельче, и здѣсь сосредоточивается преимущественно вся торговая дѣятельность и скупка хлѣба.

Раіонъ старо-оскольскихъ закупокъ обнимаетъ Старо-Оскольскій и Ново-Оскольскій уѣзды и части уѣздовъ: Тимскаго и Корочанскаго, и Воронежской губерніи: Нижнедѣвицкаго, Землянскаго, Коротоякскаго и Бирючинскаго. Особенно много хлѣба даетъ Старому Осколу уѣздъ Бирючинскій. Всѣ эти

*) Главные изъ нихъ: Кобозевъ, Марковъ, Пономаревы, Дядловы и проч.

уѣзды даютъ озимую пшеницу очень хорошаго качества и сѣрые хлѣба. Здѣсь же и немного южнѣе скупается мелкая яровая пшеница. Крупная же яровая пшеница, извѣстная подъ названіями арнаутки, карасубазарки, гарновки, турки и проч., получается изъ болѣе южныхъ мѣстъ — частью Харьковской, но преимущественно Воронежской губерній. Старый Осколъ лежитъ въ мѣстности довольно большихъ посѣвовъ озимой пшеницы. Мѣстами здѣсь, но преимущественно южнѣе, сѣется много яровыхъ пшеницъ, довольно хорошаго качества, извѣстныхъ подъ именами: мелкой яровой, красной, красноярой, русской, гирки и т. п. Еще нѣсколько южнѣе лежитъ полоса посѣвовъ крупныхъ, твердыхъ яровыхъ пшеницъ: арнаутки, турки, кубанки и проч. Эта полоса, проходя по Балашовскому и Аткарскому уѣздамъ, Саратовской губерніи, по уѣзду Борисоглѣбскому и Донской Области, захватываетъ въ Воронежской губерніи уѣздъ Богучарскій и южную часть Острогожскаго, въ Харьковской—уѣзды Старобѣльскій и Купянскій и тянется затѣмъ на западъ. Обиліе запасовъ озимой пшеницы, близость закупокъ мелкой яровой и полосы крупныхъ яровыхъ пшеницъ, наконецъ хорошая рѣка,—все это вмѣстѣ дало возможность Старому Осколу развить крупчатное производство на большомъ протяженіи всего его раіона и стать въ числѣ крупныхъ центровъ крупчатнаго производства. Мельницы его расположены преимущественно по р. Осколу и тянутся внизъ по рѣкѣ, начиная отъ города, на протяженіи 160 верстъ, до слободы Уразова въ Валуйскомъ уѣздѣ. Всѣ эти мельницы можно причислить къ раіону Стараго Оскола. На этомъ протяженіи насчитывается 21 мельница, между ними есть и такія, которыя имѣютъ до 20 поставовъ. Среднюю силу помола каждой изъ этихъ мельницъ можно считать въ 15 тыс. четвертей въ годъ. Всѣ онѣ вмѣстѣ вырабатываютъ до 150 тыс. мѣшковъ крупчатки, по 5 пудовъ (до 75,000 паръ). Крупная яровая пшеница идетъ къ Старому Осколу преимущественно изъ уѣздовъ: Острогожскаго и Старобѣльскаго; главные центры закупки арнаутки здѣсь слободы Ровенька и Бѣленькая; затѣмъ часть арнаутки скупается въ уѣздахъ: Богучарскомъ, Купянскомъ и Валуйскомъ; въ послѣднемъ центромъ скупокъ служитъ слобода Уразово. Всѣ эти мѣста даютъ до 200 тыс. четвертей яровыхъ пшеницъ, частью арнаутки, частью красной. Вообще изъ скупаемыхъ для Стараго Оскола пшеницъ арнаутка составляетъ около $^1/_3$, и изъ всѣхъ запасовъ привозныхъ пшеницъ большую половину даетъ Воронежская губернія. Для выдѣлки крупчатки обыкновенно къ мѣстной озимой пшеницѣ прибавляютъ на половину или $^1/_4$ арнаутки, а иногда и менѣе, если она дорога, —и часть мелкой яровой, — большую или меньшую, смотря по качеству ея и по цѣнѣ. Лучшею пропорціей для смѣси считается $^1/_3$ арнаутки, около $^1/_4$ или менѣе мелкой яровой, осталь-

ное—озимая. Тогда мука выходитъ высокаго достоинства, и хлѣбъ, испеченный изъ нея,—бѣлый, разсыпчатый. Изъ одной озимой пшеницы хлѣбъ выходитъ сухъ, хотя и не черствѣетъ скоро; изъ арнаутки тѣсто быстро поднимается, но хлѣбъ тѣстянъ и скоро черствѣетъ. Выходъ крупчатки изъ десяти пудовой четверти хорошей смѣси бываетъ отъ 2 пуд. 20 фунт. до 2 пуд. 25 фунт.; а если прибавить въ нее побольше мелкой яровой, то не выйдетъ и 2 пуд. 20 фунтовъ.

Почти вся крупчатка идетъ изъ Стараго Оскола въ Орелъ, низшіе сорта муки продаются на мѣстѣ или идутъ на ближайшіе рынки. Изъ 150 тыс. мѣшковъ крупчатки, приготовляемой мельницами старооскольскаго раіона, въ Курскъ идетъ не болѣе 10 тыс. мѣшковъ, остальное въ Орелъ. Остальная пшеница, какъ привозная, такъ и мѣстная, идетъ преимущественно въ Орелъ зерномъ.

Кромѣ крупчатки и частью пшеницы въ зернѣ Старый Осколъ ведетъ довольно большую торговлю рожью, овсомъ, отчасти пшеномъ и гречневой крупой.

Торговля Стараго Оскола направлялась прежде и къ Орлу, и къ Курску, отчасти къ Ельцу и Ливнамъ, и къ Харькову, а иногда и къ Воронежу. Къ послѣднему Старый Осколъ сильно торговалъ, когда была уже открыта желѣзная дорога къ Воронежу и не была еще готова Орловско-Витебская. Къ Ростову Старый-Осколъ не торговалъ никогда; онъ посылалъ туда постоянно только конопляное масло. Теперь тяготѣніе Стараго Оскола почти исключительно къ Орлу и чрезъ него по направленію къ Ригѣ. Къ Ливнамъ, Ельцу и Воронежу не везется почти ничего. Къ Курску и на станцію Никольское везется гораздо менѣе, чѣмъ къ Орлу. Причина этому выгодность доставки прямо въ Орелъ. Гужевой извозъ до Орла зимою стоитъ 12—14 коп. съ пуда *). До Курска гужевой извозъ стоитъ 6—8 коп. Но, такъ какъ въ Орлѣ въ началѣ 1871 года не было прямаго сообщенія между желѣзными дорогами, то двѣ перевалки: одна въ Курскѣ, другая въ Орлѣ, стоили 3 — 4 коп. съ пуда; отъ Курска до Орла провозъ стоилъ 4 коп., да еще расходы на коммисію или на посылку прикащика въ Курскъ и Орелъ, — все это вмѣстѣ дѣлало отправку хлѣба чрезъ Курскъ гораздо дороже и хлопотливѣе, чѣмъ прямо въ Орелъ. Притомъ и сношенія съ Орломъ уже издавна установились, а чрезъ Орелъ и съ Витебскомъ, гдѣ старооскольскіе купцы перепродавали партіи для Риги, преимущественно евреямъ. Съ Ригою прямыхъ сношеній у Стараго Оскола въ 1871 году еще не было. Въ Витебскѣ продавались преимущественно крупчатка и пшеница.

*) Свѣдѣнія 1871 года.

Цѣны въ сравненіи съ Орловскими всегда устанавливались въ Старомъ Осколѣ на 1 р. 50 к. дешевле на четверть пшеницы.

Сѣрыхъ хлѣбовъ до проведенія желѣзныхъ дорогъ выходило изъ Стараго Оскола болѣе 300 тыс. четвертей; изъ нихъ ржи до 200 тыс. четв. и до 100 тыс. четв. овса. Въ послѣдніе года вывозилось гораздо меньше.

Въ 1868 году, во время сильнаго неурожая, а мѣстами и голода въ губерніяхъ Смоленской, Могилевской и Витебской, Старый Осколъ отпустилъ туда до 150 тыс. четвертей ржи, въ 1869 и 1870 годахъ вывозилось всего до 50 тыс. четв. въ годъ, преимущественно въ Орелъ. Въ числѣ этихъ 50 тыс. четв. привозной изъ Воронежской губерніи бываетъ до 30 тыс. четв.

Овса, въ 1869 году отпущено было очень мало; въ 1870 году до 100 тыс. четв.,—изъ нихъ Воронежскій овесъ составлялъ отъ $^2/_3$ до $^3/_4$ всего количества.

Крупорушки Старо-Оскольскаго раіона приготовляютъ къ отпуску отъ 10 до 15 тыс. четв. гречневой крупы въ годъ; крупа почти вся идетъ въ Орелъ.

Пшена отпускается изъ Стараго Оскола до 20 тыс. четв. также къ Орлу. Но часть хлѣба, хотя и небольшая, именно крупчатки, крупы и пшена идетъ иногда и къ Москвѣ.

Изъ всего скупаемаго хлѣба больше половины крестьянскаго, даже пшеницы. Большія экономіи, послѣ освобожденія крестьянъ, очень уменьшили свои хозяйства, нѣкоторыя даже вовсе закрыли. Изъ помѣщиковъ среднихъ рѣдко кто ведетъ самъ хозяйство, а больше сдаютъ земли крестьянамъ въ аренду, и арендныя цѣны поднялись отъ 10 до 16 руб. за десятину озими *). Поэтому скупаемый хлѣбъ большею частью ссыпной, сборный, особенно сѣрые хлѣба.

Въ раіонѣ Стараго Оскола есть много торговыхъ селеній, гдѣ бываютъ базары, и куда крестьяне свозятъ хлѣбъ на продажу. По всѣмъ этимъ селамъ есть мѣстные торговцы, часто изъ зажиточныхъ крестьянъ, иногда по нѣсколько въ селѣ, смотря по его оборотамъ, которые занимаются ссыпкою хлѣба; въ нѣкоторыхъ селахъ живутъ прикащики крупныхъ старооскольскихъ торговцевъ для закупки этого хлѣба. Ссыпка особенно сильна въ пригородныхъ слободахъ Стараго-Оскола. Здѣсь ссыпкой занимаются и купцы, и зажиточные государственные крестьяне; между послѣдними нѣкоторые дѣлаютъ большіе обороты, такъ что могутъ быть даже причислены къ крупнымъ торговцамъ; такъ крестьянинъ Расщупкинъ, живущій въ одной изъ пригородныхъ слободъ, дѣлаетъ обороты тысячъ на 50 рублей въ годъ.

Хлѣбные запасы, съ освобожденіемъ крестьянъ, особенно въ помѣ-

*) Свѣдѣнія 1871 года.

щичьихъ хозяйствахъ, почти совсѣмъ уничтожились. Если есть теперь запасы, то у нѣкоторыхъ зажиточныхъ крестьянъ, и то небольшіе.

Цѣны въ послѣдніе 3 года стояли въ Старомъ-Осколѣ въ такомъ положеніи:

	1868 годъ.	1869 годъ.	1870 годъ.
Пшеницы четверть	о т ъ	7 р. д о	8 р.
Рожь.	2 р. 90 к.—3 р. 40 к.	3 р. 70 к.—5 р.	3 р. 50 к.—4 р. 60 к.
Овесъ	2 р. 20 к.	1 р. 65 к.—1 р. 80 к.	1 р. 20 к.—2 р.
Гречиха . . .	3 р.	2 р. 80 к.	1 р. 65 к.—2 р.

Послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ къ Ригѣ у Стараго Оскола явилось очень много конкурентовъ. Хлѣбъ изъ Борисоглѣбска можетъ быть доставленъ теперь къ Ригѣ дешевле, чѣмъ изъ Стараго Оскола; вся южная часть Тамбовской губерніи, восточная Орловской и сѣверная Воронежской могутъ вести дешево хлѣбъ къ Ригѣ по желѣзной дорогѣ, и потому торговля Стараго Оскола, оставшагося вдали отъ желѣзныхъ дорогъ, уменьшилась.

Суджа и юго-западный уголъ Курской губерніи.

С у д ж а.

Суджа и ея раіонъ были уже изслѣдованы и описаны Ю. Э. Янсономъ. Во время его изслѣдованія (1868 годъ) Кіевско-Курской желѣзной дороги еще не было, и Суджа принадлежала къ окраинамъ раіона самовозовъ. Это время было цвѣтущимъ временемъ для суджанской торговли. Послѣ освобожденія крестьянъ, когда помѣщичьи хозяйства уменьшились и земли стали разбираться крестьянами исполу, а потомъ за деньги; когда въ продажѣ очень уменьшилось количество большихъ партій хлѣба, а вмѣсто нихъ появились массы сборнаго крестьянскаго хлѣба; когда прекратилась отправка хлѣба на крѣпостныхъ подводахъ на дальніе рынки: Глуховъ, Сѣвскъ, Дмитровскъ и проч., закупавшіе прежде хлѣбъ въ раіонѣ Суджи,— то Суджа стала посредникомъ между производителями и иногородными покупателями, и торговые обороты ея возвысились до неслыханной прежде цифры. Но это время продолжалось не долго. Съ проведеніемъ Курско-Кіевской желѣзной дороги Суджа была отрѣзана отъ Глухова, Сѣвска, Дмитровска, Трубчевска, Карачева и отъ всего Задесенья, покупавшихъ прежде ея хлѣбъ. Съ проведеніемъ же Орловско-Витебской желѣзной дороги дѣятельность названныхъ выше рынковъ очень уменьшилась, такъ какъ Орловско-Витебская желѣзная дорога начала снабжать хлѣбомъ изъ Орла очень многія мѣстности, снабжавшіеся прежде этими рынками. Наконецъ Кіевско-Курская желѣзная дорога начала стягивать къ себѣ хлѣбные грузы

изъ прилегающей полосы и повезла ихъ въ Курскъ почти на всемъ протяженіи своемъ по Курской губерніи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и раіонъ самовозовъ отодвинулся далѣе на западъ и сильно уменьшился. Такимъ образомъ Суджа, отрѣзанная отъ сѣвера и отъ раіона самовозовъ, стала въ зависимость отъ Курска и Орла. Для торговли ея наступило тяжелое время. Курскъ и Орелъ могли стягивать къ себѣ хлѣба съ огромнаго пространства, начиная отъ Харькова, Воронежа и Борисоглѣбска,—хлѣба дешевые. Суджанская крупа нашла себѣ опасныхъ конкурентовъ во всѣхъ этихъ мѣстахъ, крупчатка еще болѣе. Суджа должна была вступить въ конкуренцію не только съ Орломъ и Курскомъ, но и съ Бѣлгородомъ, Старымъ Осколомъ, Ливнами, Ельцомъ, Борисоглѣбскомъ, старыми центрами крупчатнаго производства, лежащими ближе ея къ полосѣ яровыхъ пшеницъ и въ полосѣ большихъ сборовъ пшеницы озимой. Прежнія удобства прямой доставки въ нуждающіяся мѣстности, ставившія Суджу въ выгодное положеніе сравнительно съ другими рынками, исчезли; она напротивъ очутилась далѣе ихъ отъ мѣстъ сбыта, и торговля ея вдругъ упала, а еще болѣе упало крупчатное производство. Съ 1870 года торговля Суджи сдѣлалась совершенно ничтожна, отпускъ въ Задесенье и къ Бердянску совсѣмъ прекратился; вмѣстѣ съ тѣмъ почти прекратилась отправка хлѣба въ Харьковскую и Полтавскую губерніи. Требованія теперь идутъ со стороны Курска, рѣже съ запада, и туда только идетъ хлѣбъ, но вообще въ очень небольшомъ количествѣ. Кромѣ того на Рыльскъ идетъ еще и до сихъ поръ не много гречневой крупы и пшена, да частью пенька и сало. На всѣ остальные хлѣба застой, и за недостаткомъ требованія ихъ скопляются значительные запасы *). Если сравнить размѣры торговли Суджи въ $187^0/_1$ году съ средними размѣрами оборотовъ ея въ періодъ послѣ освобожденія крестьянъ и до проведенія желѣзныхъ дорогъ,—не говоря уже о томъ блистательномъ положеніи, до котораго дошла она около 1868 года, то положеніе это выразится въ такихъ цифрахъ:

Гречневая крупа.

Прежде шло на сѣверъ гужемъ, преимущественно на Почепъ и Трубчевскъ, до 23—24 тыс. четвертей. Въ $187^0/_1$ г. пошло всего около 8—9 тыс. четв., т. е. 64 — 72 тыс. пудовъ. Впрочемъ такой незначительный отпускъ обусловливался, по мнѣнію торговцевъ, неурожаемъ гречихи, но они

*) Свѣдѣнія 1871 года. 1 іюня 1871 года запасы крупчатки на заводахъ были довольно большіе; ржи въ запасѣ у купцовъ было до 50 тыс. пуд., ржаной муки также до 50 тыс. пуд., гречневой крупы до $1^1/_2$ тыс. пуд., пшена до $2^1/_2$ тыс. пуд.: ячменя и овса запасовъ не было, пшеницы также.

не теряли надежды, что въ будущемъ торговля крупой можетъ значительно поправиться.

Пшеница и крупчатное дѣло.

Въ хорошій годъ въ Суджѣ скупалось пшеницы: изъ экономій до 25 тыс. четв. и до 10 тыс. четв. крестьянской *рассевой*. Скупалась она преимущественно для суджанскихъ (по Пслу) и сеймскихъ крупчатокъ, прежде покупалась и для Почепа. Теперь крупчатное дѣло упало: требованій къ Курску и Орлу на суджанскую крупчатку мало, и цѣны на нее низки, такъ какъ крупчатка отъ Харькова и Ельца можетъ быть подвезена къ Курску и Орлу дешевле. Поэтому, съ открытіемъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, владѣльцы крупчатокъ ведутъ дѣло въ убытокъ. Нѣкоторые изъ нихъ обанкротились и закрыли дѣло; другіе, имѣя большія средства, ведутъ дѣло въ малыхъ размѣрахъ, чтобъ вовсе не остановить мельницъ (Шмидтъ), или же начали выдѣлывать на крупчатныхъ мельницахъ пеклеванную муку на винокурни (Тахтомировы). Тѣмъ не менѣе на существовавшія еще крупчатки закуплено пшеницы въ $187^0/_1$ году:

У крестьянъ:

въ Суджѣ ссыпной, рассевой . . .	до	4,500 четв.
на мельницахъ	„	2,500 „
въ экономіяхъ скуплено	„	20,000 „
Всего	до	27,000 четв.

т. е. около 270,000 пудовъ. Выдѣланная крупчатка вовсе не шла въ продажу до конца января 1871 г. Въ концѣ же января и въ февралѣ дѣло нѣсколько оживилось и крупчатка пошла на Глуховъ, Нѣжинъ, Новозыбковъ, частью въ Почепъ, Кролевецъ и Черниговъ. Но причиною и этого оживленія было почти случайное обстоятельство: въ это время, за маловодіемъ, не работали придиѣпровскія мельницы, что и вызвало требованія на суджанскую крупчатку.

Пшено.

Пшена шло прежде до $2^1/_2$ тыс. четв. къ Петербургскому порту, на Карачевъ и Сухиничи. Запродается оно обыкновенно во время Петровской ярмарки. Торговцы надѣялись, что и въ 1871 году пойдетъ почти тоже количество.

Рожь.

Ржанаго хлѣба въ хорошій урожай ссыпалось:

мукою съ вѣтряковъ и малыхъ водяныхъ мельницъ. . . . . до 600 тыс. пуд.
зерномъ . . . . . „ 50 „ „

Въ зиму 187°/₁ г. ссыпано:

муки . . . . . „ 55 „ „
зерномъ . . . . . „ 80 „ „

Почти вся мука и зерно крестьянскія. Зерно все передѣлывается на муку и солодъ и идетъ на мѣстныя винокурни.

Ячменя скупается теперь самое ничтожное количество.

Овесъ.

Овса ссыпалось прежде до 10 тыс. четв. Теперь ссыпается 2—3 тыс. четв., т. е. 12—18 тыс. пуд.,—все это идетъ въ мѣстную продажу. Проведеніе желѣзной дороги сильно уменьшило торговлю овсомъ, такъ какъ послѣ этого прекратились извозы и закрылось много постоялыхъ дворовъ, скупавшихъ овесъ.

Спиртъ.

Съ паденіемъ торговли крупчаткой и ржаной мукой и прекращеніемъ требованій на нихъ, владѣльцы мельницъ въ суджанскомъ раіонѣ начали передѣлывать ихъ въ раструсныя, выдѣлывать на нихъ пеклеванную муку и послѣднюю перекуривать въ спиртъ. Застой торговли вызвалъ развитіе винокуренія. Теперь строятся новые заводы, и торговля спиртомъ замѣнила хлѣбную торговлю. Спиртъ идетъ преимущественно чрезъ Харьковъ на Ростовъ для сѣвернаго Кавказа. Прежде до открытія желѣзныхъ дорогъ доставка до Ростова гужемъ стоила до 65 коп. съ ведра; теперь около 32 коп. Идетъ также спиртъ въ Курскъ и частью въ Москву. Въ 187°/₁ году на винокуренныхъ заводахъ суджанскаго раіона выкурено до 400 тыс. ведръ полугара; продано къ Харькову, Таганрогу и Ростову до 155 тыс. ведръ и въ Курскъ до 140 тыс. ведръ. Остальное расходуется на мѣстѣ. Винокуреніе, по мнѣнію мѣстныхъ торговцевъ, должно было развиться еще болѣе; но открытіе желѣзной дороги отъ Воронежа къ Ростову должно было поставить заводы Воронежской губерніи конкурентами заводовъ курскихъ и харьковскихъ въ отношеніи къ Ростову и сѣверному Кавказу. Это такъ и случилось впослѣдствіи, и теперь винокуреніе въ суджанскомъ раіонѣ начало нѣсколько уменьшаться.

Въ дополненіе къ цѣнамъ, помѣщеннымъ въ изслѣдованіи Ю. Э. Янсона, приводимъ цѣны на хлѣбъ помѣсячно при покупкѣ въ помѣщичьихъ экономіяхъ въ 1868, 1869 и 1870 годахъ.

	Январь.		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		Декабрь.	
Въ 1868 году.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Пшеница озимая 1-го сорта .	8	—	8	—	8	—	8	—	9	—	9	—	10	—	8	—	8	25	10	—	8	—	8	50
рожь	3	60	3	60	3	75	4	—	4	—	5	20	4	40	4	—	4	40	4	50	5	40	4	80
греча	2	24	2	24	2	50	2	20	2	60	3	60	3	20	2	60	3	60	3	40	3	60	3	60
просо	2	50	2	50	3	—	3	—	3	50	4	40	4	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—
овесъ	1	40	1	40	1	60	2	—	2	20	4	80	2	—	2	60	3	—	3	—	3	—	2	40
Въ 1869 году.																								
Пшеница озимая 1-го сорта .	8	—	8	—	7	50	7	—	8	—	7	50	—	—	8	25	—	—	7	50	8	50	—	—
рожь	4	20	4	—	4	40	4	50	4	20	4	—	—	—	4	50	—	—	4	50	4	60	—	—
греча	3	20	3	60	3	20	3	20	3	20	3	20	—	—	3	20	—	—	4	80	4	50	—	—
просо	—	—	4	—	3	60	3	50	4	—	4	40	—	—	4	20	—	—	5	—	4	50	—	—
овесъ	2	60	2	80	2	40	2	40	2	24	2	40	—	—	2	—	—	—	1	60	1	75	—	—
Въ 1870 году.																								
Пшеница озимая 1-го сорта .	8	50	8	—	8	—	—	—	7	50	—	—	8	50	7	—	8	50	—	—	—	—	—	—
рожь	4	60	4	05	4	15	4	05	3	60	—	—	3	15	3	15	3	15	—	—	—	—	—	—
греча	4	50	4	40	4	80	4	—	4	—	—	—	3	60	2	50	2	80	—	—	—	—	—	—
просо	4	50	5	—	5	—	4	—	4	—	—	—	4	—	3	80	3	50	—	—	—	—	—	—
овесъ	1	75	1	60	1	60	1	60	1	50	—	—	1	80	1	80	1	20	—	—	—	—	—	—

1 іюня 1871 года, при покупкѣ у крестьянъ на базарѣ въ Суджѣ и при продажѣ изъ купеческихъ лавокъ, цѣны были слѣдующія:

	Покупка. За пудъ.	Продажа.
Рожь	35 к.	40 к.
Ржаная мука	40, 41 и 42 к.	44½ „
Гречневая крупа . . .	—	60 „
Пшено.	—	72 „
Овесъ за мѣрку . . .	16, 17 и 18 к.	— „

Главные хлѣботорговцы въ Суджѣ Тахтамировы и Фесенко.

Юго-западная часть Курской губерніи.

Весь юго-западный уголъ Курской губерніи, заключающій въ себѣ уѣздъ Грайворонской и южныя части Суджанскаго и Обоянскаго, составляетъ мѣстность съ самымъ слабымъ сбытомъ хлѣба во всей Курской губерніи. Въ прежнее время случалось здѣсь, что хлѣбъ не имѣлъ сбыта по нѣсколько лѣтъ и залеживался въ амбарахъ, а чаще просто въ скирдахъ. Поэтому здѣсь издавна развилось винокуреніе, на которое и шла мѣстная рожь; избытки ея отправлялись на заводы Харьковской губерніи. Пшеница сбывалась или къ Суджѣ и Сейму, или къ Курску, или наконецъ къ Бѣлгороду, смотря потому, куда это было ближе и выгоднѣе. Поэтому же на всемъ протяженіи этой мѣстности цѣны были ниже, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ Курской губерніи, рынковъ большихъ не было, но за то въ огромныхъ селахъ и слободахъ, которые здѣсь имѣютъ иногда болѣе 10 тыс. жителей, были постоянные базары, ярмарки, ссыпки крестьянскаго хлѣба. Изъ торговыхъ селъ болѣе другихъ замѣчательны: Мирополье, Бѣлая, Ракитное, Борисовка, Тамаровка, наконецъ города Грайворонъ и Хотмыжскъ и большая слобода Писаревка тотчасъ за границею Харьковской губерніи. Въ каждомъ изъ этихъ торговыхъ центровъ живетъ по нѣсколько купцовъ, часто изъ мѣстныхъ же крестьянъ, которые занимаются скупкою у крестьянъ хлѣба, скота, сала, пеньки и проч., продажею имъ разныхъ крестьянскихъ товаровъ и затѣмъ перепродажею сборныхъ партій хлѣба и прочаго на винокурни или купцамъ. Ближайшія къ Суджѣ села, какъ Мирополье, Бѣлая, тяготѣли къ ней. Въ Обоянскомъ уѣздѣ въ экономіяхъ хлѣбъ закупался мѣстными винокурнями и курскими купцами, иногда и обоянскими; крестьяне свозили свой хлѣбъ въ Обоянь. Восточнѣе, изъ Тамаровки, гдѣ хлѣбъ скупался на ба-

зарахъ мѣстными торговцами, сборныя партіи шли на мѣстныя винокурни, а часть отправлялась гужемъ въ Харьковъ (65 верстъ); изъ Борисовки почти весь хлѣбъ шелъ въ Харьковъ. Изъ слободы Ракитной, которую можно принять точкою раздѣленія по движенію хлѣба въ разныхъ направленіяхъ, хлѣбъ продавался то на мѣстныя винокурни, то въ Суджу, то въ Бѣлую, то въ Богодуховъ, то въ Писаревку, а иногда и въ Бѣлгородъ; нѣсколько сѣвернѣе ея начиналось уже тяготѣніе къ Обояни, Курску и Суджѣ; южнѣе везлось въ Харьковъ, Писаревку и Богодуховъ. Почти тѣ же условія торговли остались и теперь послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ, которыя обошли кругомъ эту мѣстность, оставивъ ее совершенно въ сторонѣ. Но оживленіе, произведенное ими въ торговлѣ, коснулось и этой мѣстности: сбытъ облегчился и цѣны начали возвышаться довольно быстро, такъ что съ 1858 года цѣны на всѣ роды хлѣба почти удвоились, какъ это видно изъ помѣщенной ниже таблицы. Таблица эта, извлеченная изъ конторскихъ книгъ Ракитнянскаго имѣнія князя Юсупова *), представляетъ среднія годичныя цѣны на всемъ пространствѣ между Суджею, Обоянью, Бѣлгородомъ и Грайворономъ, съ 1800 по 1871 годъ. Контора Ракитнянскаго имѣнія получаетъ ежемѣсячно отъ хлѣбныхъ торговцевъ названныхъ рынковъ цѣны, предлагаемыя ими, какъ покупателями. Кромѣ этихъ рынковъ контора получаетъ цѣны изъ Бѣлой, Корочи, Богодухова, Ахтырки, Суммъ и др. При сличеніи среднихъ годовыхъ цѣнъ за большой періодъ времени съ цѣнами разныхъ временъ года оказалось, что среднія цѣны почти совершенно совпадали съ цѣнами начала осени, именно періода съ 1 августа по 1 октября. Кромѣ того наблюденія показали, что съ 1800 по 1849 годъ включительно цѣны на рынкахъ Бѣлгорода, Обояни, Грайворона, Суджи, Богодухова, Лебедина, Суммъ, Ахтырки, Зенькова, Прилукъ—были почти совершенно одинаковы, но съ тѣхъ поръ начали колебаться все значительнѣе и значительнѣе; по этому для послѣдняго времени взяты среднія цифры 4-хъ рынковъ, названныхъ выше, т. е. Суджи, Обояни, Бѣлгорода и Грайворона.

*) Благодаря обязательному содѣйствію главноуправляющаго имѣніемъ, извѣстнаго своею сельско-хозяйственной практической и литературной дѣятельностью съ 1840 годовъ, Я. П. Руднева.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ХЛѢБЪ

по рынкамъ: Бѣлгорода, Суджи, Обояни, Грайворона и Ракитной съ 1800 по 1871 годъ.

ГОДА.	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.		Гречиха.		Просо.		Ячмень.		Конопля.	
	Озимая.		Яровая.													
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
	А	с	с	и	г	н	а	ц	і	я	м	и.				
		З	а		ч	е		т		в	е		р	т		ъ.
1800	3	20	3	—	1	50	—	80	1	25	3	20	1	16	4	—
1801	5	—	4	50	2	—	1	20	1	50	2	80	1	40	4	—
1802	5	—	4	80	2	—	1	05	1	50	3	—	1	50	4	—
1803	4	—	4	95	2	—	2	—	2	—	3	—	1	40	4	—
1804	8	—	7	—	4	50	3	—	4	—	3	—	4	—	8	—
1805	4	80	4	—	3	—	2	—	2	40	4	—	2	—	7	—
1806	7	—	6	—	5	—	2	40	4	—	3	50	3	—	5	—
1807	7	—	5	—	4	—	2	—	3	—	3	—	2	40	4	—
1808	6	—	4	—	4	—	2	—	3	—	4	—	2	40	4	50
1809	8	—	7	—	7	—	3	—	4	—	4	50	4	—	8	—
1810	6	—	5	25	5	—	2	50	4	—	5	—	4	—	6	—
1811	9	—	8	—	8	—	4	—	4	—	6	—	4	—	6	—
1812	8	—	7	50	6	—	4	—	3	—	5	—	3	50	5	50
1813	8	—	7	—	4	80	3	20	2	60	4	80	3	20	8	—
1814	10	—	9	—	6	50	3	60	3	—	6	—	4	—	9	—
1815	14	—	15	—	13	—	4	—	8	—	8	—	6	—	16	—
1816	8	—	8	—	7	50	4	—	5	—	8	50	5	—	12	—
1817	12	—	10	—	10	—	4	—	6	—	7	—	4	—	9	—
1818	12	—	10	—	10	—	4	—	8	—	8	—	6	—	10	—
1819	12	—	11	—	10	—	4	—	8	—	8	—	6	—	10	—
1820	14	—	13	—	12	—	5	—	8	—	8	—	8	—	10	—
1821	14	—	12	50	5	—	4	—	8	—	7	—	7	—	10	—
1822	10	—	9	—	8	—	5	—	5	—	9	—	6	—	10	—
1823	6	—	5	50	3	20	3	20	3	—	8	—	5	—	8	—
1824	5	60	5	—	2	40	2	—	2	—	6	—	5	—	6	40
1825	6	—	5	—	2	40	2	—	2	—	6	—	4	—	6	40
1826	8	—	7	—	3	—	3	—	—	—	6	—	4	50	6	40
1827	8	—	7	—	3	20	3	—	5	—	6	—	5	—	8	—
1828	9	—	8	50	3	60	4	50	5	—	7	—	6	—	9	—
1829	8	—	8	—	4	40	3	—	4	—	6	—	7	—	10	—
1830	10	—	12	—	12	—	2	60	7	—	8	—	8	—	9	—
1831	14	—	10	—	5	60	2	—	6	—	8	—	9	—	6	40
1832	14	—	12	—	10	—	3	—	6	—	9	—	10	—	12	—
1833	18	—	17	—	18	—	5	20	6	40	10	—	10	—	9	60
1834	24	—	24	—	18	—	8	—	12	30	12	80	12	—	14	40
1835	14	—	14	—	4	45	3	20	3	60	8	—	3	20	8	—
1836	15	—	14	—	3	20	3	—	2	80	—	—	4	—	8	—
1837	13	—	12	—	2	—	1	60	1	75	—	—	2	40	11	20
1838	9	60	10	—	5	—	2	—	2	60	5	60	3	—	9	60
1839	17	—	17	60	15	48	4	80	8	80	8	—	8	—	12	—
1840	15	—	14	—	11	20	4	—	7	70	—	—	8	—	11	20
1841	16	—	14	60	14	40	5	20	9	20	—	—	7	20	—	—
1842	14	—	12	—	4	—	3	20	3	20	9	20	6	—	—	—
1843	14	—	12	—	2	15	2	30	1	70	—	—	2	60	8	—
1844	12	—	10	—	2	—	1	40	1	40	—	—	2	—	5	60
1845	10	—	9	—	4	80	3	20	4	80	—	—	4	50	9	—

ГОДА.	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.		Гречиха.		Просо.		Ячмень.		Конопля.	
	Озимая.		Яровая.													
	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.
	А с с и г н а ц і я м и.															
	З а ч е т в е р ь.															
1846	9	60	9	50	4	72	3	16	3	50	5	—	5	—	11	—
1847	11	—	10	—	4	40	3	10	3	—	—	—	5	—	12	—
1848	9	60	—	—	4	80	3	—	2	45	4	—	4	—	—	—
	С е р е б р о м ъ.															
1849	3	33	2	85	1	50	1	—	1	22	1	38	1	22	2	92
1850	4	16	3	67	1	90	1	88	1	48	1	96	1	80	3	37
1851	3	25	3	—	1	20	1	03	1	35	1	60	1	17	3	40
1852	4	25	3	50	1	54	—	90	1	15	1	15	1	18	2	50
1853	3	40	3	—	1	75	1	13	1	45	1	30	1	25	1	60
1854	3	—	2	60	1	65	—	93	1	37	1	30	1	17	2	—
1855	4	39	3	43	3	12	2	47	2	—	2	80	2	24	3	43
1856	6	14	6	15	3	96	2	55	2	74	1	85	2	74	4	28
1857	7	32	7	—	4	24	1	50	2	—	2	50	2	—	2	50
1858	4	66	4	—	2	30	—	93	1	60	1	93	1	20	3	20
1859	6	50	6	—	3	22	1	33	3	—	2	50	2	—	5	25
1860	5	75	5	40	2	45	1	45	2	52	2	50	2	—	6	76
1861	5	62	4	64	2	02	1	78	2	73	2	52	1	85	6	43
1862	4	90	4	16	2	17	1	65	1	92	1	81	1	65	4	22
1863	3	50	3	20	2	20	1	59	1	50	2	30	1	—	5	33
1864	3	25	3	25	1	73	—	90	1	52	2	11	—	95	4	28
1865	4	05	3	75	2	17	1	01	1	80	2	03	1	32	4	11
1866	5	55	4	60	2	45	1	51	1	95	2	62	1	86	5	23
1867	7	08	6	58	3	16½	1	84	2	40	2	78	2	06½	3	76½
1868	7	12	6	53	3	98	2	57	2	57	2	80	2	46	3	90
1869	6	97	6	60	4	55	2	72	3	56	3	78	3	01	5	15
1870	7	73	7	21	4	29	2	01	4	28	4	09	3	52	7	03
1871	8	25	7	25	4	—	2	50	5	—	4	50	3	75	8	—

Въ приложеніяхъ (таблицы IV и V) помѣщены цѣны на рынкахъ: Корочи за 1861, 1862, 1867, 1868, 1869 и 1870 гг., и Богодухова за 1863 — 1866 гг.

Курскъ.

Въ прежнее время Курскъ отправлялъ свой хлѣбъ къ Москвѣ, большею частью чрезъ орловскую пристань, и на сѣверо-востокъ, преимущественно на Сухиничи. Закупщиками курскаго хлѣба были орловскіе, серпуховскіе и коломенскіе купцы. Раіонъ Курска обнималъ центральную часть губерніи. Болѣе восточныя мѣстности везли свой хлѣбъ къ Ливнамъ, Ельцу и Ефремову, а иногда и къ Дону; южныя отправляли въ Харьковскую губернію и къ азовскимъ портамъ.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ условія измѣнились. Раіонъ Курска значительно расширился и занялъ всю центральную часть губерніи. Кромѣ того Курскъ сталъ стягивать къ себѣ значительныя массы хлѣба изъ восточной части губерніи. Тотчасъ послѣ открытія желѣзной дороги къ Москвѣ въ Курскъ наѣхало много торговцевъ московскихъ, коломенскихъ и серпуховскихъ; когда же была открыта дорога къ Ригѣ, закупщики хлѣба пріѣхали изъ нея, а также изъ всѣхъ городовъ, лежащихъ по этой дорогѣ: изъ Динабурга, Витебска, Смоленска, и пр. Особенно много наѣхало въ это время евреевъ, которые стали скупать небольшія партіи и отправлять ихъ на сѣверо-западъ. Все это сосредоточилось въ Курскѣ въ концѣ 1868 и началѣ 1869 годовъ. Курскимъ торговцамъ оставалось только выбирать, куда имъ выгоднѣе продавать свой хлѣбъ, въ Москву или на сѣверо-западъ. Въ сѣверо-западномъ краѣ, въ Смоленскѣ и Витебскѣ, былъ въ это время сильный неурожай, вызвавшій большія требованія и поднявшій тамъ цѣны. Между тѣмъ, въ отношеніи сбыта хлѣба въ Москву, проведеніе желѣзныхъ дорогъ къ Рязани, Козлову и Моршанску, открывшее Москвѣ большой и богатый хлѣбный раіонъ на юго-западѣ отъ нея, представило для курской торговли такую конкуренцію и до такой степени понизило цѣны въ Москвѣ, что для Курска оказалось гораздо выгоднѣе сбывать свой хлѣбъ на сѣверо-западъ. Вотъ почему вопросъ о направленіи хлѣбнаго движенія изъ Курска былъ рѣшенъ съ перваго же времени послѣ открытія желѣзной дороги къ Ригѣ, и Курскъ сталъ тяготѣть къ ней. Развитію торговли съ Ригой мѣшали, впрочемъ, неурядицы, бывшія на желѣзныхъ дорогахъ. Въ первое время дороги въ Курскѣ не имѣли прямаго сообщенія, въ Орлѣ также была перегрузка съ одной дороги на другую. Это значительно увеличивало стоимость перевозки и усиливало хлопоты и неудобства при отправкѣ, такъ какъ отправителямъ изъ Курской губерніи приходилось посылать прикащиковъ въ Курскъ и Орелъ для передачи грузовъ съ одной дороги на

другую. При томъ и обычныя неурядицы всѣхъ нашихъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ: неустройство полотна и мостовъ, частые перерывы сообщенія, недостатокъ подвижнаго состава и крытыхъ платформъ, все это еще болѣе усиливало неудобства, медленность, несвоевременность и дороговизну доставки. Наконецъ и самый тарифъ на перевозку хлѣба былъ очень высокъ въ первое время. Все это значительно улучшилось съ теченіемъ времени, но въ первое время дало себя очень сильно чувствовать купцамъ и ввело многихъ въ большіе убытки. Тотчасъ послѣ открытія желѣзной дороги къ Ригѣ, какъ мы уже сказали, наѣхало много торговцевъ въ Курскъ, гдѣ былъ въ это время очень хорошій урожай. Всѣ эти торговцы, большею частью мелкіе, начали тотчасъ же скупать партіи и направлять ихъ къ ближайшимъ станціямъ желѣзной дороги, куда свозился также хлѣбъ и мѣстными купцами. При большомъ приливѣ хлѣба на желѣзныхъ дорогахъ сразу же обнаружился недостатокъ въ подвижномъ составѣ и грузы стали задерживаться. При отсутствіи крытыхъ платформъ хлѣбъ сваливался подъ открытымъ небомъ, сперва на платформахъ, а потомъ и просто на снѣгу. Грузовъ такимъ образомъ накопились цѣлыя массы на всѣхъ станціяхъ. Между тѣмъ наступила оттепель, пошли дожди и хлѣбъ началъ портиться. Надежды на отправку его, при накопленіи грузовъ и недостаткѣ вагоновъ, не было. Цѣлыя массы хлѣба погибали, и въ концѣ концовъ купцы были вынуждены отправлять значительную часть своихъ грузовъ на подводахъ, по дурной дорогѣ, когда уже зимнее время для извоза было пропущено и назначенные сроки для доставки прошли, и хлѣботорговцы понесли большіе убытки. Все это повторилось еще разъ весною 1871 г., когда, при хорошемъ урожаѣ въ Орловской и Курской губерніяхъ и при большихъ требованіяхъ къ Ригѣ, массы хлѣбныхъ грузовъ, заваливших всѣ станціи, не могли быть перевезены зимою по недостатку подвижнаго состава, а съ наступленіемъ весны обрушился мостъ на желѣзной дорогѣ у Брянска, послѣ чего движеніе вовсе остановилось. При наступленіи весны, заставшей массы хлѣбныхъ грузовъ сваленными на снѣгу, хлѣбъ началъ гнить, чернѣть, мѣшки лопались и зерна разсыпались въ грязь. Убытки торговцевъ на этотъ разъ были еще значительнѣе. Партіи доставленнаго потомъ въ Ригу хлѣба, пролежавшаго долго въ снѣгу и подъ дождемъ, были до того перепорчены, что рижскіе купцы боялись на слѣдующій годъ закупать хлѣбъ въ Орлѣ и Курскѣ, и это обстоятельство имѣло сильное вліяніе на уменьшеніе требованій въ слѣдующіе года.

Не смотря однако же на все это, желѣзныя дороги въ общемъ очень оживили хлѣбную торговлю какъ въ Курскѣ, такъ и въ Курской губерніи и усилили значительно вывозъ.

Хлѣбная торговля въ Курскѣ сосредоточивается въ рукахъ 6 — 7 крупныхъ купцовъ. Хлѣботорговцы въ Курскѣ двухъ родовъ. Самые крупные имѣютъ вблизи Курска крупчатки и мельницы и торгуютъ почти исключительно мукою, преимущественно крупчаткой, а также ржаною мукой и гречневой крупой *). Они закупаютъ хлѣбъ преимущественно изъ первыхъ рукъ иногда чрезъ прасоловъ, но большею частью сами. Кромѣ того они сами производители, такъ какъ почти всѣ они имѣютъ болѣе или менѣе значительныя имѣнія. Другаго рода купцы торгуютъ зерномъ *ссыпнымъ*, собираемымъ на базарахъ по деревнямъ чрезъ прасоловъ или небольшими партіями по торговымъ селамъ у мѣстныхъ хлѣботорговцевъ **). Крупные курскіе купцы скупаютъ хлѣбъ почти весь на мѣстѣ, въ самомъ Курскѣ, и перепродаютъ на мѣстѣ же. Только крупчатку поставляютъ они для продажи сами въ Орелъ и далѣе на сѣверо-западъ. Торгующіе съ Ригою купцы, т. е. скупающіе партіи и посылающіе ихъ въ Ригу для продажи на свой рискъ, явленіе совершенно новое въ Курскѣ ***). Такихъ купцовъ еще немного ****). Ни рижскихъ, ни петербургскихъ, ни московскихъ конторъ въ Курскѣ нѣтъ; постоянныхъ агентовъ иногородныхъ торговыхъ домовъ также нѣтъ, а пріѣзжаютъ они для закупки на время—изъ Риги, Динабурга, Витебска, Смоленска, Рославля и пр. Больше всего наѣзжихъ евреевъ, которыхъ почти постоянно можно встрѣтить въ Курскѣ. Они скупаютъ партіи, большею частью, небольшія.

Раіонъ курскихъ закупокъ обнимаетъ уѣздъ Курскій, небольшія части Щигровскаго, Тимскаго, Старооскольскаго, иногда Новооскольскаго, часть уѣзда Льговскаго, почти весь уѣздъ Обоянскій, значительную часть Корочанскаго и иногда части Грайворонскаго, Бѣлгородскаго и Суджанскаго.

Изъ скупаемаго хлѣба болѣе всего овса, затѣмъ идетъ пшеница, а потомъ рожь. Изъ закупаемаго овса около $^5/_6$ составлятъ овесъ крестьянскій; ржи больше половины поступаетъ изъ помѣщичьихъ имѣній; пшеница на половину помѣщичья, на половину крестьянская. У помѣщиковъ партіи покупаются обыкновенно на мѣстѣ и затѣмъ купецъ посылаетъ ихъ или на ближайшую станцію, или въ Курскъ, или на мельницу. Крестьяне свозятъ сами на базары въ Курскъ, а часто везутъ прямо къ извѣстному купцу и ссыпаютъ къ нему въ амбаръ по назначенной имъ цѣнѣ. Яровую пшеницу: арнаутку и красноярую, крестьяне привозятъ въ Курскъ изъ Купян-

*) Борисовъ (3 крупчатки), Тихоновъ (3 крупчатки), Сыромятниковъ, Гостевъ.

**) Сапуновъ, Тарелкинъ, Бобровскій.

***) Это большею частію, молодые люди, и старики купцы посмѣиваются надъ ними, называя ихъ въ шутку купцами *парижскими* (производное отъ Риги).

****) Свѣдѣнія 1871 года.

скаго, Волчанскаго и Старобѣльскаго уѣздовъ; изъ послѣдняго везется преимущественно арнаутка. Почти всѣ крупные курскіе торговцы имѣютъ крупчатки, свои или въ арендѣ. Въ раіонѣ Курска (вмѣстѣ съ льговскими) считается 8 крупчатокъ, которыя переработываютъ въ годъ свыше 100 тысячъ четвертей пшеницы. Крупчатка выдѣлывается изъ мѣстной озимой пшеницы съ примѣсью извѣстной доли привозной яровой. Размѣры этой примѣси обусловливаются относительнымъ достоинствомъ и цѣною разныхъ видовъ пшеницы. Арнаутка стоитъ въ цѣнѣ обыкновенно выше озимой и мелкой яровой, такъ какъ доставка четверти арнаутки изъ Старобѣльска въ Курскъ обходится, при урожаѣ и дешевизнѣ овса, около 2 рублей, а при неурожаѣ и до 3 р. 50 копѣекъ.

Дѣйствительныя покупныя цѣны на сборную пшеницу въ Курскѣ за послѣдніе 3 года были таковы *).

	$186^{8}/_{9}$ г.	$18^{69}/_{70}$ г.	$187^{0}/_{1}$ г.
	За четверть.		
Августъ . . .	8 р. 27 к.	8 р. 93 к.	8 р. 44 к.
Сентябрь . . .	7 „ 97 „	9 „ 33 „	8 „ 51 „
Октябрь . . .	7 „ 80 „	7 „ 93 „	8 „ 69 „
Ноябрь . . .	8 „ 20 „	— „ — „	9 „ 26 „ (арнаутка).
Декабрь . . .	8 „ 05 „	7 „ 96 „	8 „ 63 „
Январь . . .	8 „ 26 „	7 „ 90 „	8 „ 55 „
Февраль . . .	8 „ 31 „	7 „ 60 „	8 „ 58 „
Мартъ	8 „ 28 „	7 „ 75 „	8 „ 70 „
Апрѣль . . .	7 „ 73 „	— „ — „	8 „ 25 „
Май	7 „ 96 „	8 „ 30 „	7 „ 90 „
Іюнь	8 „ 55 „	9 „ 15 „	— „ — „
Іюль	8 „ 56 „	9 „ 68 „	— „ — „
Средняя годовая.	8 р. — к.	9 р. 20 к.	— р. — к.

По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ другаго крупнаго торговца, среднія годовыя цѣны на озимую пшеницу и арнаутку въ покупкѣ, до открытія желѣзныхъ дорогъ, были:

	Озимая.	Арнаутка.
	За четверть.	
Въ 1864 г. . . .	5 р. 40 к.	6 р. 75 к.
„ 1865 „ . . .	4 „ 64 „	6 „ 75 „
„ 1866 „ . . .	6 „ 98 „	9 „ — „
„ 1867 „ . . .	8 „ 82 „	9 „ — „

*) Выписка изъ подлинныхъ черновыхъ книгъ одного изъ самыхъ крупныхъ курскихъ купцовъ.

Крупчатка идетъ по Орловской желѣзной дорогѣ къ Смоленску, тебску и далѣе, частью на Нѣжинъ и Конотопъ.

Овесъ идетъ почти весь въ Ригу. Въ періодъ $187^0/_1$ года его скупл было особенно много, такъ что сборка ржи не составляла и $^1/_{10}$ ча его. Рожь шла прежде преимущественно въ видѣ муки на сѣверо запа Теперь она идетъ, частью въ зернѣ, частью въ мукѣ, на сѣверо-запад въ Ригу; большая же часть ржи въ раіонѣ курскихъ закупокъ идетъ винокурни окрестныхъ уѣздовъ. Особенно много шло ржи къ Смолен въ время неурожайныхъ годовъ 1868 и 1869.

Мѣшки привозились прежде изъ черниговскихъ слободъ, теперь же купаются въ Москвѣ машинные по 23 коп.

Движеніе цѣнъ на разные хлѣба, съ устройствомъ желѣзныхъ дор было таково:

Рожь въ покупкѣ, за пудъ (въ среднихъ годовыхъ выводахъ) *)

Въ 1864 г.	21 к.
„ 1865 „	23 „
„ 1866 „	26 „
„ 1867 „	55 „
„ 1868 „	55 „

Ржаная мука въ покупкѣ, за пудъ.

Въ 1864 г.	23 к.
„ 1865 „	33 „
„ 1866 „	33 „
„ 1867 „ съ марта до іюля . .	34 „
„ — „ въ октябрѣ	54 „
„ — „ „ декабрѣ	60 „
„ 1868 „ „ февралѣ	51 „
„ — „ „ іюнѣ.	55 „
„ — „ „ сентябрѣ	50 „
„ — „ „ декабрѣ	53 „

*) Выписки изъ подлинныхъ черновыхъ книгъ одного изъ самыхъ крупныхъ ских хлѣботорговцевъ.

Пшеничная мука въ продажѣ, за куль.

	1-го сорта.	2-го сорта.	3-го сорта.	4-го сорта.
1864 г.	6 р. 27 к.	4 р. 27 к.	2 р. 72 к.	1 р. 93 к.
1865 „	6 „ 23 „	4 „ 12 „	2 „ 50 „	1 „ 90 „
1866 „	7 „ 98 „	5 „ 22 „	4 „ 08 „	3 „ 08 „
1867 „	8 „ 19 „	6 „ 07 „	4 „ 74 „	3 „ 53 „
1868 „	9 „ 64 „	6 „ 90 „	5 „ 34 „	4 „ 33 „

Гречневая крупа, за четверть въ 8 п. 20 ф.

1865 г.	мартъ	5 р. — к.
1866 „	„	4 „ 80 „
1867 „	декабрь	4 „ 60 „
1868 „	„	5 „ 40 „
1869 „	май	5 „ 50 „

Размѣры оборотовъ Курска представляются въ слѣдующихъ данныхъ:
Привозъ по желѣзнымъ дорогамъ:

	По Курско-Азовской.	По Курско-Кіевской.	По Курско-Московской.	Всего.
69 г.	?	195,629	13,239	—
70 „	959,706	879,673	108,062	1.947,441
71 „	895,879	913,869	?	—
72 „	1.504,202	500,307	80,928	2.085,437

Вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ составлялъ:

	По Курско-Азовской	По Курско-Кіевской.	По Курско-Московской.	Всего.
69 г.	16,549	349,265	2.052,995	2.418,809
70 „	319,555	188,406	2.607,493	3.115,454
71 „	216,934	276,742	?	—
72 „	692,449	453,243	2.920,882	4.066,574

Такимъ образомъ, по даннымъ 1870 и 1872 годовъ, мы видимъ, что возъ по желѣзнымъ дорогамъ превышаетъ привозъ, именно:

Въ 1870 г.	на	1.168,013 пуд.
„ 1872 „	„	1.981,137 „

Крупчатка идетъ по Орловской желѣзной дорогѣ къ Смоленску, Витебску и далѣе, частью на Нѣжинъ и Конотопъ.

Овесъ идетъ почти весь въ Ригу. Въ періодъ $187^0/_1$ года его скуплено было особенно много, такъ что сборка ржи не составляла и $^1/_{10}$ части его. Рожь шла прежде преимущественно въ видѣ муки на сѣверо западъ. Теперь она идетъ, частью въ зернѣ, частью въ мукѣ, на сѣверо-западъ и въ Ригу; большая же часть ржи въ районѣ курскихъ закупокъ идетъ на винокурни окрестныхъ уѣздовъ. Особенно много шло ржи къ Смоленску въ время неурожайныхъ годовъ 1868 и 1869.

Мѣшки привозились прежде изъ черниговскихъ слободъ, теперь же покупаются въ Москвѣ машинные по 23 коп.

Движеніе цѣнъ на разные хлѣба, съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ, было таково:

Рожь въ покупкѣ, за пудъ (въ среднихъ годовыхъ выводахъ) *):

Въ 1864 г.	21 к.
„ 1865 „	23 „
„ 1866 „	26 „
„ 1867 „	55 „
„ 1868 „	55 „

Ржаная мука въ покупкѣ, за пудъ.

Въ 1864 г.	23 к.
„ 1865 „	33 „
„ 1866 „	33 „
„ 1867 „ съ марта до іюля . .	34 „
„ — „ въ октябрѣ	54 „
„ — „ „ декабрѣ	60 „
„ 1868 „ „ февралѣ	51 „
„ — „ „ іюнѣ.	55 „
„ — „ „ сентябрѣ	50 „
„ — „ „ декабрѣ	53 „

*) Выписки изъ подлинныхъ черновыхъ книгъ одного изъ самыхъ крупныхъ курскихъ хлѣботорговцевъ.

Пшеничная мука въ продажѣ, за куль.

	1-го сорта.	2-го сорта.	3-го сорта.	4-го сорта.
Въ 1864 г.	6 р. 27 к.	4 р. 27 к.	2 р. 72 к.	1 р. 93 к.
„ 1865 „	6 „ 23 „	4 „ 12 „	2 „ 50 „	1 „ 90 „
„ 1866 „	7 „ 98 „	5 „ 22 „	4 „ 08 „	3 „ 08 „
„ 1867 „	8 „ 19 „	6 „ 07 „	4 „ 74 „	3 „ 53 „
„ 1868 „	9 „ 64 „	6 „ 90 „	5 „ 34 „	4 „ 33 „

Гречневая крупа, за четверть въ 8 п. 20 ф.

1865 г.	мартъ	5 р. — к.
1866 „	„	4 „ 80 „
1867 „	декабрь	4 „ 60 „
1868 „	„	5 „ 40 „
1869 „	май	5 „ 50 „

Размѣры оборотовъ Курска представляются въ слѣдующихъ данныхъ:
Привозъ по желѣзнымъ дорогамъ:

	По Курско-Азовской.	По Курско-Кіевской.	По Курско-Московской.	Всего.
	П	у д	о в ъ.	
1869 г.	?	195,629	13,239	—
1870 „	959,706	879,673	108,062	1.947,441
1871 „	895,879	913,869	?	—
1872 „	1.504,202	500,307	80,928	2.085,437

Вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ составлялъ:

	По Курско-Азовской	По Курско-Кіевской.	По Курско-Московской.	Всего.
	П	у д	о в ъ.	
1869 г.	16,549	349,265	2.052,995	2.418,809
1870 „	319,555	188,406	2.607,493	3.115,454
1871 „	216,934	276,742	?	—
1872 „	692,449	453,243	2.920,882	4.066,574

Такимъ образомъ, по даннымъ 1870 и 1872 годовъ, мы видимъ, что вывозъ по желѣзнымъ дорогамъ превышаетъ привозъ, именно:

Въ 1870 г.	на	1.168,013 пуд.
„ 1872 „	„	1.981,137 „

Если причислимъ къ этому потребности на продовольствіе городскихъ жителей (31,750 человѣкъ), составляющія до 1.050,000 пудовъ *), то увидимъ, что въ Курскъ должно свозиться гужемъ отъ 2 до 3 милліоновъ пудовъ.

Движеніе между Курскомъ и Орломъ и привозъ хлѣба въ Орелъ.

Участокъ желѣзной дороги отъ Курска къ Орлу проходитъ по уѣздамъ Курскому и Фатежскому, захватываетъ небольшую часть Щигровскаго и затѣмъ идетъ по Малоархангельскому и Орловскому. Мѣстность, по которой проходитъ дорога, по характеру почвы, земледѣлія и торговли и по населенности, подходитъ подъ общія условія Курской губерніи. Почти на всемъ протяженіи ея лежитъ очень плодородный черноземъ, только подъ самымъ Курскомъ почва песчанистѣе, хуже. Вся мѣстность имѣетъ чисто земледѣльческій характеръ и очень густо населена; крестьяне снимаютъ много земель въ аренду, большею частью на одинъ годъ, и арендная плата за десятину пашни въ Щигровскомъ и Малоархангельскомъ уѣздахъ дошла въ послѣднее время для озими до 20 рублей, для яроваго до 15 рублей. Крупныхъ торговыхъ центровъ на всемъ протяженіи нѣтъ; хлѣбъ или свозится изъ экономій прямо къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, или скупается у крестьянъ на базарахъ по большимъ торговымъ селамъ мѣстными торговцами, преимущественно изъ крестьянъ же, или наѣзжими прасолами и затѣмъ подвозится къ ближайшимъ станціямъ желѣзныхъ дорогъ. Торговыхъ селъ вблизи дороги довольно много, особенно въ Малоархангельскомъ уѣздѣ *). Что касается направленія движенія собираемаго на станціяхъ хлѣба, то оно идетъ на сѣверъ къ Орлу, а затѣмъ на сѣверо-западъ къ Ригѣ. Это движеніе къ Ригѣ постоянно усиливалось послѣ открытія желѣзной дороги, и въ 1870, а особенно въ 1871 году съ Московско-Курской желѣзной дороги отправлялось въ Ригу чрезъ Орелъ больше, чѣмъ собиралъ участокъ дороги отъ Курска до Орла; слѣдовательно значительная масса хлѣба шла

---

*) Полагая на каждаго жителя по 22 пуда разнаго хлѣба (исключая овса) въ годъ, и половину этого количества овса, получимъ:

разнаго хлѣба	698,500 п.
овса.	349,250 »
	1.047,750 п.

*) Дросково, Куракино, Ворово, Троицкое, Богородицкое, Красное и др.

туда также и съ сѣвера, съ участка между Орломъ и Тулой. Но въ 1872 году, при недостаткѣ требованій со стороны Риги, довольно значительная часть хлѣбныхъ грузовъ съ участка между Курскомъ и Орломъ пошла мимо Орла въ Москву. Общая сумма отправки хлѣба изъ Курска и со станцій между нимъ и Орломъ и общая сумма разгрузки хлѣба на этихъ станціяхъ и передачи въ Орлѣ выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ: *)

	Нагрузка.	Разгрузка.	Разность.
	Тысячъ пудовъ.		
Въ 1869 году . .	2,577	2,567	+ 10
„ 1870 „ . .	3,279	3,388	— 109
„ 1872 „ . .	4,438	2,645	+ 1,795

Здѣсь мы видимъ, что въ 1869 году на станціяхъ между Курскомъ и Орломъ, включая и эти города, разгружено было только 10-ю тысячами пудовъ менѣе, чѣмъ грузилось на этихъ станціяхъ, т. е. что въ Орлѣ сдано почти такое же количество грузовъ, какое собрано на участкѣ Курскъ—Орелъ. Въ 1870 году передача въ Орлѣ превышала весь сборъ на южномъ участкѣ дороги на 109 тысячъ пудовъ, и грузы къ Ригѣ шли даже съ сѣвернаго участка. Движеніе къ Ригѣ еще болѣе усилилось въ началѣ 1871 года, когда послѣ окончанія прусско-французской войны требованія въ Ригу были очень велики. Но со второй половины 1871 года это измѣняется, такъ что изъ 1.346,466 пудовъ хлѣба, собраннаго на южномъ участкѣ въ послѣдніе 6 мѣсяцевъ этого года, только 955,860 пудовъ разгружено по станціямъ и въ Орлѣ, а 390,606 пуд. прошли къ Москвѣ. Въ 1872 году движеніе къ Москвѣ еще болѣе усиливается и изъ 4,438 тыс. пуд. сбора разгружается по станціямъ и въ Орлѣ только 2,645 тыс. пуд., а 1,795 тыс. пуд., т. е. 40% идетъ къ Москвѣ. Это объясняется: во 1-хъ, недостаткомъ требованій въ Ригу, и во 2-хъ, требованіями изъ мѣстностей, лежащихъ по Московско-Смоленской желѣзной дорогѣ, которая была предъ этимъ открыта и по которой пошло много хлѣба съ Курской дороги въ Можайскъ и восточную часть Смоленской губерніи, чрезъ Москву. Часть этого хлѣба идетъ также въ самую Москву и въ Петербургъ.

Такова картина движенія хлѣбныхъ грузовъ въ общихъ чертахъ. Но при изученіи движенія отдѣльныхъ видовъ хлѣба замѣчается, что нѣкоторые хлѣба, вопреки общему характеру движенія, шли въ первые года изъ Курска

*) Мы имѣемъ отчеты дороги за 1868, 1869, 1870 и 1872 года. Къ сожалѣнію за 1871 годъ нѣтъ полнаго отчета, такъ какъ въ этомъ году дорога была продана правительствомъ частному обществу, и первую половину года было въ распоряженіи казны, а вторую въ управленіи общества.

въ Москву, а другіе, напротивъ, шли въ послѣднее время по направленію отъ Москвы къ Орлу. Такъ нагрузка разныхъ видовъ хлѣба на участкѣ Курскъ-Орелъ и разгрузка ихъ по станціямъ и въ Орлѣ были:

Въ 1869 году.	Нагрузка. П у	Разгрузка. д о	Разность. в ъ.
Рожь	1.478.195	1.644,174	— 165,979
Мука ржаная	286,873	333.164	— 46,291
Мука пеклеваная . . .	9,103	23,334	— 14,231
Солодъ	—	1,860	— 1,860
Пшеница	261,136	39,702	+ 221.434
Крупчатка	238,772	229,108	+ 9,664
Крахмалъ.	1,340	1,538	— 198
Крупа гречневая . . .	196,300	189.924	+ 6,376
Мука гречневая . . .	—	395	— 395
Пшено.	5.466	5.488	— 22
Ячмень.	17,498	4,260	+ 13,238
Крупа ячная	—	5.261	— 5.261
Овесъ	81,145	88.904	— 7,759
Мука картофельная . .	13	128	— 115
Горохъ.	800	—	+ 800
Всего . . .	2.576,641	2.567,240	+ 9,401

Здѣсь мы видимъ, что, не смотря на небольшой избытокъ въ нагрузкѣ сравнительно съ выгрузкой, значительныя массы ржи и ржаной муки и нѣкоторые другіе хлѣба везлись къ Орлу отъ Москвы; напротивъ пшеница, крупчатка и ячмень везлись къ Москвѣ, особенно первая, въ большомъ количествѣ:

Въ 1870 году.	Нагрузка. П у	Разгрузка. д о	Разность. в ъ.
Рожь и ячмень . . .	771,928	749,562	+ 22,366
Мука ржаная	325,346	274,401	+ 50,945
Пшеница	307,820	102.676	+ 205,144
Крупчатка	214,546	214.431	+ 115
Крупа разная	51,812	36,330	+ 15,482
Овесъ	1.607,452	2.010,672	— 403,210
Всего . .	3.278,904	3.388,072	— 109,168

Здѣсь мы видимъ, что, не смотря на общій перевѣсъ въ привозѣ, почти всѣ хлѣба шли къ Москвѣ, и пшеница въ очень большомъ количествѣ; отъ Москвы же везлось очень много овса.

Въ 1872 году.	Нагрузка.	Разгрузка.	Разность.
	П у д о в ъ.		
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	3.245,985	1.763,872	+ 1.482,113
Мука разная и солодъ	1.187,620	873,173	+ 314,447
Крахмалъ	4,014	7,908	— 3,894
Всего . .	4.437,619	2.644,953	+ 1.792,666

Здѣсь, напротивъ, замѣчается уже очень большой перевѣсъ въ нагрузкѣ внительно съ выгрузкой, и всѣ хлѣба (за исключеніемъ крахмала) вея въ Москвѣ.

Большую часть грузовъ, собираемыхъ южнымъ участкомъ, составляютъ ые хлѣба: рожь, ржаная мука и овесъ; послѣдній, впрочемъ, идетъ въ чительномъ количествѣ только въ извѣстные года; затѣмъ идутъ пше-а, пшеничная мука и крупа.

Самую значительную долю грузовъ даетъ Курскъ. Дѣятельность его отправкѣ хлѣба на сѣверъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1869 году.	Отправлено.	Прибыло.	Избытокъ въ отпускѣ.
	П у д о в ъ.		
Рожь	1.155,177	30	1.155,147
Мука ржаная	224,321	—	224,321
Мука пеклеванная . . .	8,698	—	8,698
Солодъ.	—	884	— 884
Пшеница	198,757	168	198,589
Крупчатка.	213,028	3,625	209,403
Крахмалъ.	110	1,538	—1,428
Крупа гречневая . . .	179,037	805	178,232
Мука гречневая . . .	—	395	— 395
Пшено	5,073	22	5,051
Ячмень.	17,498	—	17,498
Крупа ячная.	—	1,475	—1,475
Овесъ.	50,483	4,169	46,314
Мука картофельная . .	13	128	— 115
Горохъ.	800	—	800
Всего . . .	2.052,995	13,239	2.039,756

въ Москву, а другіе, напротивъ, шли въ послѣднее время по направленію отъ Москвы къ Орлу. Такъ нагрузка разныхъ видовъ хлѣба на участкѣ Курскъ-Орелъ и разгрузка ихъ по станціямъ и въ Орлѣ были:

Въ 1869 году.	Нагрузка. Пу	Разгрузка. до	Разность. въ ъ.
Рожь	1.478,195	1.644,174	— 165,979
Мука ржаная	286,873	333,164	— 46,291
Мука пеклеваная . . .	9,103	23,334	— 14,231
Солодъ	—	1,860	— 1,860
Пшеница	261,136	39,702	+ 221,434
Крупчатка	238,772	229,108	+ 9,664
Крахмалъ.	1,340	1,538	— 198
Крупа гречневая . . .	196,300	189,924	+ 6,376
Мука гречневая . . .	—	395	— 395
Пшено.	5,466	5,488	— 22
Ячмень.	17,498	4,260	+ 13,238
Крупа ячная	—	5,261	— 5,261
Овесъ	81,145	88,904	— 7,759
Мука картофельная . .	13	128	— 115
Горохъ.	800	—	+ 800
Всего . . .	2.576,641	2.567,240	+ 9,401

Здѣсь мы видимъ, что, не смотря на небольшой избытокъ въ нагрузкѣ сравнительно съ выгрузкой, значительныя массы ржи и ржаной муки и нѣкоторые другіе хлѣба везлись къ Орлу отъ Москвы; напротивъ пшеница крупчатка и ячмень везлись къ Москвѣ, особенно первая, въ большомъ количествѣ:

Въ 1870 году.	Нагрузка. Пу	Разгрузка. до	Разность. въ ъ.
Рожь и ячмень . . .	771,928	749,562	+ 22,366
Мука ржаная	325,346	274,401	+ 50,945
Пшеница	307,820	102,676	+ 205,144
Крупчатка	214,546	214,431	+ 115
Крупа разная	51,812	36,330	+ 15,482
Овесъ	1.607,452	2.010,672	— 403,210
Всего . .	3.278,904	3.388,072	— 109,168

Здѣсь мы видимъ, что, не смотря на общій перевѣсъ въ привозѣ, почти всѣ хлѣба шли къ Москвѣ, и пшеница въ очень большомъ количествѣ; отъ Москвы же везлось очень много овса.

Въ 1872 году.	Нагрузка.	Разгрузка.	Разность.
	П у д о в ъ.		
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	3.245,985	1.763,872	+ 1.482,113
Мука разная и солодъ	1.187,620	873,173	+ 314,447
Крахмалъ	4,014	7,908	— 3,894
Всего . .	4.437,619	2.644,953	+ 1.792,666

Здѣсь, напротивъ, замѣчается уже очень большой перевѣсъ въ нагрузкѣ сравнительно съ выгрузкой, и всѣ хлѣба (за исключеніемъ крахмала) везутся въ Москвѣ.

Большую часть грузовъ, собираемыхъ южнымъ участкомъ, составляютъ сѣрые хлѣба: рожь, ржаная мука и овесъ; послѣдній, впрочемъ, идетъ въ значительномъ количествѣ только въ извѣстные года; затѣмъ идутъ пшеница, пшеничная мука и крупа.

Самую значительную долю грузовъ даетъ Курскъ. Дѣятельность его по отправкѣ хлѣба на сѣверъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1869 году.	Отправлено.	Прибыло.	Избытокъ въ отпускѣ.
	П у д о в ъ.		
Рожь	1.155,177	30	1.155,147
Мука ржаная	224,321	—	224,321
Мука пеклеванная . . .	8,698	—	8,698
Солодъ	—	884	— 884
Пшеница	198,757	168	198,589
Крупчатка	213,028	3,625	209,403
Крахмалъ	110	1,538	—1,428
Крупа гречневая . . .	179,037	805	178,232
Мука гречневая . . .	—	395	— 395
Пшено	5,073	22	5,051
Ячмень	17,498	—	17,498
Крупа ячная	—	1,475	—1,475
Овесъ	50,483	4,169	46,314
Мука картофельная . .	13	128	— 115
Горохъ	800	—	800
Всего . . .	2.052,995	13,239	2.039,756

Въ 1870 году.	Отправлено. Пудовъ.	Прибыло. Пудовъ.	Избытокъ въ отпускѣ. Пудовъ.
Рожь и ячмень. . . .	616,420	8,654	607,766
Мука ржаная	268,175	545	267,630
Пшеница	297,465	80,976	216,489
Крупчатка	184,262	11,063	173,199
Крупа разная	38,088	478	37,610
Овесъ	1.203,083	6,346	1.196,737
Всего . . .	2.607,493	108,062	2.499,431
Въ 1872 году.			
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ.	2.177,316	52,278	2.125,038
Мука разная и солодъ .	739,632	23,791	715,841
Крахмалъ	3,934	4,859	— 925
Всего . . .	2.920,882	80,928	2.839,954

Такимъ образомъ нагрузка въ Курскѣ составляла въ первые два изъ приведенныхъ лѣтъ около 80%, и въ 1872 году около 70% нагрузки на всемъ участкѣ. По отношенію же къ цифрѣ привоза хлѣба въ Орелъ отпускъ Курска составлялъ въ 1869 году около 80%, въ 1870 году около 75%, а въ 1872 году значительно превышалъ размѣръ всего привоза въ Орелъ. Довольно значительная часть этого хлѣба поступаетъ съ закурскихъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-Азовской и Курско-Кіевской. Первая передавала на Московско-Курскую дорогу:

Въ 6 мѣсяцевъ 1869 г. . . 42,965 пуд. (преимущественно пшеницы).
„ 1870 г. . . . . 245,740 „ (также преимуществен. пшеницы).
„ 8 мѣсяцевъ 1871 г. . . 219,442 „ (овса, пшеницы, муки).

Вообще передача хлѣбныхъ грузовъ съ закурскихъ дорогъ на Московско-Курскую съ каждымъ годомъ увеличивается, такъ что можно полагать, что самъ Курскъ грузитъ въ годъ отъ 1.800,000 до 2.000,000 пудовъ; остальное поступаетъ съ другихъ дорогъ.

Главные хлѣба, вывозимые изъ Курска, суть: рожь и ржаная мука, годами овесъ; идетъ также пшеница, крупчатка и крупа.

Грузы остальныхъ станцій между Курскомъ и Орломъ составляютъ отъ 20 до 30% всего количества, собираемаго на участкѣ Курскъ—Орелъ. Главные хлѣба здѣсь также рожь, ржаная мука, годами овесъ; идетъ также пшеничная мука и частью крупа и пшеница. Наиболѣе дѣятельными станціями

можно считать Вудановку, Александровку, Поныри и Зміевку, а въ послѣдніе года и Малоархангельскъ. Въ первой грузится хлѣбъ изъ Щигровъ; въ Александровкѣ и Малоархангельскѣ изъ города Малоархангельска; въ Понырях изъ Фатежа и сѣверной части Щигровскаго уѣзда; въ Зміевкѣ изъ Малоархангельскаго уѣзда и изъ южной части Орловскаго. Дѣятельность этихъ станцій съ каждымъ годомъ развивается. Такъ отпускъ ихъ (за исключеніемъ привоза) составлялъ.

	Тысячъ пудовъ.
Въ 1869 г. около	527
„ 1870 „ „	755
„ 1872 „ „	1,327

Привозъ въ Орелъ по Московско-Курской дорогѣ составлялъ:

Въ 1869 году.	Тысячъ пудовъ.
Ржи	1,644
Муки ржаной и пеклеваной . . .	356
Пшеницы	34
Крупчатки	225
Крупы гречневой	189
Овса	81
Остальныхъ хлѣбовъ	15
Всего . . .	2,544

Въ 1870 году.	
Ржи и ячменя	740
Муки ржаной	271
Пшеницы	20
Крупчатки	202
Крупы разной	34
Овса	1,989
Всего . . .	3,256

Въ 1872 году.	
Хлѣба въ зернѣ и крупѣ	1,643
Муки разной и солода	846
Крахмала	3
Всего . . .	2,492

Торговля въ сѣверо-западной части Курской губерніи.

Сѣверо-западная часть Курской губерніи составляетъ какъ бы переходъ отъ Курской губерніи къ западной половинѣ Орловской и сѣверной части Черниговской. По условіямъ почвеннымъ она считается худшею частью губерніи, и почву ея курскіе жители называютъ суглинкомъ, въ противоположность черноземy остальныхъ частей губерніи. Дѣйствительно, вся мѣстность на западъ отъ Курска и Фатежа и по сѣверную сторону рѣки Сейма не имѣетъ уже того толстаго слоя тучнаго чернозема, которымъ почти сплошь покрыты остальные уѣзды. Черноземъ входитъ сюда клинами или отдѣльными вырѣзками, принимая затѣмъ все болѣе и болѣе суглинистыя и супесчаныя свойства и обращаясь наконецъ въ такъ называемую сѣрую землю съ преобладающимъ характеромъ суглинка, а мѣстами супеска, заключающихъ небольшія примѣси черноземныхъ частей. Мѣстами встрѣчается чистый суглинокъ, а по берегамъ рѣкъ пески. Наконецъ здѣсь есть и довольно значительныя болота, какъ напр. въ Путивльскомъ уѣздѣ, близъ береговъ Сейма и у границы Черниговской губерніи. Но во всякомъ случаѣ почва всей этой мѣстности очень хороша и, по общему ея характеру, ее можно причислить къ разряду сѣрыхъ земель, т. е. къ почвѣ, составляющей переходъ отъ чернозема къ суглинку и супеску. Климатъ этой полосы отличается большею влажностью, чѣмъ остальная часть губерніи; мѣстами встрѣчаются довольно большіе лѣса, особенно по окраинамъ губерніи и у Сейма. Такой же характеръ по почвѣ и климату имѣютъ ближайшія части Черниговской губерніи и южная окраина западной половины губерніи Орловской. Далѣе на сѣверъ, въ сѣверныхъ уѣздахъ Черниговской губерніи и въ сѣверо-западномъ углу губерніи Орловской, почва дѣлается все менѣе производительною, и урожаи не удовлетворяютъ уже потребности населенія въ продовольствіи. Южную границу этой переходной полосы составляетъ р. Сеймъ, начиная отъ западной границы губерніи до г. Льгова; затѣмъ граница идетъ къ г. Фатежу и наконецъ повертываетъ на сѣверъ и сѣверо-западъ, проходя между городами Кромами и Дмитровскомъ (Орловской губерніи). Сѣверная граница ея проходитъ сѣвернѣе Кролевца и Глухова на Сѣвскъ и оттуда на Дмитровскъ, повертывая затѣмъ на сѣверъ между Орломъ и Карачевомъ. Вся площадь, заключенная между этими границами и вмѣщающая все западное Засемье, т. е. уѣздъ Дмитріевскій, Курской губерніи (Дмитросвапскій, какъ его называютъ въ просторѣчіи, производя отъ г. Дмитріева на р. Свапи), сѣверныя части уѣздовъ Путивльскаго, Рыльскаго и Льговскаго, сѣверо-западную Фатежскаго и южныя части Сѣвскаго и Дмитровскаго (Орловской губерніи),

производитъ избытки хлѣба, который и сбываетъ частью на Курско-Кіевскую желѣзную дорогу, но большею частью гужемъ на сѣверозападъ въ Задесенье: къ черниговскимъ слободамъ и Гомелю, и на сѣверъ въ Сѣвскъ, Трубчевскъ, Брянскъ и Карачевъ. Въ посѣвѣ здѣсь преобладаютъ сѣрые хлѣба, но мѣстами на югѣ этой полосы и на плодородныхъ суглинисто-черноземныхъ почвахъ производится очень хорошая пшеница, большею частью озимая, но мѣстами и яровая. Населеніе этой полосы имѣетъ болѣе великорусскій характеръ, чѣмъ остальная часть губерніи. Плугъ здѣсь уже не встрѣчается, удобреніе полей начинаетъ вводиться, хотя еще очень мало; разведеніе конопли очень распространено; наконецъ здѣсь распространены болѣе, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, овины, особенно въ западной части Засемья, и хлѣбъ отсюда идетъ издавна овинный, сушеный, тогда какъ изъ остальныхъ уѣздовъ Курской губерніи вывозился большею частью сыромолотный, и только въ послѣднее время начала распространяться немного сушка хлѣба, и то большею частью на печахъ. Большихъ торговыхъ центровъ внутри этой полосы никогда не было; главные рынки лежали по сѣверной окраинѣ его или нѣсколько далѣе къ сѣверу; внутри же раіона хлѣбъ свозился въ уѣздные города, изъ которыхъ болѣе торговый видъ имѣли Рыльскъ и Льговъ, и въ торговыя села и слободы, между которыми замѣчательна слобода Михайловка въ Дмитріевскомъ уѣздѣ. Хлѣбъ или скупался мѣстными торговцами и перепродавался затѣмъ въ Глуховъ, Сѣвскъ, Дмитровскъ, Трубчевскъ, Брянскъ и Карачевъ; большею же частью эксплуатировался иногородными купцами: на западѣ глуховскими, въ центрѣ сѣвскими и трубчевскими, на востокѣ дмитровскими и карачевскими. Въ самой западной части Засемья, именно въ уѣздѣ Путивльскомъ, а отчасти и Рыльскомъ, была и самовозная торговля: сюда заѣзжали самовозы изъ Задесенья, и мѣстные крестьяне возили свой хлѣбъ въ черниговскія слободы. Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ торговое оживленіе въ Засемьи упало. Многія мѣстности, получавшія прежде отсюда хлѣбъ, какъ напр. Брянскъ и Жиздринское полѣсье, Рославль и проч., стали получать хлѣбъ прямо изъ Орла по желѣзной дорогѣ. Въ болѣе далекія мѣста Бѣлоруссіи хлѣбъ началъ приходить также съ желѣзныхъ дорогъ. Раіономъ сбыта для засеймскаго хлѣба осталась только сѣверная часть Черниговской губерніи и небольшой западный уголъ губерніи Орловской. Засемью пришлось сбывать часть своихъ запасовъ на Курско-Кіевскую желѣзную дорогу, чтобъ посылать его кругомъ на Курскъ и Орелъ или къ Кіеву и Одессѣ. Вмѣсто прежняго выгоднаго положенія передовой производительной полосы въ отношеніи къ мѣстамъ, нуждающимся въ хлѣбѣ, Засемье очутилось въ условіяхъ невыгодныхъ. Дѣятельность главныхъ рынковъ, эксплуати-

ровавшихъ ее: Глухова, Сѣвска, вдругъ упала, и въ хлѣбной торговлѣ почувствовался застой.

Однимъ изъ наиболѣе торговыхъ центровъ въ прежнее время былъ Глуховъ, не только эксплуатировавшій большую часть западнаго Засемья: уѣзды Путивльскій, Рыльскій, но бравшій грузы изъ Суджанскаго раіона и изъ ближайшихъ мѣстъ Орловской, Харьковской и Полтавской губерній. Въ то время Глуховъ велъ обороты на огромномъ пространствѣ, въ него съѣзжалось для закупки много иногородныхъ купцовъ; товаръ свой онъ посылалъ къ Почепу, Рославлю, Гомелю, Пропойску и далѣе, грузилъ его на Деснѣ для сплава по Днѣпру. Особенно сильно была его торговая дѣятельность во время крымской войны, когда въ двѣ зимы онъ скупилъ болѣе 4 милліоновъ пудовъ ржаной муки, 600 тыс. четв. овса и 600 тыс. четв. крупы.

Послѣ освобожденія крестьянъ, съ уничтоженіемъ дешевой доставки на крѣпостныхъ подводахъ изъ дальнихъ мѣстъ, торговая дѣятельность Глухова очень упала. Съ проведеніемъ же желѣзныхъ дорогъ, прошедшихъ вдали отъ Глухова, торговля его упала еще болѣе, и теперь Глуховъ совершенно потерялъ прежнее значеніе. Закупки его дѣлаются лишь для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго винокуренія и для отправки въ тѣ сѣверные уѣзды Черниговской губерніи, куда хлѣбъ можетъ еще доставляться гужемъ.

Что касается Почепа, Новозыбкова (Зыбкая), Клинцовъ, Еліонки, Воронка и другихъ городовъ и посадовъ Черниговской губерніи, то хотя нѣкоторые изъ нихъ, какъ напр. Почепъ, и остались еще пунктами свозки хлѣба, но торговля ихъ приняла характеръ торговли мѣстной и раіоны ихъ съузились; они продовольствуютъ лишь окружающія мѣстности, въ отношеніи же отправки хлѣбныхъ партій далѣе на сѣверо-западъ они не въ силахъ конкурировать съ мѣстами, лежащими на протяженіи Орловско-Витебской желѣзной дороги и получающими хлѣбъ прямо изъ Орла.

Съ паденіемъ глуховской торговли, пала торговля въ Путивльскомъ уѣздѣ, который прежде эксплуатировался Глуховомъ. Въ самомъ Путивлѣ нѣтъ ни большихъ капиталовъ, ни значительныхъ хлѣботорговцевъ; самый значительный изъ нихъ скупаетъ не болѣе 1000 четвертей. На желѣзную дорогу отправляется изъ Путивля немного и то большей частью овесъ и крупчатка. Въ прежнее время крестьяне Путивльскаго уѣзда и прилегающихъ къ нему частей другихъ уѣздовъ ѣздили, бывало, за хлѣбомъ въ Кригу и на другіе самовозные рынки и возили его перепродавать въ Новозыбковъ и въ старовѣрческія слободы сѣверныхъ уѣздовъ Черниговой губерніи. Теперь они уже не занимаются болѣе скупкой и перепродажей хлѣба, а ограничиваются возкой только своего хлѣба. Изъ южной половины путивльскаго уѣзда они отвозятъ его на западъ на самовозные рынки черниговскіе, а изъ сѣ-

верной части уѣзда везутъ въ Новозыбковъ. Немного крупы идетъ оттуда въ Сѣвскъ. Но вообще гужевое движеніе очень уменьшилось, и въ торговлѣ чувствуется застой.

Въ Рыльскѣ торговля до того незначительна, что, если крестьяне случайно свезутъ на городской базаръ много хлѣба, то тотчасъ же цѣны падаютъ, за недостаткомъ покупателей. Изъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ въ городѣ можно насчитать человѣкъ двухъ, изъ нихъ одинъ (Сѣкеринъ) арендуетъ городскую мельницу. Недалеко отъ города есть крупчатка (Рыловникова). Вообще въ уѣздѣ крупчатокъ довольно, и онѣ переработываютъ всѣ небольшіе запасы мѣстной пшеницы. Сѣрые хлѣба скупаютъ въ сѣверной части уѣзда большею частью сѣвскіе купцы, отчасти и глуховскіе; но торговля и съ этими городами въ послѣдніе года (1870 и 1871) значительно ослабѣла и гужевой извозъ туда очень уменьшился. Часть хлѣба идетъ теперь на желѣзную дорогу, но этотъ новый путь сбыта не могъ замѣнить прежняго торговаго оживленія. Застой въ торговлѣ, особенно замѣтный въ южной части, вызвалъ усиленную выдѣлку спирта и число винокуренныхъ заводовъ въ послѣдніе года очень увеличилось. Часть хлѣба, отправляемаго Путивльскимъ и Рыльскимъ уѣздами по желѣзной дорогѣ, идетъ въ Ригу, Москву, Кіевъ и Одессу. Въ главныхъ торговыхъ центрахъ, какъ въ Орлѣ, Курскѣ, Конотопѣ, явились коммиссіонеры, живущіе тамъ постоянно или пріѣзжающіе на болѣе или менѣе продолжительное время. Коммиссіонеры эти большею частью изъ Риги и Витебска. Продажа хлѣба, скупленнаго для Москвы, дѣлается по большей части въ самой Москвѣ и только для пріемки его пріѣзжаютъ оттуда прикащики. Сбытъ въ Одессу дѣлается большею частью чрезъ посредство прикащиковъ одесскихъ купцовъ. Всѣ эти лица покупаютъ хлѣбъ партіями или у владѣльцевъ, или у мѣстныхъ торговцевъ, скупающихъ по мелочамъ. Хлѣба требуются всѣхъ сортовъ и всѣ сорта имѣютъ сбытъ, но не постоянный, а по временамъ и, конечно, болѣе или менѣе выгодный, смотря по размѣру требованій. Характеръ покупки нѣкоторыхъ хлѣбовъ измѣнился съ проведеніемъ желѣзной дороги; такъ напр. овесъ, продававшійся прежде на мѣру, началъ продаваться на вѣсъ; также измѣнился и самый способъ сдачи хлѣба: при гужевой доставкѣ хлѣбъ сдавался, обыкновенно, голый, а теперь сдается въ мѣшкахъ.—Съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ мукомольное дѣло по Сейму очень пострадало вслѣдствіе конкуренціи елецкихъ, ливенскихъ, курскихъ и др. мельницъ, которыя получили возможность дешевле доставлять свою муку въ Рославль, Смоленскъ, Витебскъ, — прежнія мѣста сбыта муки сеймскихъ мельницъ. Районъ, съ котораго бралась пшеница для сеймскихъ мельницъ, также съузился; онъ перерѣзанъ теперь желѣзною дорогой, чрезъ которую везти гужемъ невы-

годно; подвозъ яровой пшеницы съ юго-востока, изъ Харьковской губерніи, довольно дорогъ, и потому производство крупчатки на Сеймѣ оказывается менѣе выгодно, чѣмъ далѣе на востокѣ, какъ напр. возлѣ Курска и въ юговосточной части губерніи. Вотъ почему многія изъ сеймскихъ мельницъ значительно уменьшили производство, и нѣкоторыя, какъ напр. путивльская, передѣланы изъ крупчатныхъ въ простыя раструсныя, а одна изъ глуховскихъ въ бумажную фабрику. Хотя для муки этихъ мельницъ открылось новое мѣсто сбыта, Кіевъ, но размѣръ этого сбыта невеликъ и требованія являются только при неурожаяхъ на пшеницу и при высокихъ цѣнахъ въ Подольской губерніи. Кромѣ отправки по желѣзной дорогѣ, гужевой сбытъ хлѣба изъ Путивльскаго и Рыльскаго уѣздовъ составляетъ, по мнѣнію мѣстныхъ торговцевъ, до 2 милліоновъ пудовъ, считая всѣ грузы пшеницы, ржи, овса и гречихи, идущіе въ сѣверные уѣзды Черниговской губерніи и далѣе — въ Литву и къ Ригѣ.

Льговскій уѣздъ по хлѣбородности считается однимъ изъ лучшихъ въ Курской губерніи. По словамъ мѣстныхъ торговцевъ онъ производитъ до 230 тыс. четвертей избытковъ хлѣба, изъ которыхъ болѣе 100 тыс. четвертей, преимущественно рожь и частью овесъ, отправлялись прежде на Сѣвскъ и отчасти на Глуховъ, и до 50 тыс. четвертей на Карачевъ. Теперь размѣры вывоза уменьшились, и гужевой путь сохранился только на Сѣвскъ. По немъ идетъ хлѣбъ въ Почепъ и въ Могилевскую губернію: въ Кричевъ, Шкловъ и проч., идетъ и въ старовѣрческія слободы въ Черниговскую губернію. Карачевскій путь напротивъ очень упалъ. Пшеницы Льговскій уѣздъ производитъ до 80 тыс. четвертей, которую и переработываетъ на 4 крупчаткахъ, имѣющихъ по 10—12 поставовъ.

Цѣны въ Путивлѣ и Льговѣ въ Іюнѣ 1871 года.

	ВЪ ПУТИВЛѢ.	В Ъ Л Ь Г О В Ѣ.	
	покупныя.	покупныя.	продажныя.
Рожь	36 к. пудъ	н е б ы л о.	
Ржаная мука .	43 „ „	—	45 к. пудъ.
Крупчатка . .	—	—	2 р. 20 „ „
Гречиха . . .	32 „ мѣрка.	—	—
Гречн. крупа .	—	—	65 „ „
Гречн. мука. .	—	—	70 „ „
Пшено. . . .	—	1 р. мѣрка.	—
Овесъ. . . .	1 р. 40 к. четв.	1 р. 60—2 р. четв.	—

Уѣзды Дмитріевскій и Фатежскій не имѣютъ вообще ни значительныхъ рынковъ, ни крупныхъ торговцевъ, а эксплуатируются большею частью купцами дмитровскими (Орловской губерніи), хотя и изъ послѣднихъ также нѣтъ

очень крупныхъ торговцевъ. Наиболѣе значительный торговый центръ въ Дмитріевскомъ уѣздѣ—слобода Михайловка. Обороты Дмитровска (Орловской губерніи), по исчисленію Тарачкова, составляли, до проведенія желѣзныхъ дорогъ, до 200 тыс. пуд. Теперь они нѣсколько уменьшились.

Сѣвскій уѣздъ производитъ нѣкоторые избытки хлѣба, но Сѣвскъ торгуетъ преимущественно хлѣбомъ курскимъ. Предметы торговли его: рожь, менѣе овесъ и гречневая крупа. Покупался хлѣбъ изъ Сѣвска обыкновенно въ Почепъ, Рославль и Смоленскъ, а иногда на мальцевскіе заводы, и Сѣвскъ продавалъ почти весь свой хлѣбъ на мѣстѣ, преимущественно рославльскому купцу Мухину и евреямъ. Весь его годовой оборотъ считали до 570 тыс. пудовъ. Теперь обороты его сократились, и почти весь свой хлѣбъ онъ везетъ къ Карачеву и Брянску на желѣзную дорогу.

Въ Трубчевскомъ уѣздѣ своего хлѣба недостаетъ для продовольствія жителей. Трубчевскъ торгуетъ курскимъ хлѣбомъ изъ уѣздовъ Рыльскаго, Дмитріевскаго и Льговскаго. Прежде торговалъ онъ довольно сильно,—до 300 тыс. пудовъ въ годъ; теперь торговля совсѣмъ упала и не составляетъ и $^1/_4$ прежнихъ размѣровъ. Вся закупка отправляется къ Брянску.

Обороты хлѣбомъ Брянска можно считать до 200 тыс. пудовъ; изъ этого больше половины идетъ на мальцевскіе заводы. Большая часть этого хлѣба получается чрезъ Сѣвскъ.

Винокуреніе въ Курской губерніи.

Винокуреніе въ Курской губерніи развито вообще довольно сильно и въ послѣднее время увеличилось еще болѣе. Въ періодъ съ $18^{62}/_{63}$ по $18^{70}/_{71}$ оно сдѣлало такіе успѣхи:

	Выкурено спирта ведръ.	Употреблено *) припасовъ тысячъ пудовъ.
$186^2/_3$ г.	584,388	1,657
$186^3/_4$ „	692,649	1,921
$186^4/_5$ „	504,390	1,347
$186^5/_6$ „	619,812	1,584
$186^6/_7$ „	892,998	2,355
$186^7/_8$ „	730,874	1,904
$186^8/_9$ „	884,388	2,261
$18^{69}/_{70}$ „	815,331	2,043
$187^0/_1$ „	712,594	1,723

*) Картофля вовсе не употребляется.

По трехлѣтіямъ это составитъ въ среднемъ въ годъ:

Періоды.		
$186^{3}/_{5}$ г.	593,809 ведръ	1,642 тыс. пуд.
$186^{5}/_{8}$ „	747,895 „	1,948 „ „
$18^{69}/_{71}$ „	804,104 „	2,009 „ „

Разные уѣзды, по размѣрамъ винокуренія въ $187^{0}/_{1}$ году, группировались такимъ образомъ:

	Тысячъ ведръ.
Грайворонскій	86,890
Новооскольскій	86,890
Льговскій	83,830
Обоянскій	82,860
Щигровскій	61,470
Суджанскій	53,000
Путивльскій	51,310
Дмитріевскій	39,780
Тимскій	36,780
Рыльскій	35,860
Фатежскій	27,950
Старооскольскій	26,130
Бѣлгородскій	24,960
Корочанскій	14,810
Курскій	не было.

Здѣсь мы видимъ, что, кромѣ Новооскольскаго уѣзда, винокуреніе сосредоточивается въ Грайворонскомъ уѣздѣ и въ районѣ Суджи, т. е. въ сей уѣздѣ и прилегающихъ къ нему Льговскомъ и Обоянскомъ. Этотъ юго-западный уголъ губерніи даетъ болѣе $40^{0}/_{0}$ всего выкуриваемаго вина. Затѣмъ идутъ уѣзды Засемья: Путивльскій, Дмитріевскій, Рыльскій, Фатежскій, дающіе болѣе $20^{0}/_{0}$. Остальное приходится на долю мѣстностей, удаленныхъ отъ желѣзныхъ дорогъ: уѣзда Новооскольскаго, частей Щигровскаго, Тимскаго и Старооскольскаго. Менѣе всего выкуривается вблизи желѣзныхъ дорогъ, и здѣсь съ проведеніемъ ихъ винокуреніе быстро падаетъ, а въ Курскомъ уѣздѣ даже вовсе прекратилось.

Увеличеніе винокуренія въ отдѣльныхъ уѣздахъ совпадало съ увеличеніемъ вывоза изъ нихъ хлѣба послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ. Здѣсь опять на первомъ мѣстѣ стоятъ юго-западные и сѣверо-западные уѣзды. Такъ въ послѣднее трехлѣтіе винокуреніе увеличилось въ уѣздахъ: Грайворонскомъ (съ 7 на $8^{1}/_{2}$ милл. градусовъ), Путивльскомъ (съ 4 на 5). Обоянскомъ

(съ $7^1/_2$ на $8^1/_4$); въ Суджанскомъ было постоянное увеличеніе и только въ $187^0/_1$ году выкурено нѣсколько меньше прежняго. Вообще по юго-западному раіону увеличеніе производства составляетъ до $2^1/_2$ милл. градусовъ. Напротивъ, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, винокуреніе уменьшилось въ уѣздахъ: Бѣлгородскомъ (съ 8 до $2^1/_2$ милл. град.), Корочанскомъ (съ $2^3/_4$ до $1^1/_2$), Тимскомъ (съ $4^1/_2$ до $3^1/_2$), Старооскольскомъ (съ 6 до $2^1/_2$), Новооскольскомъ (съ 11 до $8^1/_2$), Фатежскомъ (съ $4^1/_4$ до $2^3/_4$), Дмитріевскомъ (съ 6 до 4), а въ Курскомъ вовсе прекратилось.

Еще быстрѣе, чѣмъ увеличеніе винокуренія, шло увеличеніе вывоза спирта изъ Курской губерніи въ послѣднее трехлѣтіе.

Въ $186^8/_9$ г. вывезено	11.613,708	градусовъ.
„ $18^{69}/_{70}$ „ „	13.249,804	„
„ $187^0/_1$ „ „	18.543,827	„

Если мы обратимъ вниманіе на то, откуда изъ губерніи отправляется спиртъ, то увидимъ, что онъ отправляется преимущественно изъ юго-западной части губерніи. Такъ по желѣзнымъ дорогамъ отправлено изъ юго-западнаго угла Курской губерніи (изъ раіона Суджи и Грайворонскаго уѣзда):

	1870.	1871.	1872.
	Тысячъ пудовъ		
По Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ	77	70	99
„ Курско-Азовской „	76	160	105
	153	230	204

Полагая вѣсъ вина около 27 фунтовъ съ посудою, получаемъ отправку въ ведрахъ:

Въ 1870 г.	226,000
„ 1871 „	341,000
„ 1872 „	302,000

Считая вино въ 40^0, вывозъ 1870 года составитъ 9.040,000 град., т. е. почти половину всего вывоза изъ губерніи; въ 1871 году болѣе 13.000,000 град., т. е. почти весь вывозъ, и въ 1872 году около 12.000,000 град. т. е. $^2/_3$ всего вывоза. На это потребно отъ 220,000 до 400,000 пудовъ припасовъ. Вообще же на вывозъ спирта изъ губерніи затрачивается до 450,000 пудовъ хлѣба.

Въ прежнее время главная масса спирта отправлялась въ Екатеринославскую и Таврическую губерніи, теперь же онъ идетъ преимущественно въ Ростовъ для сѣвернаго Кавказа и Области Донскаго Войска, но съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ спиртъ пошелъ также въ Московскую и Кіевскую губерніи.

По трехлѣтіямъ это составитъ въ среднемъ въ годъ:

Періоды.		
$186^{2}/_{5}$ г.	593,809 ведръ	1,642 тыс. пуд.
$186^{5}/_{8}$ „	747,895 „	1,948 „ „
$18^{69}/_{71}$ „	804,104 „	2,009 „ „

Разные уѣзды, по размѣрамъ винокуренія въ $187^{0}/_{1}$ году, группировались такимъ образомъ:

	Тысячъ ведръ.
Грайворонскій	86,890
Новооскольскій	86,890
Льговскій	83,830
Обоянскій	82,860
Щигровскій	61,470
Суджанскій	53,000
Путивльскій	51,310
Дмитріевскій	39,780
Тимскій	36,780
Рыльскій	35,860
Фатежскій	27,950
Старооскольскій	26,130
Бѣлгородскій	24,960
Корочанскій	14,810
Курскій	не было.

Здѣсь мы видимъ, что, кромѣ Новооскольскаго уѣзда, винокуреніе сосредоточивается въ Грайворонскомъ уѣздѣ и въ раіонѣ Суджи, т. е. въ ея уѣздѣ и прилегающихъ къ нему Льговскомъ и Обоянскомъ. Этотъ юго-западный уголъ губерніи даетъ болѣе $40^{0}/_{0}$ всего выкуриваемаго вина. Затѣмъ идутъ уѣзды Засемья: Путивльскій, Дмитріевскій, Рыльскій, Фатежскій, дающіе болѣе $20^{0}/_{0}$. Остальное приходится на долю мѣстностей, удаленныхъ отъ желѣзныхъ дорогъ: уѣзда Новооскольскаго, частей Щигровскаго, Тимскаго и Старооскольскаго. Менѣе всего выкуривается вблизи желѣзныхъ дорогъ, и здѣсь съ проведеніемъ ихъ винокуреніе быстро падаетъ, а въ Курскомъ уѣздѣ даже вовсе прекратилось.

Увеличеніе винокуренія въ отдѣльныхъ уѣздахъ совпадало съ уменьшеніемъ вывоза изъ нихъ хлѣба послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ. Здѣсь опять на первомъ мѣстѣ стоятъ юго-западные и сѣверо-западные уѣзды. Такъ въ послѣднее трехлѣтіе винокуреніе увеличилось въ уѣздахъ: Грайворонскомъ (съ 7 на $8^{1}/_{2}$ милл. градусовъ), Путивльскомъ (съ 4 на 5), Обоянскомъ

(съ $7^1/_2$ на $8^1/_4$); въ Суджанскомъ было постоянное увеличеніе и только въ $187^0/_1$ году выкурено нѣсколько меньше прежняго. Вообще по юго-западному раіону увеличеніе производства составляетъ до $2^1/_2$ милл. градусовъ. Напротивъ, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, винокуреніе уменьшилось въ уѣздахъ: Бѣлгородскомъ (съ 8 до $2^1/_2$ милл. град.), Корочанскомъ (съ $2^3/_4$ до $1^1/_2$), Тимскомъ (съ $4^1/_2$ до $3^1/_2$), Старооскольскомъ (съ 6 до $2^1/_2$), Новооскольскомъ (съ 11 до $8^1/_2$), Фатежскомъ (съ $4^1/_4$ до $2^3/_4$), Дмитріевскомъ (съ 6 до 4), а въ Курскомъ вовсе прекратилось.

Еще быстрѣе, чѣмъ увеличеніе винокуренія, шло увеличеніе вывоза спирта изъ Курской губерніи въ послѣднее трехлѣтіе.

Въ $186^8/_9$ г. вывезено	11.613,708	градусовъ.
„ $18^{69}/_{70}$ „ „	13.249,804	„
„ $187^0/_1$ „ „	18.543,827	„

Если мы обратимъ вниманіе на то, откуда изъ губерніи отправляется спиртъ, то увидимъ, что онъ отправляется преимущественно изъ юго-западной части губерніи. Такъ по желѣзнымъ дорогамъ отправлено изъ юго-западнаго угла Курской губерніи (изъ раіона Суджи и Грайворонскаго уѣзда):

	1870.	1871.	1872.
	Тысячъ пудовъ		
По Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ	77	70	99
„ Курско-Азовской „	76	160	105
	153	230	204

Полагая вѣсъ вина около 27 фунтовъ съ посудою, получаемъ отправку въ ведрахъ:

Въ 1870 г.	226,000
„ 1871 „	341,000
„ 1872 „	302,000

Считая вино въ 40^0, вывозъ 1870 года составитъ 9.040,000 град., т. е. почти половину всего вывоза изъ губерніи; въ 1871 году болѣе 13.000,000 град., т. е. почти весь вывозъ, и въ 1872 году около 12.000,000 град. т. е. $^2/_3$ всего вывоза. На это потребно отъ 220,000 до 400,000 пудовъ припасовъ. Вообще же на вывозъ спирта изъ губерніи затрачивается до 450,000 пудовъ хлѣба.

Въ прежнее время главная масса спирта отправлялась въ Екатеринославскую и Таврическую губерніи, теперь же онъ идетъ преимущественно въ Ростовъ для сѣвернаго Кавказа и Области Донскаго Войска, но съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ спиртъ пошелъ также въ Московскую и Кіевскую губерніи.

II.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБА КЪ ОРЛУ СЪ ВОСТОКА.

Общій характеръ производительности раіона.

Съ востока хлѣбъ стягивается къ Орлу по Грязе-Орловской желѣзной дорогѣ. Эта дорога пролегаетъ по восточной половинѣ Орловской губерніи, захватывая очень небольшія части губерній: Тамбовской, Воронежской и Тульской. Мѣстность, эксплуатируемая дорогой, покрыта сплошь черноземомъ и по общему характеру производительности, по условіямъ почвеннымъ, климатическимъ, по своей населенности, характеру культуры и экономическимъ условіямъ очень сходна съ южной частью Орловскаго раіона, т. е. съ губерніей Курской.

Черноземъ, покрывающій раіонъ Грязе-Орловской желѣзной дороги, имѣетъ однако же не одинаковыя качества въ разныхъ мѣстностяхъ. Въ уѣздахъ Елецкомъ, Землянскомъ, Ливенскомъ и Малоархангельскомъ почва очень хороша и плодородна, и только къ самому Орлу черноземъ дѣлается нѣсколько бѣднѣе и хуже. Далѣе на востокъ раіона, отъ Дона до Грязей, въ уѣздѣ Липецкомъ и части Задонскаго, земли хуже, чѣмъ въ западной половинѣ раіона. Но вообще почва всего раіона и климатическія условія очень благопріятны для земледѣлія. Рѣкъ и ручьевъ здѣсь много, и страна не страдаетъ отъ засухъ. Естественное плодородіе почвы позволяетъ дѣлать довольно большіе посѣвы пшеницы, хотя, впрочемъ, главные хлѣба, производимые раіономъ, — рожь и овесъ; посѣвъ пшеницы занимаютъ около $^1/_4$ — $^1/_5$ озимаго поля, яровой пшеницы сѣется мало. Изъ яровыхъ хлѣбовъ, кромѣ овса, сѣется довольно много гречихи и частью ячмень и просо. Всѣ мѣстности раіона густо населены и потому здѣсь издавна господствуетъ 3-хъ польная система. Земли до сихъ поръ удобряются очень еще мало, хотя удобреніе уже вводится понемногу какъ въ частныхъ, такъ и въ крестьянскихъ хозяйствахъ. Удобряются земли преимущественно подъ посѣвъ пшеницы,

и естественныя силы почвы до того велики, что въ большинствѣ случаевъ послѣ удобренія берется смѣло 8 хлѣбовъ съ поля, безъ видимаго истощенія почвы. При густотѣ населенія и относительномъ малоземеліи, земельные надѣлы бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ здѣсь незначительны; высшій надѣлъ во всѣхъ уѣздахъ, входящихъ въ этотъ раіонъ, составляетъ по 3 десятины на ревизскую душу; дѣйствительный же средній надѣлъ, полученный крестьянами, меньше и въ нѣкоторыхъ уѣздахъ составляетъ не болѣе 2 десятинъ на душу. Платежи же, приходящіеся съ крестьянъ, довольно велики и составляютъ при такихъ надѣлахъ отъ 3 р. 64 к. до 8 р. 04 к. съ десятины. Положеніе государственныхъ крестьянъ болѣе выгодно: они получили въ надѣлъ на душу по 4 десятины и болѣе въ среднемъ по разнымъ уѣздамъ, и платежи ихъ значительно ниже. При малоземеліи большинства крестьянъ, при значительности налоговъ и земледѣльческомъ характерѣ всего населенія, вовсемъ этомъ раіонѣ, конечно, нѣтъ недостатка въ рабочихъ рукахъ, и работники не дороги; годовой работникъ нанимается за 40 — 45 рублей *). Вслѣдствіе тѣхъ же причинъ спросъ на частныя земли со стороны крестьянъ великъ, и потому арендныя цѣны высоки. При сдачѣ земель по десятинно арендныя цѣны въ Малоархангельскомъ, Елецкомъ и Ливенскомъ уѣздахъ составляютъ 16, 18 и до 20 рублей за десятину подъ посѣвъ озими, за десятину яроваго 10 рублей и выше. Продажныя цѣны также высоки и составляютъ отъ 100 до 120 и до 140 рублей за десятину. Такимъ образомъ всѣ условія выгодны для частныхъ владѣльцевъ и для веденія хозяйствъ. Тѣмъ не менѣе далеко не всѣ владѣльцы ведутъ хозяйство самостоятельно и многіе предпочитаютъ сдавать земли въ аренду крестьянамъ, хотя въ этомъ раіонѣ встрѣчается уже гораздо болѣе владѣльческихъ хозяйствъ, чѣмъ въ Курской губерніи. Болѣе всего частныхъ хозяйствъ встрѣчается въ сѣверной и въ особенности въ сѣверо-западной части раіона, вблизи Орла. Выгодность сбыта и близость желѣзныхъ дорогъ обусловливаютъ особенную выгодность хозяйства въ этихъ мѣстностяхъ, и по сѣверной окраинѣ этого раіона встрѣчаются тѣ немногія изъ образцовыхъ хозяйствъ, которыя такъ рѣдки въ Россіи. Изъ этихъ хозяйствъ мы назовемъ два: одно князя В. И. Васильчикова въ Лебедянскомъ уѣздѣ, Тамбовской губерніи (с. Трубетчино), и другое І. Н. Шатилова, въ Новосильскомъ уѣздѣ, Тульской губерніи (с. Моховое); — оба они лежатъ верстахъ въ 30 сѣвернѣе Грязе-Орловской желѣзной дороги. Въ юго-восточной половинѣ раіона, начиная съ уѣздовъ Ливенскаго, Елецкаго и Липецкаго, встрѣчается

*) Свѣдѣнія 1871 г.

II.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБА КЪ ОРЛУ СЪ ВОСТОКА.

Общій характеръ производительности раіона.

Съ востока хлѣбъ стягивается къ Орлу по Грязе-Орловской желѣзной дорогѣ. Эта дорога пролегаетъ по восточной половинѣ Орловской губерніи, захватывая очень небольшія части губерній: Тамбовской, Воронежской и Тульской. Мѣстность, эксплуатируемая дорогой, покрыта сплошь черноземомъ и по общему характеру производительности, по условіямъ почвеннымъ, климатическимъ, по своей населенности, характеру культуры и экономическимъ условіямъ очень сходна съ южной частью Орловскаго раіона, т. е. съ губерніей Курской.

Черноземъ, покрывающій раіонъ Грязе-Орловской желѣзной дороги, имѣетъ однако же не одинаковыя качества въ разныхъ мѣстностяхъ. Въ уѣздахъ Елецкомъ, Землянскомъ, Ливенскомъ и Малоархангельскомъ почва очень хороша и плодородна, и только къ самому Орлу черноземъ дѣлается нѣсколько бѣднѣе и хуже. Далѣе на востокъ раіона, отъ Дона до Грязей, въ уѣздѣ Липецкомъ и части Задонскаго, земли хуже, чѣмъ въ западной половинѣ раіона. Но вообще почва всего раіона и климатическія условія очень благопріятны для земледѣлія. Рѣкъ и ручьевъ здѣсь много, и страна не страдаетъ отъ засухъ. Естественное плодородіе почвы позволяетъ дѣлать довольно большіе посѣвы пшеницы, хотя, впрочемъ, главные хлѣба, производимые раіономъ, — рожь и овесъ; посѣвъ пшеницы занимаютъ около $^1/_4$ — $^1/_5$ озимаго поля, яровой пшеницы сѣется мало. Изъ яровыхъ хлѣбовъ, кромѣ овса, сѣется довольно много гречихи и частью ячмень и просо. Всѣ мѣстности раіона густо населены и потому здѣсь издавна господствуетъ 3-хъ польная система. Земли до сихъ поръ удобряются очень еще мало, хотя удобреніе уже вводится понемногу какъ въ частныхъ, такъ и въ крестьянскихъ хозяйствахъ. Удобряются земли преимущественно подъ посѣвъ пшеницы,

и естественныя силы почвы до того велики, что въ большинствѣ случаевъ послѣ удобренія берется смѣло 8 хлѣбовъ съ поля, безъ видимаго истощенія почвы. При густотѣ населенія и относительномъ малоземеліи, земельные надѣлы бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ здѣсь незначительны; высшій надѣлъ во всѣхъ уѣздахъ, входящихъ въ этотъ раіонъ, составляетъ по 3 десятины на ревизскую душу; дѣйствительный же средній надѣлъ, полученный крестьянами, меньше и въ нѣкоторыхъ уѣздахъ составляетъ не болѣе 2 десятинъ на душу. Платежи же, приходящіеся съ крестьянъ, довольно велики и составляютъ при такихъ надѣлахъ отъ 3 р. 64 к. до 8 р. 04 к. съ десятины. Положеніе государственныхъ крестьянъ болѣе выгодно: они получили въ надѣлъ на душу по 4 десятины и болѣе въ среднемъ по разнымъ уѣздамъ, и платежи ихъ значительно ниже. При малоземеліи большинства крестьянъ, при значительности налоговъ и земледѣльческомъ характерѣ всего населенія, повсемъ этомъ раіонѣ, конечно, нѣтъ недостатка въ рабочихъ рукахъ, и работники не дороги; годовой работникъ нанимается за 40 — 45 рублей *). Вслѣдствіе тѣхъ же причинъ спросъ на частныя земли со стороны крестьянъ великъ, и потому арендныя цѣны высоки. При сдачѣ земель по десятинно арендныя цѣны въ Малоархангельскомъ, Елецкомъ и Ливенскомъ уѣздахъ составляютъ 16, 18 и до 20 рублей за десятину подъ посѣвъ озими, за десятину яроваго 10 рублей и выше. Продажныя цѣны также высоки и составляютъ отъ 100 до 120 и до 140 рублей за десятину. Такимъ образомъ всѣ условія выгодны для частныхъ владѣльцевъ и для веденія хозяйствъ. Тѣмъ не менѣе далеко не всѣ владѣльцы ведутъ хозяйство самостоятельно и многіе предпочитаютъ сдавать земли въ аренду крестьянамъ, хотя въ этомъ раіонѣ встрѣчается уже гораздо болѣе владѣльческихъ хозяйствъ, чѣмъ въ Курской губерніи. Болѣе всего частныхъ хозяйствъ встрѣчается въ сѣверной и въ особенности въ сѣверо-западной части раіона, вблизи Орла. Выгодность сбыта и близость желѣзныхъ дорогъ обусловливаютъ особенную выгодность хозяйства въ этихъ мѣстностяхъ, и по сѣверной окраинѣ этого раіона встрѣчаются тѣ немногія изъ образцовыхъ хозяйствъ, которыя такъ рѣдки въ Россіи. Изъ этихъ хозяйствъ мы назовемъ два: одно князя В. И. Васильчикова въ Лебедянскомъ уѣздѣ, Тамбовской губерніи (с. Трубетчино), и другое І. Н. Шатилова, въ Новосильскомъ уѣздѣ, Тульской губерніи (с. Моховое); — оба они лежатъ верстахъ въ 30 сѣвернѣе Грязе-Орловской желѣзной дороги. Въ юго-восточной половинѣ раіона, начиная съ уѣздовъ Ливенскаго, Елецкаго и Липецкаго, встрѣчается

*) Свѣдѣнія 1871 г.

много купеческихъ хозяйствъ. Эти хозяйства считаются обыкновенно лучшими въ своихъ мѣстностяхъ, какъ болѣе выгодныя, потому что купцы ведутъ хозяйство всегда на коммерческомъ расчетѣ, какъ и всякое предпріятіе, и всегда имѣютъ капиталъ, котораго по большей части не бываетъ у помѣщиковъ. Тѣмъ не менѣе купеческія хозяйства, кромѣ исчисленныхъ качествъ, не имѣютъ почти ничего особеннаго. Въ нихъ таже 3-хъ польная система, хотя главное вниманіе обращается обыкновенно на посѣвы пшеницы, какъ болѣе цѣннаго хлѣба, и потому посѣвы ея въ купеческихъ хозяйствахъ велики и подъ эти посѣвы земли удобряются. Многіе ливенскіе, елецкіе, липецкіе купцы, и особенно елецкіе, имѣютъ свои имѣнія, иногда довольно большія. Многіе изъ нихъ арендуютъ или покупаютъ земли далѣе на юго-востокѣ, въ губерніи Воронежской и въ южной части Тамбовской. Крестьяне, кромѣ съемки земель и мѣстнаго найма въ сельскіе работники, имѣютъ заработки съ извоза хлѣба и изъ отхожихъ промысловъ, преимущественно на югъ на земледѣльческія работы въ степныхъ губерніяхъ; изъ сѣверной окраины раіона часть ихъ ходитъ на разные заработки къ Москвѣ или въ большіе города, какъ Орелъ.

Хорошіе урожаи озимой пшеницы, близость раіоновъ яровыхъ пшеницъ, наконецъ довольно большія рѣки, прорѣзывающія раіонъ, — все это вмѣстѣ было издавна причиной развитія здѣсь мукомольнаго дѣла и особенно выдѣлки крупчатки. Особенно важную роль въ этомъ играетъ р. Сосна. По ней и ея притокамъ расположены многочисленныя мельницы и крупчатки, снабжавшія прежде мукою Москву, Орелъ и сѣверо-западныя губерніи. Затѣмъ мельницы встрѣчаются у Липецка, Лебедяни и проч. Кромѣ выдѣлки муки въ этомъ раіонѣ очень развита выдѣлка гречневой крупы, и торговля мукою и крупою составляла прежде главный предметъ оборотовъ мѣстныхъ купцовъ.

Движеніе по Грязе-Орловской желѣзной дороги.

(Длина дороги 283 версты).

Грязе-Орловская дорога открывалась не вдругъ, а отдѣльными участками. Въ августѣ 1868 года былъ открытъ первый участокъ, отъ Ельца до Грязей (103 версты), и съ этого времени хлѣбные грузы получили возможность итти отъ Ельца въ Москву по желѣзной дорогѣ, чрезъ Грязи и Козловъ. Затѣмъ въ февралѣ 1870 года открытъ былъ второй большой участокъ, но съ другаго конца дороги, именно отъ Орла до станціи Казаки (163 версты). Такимъ образомъ оставался несоединеннымъ путь только

между Ельцомъ и станціи Казаки (17 верстъ). Въ іюнѣ того же года было открыто движеніе и на этомъ участкѣ, но мостъ чрезъ Сосну въ Ельцѣ не былъ еще оконченъ, такъ что два участка дороги оставались все-таки разъединенными, и только въ августѣ 1870 года началось сквозное движеніе отъ Грязей до Орла. Прямое сообщеніе съ другими соприкасающимися дорогами устроено въ 1871 году.

Наконецъ небольшая Ливенская узкоколейная дорога, примыкающая къ Грязе-Орловской, открыта въ апрѣлѣ 1871 года.

До открытія желѣзныхъ дорогъ почти весь хлѣбъ изъ раіона, прорѣзываемаго Грязе-Орловской дорогой, направлялся гужемъ къ Москвѣ; только небольшая сравнительно часть везлась въ Калужскую губернію и на Орелъ въ сѣверо-западныя губерніи и къ Ригѣ. Желѣзная дорога, перерѣзавъ всѣ прежніе гужевые пути, отклонила движеніе хлѣба на западъ, куда и идетъ теперь большая часть грузовъ; только небольшая часть везется къ Москвѣ также по желѣзной дорогѣ, частью чрезъ Грязи, частью чрезъ Орелъ. Гужевой вывозъ изъ раіона сдѣлался ничтоженъ. Такимъ образомъ, разорвавъ прежнія связи этого раіона съ Москвою, желѣзныя дороги пріостановили въ первое время торговое оживленіе нѣкоторыхъ изъ рынковъ, какъ напр. Ельца и Ливенъ. Но скоро прежняя торговая дѣятельность ихъ не только возобновилась подъ вліяніемъ новаго спроса съ другой стороны, но и оживилась вслѣдствіе большихъ требованій къ Ригѣ и за границу сѣрыхъ хлѣбовъ: ржи и овса, изъ которыхъ послѣдній почти не имѣлъ сбыта въ прежнее время. Сѣрые хлѣба теперь пошли сильно въ продажу и цѣны на нихъ возвысились.

Кромѣ грузовъ изъ своего раіона Грязе-Орловская дорога беретъ въ Грязяхъ довольно значительную массу грузовъ, которые стягиваются сюда Грязе-Царицынской и Грязе-Воронежской линіями, и везетъ ихъ въ Орелъ, преимущественно для отправки далѣе на западъ: въ Бѣлоруссію, къ Ригѣ и прямо чрезъ сухопутную границу въ Германію.

Мы сказали, что сквозное движеніе изъ Грязей до Орла открылось только во второй половинѣ 1870 года. По этому до 1871 года результаты вліянія желѣзной дороги на хлѣбную торговлю не могли обнаружиться; и дѣйствительно, цифра нагрузки хлѣба, доходившая въ 1870 году всего до 4 милліоновъ пудовъ, вдругъ быстро возвышается до $12^1/_2$ и $10^1/_2$ милл. пудовъ въ 1871 и 1872 годахъ. Не смотря однако же на краткій періодъ существованія дороги, отчеты ея управленія за 1871 и 1872 года даютъ нѣкоторыя данныя для опредѣленія характера и размѣровъ дѣятельности этой дороги. Дорога перевезла всѣхъ грузовъ:

	Въ 1871 году.	Въ 1872 году.
	Пудовъ.	
Ржи	3.370,143	3.350,958
Муки ржаной и отрубей .	1.042,479	1.846,156
Пшеницы	842,651	1.364,972
Муки пшеничной . . .	1.278,643	1.284,431
Овса и ячменя	4.364,122	1.302,675
Крупы, пшена и проч. .	1.615,121	1.436,723
Всего . . .	12.513,159	10.585,915

Разсматривая цифры движенія разныхъ видовъ хлѣба въ эти два года, мы замѣчаемъ, что цифры перевозки ржи, пшеничной муки, крупы и пшена остаются почти однѣ и тѣже. Затѣмъ отправка пшеницы и въ особенности ржаной муки довольно сильно увеличилась въ 1872 году. Напротивъ размѣры отправки овса и ячменя уменьшились еще больше (вмѣсто 4,364 тыс. пуд. отправка 1872 года составляетъ 1,302 тыс. пуд.). Послѣднее объясняется тѣмъ, что въ 1871 году, послѣ окончанія прусско-французской войны, въ Ригу было необыкновенно сильное требованіе на овесъ и цѣны на него вдругъ значительно поднялись; поэтому овса отправлено было огромное количество со всего протяженія дороги и съ дорогъ, лежащихъ за ст. Грязи. Напротивъ въ 1872 году требованіе на овесъ въ Ригу было не велико, какъ по недостатку большаго спроса за границу, такъ отчасти и потому, что въ 1871 году, когда, при большомъ скопленіи грузовъ на станціяхъ Грязе-Орловской дороги и въ Орлѣ, съ наступленіемъ весны обрушился мостъ возлѣ Брянска и отправка въ Ригу прекратилась, хлѣбные грузы не только не были доставлены въ Ригу во время, но значительная часть овса, сложеннаго зимою на снѣгу и очутившагося весною въ лужахъ, оказалась до того испорченною, что рижскіе экспортеры, понесшіе значительныя потери, уменьшили въ 1872 году свои требованія на овесъ. Значительное уменьшеніе въ отправкѣ овса составляетъ причину и общаго уменьшенія въ отправкѣ хлѣба въ 1872 году на 2 милл. пудовъ. — Если принять все это во вниманіе и предположить, что нормальная отправка овса въ будущемъ будетъ нѣсколько выше, чѣмъ въ 1872 году, то во всякомъ случаѣ размѣры отправки 1871 года нельзя считать нормальными, и скорѣе можно признать нормальною отправку 1872 года съ нѣкоторымъ увеличеніемъ для овса.

Что касается размѣровъ отпуска разныхъ видовъ хлѣба, то, если отправку овса въ 1871 году не брать за нормальную, оказывается, что главный изъ отправляемыхъ хлѣбовъ есть рожь съ ржаной мукой, составляющая отъ

35 до 49% всей отправки. Затѣмъ идутъ овесъ съ ячменемъ, пшеничная мука, пшеница и крупа съ пшеномъ.

Обращаясь затѣмъ къ цифрамъ нагрузки разныхъ станцій, перевозки съ другихъ дорогъ и распредѣленія собираемыхъ грузовъ, мы видимъ, что партіи хлѣба формировались и распредѣлялись такимъ образомъ:

Въ 1871 году.

Откуда собирались грузы.

	Тысячъ пудовъ.	
Съ Грязе-Царицынской желѣзн. дор.	1,629	
„ Воронежско-Козлов. „ „	691	
	2,320	
Изъ Грязей	184	
„ Липецка	686	
Со станцій между Грязями и Ельцомъ	233	
Изъ Ельца	3,847	
Со станцій между Ельцомъ и Ливнами	2,464	
Изъ Ливенъ	2,153	
Со станцій между Ливнами и Орломъ	610	
	10,177	
		12,497
Обратное движеніе.		
Изъ Орла и заорловскихъ жел. дор.		16
Всего		12,513

Куда распредѣлялись грузы.

	Тысячъ пудовъ.	
Въ Орелъ	827	
На Орловско-Витебск. жел. дор. .	9,561	
„ Московско-Курскую „ „ .	463	
	10,024	
На Воронежско-Козлов. жел. дор. .	892	
		11,743
Обратное движеніе.		
На станціи Грязе-Орловской дороги, отъ Грязей до Орла		770
Всего		12,513

Въ 1872 году.

Откуда собирались грузы.

	Тысячъ пудовъ.	
Съ Грязе-Царицынск. жел. дор.	1,631	
„ Грязе-Воронежской „ „	1,042	
	2,673	
Изъ Грязей	82	
„ Липецка	314	
Со станцій между Грязями и Ельцомъ	62	
Изъ Ельца	3,110	
Со станцій между Ельцомъ и Ливнами	935	
Изъ Ливенъ	3,141	
Со станцій между Ливнами и Орломъ.	250	
	7,894	
		10,567
Обратное движеніе.		
Изъ Орла и заорловскихъ жел. дор.	12	
Съ Грязе-Козловской жел. дор.	7	
	19	
Всего		10,586

Куда распредѣлялись грузы.

	Тысячъ пудовъ.	
Въ Орелъ	683	
На Орловско-Витебскую жел. дор.	6,371	
„ Московско-Курскую жел. дор.:		
„ участокъ Орелъ-Москва	1,309	
„ „ Орелъ-Курскъ	14	
	7,694	
На Грязе-Козловскую линію	765	
		9,142
Обратное движеніе.		
Въ Грязи и на жел. дор. за Грязями.	47	
На станціи Грязе-Орловской дороги, отъ Грязей до Орла	397	
	1,444	
Всего		10,586

Такимъ образомъ мы видимъ:

что съ желѣзныхъ дорогъ за Грязями получалось болѣе 2 милл. пудовъ, преимущественно съ дороги Царицынской;

что на станціяхъ Грязе-Орловской дороги собиралось отъ 7,894 тыс. пуд. до 10,177 тыс. пудовъ;

что самая большая часть грузовъ, именно отъ 6,371 тыс. пудовъ до 9,561 тыс. пуд., шла на Орловско-Витебскую желѣзную дорогу;

что на Московско-Курскую дорогу передавалось отъ 463 тыс. пудовъ до 1,323 тыс. пуд., преимущественно для отправки въ Москву;

что въ Москву же отправлялось чрезъ Козловъ отъ 765 тыс. пуд. до 892 тыс. пуд.;

что въ Орелъ привозилось грузовъ отъ 683 тыс. пуд. до 827 тыс. пудовъ;

наконецъ, что на станціи отъ Грязей до Орла привозилось, преимущественно съ желѣзныхъ дорогъ изъ-за Грязей, отъ 397 тыс. пуд. до 770 тыс. пудовъ.

Обращаясь затѣмъ къ болѣе подробному обзору размѣровъ отправки разныхъ станцій и желѣзныхъ дорогъ (за исключеніемъ привоза) и размѣровъ вывоза въ разныя мѣста (за вычетомъ обратнаго движенія), получаемъ для 1872 года слѣдующія цифры:

Формированіе грузовъ.

	Тысячъ пудовъ.	Какіе преимущественно хлѣба.
Грязе-Царицын. жел. дор. . .	1,621	Рожь 1,011, пшеница 397.
Грязе-Воронеж. „ „ . . .	1,008	Пшеница 803, рожь 179.
	2,629	
Грязи	79	Ржаная мука 25, пшеница 25.
Липецкъ	288	Ржаная мука 99, крупа 74, овесъ 62.
Чириково, Донъ	7	
Елецъ	1,950	Рожь 731, крупа 691, пшеничная мука 584, ржаная мука 502, овесъ 493. Привозится пшеница 1,043.
Казаки, Измалково, Разсошное, Хомутово, Верховье	865	Рожь, ржан. и пшен. мука, овесъ и крупа. Привозится пшеница 19.

	Тысячъ пудовъ.	Какіе преимущественно хлѣба
Ливны	3,120	Рожь 918, ржаная мука 694 ничная мука 568, овесъ крупа 450. Привозится и 20.
Туровка, Залегощь, Архангельское	222	Ржаная мука, рожь и овесъ.
	6,531	
Всего . . .	9,160	

Распредѣленіе грузовъ.

	Тысячъ пудовъ.	Какіе преимущественно хлѣба.
Въ Орелъ.	675	Мука пшен. 181, мука ржана рожь 115, крупа 132.
На Орловско-Витебскую ж. д.	6,369	Рожь 3,117, ржаная мука овесъ 797, пшеничная мука крупа 514.
На линію Орелъ-Москва. . .	1,308	Овесъ 414, мука пшен. 287, ржаная 287, крупа 223.
На линію Орелъ-Курскъ. . .	14	
	7,691	
На линію Грязи-Козловъ . .	758	Крупа 465, пшен. мука 114, ная мука 101.
На станціи:		
Казинку	30	Пшеница.
Золотарево	6	Рожь 10. Отправляетъ овесъ
	36	
Всего . . .	9,160	

И такъ мы видимъ, что вывозимые хлѣба идутъ въ такомъ по

Рожь	около	3.300,000 пуд.
Ржаная мука . . .	„	1.800,000 „
Крупа, пшено. . .	„	1.300,000 „
Овесъ, ячмень. . .	„	1.250,000 „
Пшеничная мука. .	„	1.200,000 „

Пшеницы въ зернѣ вывозится очень мало.

Грузы эти собираются и распредѣляются такимъ образомъ. Самое большое количество ржи идетъ съ желѣзныхъ дорогъ за Гряземи, преимущественно съ Грязе-Царицынской дороги (1,011 тысячъ пудовъ), затѣмъ рожь собирается въ Ельцѣ, Ливнахъ и на станціяхъ между Ельцомъ и Орломъ. Рожь идетъ большею частію по направленію къ Ригѣ. Въ Ельцѣ же, Ливнахъ и на станціяхъ между Ельцомъ и Орломъ собираются почти всѣ грузы ржаной муки, которые идутъ также большею частью къ Ригѣ, а частью къ Москвѣ,—и чрезъ Орелъ, и чрезъ Козловъ. Пшеница привозится съ Грязе-Царицынской и Грязе-Воронежской дорогъ, преимущественно съ послѣдней (803 тыс. пуд.), и идетъ почти исключительно въ Елецъ (1,043 тыс. пуд.). Пшеницы въ зернѣ почти не вывозится, напротивъ, отправляется много пшеничной муки. Грузы ея формируются въ Ельцѣ, Ливнахъ, частью въ Липецкѣ и на станціяхъ между Ельцомъ и Ливнами. Здѣсь же формируются грузы крупы и пшена. Пшеничная мука и крупа вывозятся большею частью чрезъ Орелъ на сѣверо-западъ, по направленію къ Ригѣ; затѣмъ часть ихъ идетъ и въ Москву, чрезъ Орелъ же и частью чрезъ Козловъ, и наконецъ часть привозится въ самый Орелъ. Овесъ и ячмень собираются также главнымъ образомъ въ Ельцѣ и Ливнахъ, а затѣмъ по станціямъ между Ельцомъ и Орломъ. Вывозятся они чрезъ Орелъ на сѣверо-западъ къ Ригѣ и въ Москву. Вообще же значительная часть всѣхъ видовъ хлѣба идетъ, какъ мы уже сказали, чрезъ Орелъ на сѣверо-западъ, по направленію къ Ригѣ.

Изъ станцій Грязе-Орловской дороги, по размѣрамъ торговой дѣятельности, болѣе всѣхъ выдаются Елецъ и Ливны. Затѣмъ есть много станцій, отправляющихъ въ годъ гораздо болѣе 100 тыс. пудовъ разнаго хлѣба; изъ этихъ станцій, кромѣ Липецка, наиболѣе замѣчательны: Измалково, Разсошное, Хомутово и Залегощь. Мы разсмотримъ послѣдовательно дѣятельность главныхъ станцій на Грязе-Орловской дорогѣ и дальнѣйшую отправку собранныхъ грузовъ.

Липецкъ.

Липецкъ не представляетъ собою большаго торговаго пункта, какъ потому, что онъ лежитъ отъ Москвы и Орла далѣе другихъ рынковъ, такъ и потому что окрестности Липецка менѣе плодородны, чѣмъ окружающія ихъ мѣстности. Въ прежнее время хлѣбъ отправлялся изъ Липецка гужемъ къ Москвѣ и водою по Воронежу къ Азовскимъ портамъ. Торговалъ Липецкъ преимущественно крупчаткой, гречневой крупой и отчасти пшеницей, но размѣры его торговли были вообще очень не велики. Съ открытіемъ до-

роги торговля Липецка оживилась: явились требованія на сѣрый хлѣбъ, рожь и овесъ, изъ которыхъ послѣдній почти не шелъ прежде въ продажу. Вмѣстѣ съ тѣмъ судоходство по Воронежу въ послѣдніе года совершенно прекратилось и теперь весь хлѣбъ идетъ изъ Липецка по желѣзной дорогѣ, большею частью чрезъ Орелъ по направленію къ Ригѣ, а часть въ Москву. Раіонъ липецкихъ закупокъ обнимаетъ уѣздъ Липецкій, кромѣ восточной части, и части уѣздовъ Усманскаго и Лебедянскаго верстъ на 30—40 отъ Липецка.

Крупчатокъ въ Липецкомъ уѣздѣ двѣ; переработываютъ онѣ до 30 тыс. четв. пшеницы. Крупорушекъ до 15, онѣ передѣлываютъ до 40—50 тыс. четв. гречихи. На мельницахъ выдѣлывается довольно много ржаной муки, идущей въ продажу, и частью обдѣлывается пшено.

Главные изъ отпускаемыхъ Липецкомъ хлѣбовъ суть: ржаная мука, рожь, гречневая крупа и овесъ. Количество всего годоваго отпуска хлѣба по желѣзной дорогѣ составляетъ отъ 314 до 686 тыс. пудовъ.

Елецъ. *)

Елецъ давно былъ извѣстенъ въ Московскомъ раіонѣ, какъ большой рынокъ и центръ производства крупчатки и гречневой крупы. — Это были главные продукты, которыми онъ торговалъ и которые сбывалъ гужемъ преимущественно въ Москву; только небольшую часть ихъ онъ посылалъ въ Тулѣ, въ Калужскую и Смоленскую губерніи.—Значеніе Ельца, какъ центра большаго крупчатнаго производства, обусловливалось положеніемъ его въ странѣ большихъ посѣвовъ озимой пшеницы, сосѣдствомъ съ полосою яровыхъ пшеницъ, обиліемъ вблизи его довольно сильныхъ рѣчекъ,—притоковъ Сосны, на которыхъ издавна устроилась сѣть крупчатокъ, и наконецъ близостью такого большаго мѣста сбыта, какъ Москва, къ которой онъ лежалъ ближе, чѣмъ другіе центры крупчатнаго производства. Мелкія яровыя пшеницы для крупчатки онъ бралъ изъ сѣверной половины Воронежской губерніи; а крупныя: кубанки, турки, арнаутки, изъ губерніи Саратовской, изъ южныхъ уѣздовъ Воронежской и даже изъ Старобѣльскаго уѣзда Харьковской губерніи.

Желѣзная дорога, перерѣзавъ поперегъ шедшее прежде чрезъ Елецъ хлѣбное движеніе на сѣверъ, разомъ порвало прежнія связи Ельца съ Москвой, отклонило это движеніе на западъ къ Орлу и далѣе на сѣверо-за-

*) Въ приложеніяхъ помѣщается статья Н. А. Тресвина «о торговлѣ Ельца», доставленная имъ въ Комиссію объ изслѣдованіи хлѣбной торговли и написанная по снѣдѣніямъ, собраннымъ въ 1869 году.

падъ и поставило Елецъ въ связь съ Ригою, съ которою прежде онъ не имѣлъ никакихъ дѣлъ. Измѣнивъ направленіе въ движеніи хлѣбныхъ грузовъ, проведеніе желѣзной дороги оживило торговлю Ельца, вызвавъ требованія на сѣрые хлѣба, рожь и овесъ, изъ которыхъ послѣдній не имѣлъ прежде почти ни какого сбыта. Въ прежнее время крупчатка, гречневая крупа и пшено стояли въ торговлѣ Ельца на первомъ мѣстѣ, теперь же первое мѣсто занимаютъ рожь съ ржаной мукой и овесъ. Затѣмъ желѣзная дорога, открывъ для Ельца сбытъ къ Ригѣ и въ мѣста, лежащія на пути къ ней: Смоленскъ, Витебскъ, Динабургъ и пр., очень ослабило движеніе хлѣба къ Москвѣ. Теперь къ Москвѣ отправляется изъ Ельца, чрезъ Грязи и Орелъ, очень мало сравнительно съ прежнимъ. Наконецъ желѣзная дорога значительно сократила гужевой извозъ, и теперь къ Ельцу подвозится хлѣбъ гужемъ только изъ ближайшихъ мѣстностей, а изъ болѣе далекихъ онъ получаетъ по желѣзной дорогѣ; отправка же изъ него гужемъ очень мала, и почти всѣ запасы, собираемые имъ, отправляются по желѣзнымъ дорогамъ. Слѣдствіемъ этого было то, что раіонъ елецкихъ закупокъ распространился далеко на востокъ; теперь по линіи желѣзной дороги, почти сплошь до Грязей, идутъ все елецкія покупки; далѣе закупки дѣлаются по линіи Борисоглѣбской до самаго Борисоглѣбска, а иногда и далѣе его, и по дорогѣ Воронежской, такъ что иногда, при недостаткѣ урожая, пшеница привозится изъ очень далекихъ мѣстъ, а въ 1872 г. напр. кубанка и гарновка покупалась даже въ Ростовѣ на Дону. Но раіонъ ближайшихъ закупокъ, въ которомъ центромъ свозки и ссыпки хлѣба служитъ Елецъ, обнимаетъ не очень большую мѣстность. Этотъ раіонъ составляютъ уѣзды: Елецкій, Задонскій, большая часть Землянскаго, затѣмъ части уѣздовъ Ливенскаго, Лебедянскаго и небольшая западная часть Липецкаго. Съ сѣвера, начиная отъ села Куркина, также везется часть хлѣба къ Ельцу. Изъ дальнихъ мѣстъ закупается почти искючительно пшеница.

Наконецъ проведеніе желѣзной дороги повліяло на измѣненіе въ составѣ торговаго класса. Прежде въ Ельцѣ было около 10 крупныхъ торговыхъ домовъ. Этимъ мѣстнымъ купцамъ принадлежали окрестныя мельницы, и они ворочали всей хлѣбной торговлей. Теперь явилось множество кущовъ средней руки, которые ведутъ однакоже дѣла иногда шире, чѣмъ богачи. Явилось много наѣзжихъ иногородныхъ торговцевъ; пріѣхали агенты рижскихъ торговыхъ домовъ (Митчеля, Шнакенбурга и др.), много евреевъ, скупающихъ массы хлѣба и мелкими, и большими партіями.

Главные хлѣба, сбываемые теперь Ельцомъ, рожь съ ржаной, преимущественно неклеваной мукой, овесъ, крупчатка, гречневая крупа и частью пшено; послѣдняго, впрочемъ, немного, и большая часть его проходитъ только

транзитомъ чрезъ Елецъ. Мы разсмотримъ подробно торговлю каждым
этихъ хлѣбовъ.

Пшеница. Зерномъ Елецъ торгуетъ очень мало; напротивъ, онъ ки
паетъ яровую пшеницу изъ другихъ мѣстъ и переработываетъ ее, ме
съ мѣстной озимой, на своихъ крупчаткахъ. Крупчатокъ въ раіонѣ Ел
до 30. Всѣ онѣ расположены по Соснѣ и ея притокамъ: Польнѣ, Ва
голѣ, Ельчику и пр. Число ихъ въ послѣднее время не увеличилось,
работа ихъ даже нѣсколько уменьшилась по причинѣ маловодія въ посл
ніе года, такъ что вмѣсто прежней переработки въ 400—450 тыс. ч
вертей зерна онѣ перемалываютъ теперь около 300 тыс. четвертей. Оз
пшеница для крупчатки всегда шла почти исключительно мѣстная изъ б
жайшаго раіона, но въ послѣднее время стала привозиться также изъ Б
ровскаго и Усманскаго уѣздовъ. Яровая мелкая идетъ изъ разныхъ уѣзд
Воронежской губерніи, преимущественно также изъ Бобровскаго и изъ
манскаго уѣзда Тамбовской губерніи; а кубанка и турка привозятся час
съ юга Воронежской губерніи, но преимущественно изъ уѣздовъ Аткарск
и Балашовскаго, особенно изъ Елани. Отправка крупчатки гужемъ,
проведеніемъ желѣзной дороги, сократилась до самыхъ ничтожныхъ ра
ровъ, но везутъ ее изъ Ельца еще и до сихъ поръ гужемъ въ Тулу,
сѣверозападные уѣзды Тульской губерніи, въ Калугу и въ ея уѣздные
рода: Масальскъ, Медынь, въ Юхновъ и пр., — хотя этотъ гужевой из
совсѣмъ малъ сравнительно съ прежнимъ. По желѣзной дорогѣ крупч
идетъ главнымъ образомъ за Орелъ: въ Карачевъ, Брянскъ, Рославль,
ленскъ, Вязьму, Витебскъ и наконецъ въ Ригу. Въ Москву посылается т
часть крупчатки и чрезъ Орелъ, и чрезъ Грязи. Озимая пшеница въ
купкѣ почти на половину крестьянская. Яровая закупается и партіями
сборная; послѣдняя преимущественно изъ большихъ слободъ, какъ напр.
веньки. Кубанки и турки закупается для Ельца около $^1/_3$ всего
личества переработываемаго зерна. Небольшую часть этой кубанки бе
зерномъ изъ Ельца въ Ефремовъ для выдѣлки крупчатки на мѣстн
мельницахъ, которыхъ тамъ есть 6—7. Частью кубанку берутъ въ Се
ховъ, но очень немного.

Рожь. Зерномъ рожь идетъ изъ Ельца преимущественно по напра
нію къ Ригѣ, но собственно Рига закупаетъ ея немного, а расход
она по городамъ, лежащимъ на этомъ пути. Гужемъ везется ея изъ Е
очень мало, преимущественно въ сѣверозападные уѣзды Тульской губерн
въ Калужскую. Раіонъ закупки ея, кромѣ ближайшихъ мѣстностей, о
маетъ Усманскій и часть Бобровскаго уѣзда. Ржи крестьянской
покупкѣ больше половины. Большихъ ссыпныхъ пунктовъ въ раіонѣ н

лѣе торговыми центрами являются села Жерновка и Тирбуны, но и въ ихъ торговля незначительна. Вся ссыпка дѣлается почти исключительно въ момъ Ельцѣ или по станціямъ желѣзныхъ дорогъ.

Пеклеваная мука. Въ раіонѣ Ельца есть до 10 мельницъ, выдѣлывающихъ пеклеваную муку. По словамъ елецкихъ хлѣботорговцевъ, эти льницы могутъ перемалывать до 100 тыс. четвертей ржи. Выходъ певаной муки изъ четверти зерна полагаютъ въ 6—7 пудъ.

Гречневая крупа. Число крупорушекъ очень увеличилось въ послѣднее емя. Теперь ихъ есть до 100 въ Ельцѣ и его окрестностяхъ, но многія ень не велики. Работаютъ эти крупорушки большею частью съ октября апрѣль. Раіоны закупки гречихи и сбыта крупы тѣ же, какъ и для упчатки.

Въ Ельцѣ есть еще производство *манной муки*, (блинной, изъ гречихи); выдѣлывается ея до 15,000 пудовъ. Сбытъ ея тотъ же, какъ крупы крупчатки. Прежде она шла почти вся въ Москву.

Пшено, которымъ торгуетъ Елецъ, все привозное. Очень много его зработывается у села Патріаршаго, въ Задонскомъ уѣздѣ. Торговля имъ бще незначительна.

Овесъ. Раіонъ закупокъ овса увеличивается или уменьшается сообразно требованіями; въ общемъ онъ совпадаетъ съ раіономъ закупокъ ржи. есъ идетъ большею частью въ Ригу.

Торговля *ячменемъ* совсѣмъ мала. Такъ же мала торговля *пенькою и конопляным маслом*. Крестьяне въ раіонѣ Ельца сѣютъ конопли немного, редоточивая трудъ на производствѣ пшеницы.

Винокуренныхъ заводовъ Елецкомъ уѣздѣ около 10 большихъ, и ирта вывозится довольно много, преимущественно въ Москву по желѣзй дорогѣ. Гужемъ отправляется немного на Веневъ. По большей части скуемый въ Елецкомъ раіонѣ хлѣбъ сыромолотный, — съ солнца. Только стная пшеница почти вся овинная; яровая же, а особенно кубанка и ка, — сыромолотныя. Ржи сушеной также мало; а гречиха и овесъ ликомъ сыромолотные. Въ Ельцѣ скупаемый хлѣбъ не просушивается и сортируется.

Мѣшки большею частью мѣстные изъ замашки,*) а кули получаются Починка, Нижегородской губерніи.

Размѣры оборотовъ Ельца г. Тарачковъ опредѣлялъ въ 1866 г. такъ:

---

*) Посконья.

транзитомъ чрезъ Елецъ. Мы разсмотримъ подробно торговлю каждымъ изъ этихъ хлѣбовъ.

Пшеница. Зерномъ Елецъ торгуетъ очень мало; напротивъ, онъ покупаетъ яровую пшеницу изъ другихъ мѣстъ и переработываетъ ее, вмѣстѣ съ мѣстной озимой, на своихъ крупчаткахъ. Крупчатокъ въ раіонѣ Ельца до 30. Всѣ онѣ расположены по Соснѣ и ея притокамъ: Польнѣ, Варголѣ, Ельчику и пр. Число ихъ въ послѣднее время не увеличилось, а работа ихъ даже нѣсколько уменьшилась по причинѣ маловодія въ послѣдніе года, такъ что вмѣсто прежней переработки въ 400—450 тыс. четвертей зерна онѣ перемалываютъ теперь около 300 тыс. четвертей. Озимая пшеница для крупчатки всегда шла почти исключительно мѣстная изъ ближайшаго раіона, но въ послѣднее время стала привозиться также изъ Бобровскаго и Усманскаго уѣздовъ. Яровая мелкая идетъ изъ разныхъ уѣздовъ Воронежской губерніи, преимущественно также изъ Бобровскаго и изъ Усманскаго уѣзда Тамбовской губерніи; а кубанка и турка привозятся частью съ юга Воронежской губерніи, но преимущественно изъ уѣздовъ Аткарскаго и Балашовскаго, особенно изъ Елани. Отправка крупчатки гужемъ, съ проведеніемъ желѣзной дороги, сократилась до самыхъ ничтожныхъ размѣровъ, но везутъ ее изъ Ельца еще и до сихъ поръ гужемъ въ Тулу, въ сѣверозападные уѣзды Тульской губерніи, въ Калугу и въ ея уѣздные города: Масальскъ, Медынь, въ Юхновъ и пр., — хотя этотъ гужевой извозъ совсѣмъ малъ сравнительно съ прежнимъ. По желѣзной дорогѣ крупчатка идетъ главнымъ образомъ за Орелъ: въ Карачевъ, Брянскъ, Рославль, Смоленскъ, Вязьму, Витебскъ и наконецъ въ Ригу. Въ Москву посылается также часть крупчатки и чрезъ Орелъ, и чрезъ Грязи. Озимая пшеница въ покупкѣ почти на половину крестьянская. Яровая закупается и партіями, и сборная; послѣдняя преимущественно изъ большихъ слободъ, какъ напр. Ровеньки. Кубанки и турки закупается для Ельца около $^1/_3$ всего количества переработываемаго зерна. Небольшую часть этой кубанки берутъ зерномъ изъ Ельца въ Ефремовъ для выдѣлки крупчатки на мѣстныхъ мельницахъ, которыхъ тамъ есть 6—7. Частью кубанку берутъ въ Серпуховъ, но очень немного.

Рожь. Зерномъ рожь идетъ изъ Ельца преимущественно по направленію къ Ригѣ, но собственно Рига закупаетъ ея немного, а расходится она по городамъ, лежащимъ на этомъ пути. Гужемъ везется ея изъ Ельца очень мало, преимущественно въ сѣверозападные уѣзды Тульской губерніи и въ Калужскую. Раіонъ закупки ея, кромѣ ближайшихъ мѣстностей, обнимаетъ Усманскій и часть Бобровскаго уѣзда. Ржи крестьянской въ покупкѣ больше половины. Большихъ ссыпныхъ пунктовъ въ раіонѣ нѣтъ,

болѣе торговыми центрами являются села Жерновка и Тирбуны, но и въ нихъ торговля незначительна. Вся ссыпка дѣлается почти исключительно въ самомъ Ельцѣ или по станціямъ желѣзныхъ дорогъ.

Пеклеваная мука. Въ раіонѣ Ельца есть до 10 мельницъ, выдѣлывающихъ пеклеваную муку. По словамъ елецкихъ хлѣботорговцевъ, эти мельницы могутъ перемалывать до 100 тыс. четвертей ржи. Выходъ пеклеваной муки изъ четверти зерна полагаютъ въ 6—7 пудъ.

Гречневая крупа. Число крупорушекъ очень увеличилось въ послѣднее время. Теперь ихъ есть до 100 въ Ельцѣ и его окрестностяхъ, но многія очень не велики. Работаютъ эти крупорушки большею частью съ октября по апрѣль. Раіоны закупки гречихи и сбыта крупы тѣ же, какъ и для крупчатки.

Въ Ельцѣ есть еще производство *манной муки*, (блинной, изъ гречихи); выдѣлывается ея до 15,000 пудовъ. Сбытъ ея тотъ же, какъ крупы и крупчатки. Прежде она шла почти вся въ Москву.

Пшено, которымъ торгуетъ Елецъ, все привозное. Очень много его разработывается у села Патріаршаго, въ Задонскомъ уѣздѣ. Торговля имъ вообще незначительна.

Овесъ. Раіонъ закупокъ овса увеличивается или уменьшается сообразно съ требованіями; въ общемъ онъ совпадаетъ съ раіономъ закупокъ ржи. Овесъ идетъ большею частью въ Ригу.

Торговля *ячменемъ* совсѣмъ мала. Такъ же мала торговля *пенькою и конопляным масломъ*. Крестьяне въ раіонѣ Ельца сѣютъ конопли немного, сосредоточивая трудъ на производствѣ пшеницы.

Винокуренныхъ заводовъ Елецкомъ уѣздѣ около 10 большихъ, и спирта вывозится довольно много, преимущественно въ Москву по желѣзной дорогѣ. Гужемъ отправляется немного на Веневъ. По большей части скупаемый въ Елецкомъ раіонѣ хлѣбъ сыромолотный, — съ солнца. Только мѣстная пшеница почти вся овинная; яровая же, а особенно кубанка и турка, — сыромолотныя. Ржи сушеной также мало; а гречиха и овесъ цѣликомъ сыромолотные. Въ Ельцѣ скупаемый хлѣбъ не просушивается и не сортируется.

Мѣшки большею частью мѣстные изъ замашки,*) а кули получаются изъ Починка, Нижегородской губерніи.

Размѣры оборотовъ Ельца г. Тарачковъ опредѣлялъ въ 1866 г. такъ:

---

*) Посконья.

	Ввозъ.	Обработка.	Вывозъ.
	Тысячъ пудовъ.		
Пшеницы и пшеничной муки . .	3,150	2,364	2,200
Гречихи и крупы	800	600	500
Ржи	1,340	—	900
Пеклеваной муки.	—	350	200
Пшена.	700	—	650
Овса	300	—	300
Всего . . .	6,290	3,314	4,750

Въ 1871 и 1872 годахъ вывозъ по желѣзной дорогѣ составлялъ отъ 3,110 до 3,847 тыс. пудовъ и привозъ (почти исключительно пшеницы и пшена) отъ 602 до 1,160 тыс. пудовъ; всего отъ 4,270 до 4,449 тыс. пудовъ; такъ что съ вывозомъ гужемъ и внутренней торговлей весь оборотъ можно полагать свыше 5 милліоновъ пудовъ.

Среднія цѣны на пшеницу въ Ельцѣ, въ періодъ 1860—1867 года, стояли такія:

	Турка и кубанка.		Простая ярован.		Озимая.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
1860 года . . .	9	50	7	—	7	50
1861 „ . . .	9	—	7	—	7	80
1862 „ . . .	8	50	6	50	7	90
1863 „ . . .	8	80	6	—	8	15
1864 „ . . .	6	50	5	25	6	15
1865 „ . . .	7	15	6	—	6	80
1866 „ . . .	9	90	7	50	9	—
1867 „ . . .	10	—	8	—	8	80

Кредитъ въ Ельцѣ между торговцами былъ издавна развитъ и легко пріобрѣтался вновь пріѣзжавшими купцами. Этимъ начали пользоваться евреи, наѣхавшіе послѣ открытія желѣзной дороги и нѣкоторые стали употреблять довѣріе во зло. Послѣ нѣсколькихъ обмановъ мѣстные купцы сдѣлались гораздо осторожнѣе.

Ливны.

Ливны одинъ изъ извѣстныхъ рынковъ бывшаго московскаго раіона. Онъ былъ извѣстенъ преимущественно, какъ поставщикъ гречневой крупы и ржаной муки, отчасти и крупчатки, хотя значеніе его въ послѣднемъ отношеніи ступевывалось соперничествомъ Ельца. Необходимо однакоже замѣтить, что развитіемъ хлѣбной торговли онъ обязанъ именно крупчатному производству, которое издавна привлекло сюда капиталы. Крупчатное произ-

водство въ Ливнахъ обусловливается тѣми же обстоятельствами, какъ и въ Ельцѣ: обиліемъ проточныхъ водъ (Сосны и ея притоковъ), давшихъ возможность развиться здѣсь цѣлой системѣ мельницъ, значительными посѣвами озимой пшеницы и близостью полосы яровыхъ пшеницъ. Вотъ почему крупчатное производство развилось здѣсь издавна, вмѣстѣ съ выдѣлкою крупы, такъ какъ въ окрестностяхъ Ливенъ производство гречихи довольно велико. Но въ срединѣ 50-хъ годовъ ливенская торговля получила гораздо большіе размѣры и именно въ отношеніи сѣрыхъ хлѣбовъ. Причиною этого была крымская война, потребовавшая большихъ заготовокъ ржаной муки, крупы и овса. Ливны въ это время стали закупщикомъ хлѣбовъ, и съ окончаніемъ войны оставались въ этой роли по отношенію къ Москвѣ, Калужской губерніи и частью къ мѣстностямъ заорловскимъ. Они могли скупать на юго-востокѣ въ ближайшихъ уѣздахъ Воронежской и Курской губерніи дешевые хлѣба и перепродавать ихъ на сѣверъ и сѣверо-западъ, передѣлывая ихъ отчасти въ муку и крупу. Такимъ образомъ и передѣлка хлѣба въ Ливнахъ усилилась и вмѣстѣ съ тѣмъ они стали крупнымъ сборнымъ и перевалочнымъ центромъ для воронежскихъ и курскихъ хлѣбовъ.

Грязе-Орловская желѣзная дорога, пройдя сѣвернѣе Ливенъ въ 40 верстахъ, отрѣзавъ ихъ отъ раіона Москвы и отклонивъ движеніе хлѣба на западъ, подорвала прежніе обороты Ливенъ. Опасными конкурентами для нихъ явились: съ одной стороны Елецъ, съ другой Курскъ, наконецъ самый Орелъ. Ливны должны были везти свой хлѣбъ для нагрузки на одну изъ станцій желѣзной дороги, не ближе 40 верстъ (грузили они большею частью на ст. Разсошной), или отправлять его гужемъ въ Орелъ. Въ апрѣлѣ 1871 года Ливны были наконецъ соединены съ сѣтью желѣзной дороги небольшой вѣтвью на ст. Верховье. Но эта дорога узкоколейная; перевозка по ней не можетъ быть велика, къ тому же хлѣбъ изъ ея вагоновъ нужно перегружать на станціи Верховье въ другіе вагоны на Грязе-Орловскую дорогу. Вотъ почему торговля Ливенъ до сихъ поръ остается еще задержанною и обороты ихъ меньше, чѣмъ были прежде.

Ливенская узкоколейная дорога до Верховья имѣетъ длины 57 верстъ. Вагоны и платформы ея могутъ брать не болѣе 375 пудовъ, и лѣтомъ 1871 года она могла перевозить въ день не болѣе 12 — 16 тыс. пудовъ хлѣба.

Во время моего посѣщенія Ливенъ (іюнь 1871) вліяніе этой дороги на торговлю Ливенъ не успѣло еще обнаружиться; собранный матеріалъ представляетъ очеркъ положенія этой торговли до проведенія дороги и въ переходную для Ливенъ эпоху. Изъ сопоставленія полученныхъ мною данныхъ съ данными, которыя представляютъ желѣзно-дорожные отчеты за по-

слѣднее время, я постараюсь сдѣлать выводы объ измѣненіи оборотовъ Ливенъ въ послѣднее время.

По словамъ мѣстныхъ торговцевъ обороты Ливенъ, съ проведеніемъ Грязе-Орловской желѣзной дороги, уменьшились приблизительно на $^1/_4$, т. е. съ 20 милліоновъ пудовъ всѣхъ товаровъ упали на 15 милліоновъ, и убыль въ оборотахъ относится именно къ хлѣбамъ. Прежде Ливны, стягивая хлѣбъ съ юго-востока — съ довольно большаго раіона, отправляли его преимущественно на Мценскъ и Бѣлевъ. Когда этотъ путь былъ отрѣзанъ, Ливнамъ пришлось завязывать новыя связи съ Ригой и рынками по желѣзной дорогѣ къ Ригѣ, а между тѣмъ Елецъ явился здѣсь опаснымъ конкурентомъ, такъ какъ доставка изъ Ельца до Орла сдѣлалась дешевле, чѣмъ изъ Ливенъ. Условія отправки по желѣзной дороги были до того неблагопріятны для Ливенъ, что они отправляли чрезъ ст. Разсошную не болѣе $^1/_{10}$ своего хлѣба, да еще очень небольшая часть грузовъ изъ сѣверо-восточной части Ливенскаго уѣзда шла чрезъ ст. Измалково; все остальное шло гужемъ въ Орелъ. Извозъ до Орла стоилъ 11—13 коп. съ пуда. Проведеніе ливенской вѣтви удешевило эту доставку: для овса до 7 коп., для муки до 8 к. съ пуда; но къ сожалѣнію перевозочныя средства дороги были до того не велики, притомъ перевалка въ Верховьи представляла такія заботы и затрудненія, что и въ первый годъ послѣ открытія дороги часть грузовъ шла по прежнему гужемъ прямо въ Орелъ.

Вблизи Ливенъ группируется до 15 крупчатокъ; всѣ онѣ расположены по р. Соснѣ и на ея притокахъ: Ливенкѣ, Ктени, Тимѣ, Трудахъ и проч. Въ самомъ городѣ на Ливенкѣ большая крупчатка. По этимъ же рѣкамъ помѣщается 7—8 пеклеванныхъ мельницъ.

Пшеничная мука. Ливенскія крупчатки могутъ переработывать въ годъ 200—240 тысячъ четвертей пшеницы. Изъ нея получается муки всѣхъ сортовъ 1.500,000 — 1.800,000 пудовъ. Озимая пшеница и большая часть мелкой яровой—мѣстная, и раіонъ закупки заключаетъ уѣздъ Ливенскій и и небольшую часть Щигровскаго; Старооскольскій у. даетъ пшеницу только по временамъ. Торговцы считаютъ, что при хорошемъ урожаѣ одинъ Ливенскій уѣздъ можетъ дать до 500 тыс. четвертей пшеницы, а это даетъ запасъ на два года. Для выдѣлки крупчатки къ озимой пшеницѣ примѣшивается мѣстная же яровая пшеница, и кромѣ того извѣстная доля, обыкновенно $^1/_5$ всего количества, привозной крупной пшеницы, турки или кубашки. Турка получается обыкновенно изъ слоб. Ровенекъ, Острогожскаго уѣзда, Воронежской губерніи. Въ годъ ея привозится до 30 тысячъ четвертей. Кубанка получается изъ Елани, Балашова, Алабухъ и Михайловки. Крупчатка идетъ въ Ригу, Витебскъ, Динабургъ, Смоленскъ, а

также не мало въ Москву и Петербургъ. При этомъ высшіе сорта отправляются почти исключительно въ Москву и Калугу, а низкіе сорта въ Витебскую и Смоленскую губерніи; часть муки низшихъ сортовъ потребляется и на мѣстѣ. Среднія цѣны на разные сорта пшеничной муки, за послѣдніе 5 лѣтъ стояли приблизительно такія:

	За четверть. р.	к.
Крупчатка	9	—
Подрукавная	6	—
Куличная	4	50
Выбойка	3	—

Въ зернѣ пшеницы идетъ мало и только по временамъ. Посылается она къ Ригѣ, Москвѣ, Орлу, въ Серпуховъ и Коломну. Изъ скупаемой пшеницы — крестьянской около половины. Мѣстная крестьянская пшеница вся озимая. Свозится она или въ городъ, или прямо на мельницы.

Рожь и ржаная мука. Ливенскія мельницы приготовляютъ много пеклеванной муки. Въ теплую зиму онѣ могутъ переработать до 100 тыс. четвертей ржи. Мука идетъ и къ Ригѣ, и къ Москвѣ и Петербургу. Обороты рожью въ зернѣ простираются до 500 тыс. четвертей въ годъ. Рожь идетъ преимущественно по рижскому тракту: въ Динабургъ, Витебскъ, Смоленскъ, а также въ Вязьму, Калугу и пр. Половина ржи скупается у крестьянъ, которые свозятъ ее большею частью въ Ливны на базары и къ купцамъ. На базарахъ зимою собирается въ день до 3-хъ тыс. подводъ. Другая половина скупается у помѣщиковъ. Пригородная слобода Бѣломѣстная, лежащая за р. Сосной, сосредоточиваетъ въ себѣ значительную долю торговой дѣятельности Ливенъ, и тамъ ссыпается до 500 тыс. четвертей разнаго хлѣба. Ссыпки хлѣба дѣлаются и въ другой пригородной слободѣ — Егорьевской. Изъ торговыхъ селъ въ уѣздѣ болѣе другихъ замѣчательно село Валово, лежащее на коммерческомъ трактѣ изъ Стараго Оскола; здѣсь ссыпается до 20—30 тысячъ четвертей разнаго хлѣба. Менѣе замѣчательно с. Долгое, по дорогѣ къ Щиграмъ; здѣсь также ссыпки хлѣба. Винокуренныхъ заводовъ въ уѣздѣ 6; большею частью они новые, основанные послѣ 1863 года.

Овесъ. Овса собирается въ ливенскомъ раіонѣ 200—300 до 500 т. четвертей, смотря по требованіямъ и урожаю. Скупаемый овесъ большею частью крестьянскій. Въ случаѣ недостатка требованій, цѣны на овесъ въ Ливнахъ сильно падаютъ, иногда до 90 к. и 1 рубля за четверть. Идетъ онъ большею частью къ Ригѣ.

Гречиха и крупа. Ливенскія крупорушки (числомъ до 35) перераба-

тываютъ до 200—250 тысячъ четвертей гречихи. Крупа идетъ большею частью къ Москвѣ и по рижскому тракту; идетъ также гужемъ въ Мценскъ, Бѣлевъ, Калугу, иногда въ Вязьму. Насыпается она обыкновенно въ мѣшки по 4 пуда. Зерномъ гречихи отправляется очень мало.

Пшено. Пшена выдѣлывается до 40—50 тыс. четвертей. Идетъ оно также къ Москвѣ и къ Ригѣ.

Ячменя въ продажѣ почти не бываетъ; гороха немного.

Сводя итоги ливенскихъ оборотовъ хлѣбомъ до 1871 года, получаемъ:

	minimum.	maximum.
	П у д о в ъ.	
Пшеничной муки	1.200,000	1.800,000
Пшеницы	—	300,000
Ржаной муки	600,000	800,000
Ржи	4.000,000	4.500,000
Овса	1.200,000	3.000,000
Крупы гречневой	1.000,000	1.700,000
Пшена	350,000	450,000
Гороха, конопли, ячменя и проч. .	250,000	500,000
Всего . . .	8,600,000	13.050,000

Весь вывозъ изъ Ливенъ составитъ такимъ образомъ отъ 7.650,000 до 11.500,000 пудовъ.

По изслѣдованіямъ Тарачкова въ 1866 году одинъ вывозъ хлѣба изъ Ливенъ составлялъ до 9 милліоновъ пудовъ. *) Обработка хлѣба составляла въ раіонѣ Ливенъ: пшеничной муки 2.000,000 пуд., крупы 1.070,000 пуд., ржаной и пеклеванной муки 750,000 пудовъ. Ввозъ въ Ливны пшеницы изъ губерній Харьковской, Курской и Воронежской простирался до 750,000 пудовъ.

Обращаясь къ цифрамъ отправки хлѣба по желѣзной дорогѣ въ послѣдніе года, мы находимъ **), что отправка эта составляла:

*) Именно:

Пшеницы	1.000,000 пуд.
Пшеничной муки	1.200,000 »
Крупы	1.000,000 »
Гречихи	200,000 »
Ржи	2.700,000 »
Пеклеванной муки	450,000 »
Ржаной муки	200,000 »
Пшена	1.000,000 »
Овса	1.200,000 »
	8.950,000 пуд.

**) См. Приложенія. Таблица VIII.

въ 1871 году . . . . . 2.153,161 пуд.,
въ 1872 „ . . . . . 3.140,909 „

именно:

	Въ 1871 г.	Въ 1872 г.
	Пудовъ.	
Ржи	541,486	918,348
Муки ржаной и отрубей . .	225,295	694,187
Пшеницы	39.543	48,545
Муки пшеничной	403,854	568,376
Овса и ячменя	670,131	461,005
Крупы, пшена и пр. . . .	272,852	450,448

Сравнивая эти цифры съ вывозомъ прежнихъ лѣтъ, мы видимъ, что они значительно меньше. Полагая, что даже minimum прежней отправки изъ Ливенъ понизился нѣсколько съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, мы все таки должны предположить, что значительная часть грузовъ идетъ и до сихъ поръ гужемъ прямо въ Орелъ.

Въ Ливнахъ между хлѣботорговцами есть много крупныхъ капиталистовъ. Главные изъ торговцевъ мукою: Совковъ, Адамовъ, Тараканов; зерномъ Гусаревъ. Многіе ливенскіе купцы имѣютъ издавна своихъ прикащиковъ въ Орлѣ, а нѣкоторые и въ Москвѣ. Съ Ригою прямыя сношенія установились очень недавно. Въ раіонѣ Ливенъ есть много торговыхъ селъ, изъ нихъ болѣе замѣчательны, какъ мы уже сказали, Валово и Долгое. Во всѣхъ такихъ селахъ есть мѣстные скупщики, имѣющіе амбары и ссыпки хлѣба. Ливенскіе купцы скупаютъ у нихъ довольно значительныя партіи. Кромѣ того въ самыхъ Ливнахъ есть много мелкихъ торговцевъ, чрезъ которыхъ крупные купцы заготовляютъ хлѣбъ, скупаемый у помѣщиковъ. Такъ какъ крестьяне свозятъ свой хлѣбъ сами на базары и большею частью прямо въ Ливны, то крупные торговцы, закупая этотъ хлѣбъ, составляютъ довольно большіе запасы. Покупка же у помѣщиковъ затрудняется тѣмъ, что почти никто изъ помѣщиковъ не продаетъ съ доставкою, а всегда на мѣстѣ. Это послѣднее обстоятельство очень затрудняетъ купцовъ, требуя много хлопотъ по найму подводъ, посылкѣ прикащиковъ и пр. Потому-то этою закупкою занимаются большею частью мелкіе торговцы-прасолы. Крупные торговцы часто помогаютъ имъ при закупкѣ, давая деньги. По доставкѣ одной такой партіи въ Ливны, она продается обыкновенно одному изъ крупныхъ купцовъ и прасолъ отправляется снова закупать партію. Покупка какъ у крестьянъ, такъ и у помѣщиковъ дѣлается на чистыя деньги, иногда деньги даются и впередъ. Продается же хлѣбъ большею частью на срокъ отъ 3-хъ до 6 мѣсяцевъ. Отправка въ Москву крупчатки

и крупы дѣлается всегда на счетъ купца. На Рижскій же трактъ хлѣбъ продается по большей части въ Ливнахъ, на мѣстѣ, наѣзжимъ оттуда купцамъ.

Изъ скупаемыхъ въ ливенскомъ раіонѣ хлѣбовъ, пшеница большею частью сыромолотная, съ солнца. Остальной хлѣбъ, если не солнца, т. е. если не успѣли убрать его въ хорошую погоду, то овинный; поэтому сушится хлѣбъ преимущественно яровой, но его немного. Въ Ливнахъ хлѣбъ не пересушиваютъ, но сортируютъ и дѣлаютъ сборку въ партіи, какъ для продажи, такъ и для перемола. Весь хлѣбъ, впрочемъ, по словамъ купцовъ, поступаетъ изъ первыхъ рукъ хорошій. Мѣшки для муки большею частью мѣстные изъ замашки; кули получаются изъ Калуги и изъ Починка (Нижегородской губ.), почти всегда зимою и гужемъ.

Цѣны на хлѣбъ, со времени освобожденія крестьянъ, постоянно растутъ; но до проведенія желѣзныхъ дорогъ въ нихъ были довольно значительныя колебанія. Такъ цѣны на рожь колебались, смотря по требованіямъ и урожаямъ, отъ 3 до 5 рублей за четверть. Въ 1861 году четверть ржи стоила 1 р. 50 коп.

Дѣятельность другихъ станцій Грязе-Орловской желѣзной дороги и привозъ хлѣба въ Орелъ.

Кромѣ довольно большаго поступленія хлѣбныхъ грузовъ съ желѣзныхъ дорогъ, лежащихъ за Грязями, (съ Грязе-Царицынской и Воронежско-Козловской), составлявшаго, вмѣстѣ съ отправкою ст. Грязей:

въ 1871 году	2.504,295	пудовъ.
и въ 1872 „	2.754,970	„ *);

*) Съ этихъ дорогъ передано:

	Съ Царицынской.	Съ Воронежской.
	Пудовъ.	
Въ 1871 году	1.628,869	691,188
» 1872 »	1.631,360	1.049,241

Эти цифры показываютъ, что съ Царицынской дороги получается большее количество грузовъ, чѣмъ съ Воронежской, но что движеніе съ Воронежской дороги къ Орлу усиливается. По родамъ переданныхъ грузовъ, разные хлѣба составляли въ 1872 году:

	Съ Царицынской дороги.	Съ Воронежской дороги.	Всего.
Рожь	1.011,958	180,581	1.192,639
Мука ржаная и отруби	96,449	55,510	151,959
Пшеница	397,106	803,580	1.200,686
Мука пшеничная	27,038	915	27,953
Овесъ и ячмень	54,953	1,867	56,820
Крупа, пшено и проч.	43,856	6,788	50,644

на остальныхъ станціяхъ Грязе-Орловской дороги, особенно по станціямъ между Ельцомъ и Ливнами (Верховье) а также на ст. Залегощь (близъ гор. Новосиля), собирается также очень значительное число грузовъ. Такъ въ 1871 году на всѣхъ этихъ станціяхъ собрано до 3.307,000 пудовъ разнаго хлѣба, а за вычетомъ привезеннаго на нихъ хлѣба 770,000 пуд., чистый отпускъ этихъ станцій составлялъ 2.537,000 пудовъ. Въ 1872 году, отпускъ былъ гораздо меньше, именно: валовая отправка 1.247,000 пуд., привозъ 397,000 пуд., слѣдовательно чистый отпускъ 850,000 пудовъ.

Такая значительная разница произошла оттого, во 1-хъ, что въ 1871 году довольно значительная часть ливенскихъ грузовъ шла чрезъ эти станціи; въ счетѣ же за 1872 годъ ливенская отправка вычислена особо отъ этихъ грузовъ; во 2-хъ и потому что общій отпускъ дороги въ 1872 году былъ меньше отпуска 1871 года, по недостатку требованія, въ особенности на овесъ, котораго въ 1871 году было отправлено необыкновенно большое количество.

Разсматривая отпускъ этихъ станцій въ 1872 году по сортамъ хлѣбовъ, мы видимъ, что главные хлѣба составляли: рожь и ржаная мука, затѣмъ пшеничная мука, крупа и частью овесъ.

По количеству отпуска станціи эти стояли въ такомъ порядкѣ:

Измалково	321,013	пуд.
Разсошное	195,469	„
Хомутово	189,800	„
Залегощь	184,391	„
Верховье	127,029	„
Казаки	101,807	„

Для указанія на движеніе цѣнъ въ окрестностяхъ Новосиля и станціи Верховье, приводимъ здѣсь продажныя цѣны на разные хлѣба въ селѣ Моховомъ, имѣніи І. Н. Шатилова, лежащемъ нѣсколько сѣвернѣе дороги, верстахъ въ 30 отъ ст. Верховья и Хомутова.

	Рожь.		Пшеница		Овесъ.		Гречиха.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
Въ 1861 году	2	57	9	40	3	—	3	14
„ 1862 „	2	57	8	80	2	30	3	43
„ 1863 „	2	75	8	71	2	20	2	48
„ 1864 „	1	80	5	60	1	50	2	83

И такъ главные хлѣба, получаемые изъ-за Грязей, суть: пшеница и рожь; первой идетъ гораздо большая часть съ Воронежской дороги, а рожь почти вся съ Царицынской.

Примѣч. Обзоръ движенія изъ-за Грязей въ предшествовавшіе года помѣщенъ въ 1-й части, стр. 29–36.

Въ 1865 году . .	3	30	8	50	1	80	4	25
„ 1866 „ . .	2	50	8	25	2	40	4	15
„ 1867 „ . . .	5	35	5	—	2	60	3	50
„ 1868 „ . . .	5	—	7	50	3	—	4	—
„ 1869 „ . . .	5	—	7	50	3	—	4	50
„ 1870 „ . . .	4	—	8	—	2	—	3	50

Средніе цѣны за десятилѣтія.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
Съ 1823 по 1832 г.	1	55 3/4	3	46 1/2	1	14 3/4	1	64 1/4
„ 1833 „ 1842 „	3	12 1/4	6	81 1/2	1	82 1/4	3	06 3/4
„ 1843 „ 1852 „	1	78	5	37 1/2	1	13	1	88 1/4
„ 1853 „ 1862 „	2	72	7	79 3/4	2	09 1/2	2	73 1/2
„ 1861 „ 1870 „	3	49	7	72 1/2	2	38	3	58

Въ Орелъ привозилось, для выгрузки въ Орлѣ и для передачи на другія желѣзныя дороги: въ 1871 году 10.850,438 пудовъ, въ томъ числѣ для передачи на Орловско-Витебскую дорогу 9.561,110 пудовъ, и въ 1872 году 8.376,871 пуд., въ томъ числѣ для передачи на Витебскую дорогу 6.370,542 пуда и на Московскую 1.309,315 пудовъ. За исключеніемъ обратной отправки, весь привозъ въ Орелъ составлялъ:

Въ 1871 году . . . . . 10.834,673 пудовъ.
„ 1872 „ . . . . . 8.365,086 „

III.

ОРЕЛЪ, ЕГО ТОРГОВЛЯ И ВЫВОЗЪ ИЗЪ НЕГО ХЛѢБА НА СѢВЕРО-ЗАПАДЪ.

Отпускъ Орла въ 1866 году, по изслѣдованіямъ Тарачкова, составлялъ 5.487,000 пудовъ разнаго хлѣба, въ томъ числѣ сплавлялось по Окѣ около 1.700,000 пуд., остальные 4.800,000 пуд. вывозились гужемъ на сѣверъ и сѣверо-западъ.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ направленіе хлѣбнаго движенія, размѣры и способы отправки хлѣба совершенно измѣнились. Теперь орловскій хлѣбъ идетъ почти исключительно по Витебской желѣзной дорогѣ; въ Москву отправляется очень мало. Затѣмъ большая часть грузовъ, стягиваемыхъ къ Орлу по Грязе-Орловской и Курской дорогамъ, идетъ также на Витебскую дорогу. Вмѣстѣ съ тѣмъ гужевое движеніе изъ Орла почти совершенно прекратилось, и сплавъ по Окѣ упалъ *). Такимъ образомъ Орелъ сдѣлался главнымъ центромъ закупокъ для Риги и для городовъ, лежащихъ по пути къ ней, а въ самое послѣднее время и для восточной Германіи.

---

*) Съ Орловской пристани сплавлялось:

До открытія желѣзныхъ дорогъ.

Въ 1863 г.	1.548,747	пудовъ.
» 1864 »	1.498,750	»
» 1865 »	1.759,972	»
» 1866 »	1.728,732	»

Послѣ открытія Московско-Курской дороги.

Въ 1868 г.	679,802	пуд.

Послѣ открытія Витебской дороги.

Въ 1869 г.	146,715	пудовъ.
» 1870 »	182,450	»

Раіонъ Орла, съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ, уменьшился. Прежъ онъ простирался до Ельца и Ливенъ, заключалъ въ себѣ Малоархангельскій и Кромской уѣзды и часть Курской губерніи. Теперь онъ заключаетъ уѣздъ Орловскій, значительную часть Малоархангельскаго, сѣверную Кромскаго и небольшія части Новосильскаго и Болховскаго. Дмитровскій уѣздъ посылаетъ свой хлѣбъ прямо къ Карачеву, откуда онъ идетъ преимущественно на мальцевскіе заводы въ Брянскій и Жиздринскій уѣзды. Средній сборъ хлѣба въ раіонѣ Орла составляетъ, по мнѣнію мѣстныхъ торговцевъ, 100,000 четвертей, преимущественно овса и ржи.

Независимо отъ сбора въ Орловскомъ раіонѣ, хлѣбъ приходитъ въ Орелъ гужемъ изъ Стараго-Оскола и Ливенъ для погрузки здѣсь на желѣзную дорогу.

Уменьшеніе раіона Орла не значитъ однако же, что торговля его сократилась. Напротивъ съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ она значительно оживилась и расширилась; орловскіе торговцы стали закупать хлѣбъ въ мѣстахъ болѣе далекихъ, по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, отправляя его къ мѣстамъ назначенія прямо чрезъ ближайшія станціи этихъ дорогъ. Сдѣлки на хлѣбъ въ Орлѣ, какъ на мѣстный, такъ и на скупленный въ разныхъ мѣстахъ, сдѣлались несравненно живѣе и больше, чѣмъ прежде, теперь Орелъ представляетъ одинъ изъ самыхъ крупныхъ центровъ хлѣбной торговли въ Россіи. Оживленіе, постепенно усиливавшееся въ послѣдніе годы началось отъ самаго открытія желѣзныхъ дорогъ. Со стороны Москвы явились въ это время московскіе, коломенскіе и серпуховскіе торговцы, а съ запада наѣхало множество евреевъ и явилось нѣсколько коммисіонеровъ отъ рижскихъ торговыхъ домовъ. Все это сосредоточилось въ концѣ 1868 и началѣ 1869 годовъ. Для орловцевъ оставалось выбирать, куда выгоднѣе посылать свой хлѣбъ: въ Москву, или на западъ — въ Рославль, Смоленскъ, Витебскъ, Динабургъ, Ригу, и вообще въ сѣверо-западный край, откуда бывшій въ 1868 году неурожай вызвалъ много требованій. Цѣны оказались выгоднѣе съ запада, потому что въ Москву въ это время везлось уже много хлѣба по желѣзной дорогѣ отъ Козлова.

Рижскіе коммисіонеры пріѣхали въ Орелъ чрезъ нѣсколько дней послѣ открытія Орловско-Витебской желѣзной дороги. Они думали основать въ Орлѣ, Курскѣ и проч., отдѣленія своихъ конторъ или войти въ прямыя сношенія съ мѣстными хлѣботорговцами. Не бывавъ никогда въ средней Россіи и мало знакомые съ русскимъ языкомъ, они вовсе не знали ни главныхъ центровъ закупки хлѣба, ни самыхъ способовъ этой закупки изъ первыхъ рукъ, дѣлавшейся, какъ извѣстно, въ большинствѣ случаевъ чрезъ посредство прасоловъ. Они тотчасъ же увидѣли, что этотъ способъ закупки чрезъ

прасоловъ и прикащиковъ не гарантируетъ вовсе качества хлѣба, такъ какъ хлѣбъ собирается здѣсь изъ разныхъ рукъ мелкими партіями и, при своей сложности и ненадежности, прасоловъ, едва ли будетъ имъ подъ силу. Поэтому они рѣшили завязать прямыя сношенія съ мѣстными купцами. Но требованія, предъявленныя ими, не могли быть приняты послѣдними. Недоразумѣнія и несогласія заключались въ слѣдующемъ: рижскіе коммиссіонеры, привыкшіе вести торговлю добросовѣстно и аккуратно, требовали отъ орловскихъ торговцевъ выполненія слѣдующихъ условій: 1) чтобы по первому требованію изъ Риги орловскіе купцы немедленно высылали туда образцы хлѣба, съ объявленіемъ своихъ цѣнъ; 2) если цѣны на хлѣбъ окажутся, по присланнымъ образцамъ, выгодными для Риги, то, чтобы орловскіе торговцы высылали туда хлѣбъ совершенно однородный съ доставленными ими образцами; 3) чтобы этотъ хлѣбъ въ условленномъ количествѣ, немедленно или не далѣе опредѣленнаго, но весьма небольшаго срока, напр. чрезъ 3—4 недѣли, былъ непремѣнно отправленъ въ Ригу по желѣзной дорогѣ; 4) никакихъ отсрочекъ въ доставкѣ не допускалось. При этомъ рижскіе коммиссіонеры заявили, что сыромолотнаго хлѣба они ни въ какомъ случаѣ покупать не будутъ.

Орловскіе хлѣботорговцы нашли эти требованія неудобоисполнимыми по слѣдующимъ причинамъ. Въ предварительной высылкѣ образцовъ хлѣба они положительно отказывались на томъ основаніи, что большихъ запасовъ хлѣба въ наличности у нихъ не было, и въ случаѣ большихъ требованій изъ Риги имъ пришлось-бы дѣлать закупки въ разныхъ мѣстностяхъ, вслѣдствіе чего они не могли бы ручаться за однородныя качества своего хлѣба. Но кромѣ того они не могли взять на себя большихъ поставокъ, такъ какъ въ большихъ помѣщичьихъ экономіяхъ хлѣбъ продается преимущественно сыромолотный. Наконецъ они не могли принять на себя и срочной доставки хлѣба, во первыхъ потому, что при дурномъ состояніи большихъ проселочныхъ дорогъ, нельзя было ручаться, чтобы требуемое Ригой количество хлѣба могло сосредоточиваться въ рукахъ купцовъ въ опредѣленные сроки и во вторыхъ, нельзя было имъ ручаться и за своевременную доставку отъ Орла въ Ригу по желѣзной дорогѣ. Но орловскіе торговцы дѣлали имъ съ своей стороны слѣдующія предложенія: 1) Положительно отказываясь отъ предварительной высылки образцовъ хлѣба, они охотно соглашались по первому требованію увѣдомлять, по какой цѣнѣ могли бы они продать хлѣбъ *хорошаго* качества, хотя въ этомъ случаѣ, слово „хорошаго“ имѣетъ весьма неопредѣленное значеніе. 2) Если бы предлагаемыя цѣны оказались выгодными, то рижскіе коммиссіонеры должны были предварительно высылать условленные задатки. 3) Опредѣленныхъ сроковъ для дос-

тавки хлѣба къ Ригѣ отнюдь не назначать, но выражать ихъ въ условіи неопредѣленно, напр. не позже какъ чрезъ 2 или 3 мѣсяца послѣ заключенія условій. И 4) допускать неодновременную доставку всего условленнаго количества хлѣба, но по частямъ.

Рижскіе коммиссіонеры не согласились принять такихъ предложеній и отправились далѣе, въ Курскъ. Но и здѣсь попытки ихъ остались безуспѣшными, во 1-хъ, потому что въ Курской губерніи въ оптовую продажу поступаетъ еще болѣе сыромолотнаго хлѣба, чѣмъ въ Орловской; во 2-хъ, недостатокъ подвижнаго состава и господствовавшіе тогда на Курской станціи желѣзной дороги безпорядки въ пріемѣ и отправкѣ товаровъ оказались еще больше, чѣмъ въ Орлѣ. Кромѣ того, хлѣбъ, отправляемый изъ Курска въ Ригу, приходилось переваливать въ Орлѣ на станцію Орловско-Витебской желѣзной дороги, что почти удвоивало расходы по отправкѣ и, при существовавшихъ безпорядкахъ на желѣзной дорогѣ, лишало всякой возможности хотя приблизительно разсчитывать сроки доставки. Одного только затрудненія не могло встрѣтиться въ Курскѣ, это недостатка въ наличномъ хлѣбѣ, запасы котораго въ рукахъ курскихъ купцовъ всегда были огромные.

Такимъ образомъ на первыхъ порахъ ни въ Орлѣ, ни въ Курскѣ не завязалось прямыхъ сношеній съ Ригой.

Но почти въ одно время съ рижскими коммиссіонерами въ Орлѣ и Курскѣ явились другіе покупщики хлѣба, евреи. Неурожай 1867 и 1868 годовъ въ губерніяхъ Смоленской, Витебской, Могилевской и Ковенской былъ причиной сильнаго возвышенія въ нихъ цѣнъ на хлѣбъ, между тѣмъ, какъ въ губерніяхъ Орловской и Курской въ 1868 г. урожай ржи былъ превосходный, да и прочихъ хлѣбовъ, за исключеніемъ овса, тоже хорошій, вслѣдствіе чего въ этихъ двухъ губерніяхъ оказались большіе запасы хлѣба. Въ Орлѣ рожь въ началѣ зимы 1868 года держалась въ цѣнѣ около 5-ти рублей, а въ Курскѣ была рублемъ на четверть дешевле, между тѣмъ, какъ въ Смоленскѣ она доходила до 9 руб., и вообще, начиная съ Смоленской губерніи, къ западу и сѣверо-западу, недостатокъ хлѣба былъ очень великъ. Вслѣдствіе этого первые же пассажирскіе поѣзды Орловско-Витебской дороги доставили въ Орловскую губернію нѣсколько десятковъ евреевъ, которые тотчасъ стали дѣлать развѣдки относительно закупки хлѣба, начиная съ Брянска, потомъ въ Карачевѣ, Орлѣ, Мценскѣ и т. д. Вслѣдъ за ними ежедневно все болѣе и болѣе прибывало евреевъ; нѣкоторые появились даже съ своими женами, которыя, какъ извѣстно, искони всегда принимаютъ участіе въ торговлѣ своихъ мужей, отцовъ, братьевъ и проч. Изъ Орла партіи ихъ двинулись въ Курскъ, и оттуда разсѣялись по разнымъ уѣздамъ, другіе отправились въ Малоархангельскъ и въ Ливны. Од-

нимъ словомъ, евреи цѣлыми сотнями появились въ Орловской, Курской и даже въ Тульской губерніяхъ. Пріѣхавъ съ наличными деньгами, они вмѣстѣ съ тѣмъ сразу съумѣли расположить къ себѣ многихъ изъ мѣстныхъ купцовъ уступчивостію въ своихъ требованіяхъ, они не пренебрегали никакимъ предлагаемымъ имъ хлѣбомъ и очень скоро сходились въ цѣнѣ съ продавцами. Разумѣется, первыя свои сношенія они завязали съ купцами, но, скоро развѣдавъ, гдѣ находятся болѣе или менѣе значительные запасы хлѣба въ помѣщичьихъ экономіяхъ и у крестьянъ, они стали закупать хлѣбъ прямо у нихъ. Впрочемъ не только разнаго рода хлѣбъ, но и всѣ сельскохозяйственные продукты: пенька, конопля, конопляное масло, льняное сѣмя, сало, сырыя кожи, овчины, пухъ, перья, щетина и проч.,— все это начало закупаться евреями и притомъ на наличныя деньги. Такимъ образомъ торговля въ краѣ вдругъ оживилась и отовсюду потянулись обозы съ хлѣбомъ и сырьемъ, но не по обычнымъ зимнимъ торговымъ трактамъ, но прямо уже къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, начиная отъ Курска до Орла и даже Мценска и отъ Орла до Брянска. Цѣны на хлѣбъ и на всѣ сырыя произведенія стали быстро рости, такъ что въ нѣсколько недѣль сравнялись съ существовавшими въ Москвѣ. Требованія со стороны Москвы пріостановились и все потянулось къ западу.

Къ несчастію, на желѣзныхъ дорогахъ оказалось такое ничтожное количество подвижнаго состава, которое не могло удовлетворить и сотой части требованій, а между тѣмъ къ станціямъ все прибывали обозы съ десятками тысячъ пудовъ хлѣба и прочихъ товаровъ. Грузы принимались безъ задержки отъ каждаго торговца; но такъ какъ крытыхъ платформъ нигдѣ еще не было, то всѣ эти товары сваливались подъ открытымъ небомъ не только на платформы, но и просто на голую землю. На первыхъ порахъ, да еще въ виду только что наступившей зимы, торговцы на это не обращали вниманія и радовались, что сдали свои товары на станціи, оставаясь въ полной увѣренности, что, если не сегодня, то завтра ихъ повезутъ, куда слѣдуетъ. Но скоро они однако же убѣдились, что имъ придется ожидать отправки не по днямъ, а по цѣлымъ мѣсяцамъ, да и то не полными грузами, а по частямъ. Между тѣмъ въ первой половинѣ декабря 1868 г. начались сильныя оттепели, пошли дожди и 16 числа вскрылись рѣки въ Орловской и Курской губерніяхъ. Сложенный подъ открытымъ небомъ возлѣ станцій хлѣбъ отъ дождей началъ промокать, а тотъ, который лежалъ на голой землѣ очутился въ большихъ лужахъ, образовавшихся отъ дождей и растаявшаго снѣга. Сложенная въ мѣшкахъ гречневая крупа отъ мокроты начала разбухать, мѣшки лопались и тысячи пудовъ крупы смѣшивались съ грязью; въ мучныхъ мѣшкахъ толстыми слоями началъ дѣлаться клейстеръ, зерно-

вой хлѣбъ и конопля въ куляхъ также начали портиться. Многіе желали взять свой хлѣбъ обратно, но не куда было его дѣвать, а за полежалое на станціяхъ требовали уплаты. Да и куда и на чемъ везти? Дороги испортились, подводъ нѣтъ, а гдѣ и были, то къ западу, по причинѣ неурожая предвидилась непомѣрно дорогая плата за кормъ лошадямъ; однимъ словомъ и мѣстные торговцы, закупившіе хлѣбъ, и пріѣзжіе евреи очутились въ самомъ безвыходномъ положеніи. Отовсюду начались жалобы на страшные убытки, отъ которыхъ многіе теряли все свое состояніе.

Установившійся въ концѣ декабря санный путь и начавшіеся съ этого времени морозы нѣсколько успокоили упавшихъ духомъ торговцевъ, которые въ надеждѣ на то, что зима установилась, не опасались, по крайней мѣрѣ, за порчу сложеннаго возлѣ станцій хлѣба. Грузы опять стали приходить къ станціямъ, но съ 20-го января сново наступили оттепели и 28-го вторично вскрылись рѣки, которыя потомъ уже болѣе и не замерзали. Сильные дожди во второй разъ нанесли громадные убытки всѣмъ хлѣботорговцамъ. Многіе изъ нихъ, прождавъ цѣлые мѣсяцы очереди, стали брать хлѣбъ обратно, перекладывать его на подводы и гужемъ отсылать къ мѣстамъ назначенія. Все это было сопряжено съ громадными издержками, съ потерею времени, и было причиной несвоевременной доставки хлѣба къ мѣстамъ закупки. Только къ апрѣлю станціи начали по немногу очищаться отъ грузовъ, но и то далеко не всѣ. Еще въ половинѣ іюня на Курской и на нѣкоторыхъ изъ промежуточныхъ станцій между Курскомъ и Орломъ, точно такъ, какъ и на Орловской, лежали грузы, ждавшіе очереди для отправки.

Въ 1869 и 1870 годахъ требованія къ Ригѣ были не велики и урожай въ центральной Россіи довольно плохъ, и потому порядокъ въ движеніи по желѣзнымъ дорогамъ, при ограниченномъ числѣ грузовъ, возстановился, хотя до 1871 года между дорогами, сходящимися въ Орлѣ не было еще прямыхъ сообщеній, и грузы необходимо было переваливать въ Курскѣ и Орлѣ съ одной дороги на другую. Въ концѣ 1870 года открылась Грязе-Орловская дорога, соединившая Ригу съ Борисоглѣбскомъ, и въ тоже время изъ Риги появились усиленныя требованія на хлѣбъ по случаю окончанія французско-прусской войны, особенно на овесъ. Евреи тотчасъ же разсыпались по всей новой дорогѣ, проникли до Борисоглѣбска, Тамбова, Воронежа. Грузы стали быстро стягиваться ко всѣмъ станціямъ. Подвижнаго состава и крытыхъ платформъ оказалось опять мало. Грузы задерживались, а между тѣмъ, съ первымъ появленіемъ весны, мость на желѣзной дорогѣ у Брянска (черезъ р. Болву), рухнулъ, и движеніе вовсе прекратилось. Съ наступленіемъ весны хлѣбъ, сложенный у станцій, очутился въ лужахъ и огромная часть его перемортилась. Еще къ 1-му мая на Орловской станціи

лежало болѣе 2.900,000 пуд. хлѣба *); на Грязе-Орловской дорогѣ 1.558,000 пуд. **). Это былъ большею частью овесъ, который былъ потомъ доставленъ въ Ригу до того испорченнымъ: чернымъ и вонючимъ, что значительная часть его не могла идти за границу. Рижскіе и мѣстные торговцы понесли огромныя потери. Многіе изъ нихъ рѣшились отправлять свои грузы кругомъ: чрезъ Москву и Смоленскъ, что стоило гораздо дороже. Вслѣдствіе этой катастрофы и большихъ потерь на слѣдующій годъ (1872) требованія были необыкновенно слабы и въ торговлѣ затишье.

Не смотря однако-же на всѣ препятствія, прямыя сношенія съ Ригой установились. Въ Орлѣ открылись 4 рижскихъ конторы ***) и живетъ много агентовъ и прикащиковъ отъ рижскихъ торговыхъ домовъ. Между тѣмъ и раіонъ торговли орловскихъ купцовъ расширился: они закупаютъ теперь хлѣбъ по всей линіи Грязе-Орловской желѣзной дороги вплоть до Борисоглѣбска, по линіи къ Воронежу и на югъ до Курска. Орловскіе торговцы часто бываютъ сами въ Ригѣ и отправляютъ туда партіи. Оживленію торговли способствуетъ множество мелкихъ скупщиковъ, преимущественно евреевъ, покупающихъ небольшія партіи, 2—3 вагона, часто уже совсѣмъ нагруженные и готовые къ отправкѣ; часто они служатъ и коммиссіонерами болѣе крупнымъ купцамъ, которые чрезъ нихъ, большею частью, закупаютъ хлѣбъ на большихъ разстояніяхъ: отъ Грязей, Борисоглѣбска и Воронежа ****). Въ послѣднее время торговля въ Орлѣ еще болѣе оживилась и хлѣба начали все болѣе и болѣе отправляться прямо въ Германію чрезъ восточно-германскія дороги.

Крупныхъ мѣстныхъ торговцевъ въ Орлѣ, впрочемъ, немного: не болѣе 10. Большая часть остальныхъ торговцевъ — скупщики, перепродающіе хлѣбъ или крупнымъ, или рижанамъ и другимъ пріѣзжимъ торговцамъ. Купцы изъ городовъ, лежащихъ далѣе Орла, пріѣзжаютъ большею частью сами въ Орелъ продавать хлѣбъ. Таковы купцы курскіе, ливенскіе, мценскіе, отчасти даже сергіевскіе и липецкіе.

Характеръ хлѣбной торговли въ Орлѣ также значительно измѣнился съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ. Прежде хлѣбъ скупался, чрезъ прасоловъ, ссыпался въ Орлѣ въ амбары на берегу Оки (теперь они пусты) и лежалъ въ ожиданіи цѣнъ. Теперь характеръ торговли биржевой, быстрый, подъ вліяніемъ цѣнъ и требованій.

---

*) Очереднаго 2,857,469 пуд., срочнаго 7,436 пуд.; съ другихъ дорогъ: очереднаго 44,517 пуд. и 79 пломбированныхъ вагоновъ.

**) Въ томъ числѣ въ одномъ Ельцѣ 1,305,000 пудовъ.

***) Митчеля, Маркса и др.

****) Но купцы жалуются, что наживаютъ часто хлопоты съ евреями, такъ какъ тѣ заводятъ всякія шашни и плутни.

Главные изъ хлѣбовъ въ торговлѣ: овесъ и рожь, затѣмъ гречневая крупа и крупчатка. Пшеницы въ зернѣ продается очень мало.

Большая часть заготовляемаго хлѣба скупается въ помѣщичьихъ имѣніяхъ; крестьянскаго менѣе половины, такъ какъ крестьяне здѣсь имѣютъ мало излишковъ для продажи: надѣлы небольшіе, арендовать земли они почти не имѣютъ средствъ, такъ какъ плата за десятину подъ озимь поднялась до 15 рублей, а изполу помѣщики неохотно отдаютъ, находя болѣе выгоднымъ или нанимать работниковъ, или отдавать имѣнія въ аренду цѣликомъ. Крестьянскій хлѣбъ встрѣчается въ продажѣ больше всего осенью, и онъ скупается обыкновенно у прасоловъ. Крупные-же купцы покупаютъ большею частью партіями въ экономіяхъ и при томъ на мѣстѣ. Доставляютъ они его потомъ на свой счетъ на ближайшія станціи желѣзной дороги.

Большая часть хлѣба шла къ Ригѣ для отправки за границу, но много также шло въ Смоленскую и Витебскую губерніи. Въ послѣднее время много хлѣба пошло на восточно-германскія желѣзныя дороги: преимущественно въ Берлинъ и Кенигсбергъ; часть хлѣба идетъ и къ Варшавѣ для отправки въ Австрію. Крупчатокъ вблизи Орла около 10, по рѣкамъ Оптухѣ и Орлику. Ржаныхъ мельницъ возлѣ Орла мало, поэтому въ цѣнахъ между рожью и ржаною мукой всегда довольно значительная разница (См. табл. стр. 343).

Движеніе по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ открылось въ октябрѣ 1868 года. Безперегрузочное движеніе до Риги установилось въ 1869 году; съ Грязе-Орловской дорогой она соединена въ 1870 г., а съ Московско-Курской въ 1871 году.

Тарифъ на сѣрые хлѣба, составляющіе главную часть отправляемыхъ грузовъ, въ первое время былъ $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты; въ 1871 году онъ пониженъ до $^1/_{50}$ коп. По размѣрамъ тарифа Орловско-Витебская дорога одна изъ самыхъ дешевыхъ въ Россіи.

Главный ея товаръ—хлѣбъ, сдаваемый преимущественно зимою, для отправки къ Ригѣ *); въ обратный путь главный товаръ—дрова и лѣсъ.

*) На западъ отъ Орла хлѣбъ отправляютъ только двѣ первыя станціи, лежащія по Орловско-Витебской дорогѣ: Нарышкино и Хотынецъ. Затѣмъ Карачевъ отправляетъ хлѣбъ только временно.

Цѣны въ Орлѣ, при покупкѣ небольшими партіями у прасоловъ и скупщиковъ, въ послѣдніе 3 года были такія:

	1869.							1870.							1871.						
	Мука ржаная Пудъ.	Рожь 9 пуд.	Крупа гречн. Четв.	Гречиха. Четв.	Овесъ овинн. 5 пуд. 37 фун.	Крупч. 1 сор. Пудъ.	Мука гречн. 1 сорт. Пудъ.	Мука ржаная Пудъ.	Рожь 9 пуд.	Крупа гречн. Четв.	Гречиха. Четв.	Овесъ 5 пуд. 37 фун.	Крупч. 1 сор. Пудъ.	Мука гречн. 1 сорт. Пудъ.	Мука ржаная Пудъ.	Рожь 9 пуд.	Крупа гречн. Четв.	Гречиха Четв.	Овесъ 5 пуд. 37 фун.	Крупч. 1 сор. Пудъ.	Мука гречн. 1 сорт. Пудъ.
Январь	68	5,77	6,75	4,30	3,50	2	1,10	70	5,95	8,25	5,25	2,20	2,40	1,50	54	4,76	5,50	3,30	2,20	2,20	1,30
Февраль	68	5,77	6,75	4,30	3,75	2	1,10	70	5,95	8,25	5,25	2,20	2,30	1,30	56	4,69	5,50	3,50	2,20	2,20	1,30
Мартъ	76	6,49	6,75	4,05	3,75	2	1,10	76	6,49	8,25	5,25	2,30	2,30	1,30	56	4,69	5,50	—	2,20	2,20	1,30
Апрѣль	74	6,31	7	4,50	3,95	2,20	1,30	74	6,31	8,50	5,25	2,80	2,30	1,40	—	—	—	—	—	—	—
Май	74	6,18	6,75	4,25	3,80	2,20	1,30	68	5,77	8,50	5,25	2,80	2,30	1,30	56	4,69	5,75	—	2,20	2,20	1,30
Іюнь	74	6,31	7,25	4,25	3,50	2,20	1,30	66	5,59	8,50	5,25	2,80	2,30	1,40							
Іюль	74	6,31	7,25	4	3,25	2,20	1,30	64	5,41	8,80	5,25	3	2,30	1,30							
Августъ	70	5,95	7,25	4,25	2,75	2,20	1,30														
Сентябрь	80	6,67	8,75	5,50	2,75	2,40	1,20														
Октябрь	78	6,67	8,50	5,25	2,75	2,25	1,30														
Ноябрь	78	6,67	8,50	5,25	2,75	2,25	1,40														
Декабрь	76	6,49	8,25	5,25	2,60	2,25	1,40														

Отправка по Витебской дорогѣ въ 1868 г. была мала. Въ послѣдующіе 4 года она составляла (за вычетомъ обратнаго привоза) *).

Въ 1869 году.	Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ. П	Мука ржаная. у д	Мука разная. о в	Всего. ъ.
Изъ Орла	5.163,862	691,173	743,487	6.598,522
„ Нарышкина, Хотынца и Карачева	252,498	70,618	—	323,116
				6.921,638
Въ 1870 году.				
Изъ Орла	5.755,769	361,903	938,788	7.056,460
Съ Грязе-Орловской ж. д.	140,547	19,804	99,838	260,189
Транзитомъ съ другихъ желѣзныхъ дорогъ .	641,354	6,901	10,822	659,077
Изъ Нарышкина и Хотынца	62,160	41	—	62,201
				8.037,927
Въ 1871 году.				
Изъ Орла	8.360,517	519,280	525,513	9.405,310
„ Нарышкина и Хотынца	87,256	1,200	—	88,456
Съ Грязе-Орловской ж. д.	1.420,444	457,944	449,047	2.327,435
„ Московско-Курс. ж. д.	187,827	52,264	30,910	271,001
Транзитомъ съ другихъ дорогъ	8.259,584	205,889	190,443	8.655,916
				20.748,118
Въ 1872 году.				
Изъ Орла	1.509,812	453,898	169,972	2.133,682
„ Нарышкина	2,939	—	—	2,939
Съ Грязе-Орловской ж. д.	1.487,104	974,981	569,415	3.031,500
„ Московско-Курск. ж. д.	861,292	268,279	57,436	1.187,007
Транзитомъ съ другихъ дорогъ	2.795,440	385,145	161,166	3.341,751
				9.696,879

*) По отчетамъ Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Главные грузы направлялись:

Въ 1869 году.	Хлѣба въ зернѣ и крупѣ. П	Мука ржаная. у д	Мука разная. о в	Всего. ъ.
ъ Рославль	453,051	212,685	88,487	754,223
„ Смоленскъ.	933.370	184,775	215,364	1.333,509
„ Витебскъ	600,797	126,780	265,062	992,639
На желѣзныя дороги:				
а Динаб.-Витебскую . .	1.622,345	82,522	111,764	1.816,631
„ Риго-Динабургскую.	1.420,802	64,736	37,683	1.523,221
ь Петербургъ	7,649	—	9,114	16,763
Въ 1870 году.				
ь Брянскъ	189,551	68,247	48,598	306,396
„ Рославль	221,584	159,284	111,131	491,999
„ Смоленскъ.	349,306	69,384	238,204	656,894
„ Витебскъ	115,715	39,173	305,274	460,162
На желѣзныя дороги:				
инабурго-Витебскую . .	182,837	13,218	83,378	279,433
иго-Динабургскую . .	5.278,550	10,763	72,328	5.361,641
етербурго-Варшавскую .	14,441	10	4,672	19,123
ранзитомъ (преимущественно въ Ригу). . .	641,354	6,901	10,822	659,077
Въ 1871 году.				
ь Брянскъ	292,327	85,329	81,512	459,168
„ Рославль	511,532	371,063	99,070	981,665
„ Смоленскъ.	996,729	212,456	221,717	1.430,902
„ Витебскъ	459,506	232,866	350,692	1.043,064
На желѣзныя дороги:				
инабурго-Витебскую . .	493,227	34,446	47,784	575,457
иго-Динабургскую . . .	7.211,493	60,306	8,130	7.279,929
етербурго-Варшавскую .	16,768	6,450	1,072	24,270
ранзитомъ (преимущественно въ Ригу). . .	8.363,012	519,438	525,560	9.408,010
Въ 1872 году.				
ь Карачевъ	155,173	87,218	95,829	338,220
„ Брянскъ	454,371	320,221	116,690	891,282
„ Рославль	486,041	566,131	77,295	1.129,467
„ Смоленскъ.	769,200	211,714	164,444	1.145,358
„ Витебскъ	242,223	255,024	248,504	745,751
На желѣзныя дороги:				
инабурго-Витебскую . .	524,454	53,331	16,375	594,160
иго-Динабургскую . . .	614,559	8,227	5,669	628,455
етербурго-Варшавскую .	9,023	20	3,583	12,626
осточно-Германскія. . .	289,680	—	—	289,680
ранзитомъ на другія дороги.	2.795,440	385,145	161,166	3.341,751

Такимъ образомъ мы видимъ, что Орелъ, съ группою ближайш
ціи и вмѣстѣ съ грузами, переходящими съ другихъ дорогъ, отпра
сѣверо-западу:

Въ 1869 году	6.921,638	пудовъ.
„ 1870 „	9.037,927	„
„ 1871 „	20.748,118	„
„ 1872 „	9.696,879	„

Сличая эти цифры съ цифрами привоза въ Орелъ по Грязе-Ор
и Московско-Курской дорогамъ, получаемъ:

	Привозъ по Грязе-Орловской дорогѣ.	Привозъ [1]) по Московско-Курской дорогѣ.	Отправка Орла и ставцій его района.
	Тысячъ пудовъ.		
1869 годъ	—	2,544	4,377
1870 „	—	3,256	5,782
1871 „	10,379[2])	10,369	
1872 „	7,044[3])	2,492	160[4])

И такъ мы видимъ, что отправка Орла на западъ, если вы
нея количество привоза хлѣба съ другихъ дорогъ, колеблется между 1
пуд. и 8.000,000 пуд. (1871 г.). Если прибавить къ этому
ніе хлѣба на мѣстѣ, до 2 милл. пудовъ, и отправку въ Москву,
чимъ, что обороты Орловскаго рынка восходятъ до 10 милл. пу

Главные изъ отправляемыхъ Орломъ и проходящихъ чрезъ
бовъ: овесъ, рожь и ржаная мука; остальные хлѣба составляютъ
лую долю.

---

[1]) Въ томъ числѣ съ дорогъ изъ-за Курска отъ 500,000 до 1.000,000 пу
[2]) Въ томъ числѣ съ дорогъ изъ за Грязей около 1.800,000 пудовъ.
[3]) Изъ-за Грязей около 1.500,000 пудовъ.
[4]) Хлѣбъ отправлялся преимущественно къ Москвѣ.

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ ЧАСТИ II

ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ

ВЪ ЦЕНТРАЛЬНОМЪ РАЙОНѢ.

Такимъ образомъ мы видимъ, что Орелъ, съ группою ближайшихъ ций и вмѣстѣ съ грузами, переходящими съ другихъ дорогъ, отправля сѣверо-западу:

Въ 1869 году	6.921,638	пудовъ.
„ 1870 „	9.037,927	„
„ 1871 „	20.748,118	„
„ 1872 „	9.696,879	„

Сличая эти цифры съ цифрами привоза въ Орелъ по Грязе-Орл и Московско-Курской дорогамъ, получаемъ:

	Привозъ по Грязе-Орловской дорогѣ.	Привозъ [1]) по Московско-Курской дорогѣ.	Отправка Орла и станцій его раіона.
	Тысячъ пудовъ.		
1869 годъ	—	2,544	4,377
1870 „	—	3,256	5,782
1871 „	10,379[2])	10,369	
1872 „	7,044[3])	2,492	160[4])

И такъ мы видимъ, что отправка Орла на западъ, если вычесть нея количество привоза хлѣба съ другихъ дорогъ, колеблется между 160, пуд. и 8.000,000 пуд. (1871 г.). Если прибавить къ этому потре ніе хлѣба на мѣстѣ, до 2 милл. пудовъ, и отправку въ Москву, то м чимъ, что обороты Орловскаго рынка восходятъ до 10 милл. пудовъ.

Главные изъ отправляемыхъ Орломъ и проходящихъ чрезъ него бовъ: овесъ, рожь и ржаная мука; остальные хлѣба составляютъ очень лую долю.

---

[1]) Въ томъ числѣ съ дорогъ изъ-за Курска отъ 500,000 до 1.000,000 пудовъ.

[2]) Въ томъ числѣ съ дорогъ изъ за Грязей около 1.800,000 пудовъ.

[3]) Изъ-за Грязей около 1.500,000 пудовъ.

[4]) Хлѣбъ отправлялся преимущественно къ Москвѣ.

ПРИЛОЖЕНІЯ

КЪ ЧАСТИ II

ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ

ВЪ ЦЕНТРАЛЬНОМЪ РАІОНѢ.

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВЪ І

	Курскъ.		Полевая.		Николаевская.	
	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.
1869 г. (6 мѣсяц.).						
Хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ . .	16,549	—	13,303	—	16,317	—
1870 г.						
Хлѣбъ въ зернѣ, крупѣ и мукѣ . .	319,555	959,706	15,374	—	97,896	5,4
1871 г.						
Пшеница	2,421	573,499	—	—	28,336	1,1
Рожь	552	41,983	7,180	—	43,576	—
Мука ржаная и отруби	7,103	20,247	7,100	—	60,265	—
Овесъ и ячмень	146,251	132,379	9,000	—	99,924	—
Прочихъ хлѣбовъ.	60,607	127,771	—	—	160,656	5
Всего	216,934	895,879	23,280	—	392,757	1,2
1872 г.						
Пшеница	5,574	936,374	250	—	33,494	69
Рожь	151,084	154,714	2,400	1,200	145,374	—
Мука ржаная и отруби	19,598	165,515	12,771	—	184,360	151
Овесъ.	411,633	9,649	9,292	—	116,452	641
Ячмень	3,514	42,388	—	—	1,486	167
Пшено	6,844	11,966	—	—	10,854	79
Просо.	725	568	—	—	—	—
Гречиха.	3,788	5,307	—	—	1,216	—
Крупа гречневая.	41,845	14,556	—	—	32,483	12
Прочихъ хлѣбовъ.	47,844	163,165	—	—	119,954	26
Всего	692,449	1.504,202	24,713	1,200	645,673	1,77

Таблица I.

КОВСКО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

...зинка.		Крюково.		Бѣломѣстная.		Бѣлгородъ.		ВСЕГО.		Разность.	
	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.
	—	2,629	—	441	—	52,677	—	116,731	—	116,731	—
	1,969	7,365	2,765	600	669	372,020	73,869	892,232	1.047,078	—	154,846
	55	200	1,105	—	—	74,685	6,202	106,282	582,510	—	476,228
	—	7,072	—	—	—	24,149	522	129,139	42,505	86,634	—
	—	3,596	—	—	—	9,245	2,066	113,245	22,313	90,932	—
	—	3,000	—	—	—	221,411	350	668,922	132,729	536,193	—
	1	5,770	—	—	—	30,717	3,553	293,104	131,387	161,717	—
	56	19,638	1,105	—	—	360,207	12,693	1.310,692	911,444	399,248	—
	10	—	1,552	4,640	2,921	131,963	81,468	184,094	1.030,070	—	845,976
	—	3,600	—	—	—	15,602	5,708	375,750	161,622	214,128	—
	345	17,939	—	—	—	77,345	10,286	350,459	176,302	174,157	—
	188	2,520	248	—	—	128,743	2,435	790,123	13,778	776,345	—
	—	—	—	—	—	2,921	362	44,225	42,917	1,308	—
	—	213	—	—	—	5,999	607	30,215	12,652	17,563	—
	—	—	—	—	—	240	—	4,004	568	3,436	—
	75	—	—	—	—	31	800	8,499	6,182	2,317	—
	—	—	—	—	—	10,536	—	102,545	14,572	87,973	—
	699	17,800	—	600	—	22,993	12,436	303,314	176,370	126,944	—
	1,317	42,072	1,800	5,240	2,921	396,373	114,102	2.193,228	1.635,033	558,195	—

ДВИЖЕНІЕ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВ

	С			
	Курскъ.		Дьякон	
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	П
	П	у д	о в	ъ
1869 г.				
Рожь и ржаная мука	162,558	40,076	—	
Мука разная	97,967	4,985	25	
Овесъ	6,319	136,715	—	
Крупа	80,301	13,662	—	
Горохъ	70	160	—	
Крахмалъ	2,050	31	—	
Всего	349,265	195,629	25	
1870 г.				
Рожь и ржаная мука	479	182,832	—	
Пшеница	35,562	1,516	1,490	
Мука разная	144,695	17,213	—	
Овесъ	117	502,619	—	
Ячмень	240	54,038	—	
Крупа	2,365	65,953	—	
Пшено	2,145	55,310	—	
Горохъ	251	180	—	
Крахмалъ	2,552	12	—	
Всего	188,406	879,673	1,490	
1871 г.				
Рожь и ржаная мука	9,323	186,646	3,015	
Пшеница	11,499	9,262	—	
Мука разная	174,631	2,968	610	
Овесъ	45,164	475,761	—	
Ячмень	22	193,803	—	
Крупа	31,790	40,331	—	
Пшено	301	1,758	—	
Горохъ	102	3,210	—	
Крахмалъ	3,910	130	—	
Всего	276,742	913,869	3,625	
1872 г.				
Рожь и ржаная мука	226,867	26,305	—	
Пшеница	77,206	54,124	—	
Мука разная	136,153	218,631	—	
Овесъ	900	47,157	—	
Ячмень	—	102,714	—	
Крупа	10,738	42,932	—	
Пшено	250	4,468	—	
Горохъ	—	3,802	—	
Крахмалъ	1,129	174	—	
Всего	453,243	500,307	—	

Таблица II.

РСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

А Н Ц І И.							
ванино.		**Львовъ.**		**Колонтаевка.**		**Коренево.**	
влено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
П	**у**	**д**		**о**	**в**		**ъ.**
106	—	1,266	1,000	—	—	2,995	2,995
463	—	11,150	126	1,800	—	27,420	3,364
-	1,516	55	—	248	—	—	47
400	—	—	94	—	298	2,741	3,893
-	—	—	—	—	—	—	617
-	—	—	—	—	—	—	12
969	1,516	12,471	1,220	2,048	298	33,156	10,928
408	—	—	98	3,005	—	5,410	80
-	31,654	26	—	—	—	—	1,200
485	1,200	1,100	103	5,400	—	24,986	1,978
128	378	1,685	—	998	—	4,560	258
-	—	—	—	—	—	—	—
-	2,101	—	118	—	—	1,028	6,261
-	—	—	1,554	—	—	660	11,943
-	—	—	—	—	—	—	—
-	—	—	—	—	—	—	—
021	35,333	2,811	1,873	9,403	—	36,644	21,720
521	496	18,772	—	1,000	—	9,366	1,257
500	12,500	—	—	—	—	2,502	139
900	—	16,785	25	—	5,000	16,366	2,569
968	—	6,968	—	10,600	—	48,272	32
.	—	105	—	2,334	—	4,762	—
300	—	515	—	—	—	19,779	47
.	—	—	27	—	56	—	241
.	—	125	—	—	—	—	102
.	—	—	8	—	—	—	53
789	12,996	43,270	60	13,934	5,056	101,047	4,440
324	6,204	28,660	—	2,315	—	32,302	120
80	59,310	915	11,368	250	4,824	355	1,800
392	900	12,257	193	1,200	34	84,344	3,743
00	—	1,736	—	1,647	—	1,218	94
	—	810	—	—	1,200	5,478	604
	—	2,005	26	—	—	66,236	88
	—	—	—	—	—	1,200	—
	—	—	—	—	—	1,118	—
	—	—	—	—	—	—	—
96	66,414	46,383	11,587	5,412	6,058	192,251	6,449

Окончаніе таблицы см. на оборотѣ.

	С	Т
	Глушково.	Новосел
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Приб
	П	у д	о в	ъ.
1869 г.				
Рожь и ржаная мука	26,017	53	2,325	2
Мука разная	29,085	—	43,198	
Овесъ	26,936	—	11,982	
Крупа	—	10	—	
Горохъ	21	—	—	
Крахмалъ	—	649	—	
Всего	82,059	712	57,505	2
1870 г.				
Рожь и ржаная мука	30,288	5	154	
Пшеница	—	580	50	
Мука разная	2,648	903	59,615	
Овесъ	39,952	—	73,012	
Ячмень	8,721	380	—	
Крупа	534	—	—	
Пшено	—	—	—	
Горохъ	—	—	2	
Крахмалъ	—	24	—	
Всего	82,143	1,892	132,833	
1871 г.				
Рожь и ржаная мука	26,079	—	4,567	
Пшеница	—	1,000	101	
Мука разная	26,995	1,440	49,855	
Овесъ	51,187	561	75,294	
Ячмень	8,050	—	30,235	
Крупа	7,001	—	4,282	
Пшено	19	—	—	
Горохъ	—	—	2,523	
Крахмалъ	—	10	—	
Всего	119,331	3,011	166,857	
1872 г.				
Рожь и ржаная мука	22,768	50	44,253	
Пшеница	3,322	—	622	
Мука разная	34,190	755	96,776	
Овесъ	34,312	—	10,198	
Ячмень	960	209	18,432	
Крупа	100	—	1,680	
Пшено	—	—	—	
Горохъ	—	—	34	
Крахмалъ	—	—	—	
Всего	95,652	1,014	171,995	

Н Ц І И.							
рожа.		Красное.		Грузское.		ИТОГЪ.	
ено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
І	у	д		о	в		ъ.
46	7,249	8,068	4,069	1,256	—	236,237	57,442
27	877	4,034	4,849	—	719	274,069	15,409
96	—	37,168	—	41,694	—	171,698	138,278
57	736	324	—	3,058	1,845	89,781	20,563
	—	617	—	110	—	818	777
	49	—	—	—	—	2,050	905
26	8,911	50,211	8,918	46,118	2,564	774,653	233,374
72	—	12,014	26	29,474	—	153,304	183,041
	38	13	—	—	—	37,141	36,478
76	3,306	1,800	8,430	—	10	286,305	33,143
33	630	71,159	95	151,526	10	453,370	503,990
22	80	5,559	—	14,217	—	50,259	54,781
98	27	6,404	—	1,304	—	18,933	74,460
83	360	1,874	1,225	410	—	5,972	70,392
	146	—	—	—	—	253	326
	—	—	—	—	—	2,552	36
84	4,587	98,823	9,776	196,931	20	1.008,089	956,647
38	—	59,522	—	45,903	—	256,806	188,399
37	—	545	—	7,225	10	31,209	22,911
64	1,263	34,419	6,727	—	—	341,225	21,232
13	115	83,043	14	93,822	214	621,631	476,697
65	680	35,525	22	41,094	—	178,392	194,505
50	8	1,502	—	1,800	—	78,019	40,386
29	—	215	486	—	—	964	2,568
44	—	200	—	420	44	3,414	3,356
	90	—	—	—	—	3,910	291
40	2,156	214,971	7,249	190,264	268	1.515,570	950,345
35	1,289	89,878	2,798	41,394	600	569,896	37,966
53	—	4,293	—	3,638	22	106,834	155,042
34	817	21,272	9,373	4,759	—	511,927	234,446
60	41	3,611	11	38,941	—	111,523	47,316
07	—	18,216	—	7,029	43	108,632	104,770
06	47	3,717	330	2,710	—	114,392	43,423
39	—	—	—	—	—	3,489	4,468
93	—	168	—	2,034	—	3,447	3,802
	—	—	—	—	—	1,129	174
77	2,194	141,155	12,512	100,505	665	1.531,269	631,407

НАПРАВЛЕНІЕ ДВИЖЕНІЯ ХЛѢБНЫХЪ ГРУЗОВ

	ОТПРАВЛЕНО.			П		Р	
	Курско-Кіевской желѣзной дорогой.			на Курско-Кіевскую желѣзную дорогу.		на Московско-К желѣзную д	
	Курскомъ.	Кіевомъ.	всей дорогой.	Кіевъ.	на всю дорогу.	*). Орелъ.	Моск
1871 г.							
Рожь и ржаная мука . .	8,422	51	303,012	95,934	128,127	167,717	6,3
Пшеница	1,380	142	22,595	637	8,239	5,752	
Мука разная	148,004	16,879	338,932	127,970	335,124	5	1,5
Овесъ	45,145	—	1.104,429	155,168	163,119	439,668	15,6
Ячмень	22	—	204,290	5,746	26,030	111,997	62,6
Крупа	30,010	159	88,287	40,472	76,287	7,688	1,3
Пшено	275	451	1,447	67	1,380	15	
Горохъ	102	57	3,588	117	1,054	2,036	4
Крахмалъ	413	51	526	446	482	—	—
Всего . . .	233,773	17,790	2.067,106	326,557	739,842	734,878	88,0
1872 г.							
Рожь и ржаная мука . .	178,236	1,045	797,353	293,503	345,032	13,729	9,38
Пшеница	22,310	35,529	120,798	31,580	76,120	21,121	—
Мука разная	126,172	11,204	551,303	90,141	383,759	80,321	1,07
Овесъ	750	—	206,171	152,665	156,089	1,206	38,61
Ячмень	—	31	132,444	25,131	34,491	5,954	86,06
Крупа	10,238	6,730	129,265	45,072	59,316	6,410	5,43
Пшено	25	701	4,316	455	1,328	2,531	2
Горохъ	—	99	3,911	—	89	3,802	—
Крахмалъ	101	—	225	—	—	—	—
Всего . . .	337,832	55,339	1.945,786	638,547	1.056,224	135,074	146,58

*) Въ Ригу хлѣбъ отправлялся въ 1871 году чрезъ Орелъ, такъ какъ съ Ригою

Таблица III.

ХЪ НА КУРСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

Б Ы Л О										
скую рогу.	на Рыго-Динабургскую жел. дорогу.	на Курско-Харьковско-Азовскую желѣзную дорогу.				на Кіево-Брестскую желѣзн. дорогу.	на Одесскую желѣзную дорогу.			ИТОГО.
всю рогу.	Рига *).	Харьковъ.	Таганрогъ.	Ростовъ.	на всю дорог.		Одесса.	Волочискъ.	на всю дорог.	
	Не было прямаго сообщенія и потому отправка показана въ Орелъ.	94	—	—	94	—	622	—	622	303,012
—		—	—	—	450	—	8,043	—	8,144	22,595
—		—	—	—	—	—	900	—	2,268	338,932
3,248		2,371	591	1,024	3,986	—	465,204	—	467,706	1.104,429
—		—	—	—	—	—	3,223	—	3,619	204,290
27		148	—	—	1,368	—	—	—	1,601	88,287
—		—	—	—	—	—	—	—	—	1,447
—		—	—	—	—	—	—	—	8	3,588
—		—	—	—	—	—	—	—	—	526
3,275	—	2,613	591	1,024	5,898	—	477,992	—	483,968	2.067,106
—	—	39	—	—	414	131,734	—	155,617	297,008	797,353
—	300	17	—	—	227	903	—	—	—	120,798
4,633	1,200	1,010	6	313	1,644	1,488	10,524	—	16,385	551,303
—	—	840	1,131	—	3,176	67	4,041	—	4,041	206,171
200	—	—	—	—	—	450	—	—	1,683	132,444
—	—	3,753	1,393	5	7,406	828	25,805	41	32,054	129,265
11	—	6	—	—	6	—	—	—	—	4,316
—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	3,911
—	—	—	—	—	—	—	101	—	126	225
4,844	1,500	5,665	2,530	318	12,873	135,490	40,471	155,658	351,297	1.945,786

сообщенія.

Таблица IV.

ЦѢНЫ НА ХЛѢБЪ ВЪ БОГОДУХОВѢ *).

Четверть.	1863.		1864.		1865.		1866.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	к
Пшеницы озимой 1-го сорта	3	50	3	25	4	05½	5	55
» » 2-го »	3	—	2	50	3	26	4	60
» яровой 1-го »	3	20	3	25	3	75	5	52
» » 2-го »	2	80	2	50	2	98	4	60
Ржи	2	20	1	73	2	17½	2	75
Овса.	1	59	—	90	1	01¾	1	51
Гречихи	1	50	1	52½	1	80	1	95
Ячменя.	1	—	—	95	1	32¾	1	86
Проса	2	30	2	11	2	03	2	62
Сѣмени конопляного.	5	33	4	28½	4	11¼	5	23

*) Почти такія же цѣны были въ Писаревкѣ.

Таблица V.

ЦѢНЫ НА ХЛѢБЪ ВЪ КОРОЧѢ.

Четверть.	1861.		1862.		1867.		1868.		1869.		1870.	
	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.
Пшеницы озимой 1-го сорта .	5	28	4	60	6	73	6	80	6	47½	7	65½
» » 2-го » .	4	17½	4	—	6	01½	5	80	5	71	6	85
» яровой 1-го » .	4	41	3	73	6	26½	6	27½	6	21	7	12½
» » 2-го » .	3	74	3	25	5	60	5	59	5	25	6	58
Ржи.	1	85½	2	12½	2	98	3	79	4	21½	4	14
Овса.	1	66	1	60	1	70	2	37	2	57	1	91½
Гречихи	2	58½	1	77½	2	23	2	38	3	27½	4	16
Ячменя	1	77¾	1	55	1	86½	2	30	2	82½	3	45
Проса	2	44½	1	68½	2	60	2	62½	3	61½	3	91
Сѣмени конопляного	6	38	4	03½	3	61½	3	78½	4	89	6	91½

	С								
	Курскъ.		Будановка.		Золотухино.		Карасевка.		П
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	О
	П		у	д	о			в	
1868 г.									
Рожь	78,396	—	—	—	—	—	—	—	1
Мука ржаная	35,107	14,900	—	—	—	—	—	—	1
Мука пеклеванная	73,266	737	1,576	—	—	—	—	—	
Солодъ	—	9[illegible]	—	—	—	—	—	—	
Пшеница	25,596	16	610	—	—	—	—	—	
Мука крупчатая	49,341	200	—	—	—	—	—	—	
Отруби	—	—	—	—	—	—	—	—	
Крахмалъ	—	1,038	—	—	—	—	—	—	
Крупа гречневая	65,610	2,739	330	—	—	—	—	—	
Мука гречневая	—	—	—	—	—	—	—	—	
Пшено	1,065	—	—	—	—	—	—	—	
Ячмень	—	—	—	—	—	—	—	—	
Крупа ячная	—	494	—	—	—	—	—	—	
Овесъ	600	8,250	405	—	—	—	—	—	
Горохъ	448	—	—	—	—	—	—	—	
Всего	329,429	29,274	2,921	—	—	—	—	—	4
1869 г.									
Рожь	1.155,177	30	100,097	—	48,028	—	—	—	9
Мука ржаная	224,321	—	19,695	—	15,288	—	—	—	1
Мука пеклеванная	8,698	—	405	—	—	—	—	—	
Солодъ	—	884	—	—	—	—	—	—	
Пшеница	198,757	168	9,757	4,500	2,619	—	—	—	4
Мука крупчатая	213,028	3,625	23,544	—	—	—	—	—	
Крахмалъ	110	1,538	—	—	—	—	—	—	
Крупа гречневая	179,037	805	14,882	—	15	—	—	—	
Мука гречневая	—	395	—	—	—	—	—	—	
Пшено	5,073	22	393	—	—	—	—	—	
Ячмень	17,498	—	—	—	—	—	—	—	
Крупа ячная (рисовая)	—	1,475	—	1,424	—	—	—	—	
Овесъ	50,483	4,169	—	3,417	500	—	—	—	
Мука картофельная	13	128	—	—	—	—	—	—	
Горохъ	800	—	—	—	—	—	—	—	
Всего	2.052,995	13,239	168,773	9,341	66,450	—	—	—	16

Таблица VI.

ЖДУ КУРСКОМЪ И ОРЛОМЪ.

А Н Ц І И.													ИТОГЪ.	
ьло-гельскъ.		Александровка.		Кокуевка.		Зміевка.		Еропкино.		Становой-Колодезь.		Орелъ.		
	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
П			**у**			**д**				**о**		**в**		**ъ.**
	—	8,155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,338	102,413	63,338
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,736	55,065	22,636
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,607	74,842	34,344
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585	—	1,520
	—	402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,485	29,006	14,501
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,322	49,341	3,522
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	1,077	1,098
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,789	73,941	13,548
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,168	1,168	1,168
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	588
	—	673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,309	2,065	9,559
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424	448	424
	—	9,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135,933	389,366	166,262
	—	49,203	—	—	—	28,193	—	—	—	—	—	1.644,144	1.478,195	1.644,174
	—	6,676	30	—	—	1,033	—	—	—	—	—	333,134	286,873	333,164
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,334	9,103	23,334
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	976	—	1,860
	—	7,473	250	—	—	—	—	—	—	—	—	34,784	261,136	39,702
	—	—	—	—	—	1,060	—	—	—	—	—	225,483	238,772	229,108
	—	—	—	—	—	1,230	—	—	—	—	—	—	1,340	1,538
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	189,068	196,300	189,924
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,466	5,466	5,488
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,940	17,498	4,260
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,362	—	5,261
	—	12,803	—	—	—	11,870	—	—	—	—	—	81,298	81,145	88,904
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	128
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—
	—	76,155	280	—	—	43,386	—	—	—	—	51	2.543,989	2.576,641	2.567,240

Окончаніе таблицы см. на оборотѣ.

	С								Т
	Курокъ.		Будановка.		Золотухино.		Карасевка.		По
	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.
1870 г.									
Рожь и ячмень	616,420	8,654	24,236	—	94,267	—	—	—	24,
Мука ржаная	268,175	545	32,626	3,222	11,558	—	—	—	—
Пшеница	297,465	80,976	—	1,136	—	—	—	—	—
Мука крупчатая . . .	184,262	11,063	9,639	1,060	—	—	—	—	18,
Крупа разная	38,088	478	6,508	1,173	—	—	—	—	—
Овесъ	1.203,083	6,346	151,003	15,221	2,524	9	—	—	51,
Всего . .	2.607,493	108,062	224,012	21,812	108,349	9	—	—	94,
1871 г. (Съ 1 августа по 1 января 1872 года).									
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	673,415	40,431	173,585	26,059	13,127	—	6,261	—	38,5
Мука разная и солодъ	199,952	18,642	40,314	—	5,648	—	516	11	26,5
Крахмалъ	2,335	5,669	—	—	—	—	—	—	3
Всего . .	875,702	64,742	213,899	26,059	18,775	—	6,777	11	65,4
1872 г.									
Хлѣбъ въ зернѣ и крупѣ	2.177,316	52,278	488,114	23,334	97,881	3	5,794	508	62,0
Мука разная и солодъ	739,632	23,791	305,854	997	11,748	3	1,309	315	65,1
Крахмалъ	3,934	4,859	80	296	—	—	—	—	—
Всего . .	2.920,882	80,928	794,048	24,627	109,629	6	7,103	823	127,1

А Н Ц І И.													ИТОГЪ.	
ало-гельскъ.		Александровка.		Кокуевка.		Зміевка.		Еропкино.		Становой-Колодезь.		Орелъ.		
	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
II			у			д				о		в		ъ.
128	—	2,851	911	—	—	4,987	285	—	—	—	—	739,712	771,928	749,562
782	—	6,466	—	—	—	3,739	—	—	—	—	49	270,585	325,346	274,401
	—	10,355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,564	307,820	102,676
	—	—	—	—	—	2,050	—	—	—	—	—	202,158	214,546	214,431
556	—	545	—	—	—	115	—	—	—	—	43	34,336	51,812	36,330
539	—	81,642	—	—	—	47,244	18	—	—	21	—	1.989,078	1.607,452	2.010,672
005	—	101,859	911	—	—	58,135	303	—	—	21	92	3.256,433	3.278,904	3.388,072
213	600	46,304	68	—	—	22,556	—	—	81	997	1,535	616,143	1.040,975	691,835
929	—	9,687	3	—	—	5,249	—	—	10	59	—	237,433	299,953	256,099
	—	—	4	—	—	2,834	—	—	—	—	—	2,237	5,538	7,926
142	600	55,991	75	—	—	30,639	—	—	9	1,056	1,535	855,813	1.346,466	955,860
089	772	112,373	22,210	—	—	98,782	706	—	250	10,584	19,938	1.643,666	3.245,985	1.763,872
325	—	10,496	780	—	5	8,008	105	—	56	112	5	845,916	1.187,620	873,173
	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	2,674	4,014	7,908
414	772	122,869	23,009	—	5	106,790	811	—	306	10,696	19,943	2.492,256	4.437,619	2.644,953

	О р				е
	Ст. Орелъ.		Орловско-Витебская желѣзная дорога.		Московск
	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отпра
1870 г.					
Рожь	—	—	—	—	-
Пшеница	—	—	—	—	-
Мука разная	—	—	—	—	-
Овесъ	—	—	—	—	-
Крупа	—	—	—	—	-
Всего	—	—	—	—	-
1871 г.					
Рожь	—	95,200	—	3.229,566	-
Мука ржаная и отруби	—	99,085	—	739,959	-
Пшеница	1,800	147,447	—	8,365	7
Мука пшеничная	—	205,296	—	647,469	-
Овесъ и ячмень	300	81,325	—	4.123,895	-
Остальные хлѣба	6,000	198,144	—	811,856	-
Всего	8,100	826,497	—	9.561,110	7
					Орелъ-І
					Отправ.
1872 г.					
Рожь	—	115,879	63	3.117,014	37
Мука ржаная и отруби	463	140,833	590	1.264,971	—
Пшеница	282	59,893	973	10,263	1,800
Мука пшеничная	1,162	182,754	163	666,514	—
Овесъ и ячмень	685	51,591	—	797,312	8
Крупа, пшено и проч.	5,380	131,919	—	514,468	179
Всего	7,972	682,869	1,789	6.370,542	2,024

Таблица VII.

СКО-ГРЯЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

...орога.	Золотарево.		Архангельское.		Залегощь.		Туровка.	
...ло.	Отправ.	Прибыл.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.
	1,800	—	21,528	—	27,105	—	3,205	—
	—	—	—	—	1,550	—	12,600	—
	—	—	6,956	—	5,688	—	49,385	—
	3,832	—	8,496	—	21,798	—	1,089	—
	—	—	600	—	4,673	—	435	—
	5,632	—	37,580	—	60,814	—	66,714	—
805	7,800	1,200	64,052	—	191,030	—	25,580	—
722	—	—	10,857	—	68,733	—	9,500	—
044	—	—	600	—	8,244	—	1,800	—
966	—	—	—	10	—	300	6,100	—
156	4,200	—	28,281	—	152,375	—	16,147	—
138	—	—	4,200	—	10,002	250	1,426	—
831	12,000	1,200	107,990	10	430,384	550	60,553	—
...рскъ. ...рибыл.								
85	—	9,770	11,963	—	27,990	20,562	7,800	—
3,600	—	—	6,045	441	127,910	300	13,000	—
1,800	—	—	2,268	—	750	—	—	1,200
7,420	—	—	—	—	—	605	—	—
—	4,052	—	11,830	—	23,684	—	5,100	—
1,240	—	—	600	70	4,057	843	123	—
14,145	4,052	9,770	35,706	511	184,391	22,310	26,023	1,200

См. на оборотѣ.

	Верховье.				Хо
	От. Верховье.		Ливны.		
	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.
1870 г.					
Рожь	—	—	—	—	30,20
Пшеница	—	—	—	—	—
Мука разная	—	—	—	—	30,00
Овесъ	—	—	—	—	43,80
Крупа	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	—	104,00
1871 г.					
Рожь	33,872	—	541,486	—	130,136
Мука ржаная и отруби	2,390	600	225,295	300	20,815
Пшеница	—	380	39,543	2,400	21,52
Мука пшеничная	3,896	—	403,854	—	1,20
Овесъ и ячмень	8,400	—	670,131	—	206,24
Остальные хлѣба	6,443	600	272,852	—	10,01
Всего	55,001	1,580	2.153,161	2,700	389,95
1872 г.					
Рожь	57,545	—	918,348	—	73,90
Мука ржаная и отруби	14,234	—	694,187	3	60,33
Пшеница	1,804	—	48,545	20,050	22,88
Мука пшеничная	3,025	—	568,376	163	—
Овесъ и ячмень	15,612	900	461,005	16	24,84
Крупа, пшено и проч.	34,809	141	450,448	879	7,83
Всего	127,029	1,041	3.140,909	21,111	189,80

е.	Измайлово.		Казаки.		Елецъ.		Донъ.	
ибыл.	Отправ.	Прибыл.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыл.
—	31,702	—	45,353	—	271,196	—	—	—
—	49,355	—	19,000	—	20,000	—	—	—
—	17,175	—	180,385	—	526,265	—	1,100	—
—	102,492	—	304,005	—	467,040	—	1,796	—
—	600	—	159,257	—	354,654	—	144	—
—	201,324	—	708,000	—	1.639,155	—	3,040	—
—	160,400	—	33,400	900	865,573	8,672	14,936	—
—	116,839	—	54,960	—	232,201	4,692	25,253	5,400
—	—	25,831	—	41,905	—	526,621	—	—
—	74,150	—	77,995	—	594,774	600	—	—
—	278,184	5,400	80,727	—	1.316,474	5,222	28,791	—
—	18,010	5,105	19,989	—	837,811	56,080	6,771	—
—	647,583	36,336	267,071	42,805	3.846,833	601,887	75,751	5,400
—	138,235	350	3,000	—	740,731	9,574	5,401	—
—	60,699	28	43,327	396	502,613	9,347	600	4,860
286	7,375	21,595	3,000	43,682	23,313	1.066,113	150	1,200
—	33,400	—	42,380	524	584,557	667	—	—
17	63,479	—	10,000	—	495,846	2,531	3,000	—
14	17,825	—	100	600	762,654	71,621	1,800	—
317	321,013	21,973	101,807	45,202	3.109,714	1.159,853	10,951	6,060

Окончаніе таблицы см. на оборотѣ.

	Чириково.		Линовцы.		Кам
	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.
1870 г.					
Рожь	36,253	—	84,595	—	—
Пшеница	—	—	760	—	—
Мука разная	21,969	—	18,524	—	—
Овесъ	47,681	—	199,283	—	—
Крупа	5,223	—	95,524	—	1,800
Всего	111,126	—	398,686	—	1,800
1871 г.					
Рожь	23,315	—	161,855	—	900
Мука ржаная и отруби	25,441	—	64,000	2,520	6,230
Пшеница	2,245	43,483	1,660	97	3,011
Мука пшеничная	—	—	1,250	11,690	—
Овесъ и ячмень	88,397	—	244,063	174	—
Остальные хлѣба	3,220	118	213,128	6,558	4,165
Всего	142,618	43,601	685,956	21,039	14,306
1872 г.					
Рожь	9,265	11	60,360	—	—
Мука ржаная и отруби	15,407	—	102,469	3,990	3,125
Пшеница	10,006	46,009	6,212	900	—
Мука пшеничная	—	110	2,345	14,686	—
Овесъ и ячмень	12,270	—	62,118	—	—
Крупа, пшено и проч.	1,054	403	80,470	6,310	—
Всего	48,002	46,533	313,974	25,886	3,125

Грязи.					Итогъ.	
Грязи.	Грязи-Царицынъ.		Воронежско-Ковловская жел. дорога.			
Прибыл.	Отправ.	Прибыл.	Отправлено.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.
—	—	—	—	—	669,846	—
—	—	—	—	—	111,902	—
—	—	—	—	—	911,333	—
—	—	—	—	—	1.625,939	—
—	—	—	—	—	718,660	—
—	—	—	—	—	4.037,680	—
—	522,895	—	344,189	4,800	3.370,143	3.370,143
—	61,209	—	55,933	94,201	1.042,479	1.042,479
—	625,038	—	117,687	—	842,651	842,651
—	79,544	293	1,078	293,919	1.278,643	1.278,643
—	250,125	100	148,287	12,550	4.364,122	4.364,122
—	90,058	—	24,014	486,572	1.615,121	1.615,121
—	1.628,869	393	691,188	892,042	12.513,159	12.513,159
			Грязи-Козловъ.		Грязи-Воронежъ.	
			Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыл.
600	1.011,958	—	11	3,155	180,570	1,800	3.350,958	3.350,958
1,000	96,449	2,301	1,800	155,078	53,710	3,330	1.846,156	1.846,156
—	397,106	29	40	1,453	803,540	—	1.364,972	1.364,972
70	27,038	2,203	—	114,990	915	6,063	1.284,431	1.284,431
—	54,953	—	7	24,407	1,860	11,774	1.302,675	1.302,675
461	43,856	5,974	5,337	466,315	1,451	11,621	1.436,723	1.436,723
2,131	1.631,360	10,507	7,195	765,398	1.042,046	34,588	10.585,915	10.585,915

О ТОРГОВЛѢ ЕЛЬЦА

(Статья Н. А. Трескина.)

(1869 г.)

Лежащая вокругъ Москвы центральная группа губерній европейской Россіи на югѣ своемъ примыкаетъ къ весьма производительному черноземy, на сѣверѣ и западѣ къ почвамъ глинистымъ и песчанымъ. Потому, въ отношеніи хлѣбной производительности и торговли, группа эта распадается на двѣ характерныя части: часть, производящую хлѣба, и часть, снабжаемую хлѣбами. Естественно, что между этими о ѣими смежными частями, протянулись съ юга на сѣверъ пути, по которымъ шли и идутъ хлѣба, съ черноземнаго юга къ московскому центру, а также за Москву, на сѣверъ и на западъ. Два изъ этихъ путей водные: рѣки Ока и Цна; остальные же пути сухопутные—въ прежнія времена гужевые, въ настоящее время—желѣзныя дороги. Въ началѣ этихъ водныхъ и гужевыхъ путей, конечно, помѣстились пристани, рынки и системы мельницъ, къ которымъ свозятъ хлѣба или для того, чтобы соединять ихъ въ большія партіи, или же для переработки ихъ. Всѣ эти пристани, рынки, мельницы протянулись длинною вереницею отъ востока къ западу по сѣверной окраинѣ чернозема. Здѣсь же въ настоящее время образуется и складка партіонныхъ хлѣбовъ у станцій желѣзныхъ дорогъ. Пристани, рынки и мельницы, лежащіе на рубежѣ сѣверной питаемой и южной питающей частей центральной группы губерній Европейской Россіи—слѣдующіе; пристани: Орловская и Мценская въ верхнемъ теченіи рѣки Оки, Моршанскъ и цѣлый рядъ мелкихъ пристаней (до 30) по рѣкѣ Цнѣ; ссыпные и складочные пункты: Ливны—въ началѣ гужеваго пути на Ефремовъ и Москву, Елецъ, Ефремовъ, Данковъ, Скопинъ, Раненбургъ, Ряжскъ, село Ухолово, Козловъ, и на крайнемъ востокѣ — Елань, какъ главный рынокъ крупныхъ пшеницъ. Въ этой вереницѣ ссыпныхъ пунктовъ находится еще цѣлый рядъ второстепенныхъ ссыпокъ, а также много

мельницъ крупчатокъ. Нѣкоторые хлѣбные рынки и пристани должны бы
и должны будутъ однако потерять свое значеніе, такъ какъ хлѣба съ провед-
ніемъ желѣзныхъ дорогъ и крестьянской реформой ищутъ себѣ новыхъ путей
новыхъ рынковъ: такъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ хлѣба перетянулись къ станціям
желѣзныхъ дорогъ отъ пристаней и сухопутныхъ рынковъ; а за симъ и
мѣненіе въ распредѣленіи рынковъ и путей хлѣбной торговли произош
оттого, что прежде помѣщики везли хлѣба въ Москву и къ отдаленны
рынкамъ и пристанямъ на даровыхъ крестьянскихъ подводахъ, теперь
эти хлѣба закупаются купцами на мѣстахъ производства и тутъ же и
въ сосѣдствѣ складываются въ партіи.—Въ 1869 году, когда мы про
водили наши изслѣдованія по хлѣбной торговлѣ въ центральномъ район
Европейской Россіи, хлѣбная торговля уже подверглась тѣмъ измѣненіямъ,
о которыхъ мы только что говорили. Такъ отъ проведенія Московско-
Рязанско-Козловской желѣзной дороги выросли рынки — станціи этой до-
роги (напримѣръ: Козловъ, Ряжскъ, Раненбургъ), и стали упадать пристани—
ссыпные пункты (напримѣръ на Окѣ: Перевлѣсъ, Жерновищи). Предстоя-
шее сооруженіе Моршанской вѣтви грозило паденіемъ пристаней—ссыпныхъ
пунктовъ по Цнѣ (Моршанска и зависящихъ отъ него мелкихъ Цнинскихъ
пристаней). Но движеніе хлѣбовъ въ болѣе западной части центральнаго района
еще не подверглось тогда значительнымъ измѣненіямъ. Первый пунктъ на за-
падъ, который стоялъ внѣ вліянія новопроведенной Рязанско-Козловской линіи,
былъ Елецъ.—Потому, собравъ данныя о хлѣбной торговлѣ по Цнѣ и въ томъ
направленіи, въ которомъ прошла Московско-Рязанско-Козловская линія, мы,
подвигаясь на западъ, остановились прежде всего на Ельцѣ. Елецъ пред-
ставлялъ собою интересъ для насъ не только, какъ хлѣбный рынокъ, еще
не затронутый желѣзными дорогами и стоящій въ началѣ движенія хлѣбовъ
изъ центральнаго района на западъ; Елецъ интересовалъ насъ и какъ ры-
нокъ, обработывающій хлѣба. Намъ любопытно было сблизить итоги дѣя-
тельности Ельца въ дѣлѣ обработки пшеницъ съ таковыми же итогами, со-
бранными о крупчаткахъ Саратовской и Тамбовской губерній.

Свѣдѣнія, собранныя нами о Ельцѣ добыты прямо изъ устныхъ пока-
заній купцовъ и хлѣбопромышленниковъ.

Изслѣдуя Елецкую хлѣбную торговлю, мы старались дать отвѣты на
слѣдующіе вопросы:

1) Чѣмъ объясняется возникновеніе Ельца, какъ хлѣбнаго рынка и
мѣста обработки хлѣбовъ, и

2) Каково настоящее значеніе Ельца?

I. О пшеничной торговлѣ Ельца.

Начинаемъ съ пшеничной торговли Ельца. Ею преимущественно характеризуется Елецъ. Чрезъ нее же Елецъ получилъ свое значеніе.

Прежде, чѣмъ говорить о дѣятельности Ельца, какъ пункта, вокругъ котораго сосредоточились мельницы крупчатки, необходимо сдѣлать бѣглый обзоръ мѣстностей восточной части центральнаго района, въ которыхъ засѣваются пшеницы, а также крупчатокъ на востокъ отъ Ельца. Тогда объяснится значеніе Ельца, какъ мѣста, перемалывающаго пшеницы. Тогда же объяснится, почему именно Елецъ служитъ поставщикомъ пшеницъ для извѣстныхъ опредѣленныхъ мѣстъ.

Пшеницы въ центральномъ районѣ Россіи засѣваются въ мѣстностяхъ, начиная отъ запада Саратовской губерніи (уѣзды Балашовскій и Аткарскій), по всей южной половинѣ Тамбовской губ. (уу. Борисоглѣбскій, Кирсановскій, Тамбовскій, Усманскій, Липецкій, Лебедянскій), по всей Воронежской губерніи, въ южной части губ. Рязанской, въ Орловской губ., въ южной части Тульской губ., и, разумѣется, по всѣмъ мѣстностямъ, прилегающимъ къ югу Орловской губерніи.

Крайняя исходная точка движенія пшеницъ въ средней Россіи, со стороны востока, слобода Елань, Аткарскаго уѣзда. Этотъ рынокъ стягиваетъ къ себѣ обыкновенной годовой ссыпки до 130,000 четвертей пшеницы кубанки, этой крупно зернистой яровой пшеницы, и ея перерода. Но весь Еланскій округъ, на который распространяются расчеты какъ мѣстныхъ торговцевъ, такъ и заѣзжихъ купцовъ, захватываетъ, на сѣверъ отъ Елани, въ губерніи Саратовской, мѣстность на 35—40 верстъ, и на югъ, въ Землю Войска Донскаго, мѣстность въ 80 верстъ. Въ этой окружности, по самому умѣренному расчету, производится яровыхъ пшеницъ, кубанки, ея перерода и русской пшеницы полмилліона четвертей (примѣрно: 100,000 кубанки, 300,000 перерода, 100,000 русской пшеницы). Стало быть, эта мѣстность, частію тяготѣющая къ средней Россіи и въ большинствѣ къ Волгѣ, производитъ по преимуществу кубанку, пшеницу лучшаго сорта. Подвигаясь на сѣверъ отъ Елани, мы встрѣчаемъ Балашовъ, ссыпной пунктъ, тянущій скорѣе къ Ростову, нежели вглубь центральнаго района. Затѣмъ Турковскій базаръ, того же Балашовскаго уѣзда, гдѣ преимущественно ссыпаются русскія пшеницы; тамъ, по умѣренному расчету, базарной ссыпки 100,000 четвертей пшеницъ, да перевалочной пшеницы 200,000 четвертей. Изъ этихъ 300,000 четвертей $^2/_3$ пшеницъ русскихъ. За Турками, на сѣверъ, трехпольная система вступаетъ во всѣ свои права, и вмѣстѣ съ нею засѣвы пшеницъ почти прекращаются. Переѣзжая изъ Саратовской губерніи на западъ, мы нахо-

дить въ уѣздѣ Борисоглѣбскомъ по преимуществу уже русскія пшени
Главный рынокъ ихъ—село Алабухи. Сколько Алабухъ мы не могли оп
дѣлить; но она, повидимому, поднимается до 200,000 четвертей пшен
преимущественно русскихъ. Весь же Борисоглѣбскій уѣздъ производитъ
600,000 четвертей пшеницъ. И такъ мѣстность, сопредѣльная правому б
регу рѣки Хопра, вмѣстѣ съ округомъ Елани, производитъ, по самому ум
ренному расчету, до $1^1/_2$ милліоновъ четвертей пшеницъ.

Опредѣлить производство пшеницъ на югѣ Тамбовской губерніи мы
имѣли никакой возможности. Борисоглѣбскій уѣздъ, производительность к
тораго мы могли указать, даетъ, по преимуществу, мелкія яровыя пшени
Здѣсь раздѣльный пунктъ движенія пшеницъ на сѣверъ, въ глубь центра
наго района, къ Козлову и Моршанску, и на югъ, къ Дону.—Кушелевк
степь, лежащая къ сѣверу отъ села Алешекъ. Въ уѣздахъ Усманскомъ, Л
пецкомъ и Лебедянскомъ производятся какъ яровыя мелкія, такъ и озим
пшеницы. Тѣхъ и другихъ обыкновенно высѣваютъ изъ половины: не ур
дится одинъ сортъ, расчетъ на урожай другаго. Усманскій уѣздъ дае
пшеницъ, на помѣщичьихъ земляхъ, до 200 тыс. четвертей.

Понятно, что при повсемѣстномъ ростѣ пшеницъ разныхъ сортовъ
западѣ Саратовской, на югѣ Тамбовской губерніи и въ сопредѣльныхъ ч
стяхъ Земли Войска Донскаго, при относительномъ обиліи водъ, въ эт
мѣстности долженъ былъ возникнуть цѣлый рядъ крупчатокъ, и, кромѣ то
ведется, сообразно требованію, отпускная торговля пшеницею въ зернѣ—
на востокъ—къ Волгѣ, и на югъ—къ Ростову, и на западъ—къ Ель
и на сѣверо-востокъ—къ Коломнѣ и Москвѣ.

При обиліи крупчатокъ, край этотъ не только снабжаетъ сам се
пшеничной мукой, но и высылаетъ ее въ большомъ числѣ на сѣверъ и на в

Мельницы крупчатки расположились здѣсь группами: 1) въ Сарат
ской губерніи—по рѣкѣ Хопру. 2) въ Тамбовской,—въ уѣздѣ Борисогл
скомъ, по рѣкѣ Воронѣ. 3) въ уу. Тамбовскомъ и Моршанскомъ,
Цнинской системѣ, 4) въ уѣздѣ Козловскомъ, главнѣйшія по рѣкамъ В
ронежу и Лѣсному Воронежу, и 5) въ уѣздахъ Лебедянскомъ и Липецкомъ

Мельницы *Балашовскія* мелютъ, по расчету на помолъ умѣренны
175 тыс. четвертей яровыхъ пшеницъ, скупаемыхъ въ уѣздѣ Балашовскомъ
Здѣсь на половину кубанки и на половину мелкой яровой русской пшени

Мельницы *Борисоглѣбскія* и частію Земли Войска Донскаго,
Хопру, употребляютъ 40 тыс. четвертей кубанки, изъ коихъ закупаютъ
тыс. четвертей въ Землѣ Войска Донскаго, 20 тыс. четвертей — въ сам
мѣстности, и слишкомъ 100 тыс. русской пшеницы, какъ своей мѣстно
такъ и Земли Войска Донскаго.

Мельницы *Моршанскія* перемалываютъ:

13 тыс. четвертей Балашовской кубанки.
12 „ „ Балашовской русской пшеницы.
25 „ „ Тамбовской русской пшеницы.

Мельницы *Козловскія* мелятъ 7 тыс. четвер. кубанки балашовской и усской и слишкомъ 50 тыс. четвер. пшеницъ озимыхъ и русскихъ там-овскихъ.

Мельницы *Лебедянскія* перемалываютъ:

10 тыс. четвертей Балашовской кубанки,
25 „ „ мѣстной озимой и русской пшеницъ.

Мельницы *Липецкія* перемалываютъ 3 тыс. четвер. Балашовской ку-анки и 7 тыс. четвер. мѣстной озимой и русской пшеницъ.

И такъ мельницы Саратовскія и Борисоглѣбскія употребляютъ изъ ри-Хоперской и Еланской мѣстностей:

Кубанокъ	120	тыс. четвертей.
Русскихъ пшеницъ	200	„ „
Остальныя Тамбовскія крупчатки кубанокъ	53	„ „
Русскихъ Балашовскихъ пшеницъ . . .	42	„ „
Тамбовскихъ пшеницъ	58	„ „
Озимыхъ пшеницъ	39	„ „
А всего	508	тыс. четвертей

есяти пудовыхъ, при наименьшемъ помолѣ. Изъ этого полумилліона четвертей риходится $^4/_5$ части (409 тыс. четвертей) на при-Хоперскій край.

Полагая, что изъ каждой 10 пудовой четверти выйдетъ только 7 удовъ пшеничной муки (считая по 2 п. 10 ф. головки, 3 п. 25 ф. под-укавной, и до пуда сѣрой муки) получимъ изъ 508 тыс. четвертей 3,556 тыс. удъ пшеничной муки. Если же на каждый передѣлъ накинуть еще по 20 унтовъ муки, то получится всего 3,810 тыс. пуд. наименьшаго помола. онятно, что при 133 тыс. душъ городскаго населенія Тамбовской губерніи 5,945 душахъ населенія города Балашова большое количество пшеничной уки, приготовляемой въ Тамбовской губерніи и при-Хоперскомъ краѣ, дол-но оставаться въ излишкѣ и вывозиться за предѣлы Тамбовской губ. и алашовскаго уѣзда; движеніе этой остающейся въ излишкѣ муки главнымъ об-азомъ на сѣверъ (въ Петербургъ, Москву, Пензенскую губернію).

Изъ всего сказаннаго явствуетъ, что Ельцу некуда сбывать свою пше-ичную муку на востокъ отъ себя; но за то, въ случаѣ надобности, Елецъ ожетъ найдти въ изобиліи на востокѣ пшеницу въ зернѣ и притомъ

всякого сорта — и крупно зернистую яровую кубанку, и съ перерода, и озимую, и русскую пшеницу.

Взглянемъ теперь на мѣстность — къ югу отъ Ельца — губернію Воронежскую.

Мы видѣли, что при-Хоперская мѣстность, при ея степномъ переложномъ хозяйствѣ и положеніи на востокѣ, производитъ, главнымъ образомъ, кубанистыя пшеницы; Тамбовская же губернія, при трехпольномъ хозяйствѣ, и болѣе западномъ положеніи, — русскія и озимыя пшеницы.

Воронежскую губернію, по ея хозяйству, почвамъ и производству пшеницъ, можно раздѣлить, примѣрно, на три характерныя мѣстности: 1) Сѣверо-западную часть, 2) восточную, и 3) у. Бирючинскій съ частью Валуйскаго.

1) Сѣверозападный уголъ — уѣзды Задонскій, Землянскій, Нижнедѣвицкій, Воронежскій, Коротоякскій. Въ уѣздѣ Задонскомъ отличный легкій черноземъ съ примѣсью песка. Въ остальныхъ уу. легкій чистый черноземъ. Хозяйство трехпольное, съ рожью и озимою пшеницею.

2) Огромная восточная часть—уѣзды: Бобровскій, весь, кромѣ сѣверной части, Новохоперскій, Острогожскій, Павловскій, Богучарскій, часть Валуйскаго. Почва: тяжелый черноземъ, глинистый, особенно характерный на югѣ, на окрайной половинѣ уу. Богучарскаго и Валуйскаго. Пшеница на сѣверѣ, именно въ округѣ Бутурлиновки—Петровскаго, на р. Осередѣ и въ Орловской степи, по р. Битюгу, преимущественно русская, частью озимая, и частью турка (въ Бутурлиновкѣ и Капкачѣ съ окрестностью). На югѣ же, гдѣ тяжелый черноземъ, произрастаетъ турка, эта разновидность кубанистыхъ пшеницъ (турка лишь нѣсколько толстокожѣе кубанки).

3) У. Бирючинскій и часть Валуйскаго: при хозяйствѣ трехпольномъ—яровая пшеница.

Этими тремя частями губернія Воронежская соотвѣтствуетъ тѣмъ губерніямъ, которыя примыкаютъ къ ней. Именно трехпольное хозяйство съ озимой пшеницей и рожью Воронежской губерніи, при начинающейся здѣсь овинной сушкѣ хлѣба, соотвѣтствуетъ гг. Тамбовской и Орловской, уу. Ливенскому, Елецкому, Лебедянскому, Липецкому, Усманскому. Степное же хозяйство Воронежской губерніи соотвѣтствуетъ прилегающему къ этой губерніи Казацкому краю и Саратовской губерніи. Трехпольная система, съ яровою пшеницею туркою, вѣроятно, переходитъ въ Курско-Харьковскій край.

Сколько же можетъ имѣть въ запасѣ пшеницъ Воронежская губернія въ тѣхъ мѣстностяхъ, откуда беретъ Елецъ?

Не касаясь сѣверозападнаго угла Воронежской губерніи, о которомъ у меня нѣтъ свѣдѣній, возьму востокъ и югъ. Въ Графской или Орловской степи, по р. Битюгу, и въ округѣ Бутурлиновки—Петровскаго, производит-

ся, minimum, 400 тыс. четвер. пшеницъ, преимущественно русскихъ и частію озимыхъ (какъ сказано, нѣкоторую часть турки выращиваетъ Бутурлиновка и Кашкачъ). Сѣвъ озимыхъ пшеницъ здѣсь все болѣе сокращается, за дороговизною унавоживанія, со времени крестьянской реформы. Но зато сѣвъ русскихъ пшеницъ все болѣе увеличивается: крестьяне начинаютъ сѣять эту пшеницу. Прежде, напримѣръ, Бобровскій уѣздъ могъ дать, въ случаѣ надобности, до 70 тыс. четвертей пшеницъ. Если вспомнить, что здѣсь у купцовъ болѣе 400 тыс. десятинъ земли въ арендѣ, чисто степной, изъ которыхъ только 110 тыс. подъ посѣвами, и если подъ пшеницу отмежевать лишь $^1/_3$ посѣвовъ, то при урожайности по 8 лишь четвертей, на одни купеческіе посѣвы падетъ 250 тыс. четвертей.

Что касается пшеницы турки, то ея мѣсторожденіе, какъ сказано, на глинисточерноземномъ югѣ Воронежской губерніи. Здѣсь, на югѣ уу. Богучарскаго, Острогожскаго и Валуйскаго расположилась цѣлая цѣпь рынковъ, въ окружности которыхъ выращивается пшеница, турка. Вотъ свѣдѣніе о количествѣ пшеницъ, производимыхъ на югѣ Богучарскаго и Острогожскаго уѣздовъ и въ сопредѣльной части у. Старобѣльскаго, Харьковской губерніи:

Въ Ростошахъ (Остр. у.)	25— 30	тыс.	четвер.	русс.	пшеницы.
Въ Михайловкѣ (Богучарскаго у.) . .	25— 30	„	„	турки.	
„ Марковкѣ „ „ . .	25— 30	„	„	„	
„ Кантеміровкѣ „ „ . .	15— 20	„	„	„	
„ Бугаевкѣ „ „ . .	25— 30	„	„	„	
„ Марковкѣ-Адъют. „ „ . .					
„ Твердохлѣбовой „ „ . .					
„ Красножоновой „ „ . .					
„ Богучарѣ „ „ . .					
„ Ровенькахъ (Острогожскаго у.) . .	40— 50	„	„	„	
„ Нищей-Бѣлой (Богучарск. у.) .					
„ Осиновой Новой. (Староб. у. . .	10 —	„	„	„	
„ Курочкиной. (Харьковск. . .	50 —	„	„	„	
„ Бѣловодскѣ. губ. . .					
Итого . . .	25— 30	тыс.	четв.	русской.	
	190—265	тыс.	четв.	турки.	
Всего . . .	215—285	тыс.	четв.		

Имѣя предварительныя бѣглыя свѣдѣнія о мѣсторожденіи и изобильномъ сборѣ различныхъ пшеницъ въ мѣстностяхъ, окружающихъ Елецко-Ливенскій помольный округъ, помня также что Елецъ можетъ еще въ значительномъ количествѣ, на случай надобности, закупать пшеницы въ гг. Курской

(Старый Осколъ), Орловской, на югѣ Тульской и югѣ Рязанской губерній, можемъ приступить къ обозрѣнію Ельца, какъ помольнаго пункта и м складки пшеницъ. — Елецъ именно и получилъ свое значеніе потому, могъ сдѣлаться центромъ для переработки и ссыпки пшеницъ всякихъ товъ, притекающихъ сюда изъ окружности. Къ тому же Елецъ стоит такой мѣстности, которая изрыта оврагами и неровностями отроговъ Ал ской гряды, проходящей здѣсь отъ запада на востокъ по Орловской берніи. Овраги и отроги породили рѣчки и стремнины съ крутымъ ск емъ; а на рѣчкахъ и стремнинахъ стали водяныя мельницы. Таково кр благопріятное для мельничнаго дѣла, паденіе рѣки Сосны, съ ея стре ными притоками: — Ворголомъ, Польною и Ельчикомъ. А подъ бокс этихъ водъ — степи черноземы, съ ихъ перелогами, столь благопріят для роста тяжелыхъ пшеницъ. И здѣсь, вокругъ Ельца, именно можно всегда собирать тѣ сорты пшеницъ, изъ смѣси которыхъ приготовляется сокосортная пшеничная мука.

Къ сожалѣнію, мы не могли опредѣлить, сколь давно производство ничной муки въ Елецкомъ округѣ. Изъ Щекотова видно лишь то, что Е къ началу нынѣшняго столѣтія, уже былъ важнымъ хлѣбнымъ пунктом въ немъ тогда уже числилось купцовъ 384, тогда какъ сосѣдніе, теперь ные, хлѣбные пункты, Ливны и Ефремовъ, неимѣли еще никакого зна

Въ настоящее время Елецъ, размалывающій на своихъ крупчат какъ увидимъ, отъ 320 до 390 тыс. четвер. пшеницы, и складывающі свои запасы по 150 тыс. четвертей зерномъ, слѣдовательно дѣла оборотъ въ полумилліона четвертей этого хлѣба, беретъ, какъ мы у судить, пшеницы изъ разныхъ мѣстъ въ слѣдующемъ размѣрѣ. Если н жай въ сопредѣльныхъ Ельцу губерніяхъ, и если нѣтъ требованій на ницы изъ Саратовскаго края въ Петербургъ и за границу, Елецъ ряется на крайній востокъ средней Россіи и имѣетъ дѣло съ саратов пшеницею; онъ при такихъ обстоятельствахъ выбираетъ 80, даже тысячъ четвертей пшеницы. Кубанки, при такомъ требованіи, можетъ даже до 80 тыс. четвертей. Елань поставляетъ половину указаннаго ч чества; остальная половина закупается въ Романовкѣ и Балашовѣ. Но ваютъ случаи, когда Елецъ покупаетъ въ Саратовскомъ краѣ и самое тожное количество пшеницъ,—это, когда дешевизна на пшеницы не пу въ Саратовскій край, и когда урожай въ сосѣднихъ мѣстностяхъ—О скихъ, Тульскихъ. При нетребованіи пшеницъ изъ Тамбовскаго края, урожаѣ тамъ, и при среднемъ урожаѣ озимыхъ гг. Воронежской, О ской и Курской, Елецъ можетъ взять изъ Тамбовской губерніи отъ 8(100 тыс. четвертей пшеницъ, которыя будутъ, разумѣется, преимущест

ровыя мелкія; турки тысячъ 20, русской мелкой простой тысячъ 50, озимой тысячъ 10. Такой закупъ преимущественно въ уу. Усманскомъ и Борисоглѣбскомъ — 80 или 100 тысячъ четвер. даетъ Ельцу Тамбовская губернія; это зависитъ отъ того, каково требованіе на Ростовъ. При усиленномъ требованіи туда, Тамбовская губернія даетъ Ельцу 80 тысячъ, при слабомъ — до 100 тыс. Но положимъ, что Саратовская и Тамбовская губерніи находятся въ условіяхъ неблагопріятныхъ для Ельца; положимъ, что тамъ неурожаи и большой спросъ на сѣверъ, положимъ такъ же, что губерніи, сопредѣльныя Ельцу, могутъ дать въ тотъ же годъ много пшеницы по деневой цѣнѣ; тогда Елецъ ударяется въ губерніи Воронежскую или Орловскую, Тульскую, Рязанскую, Курскую, даже Харьковскую. Изъ Воронежской губерніи, при урожаѣ тамъ, и при нетребованіи къ Черному морю, Елецъ выбираетъ отъ 80 до 100 тысячъ четвертей,—изъ уу. Богучарскаго, Павловскаго, Бобровскаго, Острогожскаго, Воронежскаго, Бирючинскаго, Задонскаго, Землянскаго, Нижнедѣвицкаго. Тутъ и турка, и мелкая яровая, и озимая. Ослабѣваетъ въ своемъ отпускѣ Воронежская губернія, тогда Елецъ опускается еще южнѣе: въ гг. Харьковскую, Курскую (уу. Новооскольскій, Старобѣльскій, Купянскій). При нетребованіи отсюда пшеницъ въ Елецъ, этотъ послѣдній, значитъ, имѣетъ дѣла съ Курской и Воронежской губерніями. При сильномъ урожаѣ въ ближайшей окрестности, Елецъ, конечно имѣетъ дѣло съ нею; тогда удѣляютъ ему даже 100 тыс. четвер. уу. Елецкій, Ливенскій, Щигровскій. За тѣмъ можетъ явиться въ подмогу Ельцу еще озимая пшеница гг. Тульской (у. Ефремовскій) и Тамбовской (уу. Лебедянскій и Липецкій).

Слѣдовательно по части доставленія Ельцу крупнозернистыхъ пшеницъ конкурируютъ между собою гг. Саратовская и Воронежская съ Харьковскою; по доставленію пшеницъ мелкихъ—Воронежская, Тамбовская и сосѣднія съ Ельцемъ мѣста; по доставленію озимыхъ пшеницъ: гг. Орловская съ сопредѣльными частями Тульской, Рязанской и губерніи Воронежская и Курская. Урожай на озимыя въ Орловскомъ краѣ вытѣсняетъ требованіе во всѣхъ другихъ краяхъ. Не забудемъ и того, говоря о торговлѣ Ельца пшеницами, что, помимо требованія для своего помола и ежедневнаго запаса, Елецъ иногда дѣлаетъ быстрый оборотъ пшеничнымъ зерномъ въ размѣрѣ 200 тыс. четвертей. Конечно, это бываетъ при хорошихъ цѣнахъ, когда открываются запасы крупныхъ землевладѣльцевъ; цѣны, напр., подымаются при неурожаѣ на Волгѣ и требованіи на сѣверъ. 200 тыс. зерна уходятъ тогда въ гг. Калужскую, Тульскую и Московскую.

Если нанести на карту округъ, въ которомъ Елецъ закупаетъ свои пшеницы, прійдется провести отъ Ельца длинные радіусы: на востокъ — до

Елани, на югъ—до тѣхъ ссыпныхъ мѣстъ юга Воронежской губерніи, цѣн которыхъ уже была обозначена — и далѣе еще на югъ до Старобѣльска и Купянска.

Это разстояніе опредѣлится двумя извѣстными торговыми гужевыми путями: отъ Елани— черезъ Красавку, Терновку, Алабухи, Сукманку; здѣс путь раздвояется: сѣверный идетъ чрезъ хлѣбные базары и рынки юга Тамбовской губерніи: Чемлыкъ, Салтыки, Байгору, Телелюй — на Задонскъ и Елецъ; другой путь — отъ Сукманки на большой хлѣбный базаръ, Полтаево, чрезъ Усмань, Задонскъ, Елецъ. Такъ какъ подвозъ пшеницъ из Воронежской губерніи идетъ въ разныхъ направленіяхъ, т. е. изъ двух мѣстъ:—изъ центра мѣстности, произращающей крупныя пшеницы, и из центра мѣстности, произращающей мелкія русскія пшеницы, то поэтому из Воронежской губерніи и существуютъ два пути: одинъ изъ среды Бобровскаг уѣзда (востокъ губерніи), другой съ юга — изъ ссыпныхъ рынковъ: Кантемировки, Михайловки, Ростошей. Первый путь изъ Бутурлиновки — на Усмань, Задонскъ, Елецъ; второй, начинаясь отъ Кантемировки, чрез Михайловку, Ростоши—на Острогожскъ; онъ оставляетъ Воронежъ вправо отъ себя и пролегаетъ прямикомъ на сѣверъ, чрезъ Землянскъ къ Ельцу.

Южные пути станутъ еще длиннѣе, если прочертить на картѣ доставку отъ Купянска чрезъ новый Осколъ и отъ Старобѣльска. Повидимому они столь же велики, какъ и путь отъ Елани. Если доставка пшеницъ къ Ельцу идетъ, примѣрно, изъ-за разстоянія 400 верстъ, и купеческую плат за зимніе провозы въ хлѣбородныхъ мѣстностяхъ по югу Тамбовской губерніи и по Воронежской положить въ 6 — 7 коп. съ пуда на 100 верстъ, то для провоза 10 пудовой четверти, на разстояніи 400 верст потребуется 2 р. 50 к. Слѣдовательно пшеницы являются въ Елецъ цѣно противъ цѣнъ на мѣстахъ ихъ производства на $2—2^1/_2$ рубля дороже.

Сближая цѣны на пшеницу за семилѣтній періодъ, полученныя нами на Елецкомъ рынкѣ, съ мѣстными цѣнами, взятыми за тотъ же періодъ в Балашовскомъ уѣздѣ, мы находимъ среднюю цѣну на кубанку въ одной Саратовской экономіи, за время съ 1860 по 1865 годъ, — 5 р. 50 коп. и среднюю цѣну для высокосортныхъ крупныхъ пшеницъ на Елецкомъ рынк 8 руб. 48 коп., т. е. именно тремя рублями дороже противу цѣнъ Саратовскихъ.

Переходимъ къ Елецкой пшеничной мукѣ. Было уже сказано, что Елец размалываетъ вообще 320 тыс. четвертей.

Крупчатки Ельца расположены на рр. Ворголѣ, Польнѣ и Ельчикѣ. Важнѣйшія на Ворголѣ.

Крупчатки на Ворголѣ размалываютъ 186 тыс. четвертей
„ „ Польнѣ „ 104 „ „
„ „ Ельчикѣ „ 35 „ „

Всего 325 тыс. 10 пуд. четв.

Высшій размолъ, обусловливаемый во 1-хъ) сильнымъ спросомъ на пшеничную муку, а во 2-хъ) особыми благопріятными обстоятельствами, о которыхъ сейчасъ будетъ говорено, подымаетъ ежегодную цифру употребляемаго Елецкими крупчатками пшеничнаго зерна съ 325 тыс. четв. до 390 тыс. Именно: если хорошо требованіе, Елецкіе помольщики переработываютъ еще на крупчаткахъ города Ефремова отъ 25 до 30 тыс. лишнихъ четвертей; да еще на крупчаткахъ Лебедяни 15 тыс. четвертей. Годовой итогъ отъ этого только подымается съ 325 тыс. на 365—370 тыс. четвертей.

Противу этого количества, можетъ быть еще сработано на 20 тыс. четвертей болѣе, или же на 10 тыс. менѣе, по слѣдующимъ причинамъ:

Если праздничные дни Пасхи не совпадутъ съ временемъ весеннихъ работъ, и если весна ранняя и позволитъ ранѣе захватить плотины, то выигрывается нѣсколько бойкихъ рабочихъ дней. Такой выигрышъ можетъ равняться 20 днямъ. Въ каждый весенній день Елецкія мельницы размалываютъ по 1,500 четвертей, что̀, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, въ 30 весеннихъ дней даетъ 45 тыс. четвертей, да во всѣ остальные 10 мѣсяцевъ по 1,000 четвертей — 300 тыс. четвертей.

При совпаденіи Пасхи съ днями полой воды, потери можетъ быть 10 дней.

Но есть еще обстоятельство, которое можетъ уменьшить помолъ,—это *паводки*, происходящіе отъ сильныхъ лѣтнихъ дождей, и *паводы*—отъ зимнихъ оттепелей, останавливающія работу мельницъ. Большею частію паводы проходятъ благополучно, — но могутъ однако остановить работу даже на $1^1/_2$ мѣсяца. При такихъ остановкахъ Елецъ теряетъ въ каждомъ лѣтнемъ и зимнемъ рабочемъ днѣ 1,000 четвертей размола.

Быстрое половодье весны тоже можетъ остановить работу на 15 дней, причемъ размолъ уменьшается въ каждыя сутки на 1,200 четв.

И такъ высшій размолъ Ельца . . . . 390 тыс. четвертей.
средній „ „ . . . . 325 „ „
наименьшій „ „ . . . . 300 „ „

II. О заготовляемой Ельцемъ мукѣ.

Возьмемъ для разсчетовъ средній размолъ Ельца, какъ нормальный,—320 тыс. четвертей.

Сорты пшеницъ входятъ въ размолъ очень неопредѣленно. Предположимъ неурожай озимыхъ. При этомъ предположеніи намъ придется допустить ихъ въ каждый 200 четвертной, употребляемый въ Ельцѣ, предѣлъ — только по 40—50 четвертей, при 40—50 четвертяхъ кубанки или турки и 100—110 четвертяхъ мелкихъ яровыхъ пшеницъ. При урожаѣ же озимыхъ ихъ можетъ пойти въ передѣлъ даже до 100 четвертей. Точно также измѣняется и роль кубанокъ — турокъ, смотря по ихъ изобилію; ихъ можетъ лечь въ передѣлъ 70—60 четвертей, а то и 40. Поэтому Елецъ можетъ размолоть въ годъ до 800 тыс. четв. озимой,

800 „ „ турки-кубанки,
120 „ „ мелкихъ

Можетъ онъ размолоть и 150 тыс. озимки,

50 „ турки-кубанки,
100 „ мелкой пшеницы.

Особенно удачною намъ называли слѣдующую смѣсь пшеницъ: $^{1}/_{20}$ озимой, $^{6}/_{20}$ крупной яровой, $^{8}/_{20}$ мелкой яровой. Выходы муки изъ зерна различны; у каждаго помольщика свой выходъ. Вообще же въ Елецкомъ помолѣ каждые 10 пудъ зерна соотвѣтствуютъ 7 пудамъ муки. Такъ, напримѣръ, въ одномъ помолѣ выходъ таковъ: на 32 пуд. зерна 22 п. муки, что составитъ на 10 п. зерна $6^{20}/_{22}$ пуд. муки. Стало быть 325 тыс. четвертей зерна даютъ муки 2,275 тыс. пуд.

У Ельчанъ принято получать три сорта. Первый извѣстенъ подъ названіемъ *крупчатки*, второй называется *подрукавною* мукою, третій — *сѣрою* мукою. Въ Ельцѣ нѣтъ такого перваго сорта, который соотвѣтствовалъ бы тончайшему первому сорту московскаго помола, распылу (fleur de farine).

Вообще можно принять, что въ Елецкомъ помолѣ на 1 долю всей муки приходится: $^{2}/_{6}$ перваго сорта, $^{3}/_{6}$ втораго, $^{1}/_{6}$ третьяго; или — 151,666 пятипудовыхъ мѣшковъ перваго, 227,501 втораго и 126,389 третьяго сорта.

Куда же расходуется Елецкая мука? Мы видѣли, что на востокъ ей путей нѣтъ. Она должна стремиться къ Москвѣ и на западъ.

Общая цифра вывоза муки изъ Ельца, указанная намъ, и найденная нами также въ докладѣ Елецкаго земства Министру Путей Сообщенія (по поводу переписки о проведеніи Елецко-Орловской желѣзной дороги), — 2.200,000 пудовъ. Дѣйствительно, при выходахъ въ 7 пуд. 20 ф., муки Елецкой будетъ (изъ 325 т. четв.) 2,362 тыс. четв., стало быть на мѣстное потребленіе идетъ 162,000 пудъ.

III. О мѣстахъ сбыта Елецкой муки.

Возьмемъ, для разсчета, нормальный вывозъ въ 2,200 пудъ, или въ 440 тыс. пятипудовыхъ мѣшковъ, а также высшій возможный вывозъ въ 540 тыс. мѣшковъ, или 270 тыс. пудъ (т. е. перваго сорта 150—180 т. мѣшк., 2-го—225—270 т., 3-го—75—90 тыс.).

У насъ записанъ такой случай отправки Елецкой муки.

	1-го сорта.	2-го сорта.	3-го сорта.
Въ Петербургъ и Москву	50 тыс. м.	10 тыс. м.	10—15 тыс. м.
„ Калужскую губ. . .	— „ „	120 „ „	25 „ „
„ Тульскую губ. . .	40—45 „ „	100 „ „	15 „ „
„ гг. Болховъ и Мценскъ	500—600 „ „	2 „ „	500 „ „
„ Смоленскую губ. . .	20 „ „	40 „ „	5 „ „

Елецкая мука проникаетъ даже въ Витебскую губ., но въ самомъ ничтожномъ количествѣ.

Когда, при неурожаѣ на Волгѣ или въ Тамбовской губ., Волжскія мельницы поослабятъ высылку своей муки, Елецъ шлетъ тогда въ столицы вдвое противъ показаннаго количества; но тогда сбытъ Ельца въ другія мѣста ослабѣваетъ. Въ этомъ случаѣ сбытъ въ столицы 2-го сорта бываетъ въ 5 разъ сильнѣе, и это въ ущербъ вывозу въ гг. Тульскую, Калужскую и Смоленскую.

И такъ въ сбытѣ Ельцомъ своей муки занимаетъ первое мѣсто губернія Тульская (290 т. мѣшковъ); затѣмъ, въ случаѣ дурныхъ дѣлъ на Волгѣ, столицы (отъ 70 т. до полутораста тысячъ мѣшковъ); затѣмъ гг. Калужская и Смоленская (65 т.). Послѣднее мѣсто занимаютъ: города Болховъ и Мценскъ и губ. Витебская.

Конечно, сообщаемыя нами цифры измѣнчивы. Однако онѣ любопытны. Выводы изъ нихъ тѣ, что отъ Ельца начинается уже тяготѣніе хлѣбной торговли на западъ; что мѣстное населеніе преимущественно довольствуется потребленіемъ сѣрой муки, какъ того и надо было ожидать; что, не смотря на сильное развитіе мукомольнаго дѣла на Волгѣ, Елецъ все таки снабжаетъ иногда усиленно столицы; наконецъ цифры эти показываютъ намъ, какъ обширенъ кругъ дѣятельности Ельца. Линія торговой дѣятельности, которую мы вели съ востока, отъ Елани, проходитъ далеко на западъ, до предѣловъ Витебской губерніи, а линія отъ Кунянска и Старобѣльска идетъ на сѣверъ, чрезъ Тулу и Москву, до Петербурга.

Оборотовъ Ельца рожью мы не могли опредѣлить въ точности, такъ какъ здѣсь рожь идетъ въ большомъ количествѣ на винокуреніе (до 11 за-

водовъ). Отпускъ ржи зерномъ изъ Ельца бываетъ временный, при требованіи въ гг. Калужскую и Тульскую, по случаю неурожаевъ. Тогда Елецкій уѣздъ высылаетъ 60—70 тысячъ четвертей. Иногда, при выгодномъ спросѣ, на западъ — 10,000 четвертей. Но это временные обороты. Превращеніе же ржи въ муку пеклевань,—производство, которымъ Елецъ тоже извѣстенъ.

Пеклеванныя водяныя мельницы расположены такъ:

На Соснѣ 1	15,000	четвертей.
„ Ельчикѣ 2	8,000	„
„ „ и	4,000	„
„ ручьѣ Пожинѣ 1	2,000	„
„ рѣкѣ Польнѣ 1	10,000	„
„ „ Ворголѣ 3	8,000	„
„ „ „	10,000	„
„ „ „	4,000	„
„ Хомутцѣ, притокѣ Ворголы 1	5,000	„
„ Воронежѣ 1	5,000	„
Итого	70,000	„

Обыкновенно производимая Ельцемъ пеклевань бываетъ 7 пудоваго вѣса изъ четверти въ 9 п. 10 фунтовъ. Слѣдовательно, Елецъ приготовляетъ пеклевани всего 420 тыс. пудъ, которая расходуется главнымъ образомъ въ Москвѣ и Петербургѣ, а также въ городахъ губерній Тульской и Калужской.

Гречневая крупа производится въ Ельцѣ въ значительныхъ размѣрахъ. Въ Ельцѣ находится до 60 крупчатныхъ заведеній; изъ числа этихъ крупчатокъ, при большихъ урожаяхъ на гречиху, работаетъ отъ 40 до 50 рушекъ. Бойкая работа начинается съ сентября и продолжается по апрѣль. Въ эти мѣсяцы Елецъ работаетъ на каждой рушкѣ по 25 четвертей въ сутки, что составитъ для всѣхъ рушекъ 1000—1250 четвертей. Въ лѣтніе мѣсяцы (май, іюнь, іюль, августъ) работаетъ не болѣе 10 рушекъ. Если взять всѣ бойкіе мѣсяцы, то получится потребляемой въ рушку гречихи 180 — 225 тыс. четвертей. На 4 лѣтніе мѣсяца придется еще 30 тыс., а всего отъ 240 до 260 тыс. четвертей.

У насъ имѣются свѣдѣнія о 4 хлѣбныхъ рынкахъ, въ которыхъ изготовляется гречневая крупа; рынки эти: село Поимъ (Пензенской губ., Чембарскаго уѣзда), Моршанскъ, Козловъ и Ливны. Сдѣлаемъ сравненіе между этими рынками: Поимъ обработываетъ 40 тыс. четвертей гречихи, изготовляя изъ нихъ 20 тыс. четвертей крупъ (сбытъ въ Петербургъ). Въ Моршанскѣ работаютъ, какъ рушки новаго механизма, такъ и стараго. Всего

гречихи обработывается въ Моршанскѣ 550 тыс. четвертей; въ Козловѣ 150 тыс., въ Ливнахъ—120 тыс. (а въ Ливенскомъ уѣздѣ 350 тыс.), въ Липецкѣ 120 тыс. О Раненбургѣ и его уѣздѣ мы не имѣемъ свѣдѣній. Въ самомъ городѣ работало, во время нашей поѣздки, нѣсколько большихъ рушекъ; на нихъ выдѣлывалась преимущественно крупа лучшаго сорта, велегорка. Ряжскъ до сихъ поръ имѣлъ только 1—2 дурныя рушки. На нашихъ глазахъ здѣсь возникло 8 прекрасныхъ рушельныхъ заведеній. Рушка крупъ, какъ мы слышали, перемѣстилась сюда изъ села Добраго.

Торговля въ Ельцѣ пшенами не велика. Пшёна являются сюда уже въ обработанномъ видѣ. Тысячъ 35 стягивалось къ Ельцу просомъ изъ Тамбовской губ. и нѣсколько болѣе изъ Воронежской. Въ сосѣднихъ мѣстностяхъ Воронежской губерніи довольно значительнымъ мѣстомъ по обработкѣ пшёнъ является единственный небольшой рынокъ этой мѣстности—село Патріаршее. Самъ Елецъ обработываетъ немного просовъ въ пшёна,—четвертей тысячъ пятнадцать; наконецъ торговля Ельца овсомъ тоже незначительна. Овесъ—хлѣбъ дешевый и такой, который тратится въ черноземной полосѣ, на мѣстахъ, при обширномъ, до сихъ поръ существовавшемъ, гужевомъ движеніи. Овесъ въ Елецъ стягивается изъ всѣхъ окрестностей; изъ уу. Новосильскаго, Ливенскаго, Ефремовскаго, Лебедянскаго, Данковскаго, Шигровскаго, Нижнедѣвицкаго, Землянскаго, Воронежскаго, Задонскаго, Липецкаго. Желѣзныя дороги, сокративъ это движеніе, убивъ его, произведутъ экономію въ овсѣ. Овесъ будетъ искать себѣ сбытъ въ многолюдные города, куда требуется овесъ отдѣланный,—шишкованный или шастаный. Слѣдовательно, возникнетъ обработка овсовъ. Стягивая къ себѣ овсы съ сѣвера и юга, Елецъ почти никогда не высылалъ ихъ на югъ; въ 1869 хозяйственный годъ шло движеніе овсовъ отъ Ельца къ Задонску, чего, кажется, никогда не бывало.

Зная всѣ обороты Ельца хлѣбами разныхъ сортовъ, нормальные и экстренные, обыкновенные и случайные, можно сдѣлать выводъ о важности Ельца, какъ ссыпнаго пункта. Взявъ среднюю стоимость хлѣбовъ въ Ельцѣ за послѣдніе годы, вычислимъ стоимость его хлѣбной торговли.

Будемъ брать среднія цифры.

Пшеничная мука:

(по 1 р. 80 к. пудъ)	1-й сортъ	150 тыс. мѣшк.	—	1.350,000	руб.
(по 1 „ 25 „ „)	2-й „	225 „ „	—	1.406,250	„
(по — „ 90 „ „)	3-й „	125 „ „	—	562,500	„
				3.318,750	руб.

Пеклевань:

(по 50 к. пудъ)	490 тыс. пуд.	—	245,000 р

Гречиха:

(по 2 р. 50 к. четв.) 240,000 ч. 1,920 тыс. пуд. — 600,000 руб.

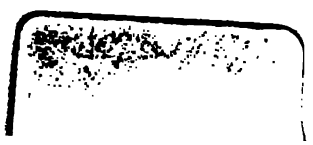
Пшёна:

(по 4 р. четв.)	900 тыс. пуд.	—	360,000 руб.
Рожъ	700 тыс. пуд.	—	210,000 руб.
Пшеница зерно	2000 тыс. пуд.	—	1.000,000 руб.
	Итогъ:		5.733,750 руб.
			8.510,000 пуд.

Сравненіе Ельца съ другими ссыпными пунктами:

Моршанскъ до	9.000,000	пуд.
Козловъ „	8.000,000	„
Ухолово „	6.000,000	„
Ефремовъ „	6.000,000	„
Ливны „	1.000,000	„
Елецъ „	8.510,000	„
сл. Елань „	1.500,000	„
ея округъ „	6.000,000	„
Станція Ряжскъ „	3.232,981	„
„ Раненбургъ	1.911,165	„
„ Богоявленскъ	267,274	„
„ Никитино	281,673	„
„ Караблино	648,261	„

Сдѣлавъ обзоръ хлѣбной торговли Ельца, мы видимъ, что, до наступленія вліянія желѣзныхъ дорогъ, Елецъ могъ быть названъ такимъ хлѣбнымъ рынкомъ, въ которомъ хлѣба по преимуществу обработывались, а не ссыпались для сырой продажи. Тамъ была обработка пшеницы въ муку, ржи — въ пеклевань, гречихи — въ крупу. Елецъ дѣлалъ до сихъ поръ ссыпку хлѣба, для перепродажи, въ незначительномъ количествѣ и то временно: такова поставка ржи на сѣверъ и небольшое движеніе овсовъ. Вѣроятно Елецъ не имѣлъ значенія какъ ссыпной пунктъ оттого, что подлѣ него помѣстились два другіе по преимуществу ссыпные пункта: *Ливны*—большой рынокъ по обработкѣ сѣрыми хлѣбами, и *Ефремовъ*, стягивающій теперь хлѣба къ себѣ сѣвернѣе Ельца.



6114